



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ- ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Αυτόματα ρολά αλουμινίου
και βιομηχανικές γκαραζόπορτες για
Δημοτικό κτίριο άνωθεν της Περιφερειακής
οδού Ο.Τ.Γ509»**

Αριθ. Μελέτης: 432/2011

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: **21.156,00** ΕΥΡΩ

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

Τεχνική Έκθεση

Τεχνικές Προδιαγραφές

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Τιμολόγιο Προσφοράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Αυτόματα ρολά αλουμινίου και βιομηχανικές γκαραζόπορτες για Δημοτικό κτίριο άνωθεν της Περιφερειακής οδού Ο.Τ.Γ509»

Αριθ. Μελέτης: 432/2011

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 21.156,00 ΕΥΡΩ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια αυτόματων ρολών αλουμινίου και βιομηχανικών γκαραζόπορτων για το Δημοτικό κτίριο άνωθεν της Περιφερειακής οδού Ο.Τ.Γ509

Συγκεκριμένα:

Προμήθεια αυτόματων ρολών αλουμινίου με μόνωση πολυουρεθάνης , βαμμένα ηλεκτροστατικά , άξονα TUBO , με πλάγιο τριφασικό μοτέρ λειτουργίας με τηλεχειρισμό , με κανάλια βιομηχανικά βαθιά , λάστιχο φούσκα στο κάτω μέρος και κουτί επικάλυψης του άξονα , εξωτερικών διαστάσεων 426 X 471cm δύο (2) τεμάχια και 430 X 471cm ένα (1) τεμάχιο.

Προμήθεια πολύσπαστων βιομηχανικών γκαραζόπορτων οροφής με μόνωση , ηλεκτροστατικά βαμμένες , με ανθρωποθυρίδα, αυτόματης λειτουργίας με τηλεχειρισμό , διαστάσεων 420 X 420 cm δύο (2) τεμάχια και 426 X 420cm ένα (1) τεμάχιο

Προμήθεια ειδικών τεμαχίων λαμαρίνας για κάλυψη κολώνας σιδήρου 27 X 398 X 500 cm τέσσερα (4) τεμάχια .

Στην Προμήθεια περιλαμβάνεται η τοποθέτηση και η καλή λειτουργία

Η προμήθεια αυτή είναι απαραίτητη για την καλή λειτουργία του Δημοτικού κτιρίου (ασφάλεια, θερμομόνωση) διότι μέχρι σήμερα το κτίριο, που είναι μεταλλικής κατασκευής με θερμομονωτικά πάνελ, είναι ανοικτό χωρίς πόρτες στην ανατολική όψη.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των **21156,00 ΕΥΡΩ** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η χρηματοδότηση της παραπάνω προμήθειας θα γίνει από Δημοτικούς πόρους.

Η προμήθεια προτείνεται να γίνει με πρόχειρο διαγωνισμό , σύμφωνα με τις διατάξεις του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών (ΕΚΠΟΤΑ) .

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ- ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: : «Αυτόματα ρολά αλουμινίου και βιομηχανικές γκαραζόπορτες για Δημοτικό κτίριο άνωθεν της Περιφερειακής οδού Ο.Τ.Γ509»

Αριθ. Μελέτης: 432/2011

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 21.156,00 ΕΥΡΩ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΘΕΡΜΟΗΧΟΜΟΝΩΤΙΚΑ ΡΟΛΛΑ ΜΕ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗ

Η πόρτα σε ρολό θα αποτελείται από φύλλα προβαμμένης ατσαλολαμαρίνας γαλβανιζέ ή προβαμμένης λαμαρίνας αλουμινίου πάχους 0,6mm, ηλεκτροστατικής βαφής. Το ανάπτυγμα του φύλλου θα είναι 115mm και το πάχος της πολυουρεθάνης 20mm. Το φύλλο θα παράγεται από αυτόματη γραμμή παραγωγής έκχυσης και πολυμερισμού της πολυουρεθάνης.

Το ρολό αυτό θα πρέπει να προσφέρει Θερμομόνωση-Ηχομόνωση -Αθόρυβη λειτουργία-Αντοχή - Σταθερότητα κατασκευής.

Η βαφή της λαμαρίνας θα είναι τύπου POLYESTER-POLYAMID δηλαδή ρητίνη πολυεστερικής βάσης με προσθήκη πολυαμιδίου που δίνει γρανιτέ όψη.

