

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 3/2013

Από το πρακτικό 3 / 2013 της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου

Περίληψη.

ΘΕΜΑ: Σύνταξη Ετήσιου προγράμματος Δράσης έτους 2013.

Στον Εύοσμο σήμερα την 19 του μήνα Φεβρουαρίου του έτους 2013 και ώρα 13.00 στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, ύστερα από την 10842/ 15-2-2013 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη σε συνεδρίαση σύμφωνα με το άρθρο 72 και 75 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------------|----------|
| • Λαφαζανίδης Ευστάθιος | Πρόεδρος |
| • Τεβεκέλης Μάλαμας | Μέλος |
| 3. Ευθυμιάδης Ευθύμιος | // |
| 4 .Μανδαλιανός Αλέξανδρος | // |
| 5.. Σούλας Πέτρος | // |
| 6. Κυρκαλάς Ηλίας | // |
| 7. Παπαδόπουλος Θεοφάνης | // |

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καμαρινός Ιωάννης
- 2.Σωτηράκης Κων/νος

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής:

Παρακαλούμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 72 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 τεύχος Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» που αφορά τις αρμοδιότητες της Ο.Ε., των διατάξεων των άρθρ. 63, 72 και 86 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» καθώς επίσης και του άρθρ.266 του ίδιου νόμου να εισηγηθείτε στην Ο.Ε. να αποφασίσει σχετικά με την **Έγκριση του Προσχεδίου του Προγράμματος Δράσης έτους 2013 όπως αυτό παρατίθεται στο συνημμένο τεύχος.**

Σημειώνουμε ότι τα Προγράμματα Δράσης συντάσσονται σύμφωνα με το άρθρο 266 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Ο προϋπολογισμός και το Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης (Ε.Π.Δ.) εξειδικεύουν το πενταετές Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) σε ετήσια βάση.

Η σύνταξη η δομή και το περιεχόμενό των Προγραμμάτων Δράσης, ρυθμίζονται από το άρθρο 8 της αριθμ. 18183/2001 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 534 / Β, 13/4/2007). Η διάρθρωση τους αντιστοιχεί στην οργανωτική δομή των υπηρεσιών τους, ενώ το περιεχόμενο προκύπτει από

ΑΔΑ: ΒΕΤΟΩΛΒ-Ξ3Θ

την κατ' έτος εξειδίκευση του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Το ετήσιο πρόγραμμα δράσης ακολουθώντας την δομή του προϋπολογισμού αναφέρεται στις ακόλουθες διοικητικές ενότητες:

- 1 Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
- 2 Διεύθυνση Αποτελεσματικότητας – Οργάνωσης – Πληροφορικής και Διαφάνειας
- 3 Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- 4 Διεύθυνση Παιδείας και Κοινωνικής Προστασίας
- 5 Διεύθυνση Αθλητισμού και Πολιτισμού
- 6 Διεύθυνση Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ)
- 7 Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού – Ανάπτυξης – Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
- 8 Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης
- 9 Διεύθυνση Μελετών και Έργων
- 10 Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας και Συντηρήσεων Τεχνικών Έργων
- 11 Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου
- 12 Διεύθυνση Πολεοδομίας
- 13 Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας
- 14 Διεύθυνση Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης

Γενικά Εισαγωγικά Στοιχεία

A.1 Θεσμικό Πλαίσιο για τα Ετήσια Προγράμματα Δράσης

Τα Προγράμματα Δράσης συντάσσονται σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*». Στην πργ. 3 του ίδιου άρθρου, το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, μετά από τον έλεγχο νομιμότητας για την τήρηση της διαδικασίας κατάρτισής του από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, εξειδικεύεται σε Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης των ΟΤΑ και σε διακεκριμένα Ετήσια Προγράμματα Δράσης. Στην πργ. 4 του ίδιου άρθρου, παράρτημα του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης είναι το ετήσιο τεχνικό πρόγραμμα του άρθρου 208 ενώ δράσεις υλοποιούνται από έναν ΟΤΑ μόνον εφόσον περιλαμβάνονται στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης και καλύπτονται από τον προϋπολογισμό.

Ακόμη η σύνταξη η δομή και το περιεχόμενό των Προγραμμάτων Δράσης, ρυθμίζονται από το άρθρο 8 της αριθμ. 18183/2001 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 534 / Β, 13/4/2007). Σύμφωνα με το οποίο η διάρθρωση τους αντιστοιχεί στην οργανωτική δομή των υπηρεσιών τους, ενώ το περιεχόμενο προκύπτει από την κατ' έτος εξειδίκευση του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Επίσης, με το Π.Δ. 185/2007 ρυθμίζονται τα όργανα και η διαδικασία κατάρτισης – παρακολούθησης – αξιολόγησης των επιχειρησιακών προγραμμάτων των ΟΤΑ. Τονίζεται, ότι το ετήσιο πρόγραμμα δράσης αποτελεί έγγραφο που συνοδεύει την εισηγητική έκθεση για τον προϋπολογισμό και υποβάλλεται για έγκριση στη Δημαρχιακή Επιτροπή.

Τέλος, το θεσμικό του πλαίσιο διέπεται από γενικά από τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*», της αριθμ. 7028/3-2-3004 απόφασης περί καθορισμού του τύπου προϋπολογισμού των Δήμων και Κοινοτήτων, της αριθμ. 47490/2012 (ΦΕΚ 3390 / Β. 18/12/2012) και τις διατάξεις του άρθρ. 90 του Π.Δ. 63/2005 «*Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά Όργανα*» (ΦΕΚ 98/ Α).

A.2 Δομή και Περιεχόμενο Ετήσιου Προγράμματος Δράσης

A.2.1 Πρόγραμμα Δραστηριοτήτων Λειτουργίας και Πρόγραμμα Επενδύσεων

Τόσο το τετραετές επιχειρησιακό πρόγραμμα όσο και το ετήσιο πρόγραμμα δράσης αποτελούν ταυτόχρονα Προγράμματα Λειτουργικών Δραστηριοτήτων και Επενδύσεων βάσει και της διάκρισης του προϋπολογισμού των δαπανών των ΟΤΑ, σε λειτουργικές και επενδυτικές δαπάνες.

6	ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΧΡΗΣΗΣ (ανάλυση ανά υπηρεσία)
60	Αμοιβές και έξοδα προσωπικού
61	Αμοιβές αιρετών και τρίτων
62	Παροχές τρίτων
63	Φόροι - τέλη
64	Λοιπά Γενικά έξοδα
65	Πληρωμές για την εξυπηρέτηση δημοσίας πίστωσης
66	Δαπάνες προμήθειας αναλωσίμων
67	Πληρωμές - Μεταβιβάσεις σε τρίτους
68	Λοιπά Έξοδα
7.	ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β : ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ (ανάλυση ανά υπηρεσία)
71	Αγορές κτιρίων, τεχνικών έργων και προμήθειες παγίων
73	Έργα
74	Μελέτες, έρευνες, πειραματικές εργασίες και ειδικές δαπάνες
75	Τίτλοι πάγιας επένδυσης (συμμετοχές σε επιχειρήσεις)

Λειτουργικές δαπάνες: Είναι οι δαπάνες για την κάλυψη του κόστους των δραστηριοτήτων κάθε υπηρεσίας (δαπάνες μισθοδοσίας και ασφαλιστικών επιβαρύνσεων, ενοίκια, δαπάνες προμήθειας αναλωσίμων, δαπάνες συντήρησης, αποσβέσεις κτιρίων και εξοπλισμού, κλπ.)

Επενδυτικές δαπάνες: Είναι οι δαπάνες για την απόκτηση ή παραγωγή ενός παγίου αγαθού, το οποίο μπορεί να αξιοποιηθεί για μια σειρά ετών μετά την απόκτηση ή παραγωγή του (έργα τεχνικής υποδομής, κτίρια, προμήθειες εξοπλισμού κλπ.)

Βάσει της διάκρισης του προϋπολογισμού διακρίνεται το ετήσιο πρόγραμμα δράσης σε α) πρόγραμμα δραστηριοτήτων λειτουργίας και σε β) πρόγραμμα επενδύσεων.

Το Πρόγραμμα δραστηριοτήτων λειτουργίας αφορά τις δράσεις, των οποίων οι δαπάνες περιλαμβάνονται στην ομάδα 6 του προϋπολογισμού και οι οποίες περιλαμβάνουν τις υπηρεσίες που παρέχουν οι Ο.Τ.Α. σε συνεχή βάση καθώς και τις ενέργειες βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι καθημερινές λειτουργίες των δημοτικών υπηρεσιών απορροφούν το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών ενός Δήμου, ενώ παράλληλα έχουν σημαντικά περιθώρια βελτίωσης της ποιότητας και της ανταπόκρισής τους στις ανάγκες των δημοτών. Είναι σημαντικό επομένως, λοιπόν να αποτυπώνονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες του Δήμου καθώς και οι ενέργειες βελτίωσης της ποιότητας, της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας αυτών.

Το Πρόγραμμα επενδύσεων αφορά τις δράσεις των οποίων οι δαπάνες περιλαμβάνονται στην ομάδα 7 του προϋπολογισμού και εκτός από τα τεχνικά έργα, περιλαμβάνει προμήθειες εξοπλισμού καθώς επίσης και τις κάθε φύσης μελέτες και έρευνες.

A.2.2 Διάρθρωση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης

Ενώ η διάρθρωση του τετραετούς επιχειρησιακού προγράμματος αντιστοιχεί στις προτεραιότητες (Άξονες και Μέτρα) ενός Δήμου, η διάρθρωση του ετήσιου προγράμματος δράσης αντιστοιχεί στην οργανωτική δομή των υπηρεσιών του Δήμου (Άρθρο 8 της Υ.Α 18183/07).

Επομένως το ετήσιο πρόγραμμα δράσης αντιστοιχεί στην οργάνωση του υπηρεσιακού μηχανισμού που θα το υλοποιήσει και οι δημοτικές υπηρεσίες, με μέριμνα των προϊσταμένων τους, θα πρέπει να προγραμματίσουν τις δράσεις για την υλοποίηση των οποίων ευθύνονται. Δεδομένου ότι οι υπόχρεοι Δήμοι για την κατάρτιση ετήσιων προγραμμάτων δράσης είναι Δήμοι που κατά τεκμήριο έχουν αναπτυγμένο υπηρεσιακό μηχανισμό, η διάρθρωση των ετήσιων προγραμμάτων δράσης θα πραγματοποιηθεί ανά Διεύθυνση καθώς και ανά αυτοτελή διοικητική ενότητα.

