



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου

Αριθμ. Μελέτης: 414/2019

ΠΡΟΫΠΟΛ.: 135.036,00 € με ΦΠΑ 24%

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- α) Τεχνική έκθεση
- β) Τεχνικές προδιαγραφές
- γ) Γενική συγγραφή των υποχρεώσεων
- δ) Ειδική συγγραφή των υποχρεώσεων
- ε) Φύλλα Συμμόρφωσης
- στ) Προϋπολογισμός
- ζ) Τιμολόγιο Προσφοράς

ΙΟΥΛΙΟΣ 2019



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου

Αριθμ. Μελέτης: 414/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 135.036,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου να προκηρύξει Ηλεκτρονικό Ανοιχτό Διαγωνισμό **με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά ανά είδος, βάσει τιμής**, για την προμήθεια του κάτωθι μηχανολογικού εξοπλισμού για την αντιμετώπιση έντονων καιρικών φαινομένων (χιονόπτωση, βροχόπτωση):

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	34144431-8	Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό	1
2	34144420-8	Μηχάνημα διασκορπίσης αλατιού	1

Συγκεκριμένα πρόκειται να γίνει προμήθεια :

- Ενός αυτοκινούμενου αναρροφητικού σαρώθρου καινούργιου, πρώτης χρήσης, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες καθαρισμού κοινόχρηστων χώρων και οδών του Δήμου. Το σάρωθρο θα παραδοθεί και με συνοδευτικό εξοπλισμό μίας εμπρόσθιας λεπίδας εκχιονισμού & ενός αλατοδιανομέα όπως αυτά περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές.
- Ενός καινούργιου αλατοδιανομέα (διασκορπιστής άλατος) ο οποίος θα έχει την δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχημάτων του Δήμου.

Τα μηχανήματα θα είναι καινούρια αμεταχείριστα πρώτης χρήσης.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις.:

- α)** Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- β)** Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.
- γ)** Του Ν. 3852/2010 ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.
- δ)** Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας σύμφωνα με τον αναλυτικό πίνακα της μελέτης ανέρχεται στα **135.036,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α.** Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με διενέργεια Ηλεκτρονικού Διεθνούς Δημόσιου Ανοιχτού Διαγωνισμού με ξεχωριστά – διακριτά τμήματα για κάθε ένα από τα δύο είδη της προμήθειας με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και ύστερα από απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου που θα καθορίζει τους όρους διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού. Συνεπώς οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα μπορούν να υποβάλλουν προσφορές για ένα από τα δύο είδη ή και για τα



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

δύο είδη της προμήθειας.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Τριανταφυλλίδης Δημήτριος
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β.

Παπαδοπούλου Γερακίνα
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου

Αριθμ. Μελέτης: 414 / 2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 135.036,00 €

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΜΕ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Το προς προμήθεια μηχάνημα, προορίζεται, για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για την σάρωση στενών δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, πάρκων, πεζοδρομίων, στεγασμένων χώρων και γενικώς για χώρους όπου μετά από έντονες βροχοπτώσεις λόγω μορφολογίας του εδάφους αντιμετωπίζουμε σοβαρό πρόβλημα με φερτά υλικά. Ο συνοδευτικός εξοπλισμός θα χρησιμοποιείται στην περίοδο έντονων χιονοπτώσεων για την ομαλή κυκλοφορία του οδικού δικτύου του Δήμου.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Γενικά χαρακτηριστικά

Το προς προμήθεια καινούργιο αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο με το συνοδευτικό του εξοπλισμό θα πρέπει να είναι προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, γνωστού και εύφημου οίκου, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (Ε.Ε., κλπ.). Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο και πρόσφατης παραγωγής όχι πέραν του έτους. Όπου παρακάτω αναφέρεται ρητά ότι μία απαίτηση είναι επί ποινή αποκλεισμού, τότε η προσφορά που δεν την καλύπτει θα αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας του διαγωνισμού. Οι τυχόν αποκλίσεις από τις υπόλοιπες, μη επί ποινή αποκλεισμού απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των υποχρεώσεων θα αξιολογηθούν από την Επιτροπή Αξιολόγησης.

Θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο και επί ποινή αποκλεισμού αρθρωτού τύπου με εσωτερική ακτίνα στροφής που δεν θα ξεπερνά τα 150cm και μικρών διαστάσεων με πλάτος καμπίνας (χωρίς τους καθρέφτες) που δεν θα υπερβαίνει τα 130 cm, ώστε να είναι κατάλληλο και πολύ ευέλικτο για σάρωση στενών δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, πάρκων, πεζοδρομίων, στεγασμένων χώρων και γενικώς για χώρους όπου τα μεγάλα σάρωθρα δεν μπορούν να ελιχθούν.

Οι διαστάσεις του σάρωθρου επί ποινή αποκλεισμού δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τις ακόλουθες:

Πλάτος: 1.300 mm (χωρίς τους καθρέφτες)

Μήκος: 4.000 mm (με το εμπρόσθιο σύστημα βουρτσών)

Ύψος: 2.000 mm (χωρίς φανό αναλαμπής)

Με την υποβολή της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθούν αναλυτικά εργοστασιακά σχέδια του προσφερόμενου σάρωθρου για την πιστοποίηση των διαστάσεών του.

Η προηγμένη τεχνολογία του προς προμήθεια αναρροφητικού σάρωθρου θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διασφαλίζει αποτελεσματικό έργο σάρωσης με τον μεγαλύτερο δυνατό περιορισμό κόστους αναλώσιμων σε βούρτσες σάρωσης, φίλτρα κ.λπ.

Το σάρωθρο θα πρέπει να σαρώνει πολύ αποτελεσματικά μικρούς & μεγάλους δρόμους και



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

επιφάνειες με χαρτιά, φύλλα δένδρων, συσκευασίες αναψυκτικών χάρτινες/αλουμινίου/πλαστικές, πέτρες, χώμα κλπ. και να λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας κ.λ.π.), για εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και ανταλλακτικών / αναλωσίμων υλικών.

Η σάρωση θα επιτυγχάνεται με δύο περιστρεφόμενες βούρτσες στο εμπρόσθιο μέρος του σαρώθρου. Το πλάτος σάρωσης, με δυνατότητα αυξομείωσης, θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι τουλάχιστον 2,2m. Η καταβίβαση και ανύψωση του εμπρόσθιου συστήματος σάρωσης (2 βούρτσες κλπ.) θα πρέπει να γίνεται με χειρισμό από την καμπίνα του σαρώθρου.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων και θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Το μικτό φορτίο του σαρώθρου δεν θα πρέπει να ξεπερνά τους 3,5 tn.

Η ταχύτητα μετακίνησης του σαρώθρου θα είναι πρέπει να είναι τουλάχιστον 40Km/h

Γενικώς ο τρόπος λειτουργίας του σαρώθρου, το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης επαφίεται στη σχεδίαση κάθε κατασκευαστικού οίκου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά, έτσι ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν.

Η αναρροφητική ισχύς, το σύστημα ψεκασμού νερού, το σύστημα κίνησης και ελέγχου των μηχανισμών των βουρτσών σάρωσης, ο τρόπος κίνησης του οχήματος κ.λ.π., επαφίεται στις τεχνικές δυνατότητες και την σχεδίαση κάθε κατασκευαστή υπό την προϋπόθεση ότι θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του.

Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του σαρώθρου, θα πρέπει να φέρουν βαφή με ανθεκτικά, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χρώματα φούρνου μετά από αντισκωρική επεξεργασία.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Η κίνηση του σαρώθρου, τόσο κατά την μετακίνησή του όσο και κατά την λειτουργία της σάρωσης, θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλική και επί ποινή αποκλεισμού με κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4) για λόγους εύκολης κίνησης και στους πλέον «δύσκολους» δρόμους της πόλης. Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι επί ποινή αποκλεισμού καυσίμου πετρελαίου, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον STAGE-III, ώστε να ικανοποιούνται τα ισχύοντα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας. Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς του κινητήρα επί του σαρώθρου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 35KW και να καλύπτει με επάρκεια τις ανάγκες πλήρους ταυτόχρονης λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων του σαρώθρου (κίνηση, σάρωση/περιστροφή και των 2 βουρτσών, αναρρόφηση, ψεκασμός νερού, κλιματισμός καμπίνας κλπ.). Όλα τα συστήματα των μηχανισμών και του κινητήρα του σαρώθρου, θα πρέπει να είναι επισκέψιμα για τις ανάγκες συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιοσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κ.λ.π.

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι πλέον σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου, υδροστατικό και να επενεργεί διασφαλίζοντας το πλέον αποτελεσματικό φρενάρισμα και εξασφαλίζοντας απόλυτα τον επιβαίνοντα χειριστή και το όχημα κατά την πορεία και κατά την εκτέλεση εργασίας. Επισπροσθέτως θα πρέπει να υπάρχει συμπληρωματική ειδική διάταξη πλήρους ακινητοποίησης του οχήματος όταν δεν κινείται (parking-brake). Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα θα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Το σύστημα ελέγχου πορείας θα πρέπει να παρέχει ομαλό έλεγχο του οχήματος, άνεση στο χειριστή και την μεγαλύτερη δυνατή παραγωγικότητα εξασφαλίζοντας την καλύτερη δυνατή πρόσφυση και την πορεία του μηχανήματος ακόμη και πάνω σε σχετικώς ανώμαλα εδάφη.

Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να εξασφαλίζει την κατά το δυνατόν μεγαλύτερη ισχύ πίεσης στο σύστημα για την αποδοτικότερη λειτουργία του σαρώθρου αλλά και του συνοδευτικού εξοπλισμού εκχιονισμού και λοιπών εξαρτημάτων με τα οποία μπορεί να εξοπλιστεί μελλοντικά το όχημα-σαρώθρο. Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να είναι στεγανό, το σύστημα ψύξης του υδραυλικού λαδιού να είναι προστατευμένο και με το σύστημα φίλτρανσης θα πρέπει να είναι εγκατεστημένα με τέτοιο τρόπο ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα & δυσκολίες κατά την συντήρηση και καθαρισμό τους.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Καμπίνα οδήγησης

Το σάρωθρο θα διαθέτει κλειστή εργονομική καμπίνα οδήγησης μίας τουλάχιστον θέσης προδιαγραφών ROPS, δύο ανοιγόμενες πόρτες με κλειδαριά, ανοιγόμενα παράθυρα, πανοραμικά κρύσταλλα και ειδικό ανεμοθώρακα ασφαλείας με υαλοκαθαριστήρα, που θα προσφέρουν την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα στα σημεία εργασίας. Επί ποινή αποκλεισμού να διαθέτει σύστημα εργοστασιακού κλιματισμού (a/c).

Τιμόνι και κάθισμα οδηγού στο κέντρο της καμπίνας, πλήρη πίνακα σημάτων προειδοποίησης λειτουργιών και ωρομετρητή. Επί ποινή αποκλεισμού θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας χειριστή.

Οι χειρισμοί θα εκτελούνται από εργονομική κονσόλα μέσα στην καμπίνα οδήγησης, η οποία θα φέρει τα απαραίτητα χειριστήρια και τα ενδεικτικά σήματα λειτουργίας.

Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με όλα τα φωτεινά και ηχητικά όργανα, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. και θα φέρει κίτρινο περιστρεφόμενο κατά 360° φανό εργασίας, η λάμψη του οποίου θα πρέπει να είναι ορατή από κάθε σημείο.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η εργονομία και η ποιότητα των υλικών κατασκευής του προς προμήθεια σαρώθρου, η ορατότητα προς κάθε σημείο μέσα από την καμπίνα οδήγησης και η εργονομική διάταξη των πινάκων οδηγίων των χειριστηρίων καθώς και η δυνατότητα μεταβλητότητας των στοιχείων οδήγησης (ύψος/κλίση τιμονιού κλπ.) ανάλογα με τα κατά περίπτωση σωματικά χαρακτηριστικά του χειριστή.