Θα πρέπει να ακολουθεί τα παρακάτω στάδια κατεργασίας-απολίπανση-χημική επεξεργασία-βαφή με PRIMER-τελική βαφή .Το συνολικό πάχος της βαφής να είναι της τάξης 22μ + 2μ με πάχος PRIMER 3-5μ και να είναι βαμμένη ακόμη και η πίσω πλευρά της λαμαρίνας με PRIMER πολυουρεθάνης για να επιτευχθεί η τέλεια πρόσφυση με την πολυουρεθάνη.

Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα επιλογής από την υπηρεσία μεταξύ των παρακάτω χρωμάτων: λευκό (Ral 9010), γκρι (Ral 7001) πράσινο (Ral 6005), μπλε (Ral 5010), κόκκινο (Ral 3002) , και απομίμηση ξύλου (Σκούρο Καφέ).

Θα πρέπει επίσης να έχουν γίνει τα τυπικά τεστ βαμμένων προϊόντων: αντοχή σε κάμψη-αντοχή σε τριβή με διαλύτη - αντοχή - προσομοίωση με αλατονέφωση.

Τα φύλλα του ρολού να είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους συρταρωτά. Να έχουν ειδικές νευρώσεις και καμπυλότητα για να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη αντοχή και καλύτερο τύλιγμα ενώ σε κάθε δεύτερο φύλλο να τοποθετούνται στα δύο άκρα ειδικές θήκες λαμαρίνας (πώματα) οι οποίες εμποδίζουν τις πλάγιες μετατοπίσεις του φύλλου και λειτουργούν σαν ολισθητήρες μέσα στους πλευρικούς οδηγούς (κανάλια) του ρολού ελαχιστοποιώντας τον θόρυβο και την τριβή.

Οι οδηγοί του ρολού αριστερά και δεξιά να είναι ενισχυμένοι και να έχουν λάστιχο που εξασφαλίζουν την αθόρυβη λειτουργία και την στεγανότητα, και το βάθος τους εξαρτάται από το πλάτος του ρολού (βάθος τουλάχιστον 70mm).

Στο κάτω μέρος θα είναι τοποθετημένο ένα ειδικό ενισχυμένο προφίλ αλουμινίου όπου προσαρμόζεται ένα ειδικό προφίλ από μαλακό ελαστικό με διπλά φτερά και φούσκα, για την πλήρη στεγανοποίηση και για τις τυχόν ανομοιομορφίες του εδάφους.

Θα υπάρχει βιομηχανικός άξονας TUBO χωρίς ελατήρια και πλάγιο μηχανισμό .

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται από τριφασικό βιομηχανικό κινητήρα και μειωτήρα με καδένα και ταλαντεύομενα κουζινέτα, τα οποία στηρίζονται στις βάσεις που αποτελούν τα προστατευτικά μάγουλα του ρολού.

Θα πρέπει να υπάρχει σύστημα αυτόματης μετακίνησης του άξονα προς την εφαπτομένη του επιτυγχάνοντας την κατακόρυφη πορεία κατά την λειτουργία του ρολού. Επίσης τα ρολά θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα προστασίας των χρηστών για αποφυγή ανεξέλεγκτης πτώσης και αποφυγή ατυχήματος.

B. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ TUBO ΑΞΟΝΑ

Το ρολό θα τυλίγεται σε TUBO άξονα ανάλογης διαμέτρου. Ο μηχανισμός θα είναι 220V ή 380V, με ηλεκτρομαγνητικό φρένο, με ισχύ 1 HP. Θα υπάρχει κουζινέτο ασφαλείας κατά περίπτωση.

Η μετάδοση κίνησης στον άξονα να γίνεται με γρανάζια και αλυσίδα ή απ' ευθείας. Ο πίνακας αυτοματισμού να έχει ασφάλειες υψηλής και χαμηλής τάσεως, ρελέ, μετασχηματιστή, και ότι άλλο χρειάζεται για την ασφαλή λειτουργία του ρολού.

Όλα τα βοηθητικά εξαρτήματα, όπως τερματικοί διακόπτες (2 τεμάχια), κ.λ.π., να λειτουργούν με χαμηλή τάση 24V. Ο χειρισμός θα γίνεται με μπουτονιέρα.