Για τον δήμο Κορδελιό - Ευόσμου, και σύμφωνα με τον εγκεκριμένο ΟΕΥ, το ετήσιο πρόγραμμα δράσης ακολουθώντας την δομή του προϋπολογισμού αναφέρεται στις ακόλουθες διοικητικές ενότητες:

- 1 Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
- 2 Διεύθυνση Αποτελεσματικότητας – Οργάνωσης – Πληροφορικής και Διαφάνειας
- 3 Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- 4 Διεύθυνση Παιδείας και Κοινωνικής Προστασίας
- 5 Διεύθυνση Αθλητισμού και Πολιτισμού
- 6 Διεύθυνση Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ)
- 7 Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού – Ανάπτυξης – Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων
- 8 Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης
- 9 Διεύθυνση Μελετών και Έργων
- 10 Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας και Συντηρήσεων Τεχνικών Έργων
- 11 Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου
- 12 Διεύθυνση Πολεοδομίας
- 13 Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας
- 14 Διεύθυνση Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης

Ανάλογη δομή έχει και ο ετήσιος προϋπολογισμός δαπανών, ο οποίος διαρθρώνεται ως εξής:

- 0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- 10 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- 15 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
- 20 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
- 30 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
- 35 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- 40 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
- 50 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
- 70 ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Οι ενέργειες, οι λειτουργίες και οι επενδυτικές δράσεις των Διευθύνσεων Διοικητικών, Αποτελεσματικότητας – Οργάνωσης – Πληροφορικής και Διαφάνειας και Οικονομικών Υπηρεσιών παρουσιάζονται στον λογαριασμό 10 «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ» (ενδεικτικός επιμερισμός 50% - 20%-30%)

Οι ενέργειες, οι λειτουργίες και οι επενδυτικές δράσεις των Διευθύνσεων Παιδείας και Κοινωνικής Προστασίας, Αθλητισμού και Πολιτισμού, του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού – Ανάπτυξης – Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και της Διεύθυνσης Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) παρουσιάζονται στον λογαριασμό 15 «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ – ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ – ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ» (ενδεικτικός επιμερισμός 30% - 30% - 25%- 15%)

Οι ενέργειες, οι λειτουργίες και οι επενδυτικές δράσεις των Διευθύνσεων Καθαριότητας και Ανακύκλωσης και Πολιτικής Προστασίας και Τεχνικών Έργων (του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Σηματοδότησης) παρουσιάζονται στους λογαριασμούς 20 «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ» (ενδεικτικός επιμερισμός 50% - 50%)

Οι ενέργειες, οι λειτουργίες και οι επενδυτικές δράσεις της Διευθύνσεων Μελετών και Έργων και Πολιτικής Προστασίας και Συντηρήσεων Τεχνικών Έργων παρουσιάζονται στους λογαριασμούς 30 «ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ» (ενδεικτικός επιμερισμός 50% - 50%)

Οι ενέργειες, οι λειτουργίες και οι επενδυτικές δράσεις της Διεύθυνσης Πρασίνου – Καθαριότητας παρουσιάζονται στους λογαριασμούς 35 «ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ».

Οι ενέργειες, οι λειτουργίες και οι επενδυτικές δράσεις του Αυτοτελούς Τμήματος Δημοτικής Αστυνομίας παρουσιάζονται στον λογαριασμό 40 «ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ»

Οι ενέργειες, οι λειτουργίες και οι επενδυτικές δράσεις του Αυτοτελούς Τμήματος Δημοτικής Αστυνομίας παρουσιάζονται στον λογαριασμό 50 «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ»

Οι ενέργειες και μόνο η μισθοδοσία των εργαζομένων από τις λειτουργίες των Διευθύνσεων Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης και Αποτελεσματικότητας – Οργάνωσης – Πληροφορικής παρουσιάζονται στον λογαριασμό 70 «ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ» (οι δράσεις τους αναφέρονται στην υπηρεσία 10, στο επόμενο όμως πρόγραμμα δράσης θα αναπτυχθούν στην υπηρεσία 70).

B. Συνολική Παρουσίαση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης

B.1 Συνοπτική Παρουσίαση του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου

B.1.1 Χωροταξική Ένταξη – Διοικητική Οργάνωση

Ο Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου ανήκει στη Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στο Νομό Θεσσαλονίκης, στον Πολεοδομικό Συγκρότημα της Θεσσαλονίκης και ειδικότερα στον δυτικό άξονα της πόλης αποτελώντας ουσιαστικά την βασική πύλη εισόδου των επισκεπτών και των κατοίκων της περιοχής. Χαρακτηρίζεται ως μία από τις πλέον πυκνοκατοικημένες περιοχές, με συνεχώς αυξανόμενο πληθυσμό που με την απογραφή του 2011 έφθασε τους 101.010 κατοίκους. Οι κατοικημένες κατοικίες για μεν την Δημοτική ενότητα Ευόσμου ανήλθαν σε 35.069 , για δε την Δημοτική ενότητα Ελευθερίου – Κορδελιού σε 11.680. Ο μέσος όρος ανά κατοικία ήταν για μεν τον Δήμο Ευόσμου 3,31 άτομα , για δε τον Δήμο Ελευθερίου Κορδελιού 3,51 άτομα.

Η περιοχή του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου παρουσίασε ραγδαία οικιστική ανάπτυξη (περιοχές Νέας Πολιτείας, άνωθεν της περιφερειακής οδού κ.λπ.) την τελευταία εικοσαετία, καθώς οι χαμηλές -τουλάχιστον τα πρώτα χρόνια- τιμές αγοράς ή ενοικίασης των ακινήτων προσείλκυσαν πολλές οικογένειες ομογενών από την πρώην ΕΣΣΔ, οικονομικούς μετανάστες αλλά και πολλά νέα ζευγάρια από περιοχές της Θεσσαλονίκης και από όλη τη Β. Ελλάδα. Αποτελείται από τους πρώην Δήμους Ελευθερίου – Κορδελιού και Ευόσμου, διαθέτει μία έκταση η οποία έχει χαρακτηριστεί ως περιοχή ΕΜΟ και έχει στα διοικητικά της όρια Στρατόπεδα.

B.1.2 Ποιότητα Περιβάλλοντος

B.1.2.1 Καθαριότητα – Διαχείριση Απορριμμάτων

Η διαχείριση και η διάθεση των αστικών απορριμμάτων γίνεται με ευθύνη του Συνδέσμου ΟΤΑ Μείζονος Θεσσαλονίκης και εντάσσεται στο γενικότερο «Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων» του Ν. Θεσσαλονίκης το οποίο δεν προβλέπει την ύπαρξη κάποιας σημαντικής εγκατάστασης (πχ. χώρο απόθεσης) στην περιοχή του Κορδελιού - Ευόσμου. Έτσι, οι όποιες παρεμβάσεις αφορούν την διευκόλυνση τοπικών εξυπηρετήσεων που δεν προσφέρονται από τον Σύνδεσμο ΟΤΑ Μ.Θ.

Σε ότι αφορά τους χώρους ευθύνης της υπηρεσίας, καθώς επίσης και το είδος των απορριμμάτων που είναι υπεύθυνη να συλλέγει αυτά αφορούν:

Τα στερεά απορρίμματα που βρίσκονται μέσα στους κάδους που είναι τοποθετημένοι στα διοικητικά όρια του Δήμου από κατοικίες, καταστήματα, γραφεία και βιοτεχνίες, αλλά και στους κοινόχρηστους χώρους

Τα απορρίμματα των λαϊκών αγορών

Τα ογκώδη αντικείμενα, τα μπάζα και τα ηλεκτρονικά απόβλητα (έπιπλα, μπάζα από ανακατασκευές διαμερισμάτων και καταστημάτων, ηλεκτρικές συσκευές, κτλ)

Τα χόρτα, κλαδιά, καθώς επίσης και άλλα απορρίμματα

Εκτός των παραπάνω ευθυνών, η υπηρεσία καθαριότητας έχει στην αρμοδιότητά της τον καθαρισμό των οδών και των πεζοδρομίων, των φρεατίων, το πλύσιμο των κάδων και των κεντρικών οδών κατά τους θερινούς κυρίως μήνες, καθώς επίσης και τον καθαρισμό κάθε δημοτικού κοινόχρηστου χώρου.

Σημαντική είναι η δραστηριότητα της επισήμανσης των εγκαταλελειμμένων οχημάτων με την χρήση ειδικών αυτοκόλλητων σημειωμάτων, με τα οποία πραγματοποιείται η ειδοποίηση των ιδιοκτητών για να προβούν στην προβλεπόμενη από τον νόμο διαδικασία της απόσυρσης. Στην περίπτωση που δεν υπάρξει εναρμόνιση του κατοίκου με το προσδιοριζόμενο χρόνο απόσυρσης του αυτοκινήτου, τότε η υπηρεσία καταφεύγει στην απόσυρσή τους με ίδια μέσα.

Θα πρέπει να σημειωθεί, ότι ο Δήμος συμμετέχει στο πρόγραμμα ανακύκλωσης χαρτιού του Συνδέσμου ΟΤΑ Μείζονος Θεσσαλονίκης με τη διάθεση χώρων για την τοποθέτηση κάδων ανακύκλωσης.

B.1.2.2 Αστικό και Περιαστικό Πράσινο

Ο Δήμος χαρακτηρίζεται ως μία από τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές της Δυτικής Θεσσαλονίκης, με περιορισμένο αστικό και περιαστικό πράσινο, και με περιορισμένους διαθέσιμους χώρους για ανάπτυξη νέων πνευμόνων πρασίνου, εξαιτίας του προβλήματος που υπάρχει σχετικά με την αναθεώρηση των ΓΠΣ. Λόγω της γειννίαςας του Δήμου μας την Βιομηχανική Ζώνη επιτακτικότερη είναι η ανάγκη να αυξηθεί το πράσινο σε όλη την έκταση του νέου Καλλικρατικού Δήμου Κορδελιού Ευόσμου. Από τα 257 στρέμματα πρασίνου και παιδικών χαρών που είναι χαρακτηρισμένα σύμφωνα με το γενικό πολεοδομικό σχεδιασμό έχουν υλοποιηθεί τα 150 στρέμματα περίπου. Με αποτέλεσμα σήμερα στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου να υπάρχουν:

250 χώροι πρασίνου και 57 παιδικές χαρές. Σ' αυτούς τους χώρους υπάρχουν περίπου 5000 δένδρα και 18.000 θάμνοι

10.000 δένδρα σε πεζοδρόμια οδών και αδιαμόρφωτους χώρους.

Στόχος της Δημοτικής Αρχής δεν είναι μόνο η συντήρηση και η ανανέωση των υπαρχόντων χώρων πρασίνου αλλά κυρίως η δημιουργία νέων, πραγματοποιώντας απαλλοτριώσεις όπου αυτό είναι εφικτό και αναγκαίο.