Τρόπος σάρωσης

Κατά την σάρωση, θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να διασφαλίζεται η δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης ύψους τουλάχιστον 180mm και η ικανότητα αναρρίχησης σε ανηφορικούς δρόμους θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25%.

Ο τρόπος σάρωσης, που επαφίεται στην σχεδίαση κάθε κατασκευαστικού οίκου και θα περιγράφεται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή και υπό την προϋπόθεση ότι το προς προμήθεια σάρωθρο θα λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού οπωσδήποτε με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας κ.λ.π.), για εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και ανταλλακτικών / αναλωσίμων υλικών.

Οι δύο εμπρόσθιες βούρτσες σάρωσης, μέσω των οποίων θα μεταφέρονται οι ρύποι/απορρίμματα στο κέντρο του εμπρόσθιου μέρους του σαρώθρου προς το στόμιο αναρρόφησης, θα πρέπει να είναι επαρκούς διατομής και να διαθέτουν ίνες από συνθετικό υλικό ειδικών προδιαγραφών υψηλής αντοχής. Οι βούρτσες θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα εύκολης και γρήγορης αντικατάστασης. Για λόγους ευκολίας χειρισμών και άμεσης προσαρμογής του συστήματος σάρωσης στα δεδομένα του σαρωτικού έργου, θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού οι δύο εμπρόσθιες βούρτσες να διαθέτουν ειδική διάταξη ανάρτησης και αυτόματης ρύθμισης της πίεσης επαφής τους στην επιφάνεια καθαρισμού και να υπάρχει ανεξάρτητος χειρισμός για κάθε μία βούρτσα από το εσωτερικό της καμπίνας μέσω εύχρηστων και εργονομικών χειριστηρίων. Για τη σημαντική διεύρυνση εισόδου του στομίου αναρρόφησης και τη δυνατότητα αναρρόφησης τυχόν ογκωδών αντικειμένων που θα συναντήσει το σάρωθρο κατά την κίνησή του θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει ένα αυτομάτως ανοιγόμενο κλαπέτο.

Η θέση του αγωγού αναρρόφησης θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν ευθύγραμμη καθ' όλο το μήκος του μέχρι και της εισόδου των αναρροφούμενων απορριμμάτων στον χώρο συγκέντρωσής τους, έτσι ώστε να μην στομώνει και είναι όσο το δυνατόν ευκολότερη η πρόσβαση και ο καθαρισμός στο εσωτερικό του.

Η ταχύτητά του κατά την λειτουργία σάρωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20Km/h.

Κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων

Ο κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων θα πρέπει να είναι απόλυτα στεγανός, πολύ ανθεκτικός σε οξειδωση και επί ποινή αποκλεισμού κολλημένος εσωτερικά από ανοξειδωτο χάλυβα και ικανός να φέρει συλλεγόμενα απορρίμματα βάρους τουλάχιστον 1.000Kg.

Θα είναι **επί ποινή αποκλεισμού** χωρητικότητας τουλάχιστον 1.000lit, οπίσθιας αυτόματης υδραυλικής ανύψωσης/εκκένωσης από κατάλληλο ύψος τουλάχιστον 1.400mm ώστε να υπάρχει η δυνατότητα, εάν παραστεί ανάγκη, να ανατρέπεται με ασφάλεια και με υδραυλική υποβοήθηση σε 4-τροχο τροχήλατο κάδο μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων τυποποιημένης χωρητικότητας τουλάχιστον 1.100



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

λίτρων και άνω, ή σε διερχόμενα απορριμματοφόρα οχήματα και σε υπέργεια στατικά containers, έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι νεκροί χρόνοι λειτουργίας και να μην αποσπάται το σάρωθρο από το έργο της σάρωσης διανύοντας μεγάλες αποστάσεις για την εκκένωσή του. Η ανύψωση, πλήρη εκκένωση και τελική καταβίβαση του κάδου θα επιτυγχάνεται υδραυλικά με απλούς χειρισμούς μέσα από την καμπίνα οδήγησης.