Γ. ΠΟΛΥΣΠΑΣΤΗ ΓΚΑΡΑΖΟΠΟΡΤΑ ΜΕ ΜΟΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΟΘΥΡΙΔΑ

Η πολύσπαστη γκαραζόπορτα με μόνωση θα αποτελείται από ειδικά πάνελ , τα οποία είναι κατασκευασμένα από γαλβανιζέ ατσαλολαμαρίνα ειδικά επεξεργασμένη και βαμμένη σε χρώμα επιλογής της υπηρεσίας , με γέμισμα πολυουρεθάνης περίπου 4.5cm και ύψους 50cm έκαστο. Η πόρτα θα είναι 4,20 έως 4,26 μέτρα φάρδος και 4,20 μέτρα ύψος. Τα πάνελ θα είναι κατασκευασμένα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε κατά τη λειτουργία τους να ζευγαρώνουν μεταξύ τους σε όλο το μήκος με μια ειδική ένωση. Θα πρέπει να είναι κατάλληλα συνδεδεμένα μεταξύ τους με πλάγιους και ενδιάμεσους μεντεσέδες ενισχυμένους από κράμα σιδήρου για το καλύτερο δέσιμο των πάνελ και για τη σωστή λειτουργία τους.

Επίσης, θα υπάρχουν ειδικές πλάγιες βάσεις στήριξης και χερούλι στο κάτω μέρος για τη χειροκίνητη λειτουργία της πόρτας. Οι κάθετοι και οριζόντιοι οδηγοί θα είναι από γαλβανιζέ ατσαλολαμαρίνα με κατάλληλη διαμόρφωση, έτσι ώστε να λειτουργούν παράλληλα στην οροφή. Στο τέλος των οριζόντιων οδηγών θα βρίσκονται δύο ειδικά εξαρτήματα με ελατήριο για το σταμάτημα της πόρτας, τα οποία επίσης εμποδίζουν την πόρτα να βγει έξω από τους οδηγούς και προστατεύοντάς την από το χειροκίνητο άνοιγμα.

Επίσης θα υπάρχουν ελατήρια κουρδιστά με ενισχυμένο έλασμα έλξης, μονταρισμένα σε ημιαξόνια και ταμπούρα ανύψωσης που τοποθετούνται επάνω στη πλάγια βάση στήριξης του άξονα και κατά συνέπεια, δεν θα επιτρέπουν στον άξονα να κινείται πλαγίως υποχρεώνοντας το ταμπούρο να γυρνάει πάντα στην ίδια θέση.

Η πόρτα πρέπει να έχει ράουλα από κράμα πολυαμιδίου για μεγαλύτερη αντοχή και μείωση θορύβου, και επίσης συρματόσχοινο ανύψωσης και έλξης που κινείται στις τροχαλίες και στα ταμπούρα ενδιάμεσα ή εξωτερικά, ανάλογα με τον τρόπο λειτουργίας της πόρτας.

Τα πάνελ θα είναι θερμοηχομονωτικά για να επιτυγχάνεται τέλεια στεγανότητα, έχοντας εφαρμόσει και στα τέσσερα σημεία ειδικά λάστιχα.

Στην πόρτα θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα τοποθετηθούν και παράθυρα (φινιστρίνια) σε σχήμα τετράγωνο ή οβάλ, με διπλό τζάμι και ειδικό πρεσαριστό λάστιχο περιμετρικά για την πλήρη στεγανότητα.

Επίσης, θα πρέπει να υπάρχει ανθρωποθυρίδα διαστάσεων 90X205 cm επάνω στην πόρτα, η οποία θα "σπάει" ακολουθώντας την πορεία της γκαραζόπορτας.

Όλα τα παραπάνω προϊόντα και εξαρτήματα θα πρέπει να φέρουν σήμανση CE.

Η εταιρεία από την οποία θα γίνει η εν λόγω προμήθεια θα πρέπει να διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ISO 9001 ή αντίστοιχο).