B.1.2.3 Ρύπανση – Πηγές Περιβαλλοντικής Επιβάρυνσης

Το περιβάλλον του Δήμου επιβαρύνεται σήμερα από μία σειρά ανθρωπογενών δραστηριοτήτων και οι πηγές επιβάρυνσης (ρύπανσης) μπορούν να διακριθούν σε δύο γενικές κατηγορίες τις «Αστικές» και τις «Ειδικές». Στην πρώτη κατηγορία («αστικές») ανήκουν εγκαταστάσεις και δραστηριότητες που σχετίζονται με την κατοικία, την αναψυχή σε κλειστούς χώρους, τις συναλλαγές, τις υπηρεσίες και το λιανικό εμπόριο. Τυπικές μορφές ρύπανσης της κατηγορίας αυτής είναι τα οικιακά λύματα, τα απορρίμματα και τα καυσαέρια των συστημάτων θέρμανσης κτιρίων. Οι επιβαρύνσεις αυτές είναι κοινές για κάθε περιοχή οργανωμένης δόμησης. Ειδικές πηγές ρύπανσης θεωρούνται εκείνες που προέρχονται από οποιαδήποτε άλλη αιτία και η οποίες εμφανίζονται τοπικά σε μία συγκεκριμένη περιοχή. Στην περίπτωση του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου οι μορφές αστικής ρύπανσης είναι συγκριτικά αμελητέες σε σχέση με τις «ειδικές» που απαντώνται στην υπόψη περιοχή και οι οποίες σχετίζονται με τα συγκοινωνιακά δίκτυα υπερτοπικού χαρακτήρα και τις βιομηχανικές μονάδες μεγάλης δυναμικότητας.

Ειδικότερα, η περιοχή του Δήμου διασχίζεται από την Σιδηροδρομική Γραμμή του ΟΣΕ, η οποία μάλιστα επεκτείνεται, τοπικά, με την διαμόρφωση των γραμμών διαλογής. Το συνολικό πλάτος των γραμμών (κύριας και διαλογής) είναι της τάξης των 100m αποτελώντας σημαντικό παράγοντα διάσπασης του αστικού ιστού. Δημιουργείται όμως τοπικά, μία ζώνη αυξημένου κινδύνου ατυχημάτων καθώς ορισμένα από τα βαγόνια μεταφέρουν εύφλεκτα ή άλλα επικίνδυνα υλικά. Η συνάθροιση και παρατεταμένη παραμονή τέτοιων φορτίων στις γραμμές διαλογής δημιουργεί εύλογους κινδύνους στους οποίους εκτίθεται πλέον ο πληθυσμός των οικιστικών περιοχών που αναπτύσσονται σε επαφή με την ζώνη διαλογής.

Επίσης, η λειτουργία της Περιφερειακής Οδού συνεπάγεται σημαντικές στάθμες κυκλοφοριακού θορύβου καθώς και έκλυση ατμοσφαιρικών ρύπων που όμως επισκιάζονται από τις πολλαπλάσιες επιβαρύνσεις της ατμόσφαιρας από την βιομηχανία.

Τέλος, θα πρέπει να τονισθεί, ότι η περιοχή του Δήμου οριοθετείται προς ΝΔ από το Βιομηχανικό Συγκρότημα Διαβατών (ΒΣΔ), όπου βρίσκονται σειρά βιομηχανικών μονάδων εθνικής κλίμακας (Διυλιστήρια και Χημικά ΕΛΠΕ, Χημικές Βιομηχανίες Β. Ελλάδας, Ανώνυμος Ελληνική Βιομηχανία Χάλυβος κλπ), ενώ στο εσωτερικό της είναι εγκατεστημένη και λειτουργούσε μέχρι πρόσφατα, η Κεραμοποιία Φιλίππου. Οι βιομηχανίες αυτές επιβαρύνουν την ατμόσφαιρα με μεγάλες ποσότητες υδρογονανθράκων (ΕΛΠΕ), διοξειδίου του θείου (ΕΛΠΕ, Χημ. Βιομ Β.Ε.) και σκόνης (Χημ. Βιομ. Β.Ε., Φιλίππου και Α.Ε.Β. Χάλυβος) που στην περίπτωση των μονάδων του ΒΣΔ περιέχει ενδεχόμενα και τοξικές ουσίες.

Β.1.2.4 Πολιτική Προστασία – Αντιμετώπιση Φυσικών Καταστροφών – Εθελοντικές Ομάδες

Ο δήμος Κορδελιού – Ευόσμου έχει καινοτομήσει σε θέματα πολιτικής προστασίας και αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών. Ειδικότερα, η ΔΕ Κορδελιού είχε θεσπίσει την 16η Μαΐου ως ημέρα έκτακτων αναγκών και υλοποιούσε από το 2002 το πρόγραμμα «ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ – ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ – ΣΕΙΣΜΟΙ». Στο πλαίσιο αυτό ο δήμος είχε συνάψει σύμφωνο συνεργασίας με το Δήμο Κιλκίς, έτσι ώστε σε περίπτωση σεισμού να εφαρμοσθεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο διάσωσης των κατοίκων με την συνεργασία των υπηρεσιών του συγκεκριμένου δήμου. Η νέα Δημοτική Αρχή σχεδιάζει να επαναλειτουργήσει και στον διευρυμένο πλέον Δήμο το πρόγραμμα αυτό και ήδη βρίσκεται σε διαδικασίες εντοπισμού άλλων Δήμων που θα το υλοποιήσουν παράλληλα. Τέλος, και σε ότι αφορά των κίνδυνο τεχνολογικών ατυχημάτων μεγάλης έκτασης, αυτός εμφανίζεται ιδιαίτερα σημαντικός εξαιτίας των ΕΛΠΕ και των εγκαταστάσεων Βιομηχανίας Φωσφορικών Λιπασμάτων (Δεξαμενή Αμμωνίας Καλοχωρίου και Εργοστάσιο Θεσσαλονίκης) που υπάρχουν στην περιοχή. Εντός των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων γίνεται αποθήκευση ή διακίνηση μεγάλων ποσοτήτων ουσιών που είναι τοξικές, εύφλεκτες ή εκρηκτικές, και μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα μεγάλου μεγέθους, πλήττοντας εκτεταμένες εκτάσεις και σημαντικούς πληθυσμούς ανθρώπων. Η πρόληψη και αντιμετώπιση αυτών των κινδύνων ρυθμίζεται σήμερα από την Αποφ12044/613/07 (ΦΕΚ376/Β/19307), που αποτελεί την τρίτη κατά σειρά έκδοση παρόμοιων νομοθετημάτων. Σύμφωνα με τη παραπάνω απόφαση, ορίζονται για κάθε εγκατάσταση αυτού του είδους τρεις ζώνες επικινδυνότητας:

Ζώνη Επικινδυνότητας Ι, προστασία των δυνάμεων καταστολής (ακτίνα πρόκλησης θανάτων – ζώνη μικρότερης απόστασης)

Ζώνη Επικινδυνότητας ΙΙ, προστασία του πληθυσμού από σοβαρές επιπτώσεις (ακτίνα πρόκλησης σοβαρών τραυματισμών – ζώνη ενδιάμεσης απόστασης)

Ζώνη Επικινδυνότητας ΙΙΙ, προστασία του πληθυσμού από μέτριες επιπτώσεις (ακτίνα πρόκλησης μικρών τραυματισμών – ζώνη μεγαλύτερης απόστασης)

Για τις ζώνες αυτές αναμένεται στο άμεσο μέλλον η θέσπιση ειδικών ρυθμίσεων χρήσης γης, πολεοδομικής οργάνωσης, κτιριακών προδιαγραφών, κλπ, σύμφωνα με το άρθρο 12 της παραπάνω απόφασης. Σημειώνεται ότι το σύνολο του Δήμου βρίσκεται εντός της ακτίνας Ζώνης Επικινδυνότητας ΙΙΙ

Β.1.3 Οικιστικό Περιβάλλον και Ποιότητα Ζωής

Β.1.3.1 Αστικός Μετασχηματισμός Πόλης (Αναπλάσεις – Πεζοδρομήσεις – Αισθητική)

Ο δήμος Κορδελιού - Ευόσμου σε ότι αφορά την ποιότητα του δομημένου περιβάλλοντος χαρακτηρίζεται ως μία περιοχή με έντονες διακυμάνσεις μεταξύ των ΠΕ. Στις έντονα αστικές ΠΕ, υπάρχει μία περισσότερο προσεγγισμένη προσέγγιση του κοινόχρηστου χώρου, με την υλοποίηση σημαντικών έργων βελτίωσης της ποιότητας του αστικού συστήματος και με παρεμβάσεις που έχουν αλλάξει την εικόνα της πόλης προς όφελος των κατοίκων. Στις ΠΕ οι οποίες δεν έχουν ενταχθεί ακόμη στο σχέδιο πόλης, έχουν γίνει επίσης παρεμβάσεις, οι οποίες όμως δεν άμβλυναν το χάσμα μεταξύ του ιστορικού κέντρου και των λοιπών περιοχών. Στην συνέχεια παρουσιάζονται οι σημαντικότερες παρεμβάσεις που είναι σε εξέλιξη ή έχουν ολοκληρωθεί και οι οποίες θα αποτελέσουν το εφαλτήριο για έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό αστικών αναπλάσεων με στόχο την χρηματοδότησή τους ενόψει της επόμενης προγραμματικής περιόδου.

B.1.3.2 Ύδρευση – Αποχέτευση

Στην περιοχή του Κορδελιού - Ευόσμου δεν υπάρχουν αξιόλογα σώματα νερού (ρέματα, ποτάμια, κλπ.) που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ισορροπία του αστικού συστήματος. Η ύδρευση του δήμου καθώς και η αποχέτευση των αστικών αποβλήτων γίνεται μέσα από τα αντίστοιχα δίκτυα και εγκαταστάσεις της Ε.Υ.Α.Θ. Τόσο το δίκτυο ύδρευσης όσο και εκείνο της αποχέτευσης αποτελούν αυτόνομα μητροπολιτικά έργα, ο έλεγχος και λειτουργία των οποίων ασκείται κεντρικά χωρίς περιθώρια παρέμβασης από τον κάθε επί μέρους Ο.Τ.Α. Εντούτοις, προβλήματα στην ύδρευση και αποχέτευση υπάρχουν. Επίσης, προβλήματα αποφράξεων υπονόμων εμφανίζονται σημειακά, τα οποία όμως λύνονται είτε σε συνεργασία με την ΕΥΑΘ είτε με ίδια μέσα. Σε ότι αφορά τις εκτός σχεδίου περιοχές τα προβλήματα είναι περισσότερο έντονα. Υπάρχει η ανάγκη της επέκτασης του υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών, καθώς επίσης και η δημιουργία δικτύου αποχέτευσης.

B.1.3.3 Χωροταξία – Πολεοδομία

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται τα κυριότερα Διατάγματα, που αφορούν την ΔΕ Ελευθερίου – Κορδελιού και τη ΔΕ Ευόσμου.