Για την καταστολή της σκόνης το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού νερού μέσω ακροφυσίων στις δύο εμπρόσθιες βούρτσες σάρωσης και εντός του κεντρικού αγωγού αναρρόφησης και ανθεκτική δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 180 λίτρων. Επί ποινή αποκλεισμού, για λόγους εξοικονόμησης χρήσης νερού και σημαντικής αύξησης της αυτονομίας του σαρώθρου, θα πρέπει εντός του κάδου συλλογής των αναρροφούμενων απορριμμάτων να υπάρχει πλέον εξελιγμένο σύστημα ανάκτησης και επαναχρησιμοποίησης του νερού των απορριμμάτων στο σύστημα ψεκασμού νερού του σαρώθρου οδηγώντας σε ισοδύναμη αύξηση του διαθέσιμου νερού κατά τουλάχιστον 100lit.

Συνοδευτικός εξοπλισμός

Το σάρωθρο με την παράδοσή του θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** της προσφοράς του συμμετέχοντα να συνοδεύεται από τον ακόλουθο εξοπλισμό :

- Διαθέτει την κατάλληλη τεχνική & υδραυλική υποδομή έτσι ώστε να μπορεί να προσαρμοστεί σε αυτό γρήγορα και εύκολα, χωρίς την ανάγκη πρόσθετων μελλοντικών τεχνικών μετατροπών του σαρώθρου, εμπρόσθια διάταξη χλοοκοπής, εμπρόσθια διάταξη κοπής ψηλών χόρτων & εμπρόσθιο σύστημα πλύσης κοινόχρηστων χώρων σε περίπτωση μελλοντικής ζήτησης.
- Είναι εξοπλισμένο με εργονομική διάταξη **εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης** κατάλληλα διευθετημένου επί του σαρώθρου μήκους τουλάχιστον 3m κατάλληλης διατομής που θα παρέχει τη δυνατότητα στο χειριστή του σαρώθρου να καθαρίζει δυσπρόσιτα σημεία όπως παρτέρια, κάτω από παγκάκια, γύρω από δένδρα κλπ..
- Να συνοδεύεται από πλήρη **διάταξη λεπίδας εκχιονισμού** η οποία θα πρέπει να καλύψει κατά τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο τις πάγιες ανάγκες εκχιονισμού περιοχών του Δήμου. Θα πρέπει να προσαρμόζεται στο εμπρόσθιο τμήμα του σαρώθρου μετά την απεμπλοκή και απομάκρυνση του συγκροτήματος των δύο εμπρόσθιων βουρτσών. Θα πρέπει να είναι μεταλλική πολύ υψηλής αντοχής σε μηχανικές καταπονήσεις και οξείδωση, από υλικό ειδικών προδιαγραφών απολύτως κατάλληλο για την συγκεκριμένη εφαρμογή, πολύ υψηλής αξιοπιστίας και μεγάλης αποτελεσματικότητας εκχιονισμού. Η διάταξη της λεπίδας εκχιονισμού, για λόγους μειωμένης αντίστασης κατά την κίνηση του οχήματος στο χιόνι και συνεπώς μικρότερης καταπόνησής του, θα πρέπει να είναι τύπου «V-PLOUGH» αποτελούμενη από δύο (2) επιμέρους ανεξάρτητα τμήματα που θα συνδέονται στιβαρά μεταξύ τους μέσω κατάλληλης άρθρωσης. Οι βασικές λειτουργίες της όπως ανύψωση/κατάβαση, ρύθμιση γωνίας εκχιονισμού, ανεξάρτητη κίνηση των δύο (2) επιμέρους τμημάτων της κλπ. θα εκτελούνται με χειρισμό από το εσωτερικό της καμπίνας με παροχή υδραυλικής ισχύος από το κυρίως όχημα του σαρώθρου μέσω κατάλληλων αναμονών ταχυσυνδέσμων (ήδη επί του σαρώθρου) στο εμπρόσθιο τμήμα του σαρώθρου. Το πλάτος εκχιονισμού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 150 cm. Η όλη κατασκευή θα είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας ενώ θα πρέπει να πληροί απόλυτα τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας (CE). Οι συνολικές διαστάσεις και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την νόμιμη χρήση του στην Ελλάδα. Με την προσφορά τους οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσκομίσουν αναλυτικά τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία της προσφερόμενης διάταξης εκχιονισμού.
- Να συνοδεύεται από πλήρη **διάταξη διασπορέα άλατος** η οποία θα πρέπει να καλύψει κατά τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο τις πάγιες ανάγκες εκχιονισμού περιοχών του Δήμου. Ο υπό προμήθεια διασπορέας άλατος θα πρέπει να προσαρμόζεται εύκολα & γρήγορα στο πίσω επάνω τμήμα του σαρώθρου μετά την απεμπλοκή και απομάκρυνση του συγκροτήματος του κάδου συλλογής απορριμμάτων του σαρώθρου ενώ αντιστοίχως η αποσύνδεσή του από το όχημα του σαρώθρου θα πρέπει να γίνεται επίσης κατά τρόπο απλό και γρήγορο. Θα πρέπει να είναι μεταλλική πολύ υψηλής αντοχής σε μηχανικές καταπονήσεις και



