

## ΠΡΑΚΤΙΚΟ 6/2011

Από το πρακτικό **6/ 2011** της συνεδρίασης της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου

Στον Εύοσμο σήμερα 12 του μηνός Ιουλίου του έτους 2011 και ώρα 09.00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, ύστερα από την υπ' αριθ. 45616/8-7-2011 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω οκτώ ( 8 ) μέλη

### ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Λαφαζανίδης Ευστάθιος Πρόεδρος  
Πολυχρόνης
2. Χωραφάς Μιχαήλ
3. Μεσθανεύς Πέτρος
4. Δημητρίου-Ερμείδου Δροσιά
5. Ραπτόπουλος Ελευθέριος
6. Γκούμας Αστέριος
7. Κοντσιδης Αντώνιος
8. Γκουτζηγιάννης Κων/νος

### ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Παπαβραμίδης

### Περίληψη.

**Καθορισμός συμπληρωματικών ορίων της Λαϊκής Αγοράς επί της οδού Ιθάκης στην Δημοτική Ενότητα Ευόσμου.**

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής εισηγούμενος το **1<sup>ο</sup> Θέμα** της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής τα εξής: Την λήψη κανονιστικής απόφασης η οποία θα αφορά τον καθορισμό συμπληρωματικών ορίων της Λαϊκής Αγοράς επί της οδού Ιθάκης .

Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την 349/06 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Ευόσμου τα όρια της Λαϊκής Αγοράς καθοριζόταν από την οδό Δελφών του Δήμου Παύλου Μελά ως την οδό Ανθοκήπων του Δήμου με διακοπές στις κάθετες οδούς 25<sup>ης</sup> Μαρτίου ,Γοργοποτάμου και Γρ. Λαμπράκη.

Λόγω όμως της μεγάλης αύξησης των μικροπωλητών και της ανάγκης δημιουργίας νέων θέσεων πώλησης των προϊόντων τους παρακαλούμε να προβείτε στην έκδοση απόφασης για τον καθορισμό συμπληρωματικών ορίων της Λαϊκής Αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 και ειδικότερα την προσθήκη του τμήματος της οδού Λαμπράκη μεταξύ των οδών Ιθάκης και Αγ.Κων/νου και της σχετικής κατακόρυφης σήμανσης.

- Μετά από διαλογική συζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη και όσα είπε ο Πρόεδρος,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα**

Επανακαθορίζει τα όρια της Λαϊκής αγοράς της οδού Ιθάκης από την οδό Δελφών του Δήμου Παύλου Μελά ως την οδό Ανθοκήπων του Δήμου Κορδελιού- Ευόσμου και συγκεκριμένα την προσθήκη τμήματος της οδού Λαμπράκη μεταξύ των οδών Ιθάκης και Αγ.Κων/νου και της σχετικής κατακόρυφης σήμανσης.  
Η καθαριότητα όλου του χώρου της Λαϊκής Αγοράς θα γίνεται με ευθύνη της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου .

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **19/ 2011**.

### **Περίληψη**

#### **Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου.**

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής εισηγούμενος το 2<sup>ο</sup> **Θέμα** της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής τα εξής:  
Προκειμένου ο Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου να προβεί σε ανασχεδιασμό της κυκλοφοριακής του οργάνωσης με στόχο τη βελτιστοποίηση των κυκλοφοριακών συνθηκών, ερευνά, αναλύει και διαχειρίζεται όλα τα κυκλοφοριακά δεδομένα που αφορούν στη διοικητική του επικράτεια. Αυτό γίνεται δυνάμει κυκλοφοριακών μελετών, από τις Υπηρεσίες του Δήμου και εξειδικευμένους μελετητές, καθώς και από ένα φιλόδοξο τεχνικό πρόγραμμα Συγκοινωνιακής τεχνικής, με βασικό κορμό τη Γενική Κυκλοφοριακή Μελέτη του Δήμου.

Κύριος στόχος, η βελτιστοποίηση όλων των κυκλοφοριακών παραμέτρων και κυρίως η ενδυνάμωση του αισθήματος οδικής ασφάλειας, η προστασία των 'ευάλωτων' χρηστών των οδών.

Στα πλαίσια αυτά και με δεδομένη την συχνότητα των ατυχημάτων επί της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, σε συνδυασμό με το ότι, η παραχώρηση προτεραιότητας της υπόψη οδού, εφαρμόζεται-ισχύει εδώ και αρκετό χρονικό διάστημα, αποφασίστηκε η διερεύνηση όλων των κυκλοφοριακών δεδομένων της, προκειμένου να διασφαλιστεί η βέλτιστη κυκλοφοριακή της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και των καθέτων της.

Οι κυκλοφοριακές αναλύσεις και μελέτες δεικνύουν ότι η κυκλοφοριακή ικανότητα της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου εξυπηρετείται ομαλότερα με την αλλαγή των υφιστάμενων προτεραιοτήτων, ενδυναμώνεται δε, το αίσθημα οδικής ασφάλειας. (συν: Κυκλοφοριακές μελέτες).

Επισημαίνεται η επισύναψη εγγράφου της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης για τα δηλωμένα 'στατιστικά δεδομένα τροχαίων ατυχημάτων' επί της οδού.

#### ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ:

- Οι διατάξεις του άρθρου 73 παρ. 1 Β εδαφ. ν του Ν. 3852/2010 σε συνδυασμό με το άρθρο 79 παρ. 1 α4 του Ν.3463/2006.

#### ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ:

- 'Κυκλοφοριακή ανάλυση της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου', του συγκοινωνιολόγου μηχανικού Λεωνίδα Τσόγκα.
- 'Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου', του συγκοινωνιολόγου μηχανικού Σταύρου Κωνσταντινίδη.
- 'Στατιστικά δεδομένα τροχαίων ατυχημάτων' της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης για την υπόψη οδό.

#### ΝΟΜΙΜΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ:

- Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
- Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Μετά από διαλογική συζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη και όσα είπε ο Πρόεδρος,

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα**

Την προτεραιότητα του άξονα της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου έναντι όλων των καθέτων οδών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ.1 Β εδαφ. ν του Ν.3852/2010 σε συνδυασμό με το αρθ.79.παρ.1<sup>α</sup>4 του Ν.3463/2006.

Την λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων μέχρι την έναρξη εφαρμογής του μέτρου σύμφωνα με τις συνημμένες κυκλοφοριακές μελέτες .

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **20/ 2011**.

**Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση. Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφηκε.**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λαφαζανίδης Ευστάθιος

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Παπαβραμίδης Πολυχρόνης
2. Χωραφάς Μιχαήλ
3. Μεσσανεύς Πέτρος
4. Γκούμας Αστέριος
5. Ραπτόπουλος Ελευθέριος
6. Κοντσίδης Αντώνιος
7. Δημητρίου-Ερμείδου Δροσιά
8. Γκουτζηγιάννης Κων/νος