Πίνακας 1: Κυριότερα Διατάγματα Πολεοδομικών Ρυθμίσεων

α/α	Διατάγματα / Αποφάσεις	Περιεχόμενο
1	Β.Δ. από 28-8-1961 (ΦΕΚ 97 Δ'/61)	Τροποποίηση και επέκταση του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Ελευθερίου και καθορισμός των όρων
2	Π.Δ. από 12-12-1985 (ΦΕΚ4 Δ'/86)	Έγκριση Πολεοδομικής μελέτης περιοχής Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου(Ν. Θεσσαλονίκης). Τροποποίηση σχεδίου σε συνεχόμενα τμήματα της ίδιας περιοχής καθώς και σε περιοχή του πρώην Δήμου Ευόσμου
3	Π.Δ. από 13-4-1989 (ΦΕΚ 218 Δ'/89)	Έγκριση Πολεοδομικής μελέτης περιοχής επαγγελματικών μη οχλουσών Βιοτεχνιών (Ε.Μ.Ο.) των Δήμων Κορδελιού - Ευόσμου& Μενεμένης (Ν. Θεσσαλονίκης).
4	Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.	Έγκριση Γ.Π.Σ. του 5 του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου(ν. Θεσσαλονίκης).
	Α.Π. 68225/343013-11-1987 (ΦΕΚ 20/18-1- 1988)	
5	Π.Δ. από 29-12-1989 (ΦΕΚ 27 Δ'190)	Έγκριση Πολεοδομικής μελέτης τμήματος της Πολεοδομικής ενότητας 5 του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου(Ν. Θεσσαλονίκης).
6	Απόφαση Νομάρχη Θεσσαλονίκης	Κύρωση πράξης εφαρμογής περιοχής επέκτασης 4ης Πολ. Ενότητας
	ΔΠΠΤ Α/οικ/1821/14-1-94	
7	Απόφαση Νομάρχη Θεσσαλονίκης	Κύρωση πράξης εφαρμογής περιοχής επέκτασης ΕΜΟ
	ΔΠΠΤ Α/14435/1291/17-5-	

	94	
8	Απόφαση Νομάρχη Θεσσαλονίκης	Κύρωση πράξης εφαρμογής περιοχής επέκτασης Τριγώνου
	ΔΠΠΤ Α/3524110ικ/2234/26- 5-94	
9	Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ	Καθορισμός βασικού οδικού δικτύου Π.Σ. Θεσσαλονίκης
	62555/5072/90 (ΦΕΚ 56ΟΔ90)	
10	4-4-79 ΦΕΚ 271Δ' / 15-5-79	ΑΡΧΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ
11	1-6-81 ΦΕΚ 331Δ' / 23-6-81	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ
12	2-7-86 ΦΕΚ 830Δ' / 16-9-86	ΔΙΑΝΟΙΞΕΙΣ ΔΡΟΜΩΝ
13	8-6-93 ΦΕΚ 702Δ' / 22-6-93	ΜΗ ΒΑΣ. ΟΔ. Δ.
14	7-4-94 ΦΕΚ 368Δ' / 18-4-94	ΒΑΣΙΚΟ ΟΔ. Δ.
15	30-9-91 ΦΕΚ 749Δ' / 29-10-91	III ΤΟΜΕΑΣ
16	13-5-94 ΦΕΚ 595Δ' / 16-6-94	III ΤΟΜΕΑΣ
17	23-3-04 ΦΕΚ 393Δ' / 12-5-04	ΠΕ12 ΜΟΝΟ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΜΗ ΒΑΣΙΚΟΥ
18	19-4-05 ΦΕΚ 570Δ' / 30-5-05	ΒΑΣΙΚΟ ΟΔ.Δ. ΤΡΟΠΟΠ. & ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΠΕ 14-15
19	17-2-06 ΦΕΚ 208Δ' / 17-3-06	ΠΕ 3-7-8-9-10 & 11 ΜΟΝΟ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΜΗ ΒΑΣΙΚΟΥ
20	2-9-92 ΦΕΚ 963Δ' / 25-9-92	Αρχικό (επεκτάσεις)
21	15-9-93 ΦΕΚ 1220Δ' /30-9-93	ΘΥΛΑΚΕΣ
22	23-12-05 ΦΕΚ 2Δ' / 10-1-05	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΗ ΒΑΣ.ΙΚΟΥ ΟΔ.Δ.
	ΦΕΚ 49Δ' /30-1-06	
23	ΦΕΚ 643Δ' /9-10-89	Αρχικό ΓΠΣ
24	ΦΕΚ 115Δ' /24-2-99	Τροποποίηση ΓΠΣ
25	ΦΕΚ 663Δ' /2-8-01	Αστυνομική Διεύθυνση

ΠΗΓΗ: Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου

Β.1.4 Μεταφορές – Προσπελασιμότητα

Β.1.4.1 Οδικοί Άξονες – Κυκλοφοριακό

Η κατάσταση του οδικού δικτύου διαχωρίζεται σε δύο βασικές κατηγορίες, σύμφωνα με την περιοχή στην οποία βρίσκεται. Η πρώτη περίπτωση αφορά το οδικό δίκτυο του παλαιού εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, όπου στην συντριπτική τους πλειοψηφία οι δρόμοι είναι διανοιγμένοι και διαμορφωμένοι. Εντούτοις, εμφανίζονται σημειακά προβλήματα σε ότι αφορά την ποιότητα του τάπητα, τον ηλεκτροφωτισμό, την καλαισθησία και την λειτουργικότητα του οδικού άξονα, τα οποία είναι προβλήματα οριζόντιας φύσης και ο δήμος καταβάλει συνεχείς προσπάθειες άρσης αυτών.

Η δεύτερη περίπτωση αφορά το οδικό δίκτυο των νέων επεκτάσεων του ρυμοτομικού, όπου ένα μεγάλο μέρος του δεν έχει ακόμη διαμορφωθεί. Το συγκεκριμένο ζήτημα, έχει επίσης

διαπιστωθεί και σε προηγούμενες παραγράφους, στο πλαίσιο της διερεύνησης των χωροταξικών και πολεοδομικών προβλημάτων.

Ειδικότερα, διαπιστώθηκαν ζητήματα οδοποιίας, κρασπεδώσεων και διανοίξεων οδών, τα οποία πρέπει άμεσα να πραγματοποιηθούν σε εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου. Επίσης διαπιστώθηκαν δυσεπίλυτα θέματα σχετικά με τις αποζημιώσεις ιδιωτών των οποίων οι εκτάσεις έχουν χαρακτηρισθεί με σκοπό τις διανοίξεις οδών.

Σε ότι αφορά το εσωτερικό οδικό δίκτυο, αυτό παρουσιάζει αρκετά προβλήματα. Οι κεντρικές αρτηρίες και οι κύριοι κόμβοι και των δύο ΔΕ του ενιαίου πλέον Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου παρουσιάζουν προβλήματα τα οποία είναι:

- Αρκετά υψηλοί φόρτοι
- Πολλαπλές κινήσεις με αποτέλεσμα να υπάρχουν αρκετά σημεία εμπλοκών των κινήσεων
- Υψηλές ταχύτητες για την περιοχή που έχει τη μορφή γειτονιάς και θα έπρεπε να ισχύουν συνθήκες ήπιας κυκλοφορίας
- Παραβιάσεις των ρυθμιστικών πινακίδων
- Κακή σήμανση
- Ελλείψεις σε σηματοδότηση
- Κακή ορατότητα οδηγών
- Ελλείψεις σε ράμπες για ΑΜΕΑ
- Μη ασφαλείς διαβάσεις
- Τα πεζοδρόμια βρίσκονται σε μέτρια κατάσταση, είναι τοποθετημένα τμηματικά, με έλλειψη μιας νοητής συνέχειας. Επίσης παρατηρούνται αυθαιρεσίες σε κατασκευές επί των πεζοδρομίων όπως περιφράξεις αυλόγυρων, πιλοτών κ.α.
- Η ρυμοτομία δεν επιτρέπει στα συγκεκριμένα σημεία βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις όπως ανασχεδιασμός των πεζοδρομίων, λόγω ύπαρξης στοιχείων όπως περίπτερα, κολώνες ΔΕΗ, αυθαίρετα κτίσματα, τα οποία έχουν υψηλό κόστος απαλλοτρίωσης
- Παράνομη παρά την οδό στάθμευση, ειδικά σε τμήματα που καταλαμβάνονται από τον ποδηλατόδρομο
- Καταλήψεις πεζοδρομίων από ιδιωτικές χρήσεις.

Β.1.4.2 Στάθμευση – Πάρκινγκ

Σε όλη την έκταση του Δήμου έντονο είναι το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης. Απόρροια αυτής της κατάστασης είναι η περιοχή να δέχεται καθημερινά υψηλά κυκλοφοριακά φορτία τα οποία δεν μπορούν να απορροφηθούν από τις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης, τόσο σε επίπεδο παρόδων (ελεύθερες) όσο και σε επίπεδο κυρίως οδικού άξονα.

Στο πλαίσιο αυτό, και λαμβάνοντας υπόψη ότι ο Δήμος σχεδιάζει την υλοποίηση μίας Ολοκληρωμένης παρέμβασης που θα έχει τίτλο «Πράσινη Διαδρομή» και η οποία θα περιλαμβάνει εκτεταμένες πεζοδρομήσεις και διαμορφώσεις οδών σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, γίνεται αντιληπτό ότι το πρόβλημα της στάθμευσης θα οξυνθεί σημαντικά. Για την επίλυση του συγκεκριμένου προβλήματος προτείνεται η δημιουργία νέων υπόγειων σταθμών κάνοντας χρήση του νέου νόμου περί συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

Τέλος, και σε ότι αφορά την εφαρμογή κανονιστικών διατάξεων για την ρύθμιση της κυκλοφορίας και την μείωση των παράνομων σταθμεύσεων, αυτή δεν μπορεί να χαρακτηριστεί επαρκής εξαιτίας της έλλειψης προσωπικού από την Δημοτική Αστυνομία και της πλημμελούς εφαρμογής των συγκεκριμένων διατάξεων (θα αναλυθεί στο εσωτερικό περιβάλλον). Στο πλαίσιο αυτό, κρίνεται επιτακτική η ανάγκη της αναθεώρησης της συγκεκριμένης πολιτικής και η αμετάκλητη εφαρμογή τους χωρίς ελαστική διάθεση.

Η πολιτική της στάθμευσης για τα κέντρα των πόλεων πρέπει να έχει ως στόχο την ικανοποίηση της ζήτησης και όχι την ανεξέλεγκτη ικανοποίηση των αναγκών για στάθμευση, ώστε να επιτυγχάνεται η ισορροπημένη χρήση μαζικών μέσων μεταφοράς κι επιβατικών αυτοκινήτων (ΙΧ και ταξί), ανάλογα με την προσφερόμενη κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού δικτύου. Η πολιτική στάθμευσης θα πρέπει να προάγει την προστασία του κέντρου των μεγάλων πόλεων, όπως ο Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου, από την προσέλευση μεγάλου αριθμού αυτοκινήτων και από την ανεξέλεγκτη μακρόχρονη στάθμευση. Η ζήτηση για στάθμευση θα πρέπει να διαχειρίζεται με τρόπο που να μειώνονται οι αρνητικές επιπτώσεις στο εμπόριο, ενώ θα πρέπει να εξασφαλίζεται η δυνατότητα ανεύρεσης θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους.