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

**ΤΣΟΜΙΔΟΥ ANNA
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΡΑΚΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' β**

**ΧΑΡΙΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' β**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Αυτόματα ρολά αλουμινίου και βιομηχανικές γκαραζόπορτες για Δημοτικό κτίριο άνωθεν της Περιφερειακής οδού Ο.Τ.Γ509»

Αριθ. Μελέτης: 432/2011

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 21156,00 ΕΥΡΩ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΕΝΔΕΙΚΤ. ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ € | ΣΥΝΟΛΟ € |
|-----|--|-----------------|----------|-------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Αυτόματα ρολά αλουμινίου με μόνωση πολυουρεθάνης και πλάγιο τριφασικό μοτέρ λειτουργίας με τηλεχειρισμό, ηλεκτροστατικά βαμμένα, εξωτερικών διαστάσεων 426 X 471 cm, σε χρώμα RAL επιλογής | τεμ. | 2 | 3000,00 | 6000,00 |
| 2 | Αυτόματα ρολά αλουμινίου με μόνωση πολυουρεθάνης και πλάγιο τριφασικό μοτέρ λειτουργίας με τηλεχειρισμό, ηλεκτροστατικά βαμμένα, εξωτερικών διαστάσεων 430 X 471 cm, σε χρώμα RAL επιλογής | τεμ. | 1 | 3000,00 | 3000,00 |
| 3 | Πολύσπαστη βιομηχανική γκαραζόπορτα οροφής με μόνωση, αυτόματης λειτουργίας με τηλεχειρισμό και ανθρωποθυρίδα, ηλεκτροστατικά βαμμένη διαστάσεων 420 X 420 cm | τεμ. | 1 | 3700,00 | 3700,00 |
| 4 | Πολύσπαστη βιομηχανική γκαραζόπορτα οροφής με μόνωση, αυτόματης λειτουργίας με τηλεχειρισμό και ανθρωποθυρίδα, ηλεκτροστατικά βαμμένη διαστάσεων 426 X 420 cm | τεμ. | 1 | 3700,00 | 3700,00 |
| 5 | Ειδικά τεμάχια λαμαρίνας για κάλυψη κολώνας σιδήρου 27X398X500 cm | τεμ. | 4 | 200,00 | 800,00 |
| | | | | | ΣΥΝΟΛΟ: 17200,00 |
| | | | | | Φ.Π.Α. 23%: 3956,00 |
| | | | | | <u>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 21156,00</u> |

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ : ΕΙΚΟΣΙ ΜΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ.

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

**ΤΣΟΜΙΔΟΥ ΑΝΝΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΡΑΚΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' β**

**ΧΑΡΙΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' β**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ- ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Αυτόματα ρολά αλουμινίου και βιομηχανικές γκαραζόπορτες για Δημοτικό κτίριο άνωθεν της Περιφερειακής οδού Ο.Τ.Γ509»
Αριθ. Μελέτης: 432/ 2011
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 21156,00 ΕΥΡΩ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΕΝΔΕΙΚΤ. ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ € | ΣΥΝΟΛΟ € |
|-----|--|-----------------|----------|-------------------------|----------|
| 1 | Αυτόματα ρολά αλουμινίου με μόνωση πολυουρεθάνης και πλάγιο τριφασικό μοτέρ λειτουργίας με τηλεχειρισμό, ηλεκτροστατικά βαμμένα, εξωτερικών διαστάσεων 426 X 471 cm, σε χρώμα RAL επιλογής | τεμ. | 2 | | |
| 2 | Αυτόματα ρολά αλουμινίου με μόνωση πολυουρεθάνης και πλάγιο τριφασικό μοτέρ λειτουργίας με τηλεχειρισμό, ηλεκτροστατικά βαμμένα, εξωτερικών διαστάσεων 430 X 471 cm, σε χρώμα RAL επιλογής | τεμ. | 1 | | |
| 3 | Πολύσπαστη βιομηχανική γκαραζόπορτα οροφής με μόνωση, αυτόματης λειτουργίας με τηλεχειρισμό και ανθρωποθυρίδα, ηλεκτροστατικά βαμμένη διαστάσεων 420 X 420 cm | τεμ. | 1 | | |
| 4 | Πολύσπαστη βιομηχανική γκαραζόπορτα οροφής με μόνωση, αυτόματης λειτουργίας με τηλεχειρισμό και ανθρωποθυρίδα, ηλεκτροστατικά βαμμένη διαστάσεων 426 X 420 cm | τεμ. | 1 | | |
| 5 | Ειδικά τεμάχια λαμαρίνας για κάλυψη κολώνας σιδήρου 27X398X500 cm | τεμ. | 4 | | |
| | | | | ΣΥΝΟΛΟ: | |
| | | | | Φ.Π.Α. 23%: | |
| | | | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | |

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