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

οξειδωση, από υλικό ειδικών προδιαγραφών απολύτως κατάλληλο για την συγκεκριμένη εφαρμογή, πολύ υψηλής αξιοπιστίας και μεγάλης αποτελεσματικότητας διασποράς. Οι βασικές λειτουργίες θα διασφαλίζονται πλήρως με παροχή της απαραίτητης υδραυλικής ισχύος από το κυρίως όχημα του σαρώθρου μέσω κατάλληλων αναμονών ταχυσυνδέσμων (ήδη επί του σαρώθρου) στο πίσω τμήμα του σαρώθρου. Θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι κατάλληλος για την διασπορά άλατος, άμμου και χαλικιού μικρής διατομής με χοάνη απόθεσης υλικού χωρητικότητας τουλάχιστον 400 λίτρων. Το πλάτος διασποράς του υλικού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο, και υποχρεωτικά τουλάχιστον 6m. Μετά την απόσπασή του από το σάρωθρο ο διασπορέας άλατος θα πρέπει να στηρίζεται σε κατάλληλο ύψος από το έδαφος μέσω τεσσάρων (4) μεταλλικών ποδαρικών πολύ υψηλής αντοχής που θα προσαρμόζονται εύκολα και με ασφαλή τρόπο σε αντίστοιχες υποδοχές στις 4 άκρες του διασπορέα. Η όλη κατασκευή θα είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας και στο πίσω μέρος του ο διασπορέας θα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού (πορείας, αλλαγής κατεύθυνσης κλπ.) για την ασφαλή κυκλοφορία του και κατάλληλες αντανακλαστικές ταινίες. Θα πρέπει να πληροί απόλυτα τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας (CE). Οι συνολικές διαστάσεις και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την νόμιμη χρήση του στην Ελλάδα. Με την προσφορά τους οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσκομίσουν αναλυτικά τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία της προσφερόμενης διάταξης διασπορέα άλατος.

Το σάρωθρο κατά την παράδοσή του θα πρέπει να συνοδεύεται από :

- Τρίγωνο επισήμανσης τυχόν ακινητοποίησης καθ' οδών του οχήματος.
- Σετ αλυσίδων χιονιού και για τους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος.
- Πακτωμένο τρίγωνο βραδυπορείας στο πίσω μέρος του.
- Πλήρες από Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενο φαρμακείο & πυροσβεστήρα.

2. ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ (ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΗΣ ΑΛΑΤΟΣ)

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Το προς προμήθεια μηχάνημα, προορίζεται, για τις ανάγκες της υπηρεσίας κατά την χειμερινή περίοδο με έντονες χιονοπτώσεις με γνώμονα ότι στο Δήμο δεν υπάρχει μηχάνημα αλατοδιανομέα. Λόγω των διαστάσεων μπορεί να τοποθετηθεί σε μικρά φορτηγά του Δήμου και να χρησιμοποιηθεί στα δύσκολα προσβάσιμα σημεία όπου δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι υδροφόρες του Δήμου.

Γενικά χαρακτηριστικά

Ο προσφερόμενος αλατοδιανομέας (διασκορπιστής άλατος) πρέπει να είναι καινούργιος, αμεταχειριστος και να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας του οχήματος. Η κατασκευή του να είναι από ιδιαίτερα ανθεκτικό και ελαφρύ υλικό με μεγάλη αντιδιαβρωτική προστασία. Να είναι κατάλληλος για διασκορπισμό άλατος ή μείγματος άλατος με λεπτόκοκκο χαλίκι ή μόνο λεπτόκοκκο χαλίκι.

Το σύστημα θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος. Θα πρέπει να διαθέτει δύο ανεξάρτητους ηλεκτροκινητήρες, έναν για τον κοχλία και έναν για το δίσκο διασκορπισμού. Θα πρέπει να φέρει κατάλληλα σημεία ανάρτησης για την μεταφορά του και κατάλληλα σημεία για τη στερέωση του επί του οχήματος.

Επίσης θα πρέπει να διαθέτει περιστρεφόμενο φάρο όσο και προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού.

Ειδικά χαρακτηριστικά

Κάδος

Ο κάδος του αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από πολυαιθυλένιο ώστε να μην οξειδώνεται ούτε να φθείρεται, ενώ τα κινητά μεταλλικά μέρη θα είναι από ανοξείδωτο ατσάλι. Θα πρέπει στα τοιχώματα να δια διαθέτει ενσωματωμένα δοχεία υγρού για ενδεχόμενη μελλοντική χρήση ψεκασμού νερού. Η εσωτερική επιφάνεια του κάδου πρέπει να είναι λεία με κατάλληλη κλίση καθώς και στρογγυλεμένες



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

γωνίες ώστε να διευκολύνει την εύκολη ροή του αλατιού ή άλλου υλικού. Η χωρητικότητα του κάδου πρέπει να είναι τουλάχιστον 700 λιτ. (για νερό χωρίς υπερπλήρωση) και τουλάχιστον 850λιτ (για στερεά π.χ. αλάτι, χαλίκι). Το συνολικό βάρος του αλατοδιανομέα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 200 kg (με τον δονητή υλικού και το πλέγμα διαλογής) και οι συνολικές του διαστάσεις δεν πρέπει να ξεπερνάνε τα 180 cm στο μήκος (χωρίς το σύστημα διασκορπίσης), 130 cm στο πλάτος και 100 cm στο ύψος. Ο κάδος στο πάνω μέρος θα διαθέτει μεταλλική σήτα στιβαρής κατασκευής. Η σήτα αυτή θα αποτρέπει την εισαγωγή μεγάλων αντικειμένων στο κάδο τα οποία θα μπορούσαν να βλάψουν τον κοχλία ή και τον διανομέα. Τέλος ο κάδος θα διαθέτει πλαστικό ανοιγόμενο κάλυμμα το οποίο θα προστατεύει το υλικό διανομής από την υγρασία σε περίπτωση χιονόπτωσης ή βροχόπτωσης και το οποίο κατά το άνοιγμα θα καλύπτει το κενό της καρότσας έτσι ώστε κατά την διαδικασία φόρτωσης το υλικό να μην πέφτει στην καρότσα.

Κοχλίας

Η τροφοδοσία του υλικού διανομής θα γίνεται από ανοξείδωτο κοχλία διαμέτρου από 60 έως 70 cm, ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος του κάδου για να παρέχει άριστη ροή των υλικών. Η κίνηση του κοχλία θα δίνεται από ηλεκτροκινητήρα 12 V ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος.