B.1.4.3 Αστική – Δημοτική Συγκοινωνία

Σε ότι αφορά την ποιότητα λειτουργίας του υφιστάμενου συστήματος των αστικών συγκοινωνιών, αυτό κρίνεται ικανοποιητικό σε ότι αφορά τους χρόνους ανταπόκρισης και της εξυπηρέτησης των πολιτών με το υπόλοιπο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης και ειδικότερα με το κέντρο της πόλης. Παρόλα αυτά, υπάρχει σημαντικό πρόβλημα σε ότι αφορά την μετάβαση ενός κατοίκου από το Ελευθέριο – Κορδελιό και τον Εύοσμο σε έναν όμορο δήμο της Δυτικής Θεσσαλονίκης όπως είναι η Πολίχνη, η Σταυρούπολη, η Νεάπολη, κλπ. δεδομένου ότι πρέπει να αλλάξει πολλά αστικά ώστε να φθάσει στον προορισμό του. Η ΔΕ Ευόσμου επανειλημμένα είχε κάνει επαφές με τις αρμόδιες Υπηρεσίες Αστικής Συγκοινωνίας για την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης. Η προσπάθεια θα συνεχιστεί και από τη νέα Δημοτική Αρχή.

Επίσης, σημαντικό είναι το πρόβλημα, της μη εξυπηρέτησης από την αστική συγκοινωνία του συνόλου των κατοίκων των πολεοδομικών ενότητων του Κορδελιού. Για την επίλυση του συγκεκριμένου προβλήματος ο πρώην Δήμος Κορδελιού είχε αγοράσει ένα αστικό λεωφορείο, το οποίο εκτελεί ενδοδημοτικό δρομολόγιο, και διασυνδέει τις πολεοδομικές ενότητες μεταξύ τους, εξυπηρετώντας την μετάβαση των κατοίκων σε συγκεκριμένους χώρους δημόσιου ενδιαφέροντος όπως είναι το ΙΚΑ, το φυσιοθεραπευτήριο, τα κοιμητήρια, κλπ. Η δημοτική συγκοινωνία στη ΔΕ Ευόσμου αποτελείται από τρεις γραμμές που εκτελούν κυκλική κίνηση. Η μία γραμμή (η μπλε γραμμή) εξυπηρετεί το δυτικό τμήμα του πρώην Δήμου Ευόσμου, η δεύτερη (κόκκινη γραμμή) το ανατολικό τμήμα και τέλος η Τρίτη γραμμή (πράσινη γραμμή) την περιοχή άνωθεν της περιφερειακής οδού.

Τέλος, σημαντικό είναι το θέμα της ανάπτυξης μίας διαδημοτικής συγκοινωνίας μεταξύ όμορων δήμων για την εξυπηρέτηση του συνόλου των κατοίκων της δυτικής Θεσσαλονίκης που αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα συνοχής του αστικού της ιστού (πρόβλημα με στρατόπεδα, γραμμές ΟΣΕ, ύπαρξη ρεμάτων, κλπ).

B.1.4.4 Εναλλακτικές Μορφές Μετακίνησης

Ο δήμος Κορδελιού - Ευόσμου προσπάθησε να προωθήσει το ποδήλατο στις νεαρές ηλικίες ως ένα εναλλακτικό μέσο μετακίνησης. Στο πλαίσιο αυτό, και με επιχορήγηση από το υπουργείο εσωτερικών, δημιούργησε ειδικές διαδρομές εντός του αστικού ιστού, ώστε να επιτρέψει την αδιάκοπη μετακίνηση των ποδηλάτων. Επίσης ήρθε σε συνεργασία με την τοπική αγορά και με διάφορους άλλους φορείς και συλλόγους που ασχολούνται με το συγκεκριμένο άθλημα, και διοργάνωσε από κοινού ποδηλατοδρομίες εντός της συγκεκριμένης διαδρομής. Παρόλα αυτά, το έντονο πρόβλημα στάθμευσης που υπάρχει στον δήμο, δεν επέτρεψε την απρόσκοπτη λειτουργία των συγκεκριμένων διαδρομών, εξαιτίας του φαινομένου της κατάληψής τους από σταθμευμένα αυτοκίνητα. Οι κανονιστικές ρυθμίσεις που ίσχυαν για την αντιμετώπιση των συγκεκριμένων παραβάσεων βρήκαν μερική εφαρμογή, εξαιτίας της ελαστικότητας που έδειξε ο δήμος αναγνωρίζοντας το πρόβλημα της στάθμευσης που υπάρχει. Ο Δήμος μπορεί να εφαρμόσει σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων το οποίο θα είναι στη διάθεση των πολιτών και οι σταθμοί θα βρίσκονται σε σημεία όπου συγκεντρώνονται πολλές δραστηριότητες.

Μία δεύτερη μορφή εναλλακτικής μετακίνησης είναι το περπάτημα, στο οποίο ο δήμος δίνει μεγάλη έμφαση στην επόμενη προγραμματική περίοδο με τα ολοκληρωμένα προγράμματα που σχεδιάζει να υλοποιήσει (Πράσινη Διαδρομή, Διαδρομή Ψυχαγωγίας – Περιπάτου – Αναψυχής)

Άλλες μορφές εναλλακτικής μετακίνησης όπως είναι το μετρό, ο προαστιακός, το τραμ, κλπ. που είναι φιλικές προς το περιβάλλον, δεν υφίστανται όχι μόνο στην περιοχή του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου αλλά και σε όλη την Θεσσαλονίκη, δεδομένου ότι οι συγκεκριμένες υποδομές σχεδιάζονται και υλοποιούνται σε κεντρικό επίπεδο. Θα πρέπει ωστόσο να σημειωθεί, ότι τόσο το μετρό που είναι σε φάση υλοποίησης, όσο και τα έργα «Σύγχρονο Τραμ» και «Προαστιακός Σιδηρόδρομος» τα οποία είναι σε φάση σχεδιασμού αναμένεται να αποτελέσουν μερικές από τις σοβαρότερες αναπτυξιακές παρεμβάσεις της πολιτείας προς όφελος της Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος έχει κινηθεί δυναμικά κατά το παρελθόν

και έχει καταθέσει προτάσεις που έγιναν αποδεκτές από τους αρμόδιους φορείς, με αποτέλεσμα να κρίνεται σίγουρη η υλοποίηση τέτοιων παρεμβάσεων και στην περιοχή του Δήμου.

B.1.5 Κοινωνία της Γνώσης

B.1.5.1 Παιδεία

Η ραγδαία πληθυσμιακή αύξηση στους δυτικούς δήμους τα τελευταία χρόνια ανέδειξε το πρόβλημα σχολικής στέγης, καθώς δεν είχε προβλεφτεί η αναγκαιότητα για νέες αίθουσες διδασκαλίας. Σε πολλούς δήμους της δυτικής Θεσσαλονίκης η διπλοβάρδια είναι ιδιαίτερα αυξημένη, ενώ σε πολλές περιοχές οι χώροι που στεγάζουν εκπαιδευτικές δραστηριότητες δεν είναι οι πλέον κατάλληλοι.

Σε ότι αφορά την περιοχή του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου προβλήματα παρουσιάζονται σε αρκετά σχολικά συγκροτήματα τόσο στην πρωτοβάθμια όσο και στην δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Παρόλα αυτά, θα πρέπει να σημειωθεί, ότι σήμερα στον Δήμο κατασκευάζονται σημαντικά έργα υποδομής τα οποία αναμένεται να αμβλύνουν το πρόβλημα της σχολικής στέγης.

B.1.5.2 Προγράμματα Εκπαίδευσης – Δράσεις Σχολικής Κοινότητας

Ο Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου αναγνωρίζοντας ότι οι απαιτήσεις στην γνώση αυξάνονται ποιοτικά και ποσοτικά, και ότι οι νέες εκπαιδευτικές τεχνολογίες, η ευαισθητοποίηση στα κοινωνικά προβλήματα και η οικολογική συνείδηση είναι μόνο μερικά από τα πολλά "ζητούμενα" του σύγχρονου μαθητή, προέβη στην ανάπτυξη νέων σύγχρονων προγραμμάτων επιμόρφωσης και κοινωνικής ευαισθητοποίησης.

Στόχος των συγκεκριμένων προγραμμάτων είναι η δημιουργία μίας Ολοκληρωμένης πολιτικής για πολυεπίπεδη επιμόρφωση του παιδιού, μέσα από την αναβάθμιση των σχέσεων μεταξύ του Δήμου – Γονέων – Σχολείου και έχοντας ως άξονες, την προώθηση της κοινωνικής ευαισθησίας με γνώμονα το περιβάλλον και τις ανθρώπινες σχέσεις, της μάθησης με μοχλό τον αθλητισμό και τον πολιτισμό, καθώς επίσης και της έρευνας με εργαλεία τις νέες τεχνολογίες και το βιβλίο. Μερικά από τα προγράμματα που υλοποιήθηκαν και που σχεδιάζονται να υλοποιηθούν ξανά είναι:

- Πρόγραμμα Παροχής Α' Βοηθειών
- Πρόγραμμα Αντισεισμικής Προστασίας
- Πρόγραμμα Πυρόσβεσης
- Πρόγραμμα Αιμοδοσίας
- Πρόγραμμα Ευαισθητοποίηση για Θέματα Μετανάστευσης
- Πρόγραμμα Φιλογνωσίας
- Πρόγραμμα Γνωρίζω την Ελλάδα
- Πρόγραμμα Υιοθετώ και Προστατεύω
- Επίσκεψη στο Δημαρχείο της πόλης (υλοποιείται από το 2009)
- Επίσκεψη στους Μύλους
- Γνωρίστε τον Ελληνικό Λαϊκό Πολιτισμό
- Γνωρίστε τις Βιβλιοθήκες του Δήμου.

Ακόμη το Ιστορικό Αρχείο, που στοχεύει στη συλλογή, καταγραφή και επεξεργασία ιστορικού υλικού, σχετικού με την τοπική ιστορία, στην ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών (όλων των ηλικιών) του Δήμου σε θέματα τοπικής και γενικής ιστορίας και στην ανάπτυξη της τοπικής πολιτιστικής δραστηριότητας

B.1.5.3 Βιβλιοθήκες

Ο Δήμος διαθέτει δύο Δημοτικές Βιβλιοθήκες, μια για κάθε ΔΕ. Σημαντικές είναι οι ελλείψεις σε οπτικοακουστικά μέσα, σε On – Line Συνδέσεις, σε υποδομές για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες, ενώ χαρακτηριστικό είναι το πρόβλημα της πρόσβασης των πολιτών από απόμακρες πολεοδομικές ενότητες.

Βασικά ζητήματα τα οποία πρέπει να τύχουν εξέτασης και επίλυσης είναι η δημιουργία μιας συγκεκριμένης πολιτικής για την προώθηση του βιβλίου στις μικρές ηλικίες, καθώς επίσης

και στο ευρύ κοινό της περιοχής. Σε ότι αφορά την προώθηση του βιβλίου στα παιδιά, αυτό μπορεί να γίνει μέσα από συνεργασία με τις σχολικές επιτροπές, τους συλλόγους γονέων και κηδεμόνων, καθώς επίσης και μέσα από τους ίδιους του δασκάλους και τους καθηγητές. Εντούτοις, σημαντικό ζήτημα αποτελεί και το υλικό που διαθέτει η βιβλιοθήκη ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της εποχής. Δηλαδή ζητήματα εμπλουτισμού της βιβλιοθήκης με films και DVD τα οποία θα έχουν επιστημονικό και εκπαιδευτικό ενδιαφέρον και τα οποία θα μπορεί η δομή να τα νοικιάζει στους ενδιαφερόμενους αποτελεί μία πρώτης ανάγκης προτεραιότητα. Επίσης, ο εμπλουτισμός της βιβλιοθήκης με επιστημονικό υλικό στο οποίο θα έχει την δυνατότητα έρευνας ένας ενδιαφερόμενος, καθώς επίσης και ο εμπλουτισμός του με αρχαιολογικό υλικό, έντυπα και εφημερίδες, θα προκαλούσε το ενδιαφέρον πολλών ατόμων.

Τέλος, βασική είναι η ανάγκη της προώθησης της βιβλιοθήκης μέσα από δράσεις διαλέξεων από συγγραφείς, της παρουσίασης βιβλίων, καθώς επίσης και της θεσμοθέτησης μίας έκθεσης βιβλίου κατά την διάρκεια των θερινών εκδηλώσεων.

B.1.5.4 Πάρκα Κυκλοφοριακής Αγωγής

Στον δήμο Κορδελιού - Ευόσμου λειτουργούν δύο πάρκα κυκλοφοριακής αγωγής. Ο Δήμος σε συνεργασία με τα δημοτικά σχολεία και τα νηπιαγωγεία της περιοχής ανέπτυξε ένα καινοτόμο πρόγραμμα κυκλοφοριακής αγωγής για τους μικρούς μαθητές. Ειδικότερα, κάθε σχολική χρονιά, οι μαθητές των δημοτικών σχολείων και των νηπιαγωγείων περνούν από τη θεωρία στην πράξη της οδήγησης, με στόχο την διαμόρφωση μιας οδικής και κυκλοφοριακής συμπεριφοράς από τη μικρή ηλικία, για αυτογνωσία, αυτοκυριαρχία και ανάγνωση των κινδύνων.

Η διαμόρφωση της κυκλοφοριακής συνείδησης και παιδείας για τους αυριανούς οδηγούς γίνεται πράξη από τα παιδιά που χρησιμοποιούν τα αυτοκινητάκια και τα ποδήλατα, με τα οποία περνούν τις διαδρομές και συναντούν ό,τι συναντά ένας οδηγός μέσα στην πόλη: φανάρια, διαβάσεις πεζών, πλατείες και σήματα.

B.1.6 Πολιτισμός

Το στοιχείο της κοινής «προσφυγικής» διαδρομής από διαφορετικές αφετηρίες, είναι ο συνδεδετικός κρίκος που ενώνει ως γενικό χαρακτηριστικό τους κατοίκους του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου. Η προσφυγική καταγωγή των κατοίκων του έχει «προικίσει» τον Δήμο με τη ζωντάνια και το όραμά τους για δημιουργία, χαρακτηριστικά που αποτυπώνονται στις πολιτιστικές δράσεις που αναλαμβάνονται υπό την αιγίδα του Δήμου, αλλά και των ανεξάρτητων φορέων, με αξιολογικά δείγματα γραφής που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- το **Δημοτικό Θέατρο**, με Θεατρική Ομάδα της ΔΕ Ευόσμου
- τον **Δημοτικό Κινηματογράφο** Ευόσμου, που στεγάζεται στο **Πολιτιστικό Κέντρο Ευόσμου**. Στο πολιτιστικό κέντρο λειτουργεί και τμήμα ελληνικών παραδοσιακών χορών
- τον **Πολιτιστικό Οργανισμό**, που αποτελεί τις τελευταίες δεκαετίες το πνευματικό επίκεντρο του Κορδελιού με σκοπό την ανάπτυξη της μορφωτικών, καλλιτεχνικών και αθλητικών δραστηριοτήτων. Απευθύνεται κατά κύριο λόγο στην τοπική νεολαία και περιλαμβάνει θεατρικό εργαστήριο, μουσικό και εικαστικό τμήμα, τμήμα παραδοσιακών χορών, τομέα φωτογραφίας και διοργάνωση εκθέσεων και εκδηλώσεων,
- τη **Χορωδία Πνευματικού Κέντρου Ευόσμου**, Με ένα πλούσιο ρεπερτόριο που περιλαμβάνει τραγούδια, μπαρόκ, κλασσικά, και παραδοσιακά (Ελληνικά, Βουλγαρικά, Γερμανικά, Ιταλικά, Ρώσικα), βυζαντινούς ύμνους, νέγρικα και σύγχρονα ελληνικά τραγούδια, η χορωδία του Πνευματικού Κέντρου Ευόσμου δίνει το παρόν της σε όλες σχεδόν τις πολιτιστικές εκδηλώσεις του Δήμου μας, ενώ συμμετέχει σε ανάλογες εκδηλώσεις και φεστιβάλ στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Επίσης, στο Πνευματικό Κέντρο λειτουργεί Μουσικό τμήμα και ορχήστρα νέων.
- το **Σιδηροδρομικό Μουσείο** στο αναπαλαιωμένο κτίριο της παλιάς Στρατιωτικής Στάσης με σημαντικά ιστορικά και συλλεκτικά εκθέματα, ανάμεσα στο οποίο και βαγόνι του θρυλικού συρμού του «ΟΡΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ» που εκτελούσε το δρομολόγιο Παρίσι - Κωνσταντινούπολη στα τέλη του 19^{ου} και τις αρχές του 20^{ου} αιώνα
- το **Δημοτικό Συμβούλιο Νεολαίας**, το οποίο αποτελεί μοχλό ανάπτυξης και διάδοσης της

σύγχρονης κουλτούρας που διέπει τους νέους του Δήμου καθώς και το **Κέντρο Πληροφόρησης Νέων**

- το Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης το οποίο με τις δράσεις του προωθεί την περιβαλλοντική συνείδηση στους κατοίκους του Δήμου, και
- τους Πολιτιστικούς Συλλόγους (σύλλογοι Ποντίων, Μικρασιατιών, Σαρακατσάνων κ.α.) οι οποίοι με την δράση τους μεταφέρουν την πολιτιστική κληρονομιά στις επόμενες γενιές.
-

Ωστόσο, όπως συνήθως συμβαίνει, η πραγματικότητα έχει και την άλλη όψη. Το σύνθετο ζήτημα της ενσωμάτωσης ανομοιογενών πληθυσμιακών ομάδων και η απουσία καθορισμένης στρατηγικής προς το σκοπό αυτό, δεδομένα με τα οποία ήρθε αντιμέτωπη η ευρύτερη περιοχή στο μεγαλύτερο διάστημα του 20ου αιώνα, είχε και τα αρνητικά συνεπακόλουθά τους, που πιέζουν ακόμα σήμερα για άμεσες και πρακτικές λύσεις. Ειδικότερα, προβλήματα όπως η ανεργία, η συγκέντρωση περιθωριακών και μειονεκτικών κοινωνικών ομάδων και η υποβάθμιση του περιβάλλοντος ταλανίζουν τις Δυτικές συνοικίες της Θεσσαλονίκης. Την κατάσταση επιτείνουν προβλήματα όπως είναι η ανεπάρκεια υποδομών, η πολεοδομική αναρχία και η εν γένει πυκνή δόμηση, η συνύπαρξη οικιστικών και βιομηχανικών συγκροτημάτων σε ενιαίο χώρο, η έλλειψη πρασίνου. Με δεδομένο μάλιστα, ότι η ευρύτερη περιοχή του Δήμου δεν έχει πάψει να λειτουργεί ως τόπος υποδοχής για μετανάστες και χαμηλά εισοδηματικά στρώματα του πληθυσμού, γίνεται σαφές ότι είναι αναγκαίο να διαμορφωθεί συγκεκριμένη στρατηγική για την ανάπτυξή της. Επομένως, πολιτιστικού χαρακτήρα επενδύσεις, τόσο σε υποδομές όσο και σε έμπυχο δυναμικό συνδράμουν στην κατεύθυνση της ανάπτυξης, για τον πρόσθετο λόγο ότι προάγουν τον μετασχηματισμό σε ένα συλλογικό κοινωνικό πρότυπο που θα περιβάλει το σύνολο του πληθυσμού χωρίς αποκλεισμούς.

B.1.7 Αθλητισμός

Ο Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου έχει θέσει σε προτεραιότητα τον αθλητισμό καθώς αναπτύσσει πολλές δραστηριότητες και επενδύει σημαντικά ποσά του προϋπολογισμού για την ανάπτυξή του. Στους στόχους της αθλητικής του πολιτικής, που επεκτείνονται και σε γενικότερα ζητήματα ανάπτυξης, σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, περιλαμβάνονται:

1. Βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών
2. Καλλιέργεια αθλητικού χαρακτήρα και συνείδησης
3. Στήριξη και προώθηση της δραστηριότητας των σωματείων και των συλλόγων
4. Ένταξη του αθλητισμού σε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο παροχής πολλαπλών ποιοτικών υπηρεσιών
5. Παροχή ίσων ευκαιριών ενασχόλησης με δραστηριότητες για όλους τους πολίτες
6. Προβολή της τοπικής κοινωνίας
7. Δημιουργική επικοινωνία και διαδημοτική συνεργασία
8. Συμβολή στην ανάπτυξη όλων των εκφράσεων του αθλητισμού (μαζικού, σχολικού, πανεπιστημιακού, ερασιτεχνικού, αγωνιστικού, επαγγελματικού).

B.1.8 Κοινωνική Ενσωμάτωση

B.1.8.1 Κοινωνική Συνοχή

Μέχρι και σήμερα, η περιοχή λειτουργεί ως χώρος υποδοχής μεταναστών, παλιννοστούντων και προσφύγων και αποτελεί τμήμα της ευρύτερης βιομηχανικής ζώνης της πόλης, που συγκεντρώνει τις περισσότερες, μεγάλες και επιβαρυντικές για το περιβάλλον βιομηχανίες, ανενεργά σήμερα βιομηχανικά κτίρια και πλήθος εργαστηρίων, στοιχεία τα οποία προσέλκυσαν άλλωστε την εγκατάσταση των μεταναστευτικών ρευμάτων στην περιοχή. Ιδιαίτερο πρόβλημα παρουσιάζεται από τη γειτνίαση του Δήμου με την εγκατάσταση των βιομηχανικών μονάδων ή άλλων σχετικών εγκαταστάσεων, που ενέχει κινδύνους απρόβλεπτων επιβαρύνσεων. Πάντως, στην πλειονότητα τους οι οικισμοί του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου δεν εμφανίζουν ειδική κοινωνική σύνθεση – αν και έχει παρατηρηθεί σποραδική εγκατάσταση Ελληνοποντίων και άλλων μεταναστών – ούτε έχει διαμορφωθεί τοπικά μια ιδιαίτερα πολυδύναμη και προβληματική αγορά εργασίας.

B.1.9 Νεολαία

Αν και όλες οι δομές πολιτισμού, αθλητισμού και κοινωνικής πολιτικής που λειτουργούν στην περιοχή αφορούν κυρίως τους νέους ανθρώπους, εντούτοις στον δήμο Κορδελιού - Ευόσμου υπάρχει το κέντρο πληροφόρησης νέων το οποίο αποτελεί μία διακριτή δομή με σαφή προσανατολισμό στην υποστήριξη θεμάτων που απασχολούν την νέα γενιά. Το κέντρο στεγάζεται στον χώρο των παλαιών κοιμητηρίων και καθημερινά φιλοξενεί δεκάδες νέους και νέες που επιθυμούν να συμμετάσχουν ενεργά στις δραστηριότητές του. Θα πρέπει να σημειωθεί, ότι στο κέντρο αναπτύσσεται ένα πρωτοποριακό έργο για τα Ελληνικά δεδομένα που αφορά την δημιουργία ενός Θεματικού Ευρυζωνικού Πάρκου για την Νεολαία.

B.1.10 Υγεία – Πρόνοια

Στον δήμο Κορδελιού - Ευόσμου φορέας παροχής υπηρεσιών αγωγής υγείας και ιατρικής περίθαλψης παρέχει το φυσιοθεραπευτήριο της ΔΕ Κορδελιού όπως αυτό έχει αναλυθεί σε προηγούμενες ενότητες. Στο πλαίσιο της παρούσας ανάλυσης, αυτό που θα πρέπει να σημειωθεί είναι η ανάγκη ενίσχυσης του συγκεκριμένου φορέα, καθώς επίσης και η ένταξη του σε έναν συγκεκριμένο και οριοθετημένο πλαίσιο λειτουργίας, προγραμματισμού και στόχευσης βασισμένο σε μία ενιαία κοινωνική πολιτική. Ειδικότερα:

- Οριοθέτηση πλαισίου λειτουργίας, προγραμματισμού και στόχευσης της δομής του φυσιοθεραπευτηρίου σε μία ενιαία κοινωνική πολιτική
- Προώθηση της χρηματοδότησης του έργου «Μετατροπή του φυσιοθεραπευτηρίου σε δομή Πολυιατρείου» από το ΠΕΠ Μακεδονίας – Θράκης στο πλαίσιο των Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων
- Εκσυγχρονισμός του φυσιοθεραπευτηρίου με νέο εξοπλισμό και ιατρικό προσωπικό (οδοντίατρος, γενικός ιατρός, οφθαλμίατρος) για την συνολική ικανοποίηση των αναγκών των πολιτών
- Συνεργασία με ασφαλιστικά ταμεία για την παροχή υπηρεσιών συνταγογράφησης.

Τέλος, ο κλάδος της Υγείας εξυπηρετείται και από το Κέντρο Υγείας της ΔΕ Ευόσμου, καθώς και από τα υποκαταστήματα του ΙΚΑ που λειτουργούν στην περιοχή.

B.1.11 Δομές Στήριξης της Απασχόλησης – Ανθρώπινοι Πόροι

Βασικός φορέας που παρέχει υπηρεσίες στήριξης για την προώθηση των ανέργων στην απασχόληση είναι το γραφείο «Υποστήριξης της Απασχόλησης και Επαγγελματικού Προσανατολισμού» που λειτουργεί στο κέντρο πληροφόρησης των νέων. Οι βασικές λειτουργίες του γραφείου αφορούν:

- α) Εγγραφή και κατάθεση Βιογραφικού Σημειώματος στη λίστα ανέργων του Δήμου
- β) Παρακολούθηση ενός κύκλου ταχύρυθμων σεμιναρίων για την απόκτηση σύγχρονων και απαραίτητων εργαλείων που θα τον/την βοηθήσουν σε μια επιτυχημένη αναζήτηση εργασίας

B.1.12 Προστασία – Ασφάλεια Πολιτών

Σε ότι αφορά την προστασία και την ασφάλεια των πολιτών, τις συγκεκριμένες υπηρεσίες τις παρέχει η μονάδα συνδιοφυλάκων η οποία είναι εγκατεστημένη σε κτίριο που έχει παραχωρηθεί στην αστυνομία από τον Δήμο. Εκτός όμως από τον συγκεκριμένο φορέα, ο δήμος λειτουργεί και την δημοτική αστυνομία η οποία παρέχει σημαντικές υπηρεσίες σε θέματα που άπτονται της ασφάλειας και της εύρυθμης λειτουργίας της πόλης.

Μετά διαλογική συζήτηση, όπως είναι καταχωρημένη στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση και αφού έλαβε υπόψη όσα είπε ο Πρόεδρος,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την έγκριση του Προσχεδίου του Προγράμματος Δράσης έτους 2013 όπως αυτό παρατίθεται στο συνημμένο τεύχος το οποίο είναι αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Μειοψήφησε ο Δ.Σ κ.Σούλας .

Ο Δ.Σ κ. Παπαδόπουλος δήλωσε παρών.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **29/2013**.

περίληψη

Σύνταξη Σχεδίου Προϋπολογισμού 2013.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής:

Παρακαλούμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 72 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 τεύχος Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» που αφορά τις αρμοδιότητες της Ο.Ε., των διατάξεων των άρθρ. 63, 72 και 86 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» καθώς επίσης και του άρθρ.266 του ίδιου νόμου όπως συμπληρώθηκαν με την παρ. 4^α του άρθρ. 43 «Ρυθμίσεις Οικονομικών θεμάτων» του Ν. 3979/11 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 138/2011 τεύχος Α'), τα οριζόμενα στην αριθμ. 7028/3-2-2004 (ΦΕΚ 253/2004 τεύχος Β') απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών σχετική με τον καθορισμό του τύπου του προϋπολογισμού των Δήμων και Κοινοτήτων όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 6487/15-11-2007 (ΦΕΚ 2253/2007 τεύχος Β') και 70560/16-11-2009 (ΦΕΚ 2394/2009 τεύχος Β') όμοιες και ισχύει και της αριθμ. 47490/18-12-2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης σχετική με τις Οδηγίες για την κατάρτιση του

ΑΔΑ: ΒΕΤΟΩΛΒ-ΒΦΙ

προϋπολογισμού των Δήμων να εισηγηθείτε στο Ο.Ε. να αποφασίσει σχετικά με την **Έγκριση του Προσχεδίου του Προϋπολογισμού έτους 2013 όπως αυτό παρατίθεται στο συνημμένο τεύχος.**

Σύμφωνα με τις οδηγίες κατάρτισής του προϋπολογισμού:

Το σύνολο των δαπανών μη συμπεριλαμβανομένων των χρεολυσίων (ΚΑΕ 6516, 6517, 6518, 6526, 6527) και των Προβλέψεων μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωμένων κατά τα ΠΟΕ (ΚΑΕ 85) δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από το σύνολο των εσόδων αφαιρουμένων των εσόδων από δάνεια (ΚΑΕ 31), υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 262 του ν. 3852/2010, περί υπαγωγής ΟΤΑ στο ειδικό πρόγραμμα εξυγίανσης.

Η υπερεκτίμηση των εσόδων ή η εγγραφή εσόδων που δεν πρόκειται να εισπραχθούν οδηγεί ουσιαστικά στην κατάρτιση ελλειμματικού προϋπολογισμού και αυτό απαγορεύεται από το νόμο. Η τήρηση της αρχής του ισοσκελισμένου προϋπολογισμού, ελέγχεται από τον Ελεγκτή Νομιμότητας.

Το σύνολο των εσόδων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 και η κατηγορία δαπανών «85 Προβλέψεις μη είσπραξης εισπρακτέων υπολοίπων βεβαιωθέντων κατά τα παρελθόντα οικονομικά έτη εντός του οικονομικού έτους» εκτιμώνται με τη μεθοδολογία που ορίζεται στην παράγραφο αυτή. Εκτιμήσεις που αποκλίνουν της μεθοδολογίας αυτής συνιστούν υπερεκτίμηση των εσόδων ή εγγραφή εσόδων που δεν πρόκειται να εισπραχθούν.

Εγγράφονται μόνο νομοθετημένα έσοδα και το ύψος τους προσδιορίζεται από πραγματικά στοιχεία απόδοσης κάθε εσόδου λαμβάνοντας κυρίως υπόψη τα διαχειριστικά αποτελέσματα του προηγούμενου οικονομικού έτους και ειδικότερα τα ποσά που εισπράχθηκαν.

Ακόμη εγγράφονται κατά προτεραιότητα οι υποχρεωτικές δαπάνες, που καθορίζονται με την παρ. 1 του άρθρου 158 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όπως αυτή συμπληρώθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 2 του ν. 4038/2012 και ισχύει. Επίσης ο ετήσιος προϋπολογισμός δαπανών καλύπτει το κόστος των δράσεων που προβλέπονται στο ετήσιο πρόγραμμα δράσης. Οι δράσεις υλοποιούνται μόνον εφόσον περιλαμβάνονται στο ετήσιο πρόγραμμα δράσης και καλύπτονται από τον προϋπολογισμό.

Ο προϋπολογισμός και το Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης (Ε.Π.Δ.) εξειδικεύουν το πενταετές Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) σε ετήσια βάση.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΣΟΔΩΝ-ΕΞΟΔΩΝ		
ΔΗΜΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ για το έτος: 2013		

Κωδικοί αριθμοί	Έσοδα και Εισπράξεις	Προϋπολογισμός
0	Τακτικά Έσοδα	21.805.453,48
1(πλην 13)	Έκτακτα έσοδα (πλην επιχορηγήσεις για επενδύσεις)	6.965.287,87
2	Έσοδα παρελθόντων ετών	408.000,92
31	Εισπράξεις από Δάνεια	8.875.000,00
32	Εισπρακτέα υπόλοιπα από βεβαιωθέντα έσοδα κατά τα παρελθόντα έτη	5.195.000,00
4	Εισπράξεις υπέρ Δημοσίου, Ασφ. Φορέων και Τρίτων	6.006.200,00
5	Χρηματικό υπόλοιπο προηγ. έτους	2.428.430,23
13	Επιχορηγήσεις για επενδύσεις	7.433.627,50
Σύνολο Πόρων		59.117.000,00

Κωδικοί αριθμοί	Έξοδα και Πληρωμές	Προϋπολογισμός
60	Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	10.697.086,67
61,62	Αμοιβές και παροχές τρίτων	3.370.914,78
63,64	Φόροι - τέλη, λοιπά γενικά έξοδα	595.164,92
651	Τοκοχρεωλύσια δανείων	405.515,00
66	Προμήθειες-Αναλώσεις υλικών	2.062.861,62
67,68	Μεταβιβάσεις σε τρίτους, λοιπά έξοδα	5.124.608,35
81	Πληρωμές για υποχρεώσεις Π.Ο.Ε.	16.501.458,12
83	Επιχορηγούμενες Πληρωμές Υποχρεώσεων Π.Ο.Ε	0,00
82,85	Λοιπές αποδόσεις και προβλέψεις	10.635.377,00
Επενδύσεις		
71	Αγορές	1.485.011,37
73	Έργα	5.426.538,44
74	Μελέτες	1.003.628,73
75	Συμμετοχή σε επιχειρήσεις	0,00
652	Τοκοχρεωλύσια δανείων επενδύσεων	1.082.835,00
9111	Αποθεματικό	726.000,00
Σύνολο εξόδων και πληρωμών		59.117.000,00

Μετά διαλογική συζήτηση, όπως είναι καταχωρημένη στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση και αφού έλαβε υπόψη όσα είπε ο Πρόεδρος,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την έγκριση του σχεδίου του προϋπολογισμού του Δήμου για το 2013 όπως φαίνεται στον επισυναπτόμενο προϋπολογισμό και τα συνολικά στοιχεία του οποίου είναι τα παρακάτω:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΣΟΔΩΝ-ΕΞΟΔΩΝ		
ΔΗΜΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ για το έτος: 2013		

Κωδικοί αριθμοί	Έσοδα και Εισπράξεις	Προϋπολογισμός
0	Τακτικά Έσοδα	21.805.453,48
1(πλην 13)	Έκτακτα έσοδα (πλην επιχορηγήσεις για επενδύσεις)	6.965.287,87
2	Έσοδα παρελθόντων ετών	408.000,92
31	Εισπράξεις από Δάνεια	8.875.000,00
32	Εισπρακτέα υπόλοιπα από βεβαιωθέντα έσοδα κατά τα παρελθόντα έτη	5.195.000,00
4	Εισπράξεις υπέρ Δημοσίου, Ασφ. Φορέων και Τρίτων	6.006.200,00
5	Χρηματικό υπόλοιπο προηγ. έτους	2.428.430,23
13	Επιχορηγήσεις για επενδύσεις	7.433.627,50
Σύνολο Πόρων		59.117.000,00

Κωδικοί αριθμοί	Έξοδα και Πληρωμές	Προϋπολογισμός
60	Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	10.697.086,67
61,62	Αμοιβές και παροχές τρίτων	3.370.914,78
63,64	Φόροι - τέλη, λοιπά γενικά έξοδα	595.164,92
651	Τοκοχρεωλύσια δανείων	405.515,00
66	Προμήθειες-Αναλώσεις υλικών	2.062.861,62
67,68	Μεταβιβάσεις σε τρίτους, λοιπά έξοδα	5.124.608,35
81	Πληρωμές για υποχρεώσεις Π.Ο.Ε.	16.501.458,12
83	Επιχορηγούμενες Πληρωμές Υποχρεώσεων Π.Ο.Ε	0,00
82,85	Λοιπές αποδόσεις και προβλέψεις	10.635.377,00
Επενδύσεις		
71	Αγορές	1.485.011,37
73	Έργα	5.426.538,44
74	Μελέτες	1.003.628,73
75	Συμμετοχή σε επιχειρήσεις	0,00
652	Τοκοχρεωλύσια δανείων επενδύσεων	1.082.835,00
9111	Αποθεματικό	726.000,00
Σύνολο εξόδων και πληρωμών		59.117.000,00

Μειοψήφησε ο Δ.Σ κ. Σούλας .

Ο Δ.Σ κ. Παπαδόπουλος δήλωσε παρών.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **30/2013**.

περίληψη

Συμπλήρωση της υπ' αριθ 4/21-1-2013 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής που αφορά την έγκριση των από 4-12-2012 και 20-12-2012 (ορθή επανάληψη) πρακτικών και κατακύρωση για την προμήθεια : Προμήθεια πινακίδων κυκλοφορίας και ονοματοθεσίας οδών , προϋπολογισμού 36.300,00 ευρώ (αρ.μελ.764/2012)

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής:

Κύριε Πρόεδρε, παρακαλούμε να θέσετε για συζήτηση το παραπάνω θέμα για το οποίο:

- **ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΕΣΗΣ:**

Με την υπ' αριθμ. **4-21/01/2013 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής** (ΑΔΑ:ΒΕΙ7ΩΛΒ-ΕΤΓ) έγινε η έγκριση των από **04/12/2012** και **20/12/2012 (ορθή επανάληψη)** πρακτικών της Επιτροπής Αξιολόγησης προσφορών και κατακύρωση για την προμήθεια: «**Προμήθεια πινακίδων σήμανσης κυκλοφορίας και ονοματοθεσίας οδών**», προϋπολογισμού € 36.300,00 (Αρ. μελ. 764/2012).

ΑΔΑ: ΒΕΤΟΩΛΒ-

ΩΛΛ

Στην εν λόγω απόφαση όμως δεν έγινε η κατακύρωση σε συγκεκριμένο ανάδοχο. Σύμφωνα με το πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης προσφορών: «Είναι στην διακριτική ευχέρεια της Οικονομικής Επιτροπής να επιλέξει ανάμεσα στις δύο προτεινόμενες αναθέσεις, δεδομένου ότι σύμφωνα με τη διακήρυξη είναι και οι δύο νόμιμες».

Παρακαλώ όπως λάβετε απόφαση για την κατακύρωση σε συγκεκριμένο ανάδοχο για την προμήθεια: «**Προμήθεια πινακίδων σήμανσης κυκλοφορίας και ονοματοθεσίας οδών**», προϋπολογισμού € 36.300,00 (Αρ. μελ. 764/2012).

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. **4-21/01/2013 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής** (ΑΔΑ:ΒΕΙ7ΩΛΒ-ΕΤΓ).

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ:

Διατάξεις της παρ. ε' του άρθρου 72, του Ν.3852/2010, ΦΕΚ 87/2010 τεύχος Α, που αφορά στις αρμοδιότητες της Ο.Ε.

- **ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ:**

5. Το από **20/12/2012 (ορθή επανάληψη)** πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης προσφορών για την προμήθεια: «**Προμήθεια πινακίδων σήμανσης κυκλοφορίας και ονοματοθεσίας οδών**», προϋπολογισμού € 36.300,00 (Αρ. μελ. 764/2012) που ορίστηκε με την **6/2012** απόφαση του **Δ.Σ.**

6. Η υπ' αριθμ. **4-21/01/2013** απόφαση της **Οικονομικής Επιτροπής** (ΑΔΑ:ΒΕΙ7ΩΛΒ-ΕΤΓ).

- **ΝΟΜΙΜΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ:**

Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής για συμπλήρωση της υπ' αριθμ. **4-21/01/2013** απόφασης της **Οικονομικής Επιτροπής** (ΑΔΑ:ΒΕΙ7ΩΛΒ-ΕΤΓ) με κατακύρωση σε συγκεκριμένο ανάδοχο.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης για συμπλήρωση της υπ' αριθμ. **4-21/01/2013** απόφασης της **Οικονομικής Επιτροπής** (ΑΔΑ:ΒΕΙ7ΩΛΒ-ΕΤΓ) με κατακύρωση σε συγκεκριμένο ανάδοχο για την προμήθεια: «**Προμήθεια πινακίδων σήμανσης κυκλοφορίας και ονοματοθεσίας οδών**», προϋπολογισμού € 36.300,00 (Αρ. μελ. 764/2012).

Κατά τα λοιπά ισχύει η **4-21/01/2013 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής** (ΑΔΑ:ΒΕΙ7ΩΛΒ-ΕΤΓ).

Μετά διαλογική συζήτηση, όπως είναι καταχωρημένη στα πρακτικά μετά την απομαγνητοφώνηση και αφού έλαβε υπόψη όσα είπε ο Πρόεδρος,

ΑΔΑ: ΒΕΤΟΩΛΒ-ΩΛΛ

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την συμπλήρωση της υπ' αριθμ. **4-21/01/2013** απόφασης της **Οικονομικής Επιτροπής** (ΑΔΑ:ΒΕΙ7ΩΛΒ-ΕΤΓ) και κατακυρώνει την προμήθεια: «**Προμήθεια πινακίδων σήμανσης κυκλοφορίας και ονοματοθεσίας οδών**», προϋπολογισμού € 36.300,00 (Αρ. μελ. 764/2012) στους παρακάτω αναδόχους :

1. στην εταιρία «**ΒΕΡΝΙΚΟΛ ΑΤΕΒΕ – ΑΕ**» κατακυρώνει το σύνολο των ειδών της **ομάδας Α** σύμφωνα με την τεχνική έκθεση της υπ' αριθ. 764/2012 μελέτης , συνολικού **ποσού 18.823,87 ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

2. στην εταιρία «**ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ .Κ. ΧΡΟΝΗΣ ΑΒΕΕ**» κατακυρώνει το σύνολο των ειδών της **ομάδας Β** σύμφωνα με την τεχνική έκθεση της υπ' αριθ. 764/2012 μελέτης , συνολικού **ποσού 8.842,47 ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

Κατά τα λοιπά ισχύει η **4-21/01/2013 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής** (ΑΔΑ:ΒΕΙ7ΩΛΒ-ΕΤΓ).

Ο Δ.Σ κ. Σούλας ψηφίζει Λευκό με την παρατήρηση ότι οι προσφορές θα πρέπει να ανοίγονται από την Οικονομική Επιτροπή.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **31/2013**.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση. Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφηκε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Λαφαζανίδης Ευστάθιος

1. Κυρκαλάς Ηλίας.

2. Τεβεκέλης Μάλαμας.

3. Ευθυμιάδης Ευθύμιος

4. Παπαπδόπουλος Θεοφάνης

5.Μανδαλιανός Αλέξανδρος

6.Σωτηράκης Κων/νος

7.Καμαρινός Ιωάννης

8. Σούλας Πέτρος.