Δίσκος διασκορπισμού

Ο δίσκος διασκορπισμού θα έχει διάμετρο από 30 έως 40 cm. Το πλάτος διανομής πρέπει να μπορεί να ρυθμίζεται από 1m έως τουλάχιστον 8 m. Η ροή άλατος επίσης πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη. Η κίνηση του δίσκου θα δίνεται από ηλεκτροκινητήρα 12 V Ο δίσκος διασκορπισμού θα πρέπει να αφαιρείται εύκολα και γρήγορα χωρίς την χρήση εργαλείων ώστε να γίνεται εύκολα η εκφόρτωση του υλικού διανομής μετά την εργασία αποχιονισμού αλλά και για την εύκολη αποθήκευση του. Η μονάδα θα διαθέτει επίσης αισθητήρα σήματος GPS έτσι ώστε να αναγνωρίζει την ταχύτητα του οχήματος και να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού με σταθερή ποσότητα ανά μ2.

Σύστημα δόνησης

Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να διαθέτει σύστημα δόνησης αυτόματης λειτουργίας για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα καθώς και για την ευκολότερη ροή του υλικού, το οποίο θα ενεργοποιείται από το χειριστήριο που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας. Θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της περιόδου αυτόματης λειτουργίας του δονητή προκειμένου ο χειριστής να μην αποσπάται από το έργο του αποχιονισμού αλλά και χειροκίνητη λειτουργία του δονητή.

Χειριστήριο

Εντός της καμπίνας θα τοποθετηθεί χειριστήριο με οθόνη υγρών κρυστάλλων που θα έχει την δυνατότητα ανεξάρτητης ρύθμισης του κοχλία και του δίσκου διασκορπισμού έτσι ώστε να είναι δυνατή τόσο η ρύθμιση της ποσότητας διασκορπισμού όσο και της διαμέτρου διασκορπισμού. Από το χειριστήριο θα υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης και επιλογή της χειροκίνητης λειτουργίας του διασκορπισμού. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης τόσο του περιστρεφόμενου φάρου όσο και του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Τριανταφυλλίδης Δημήτριος
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β.

Παπαδοπούλου Γερακίνα
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου

Αριθμ. Μελέτης: 414/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 135.036,00 €

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1 - Αντικείμενο της προμήθειας

Το παρόν τεύχος της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων αφορά τους ειδικούς συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών τευχών του διαγωνισμού, θα εκτελεστεί από τον Ανάδοχο που θα αναδειχθεί, η ανατιθέμενη προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου» και πιο αναλυτικά ενός αυτοκινούμενου αναρροφητικού σαρώθρου με συνοδευτικό εξοπλισμό εκχιονισμού και ενός αλατοδιανομέα (διασκορπιστής άλατος) που θα τοποθετηθεί επί της καρότσας οχημάτων του Δήμου.

Άρθρο 2 - Διατάξεις που ισχύουν

- Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις:
- Του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και κοινοτικός κώδικας» και την Εγκύκλιο 2 (Αρ. πρωτ. 2037/11-1-2007) του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α.
 - Του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α).
 - Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών και διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο –Πρόγραμμα Διαύγεια- και άλλες διατάξεις».
 - Της εγκυκλίου 11 (Αρ. πρωτ. 27754/28/6/2010) του Υπ. Εσωτερικών «Αποδοχή της αρ. 204/2010 γνωμοδότησης του Δ' Τμήματος του Ν.Σ.Κ.- Δαπάνες δημοσιεύσεων διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων ΟΤΑ Α' βαθμ.»
 - Της υπ' αριθμ. Π1/3306/12-11-2010 απόφασης του Υπ. Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΦΕΚ 1789/12-11-2010), με την οποία εξαιρούνται από την ένταξη στο ενιαίο πρόγραμμα προμηθειών (Ε.Π.Π.), οι προμήθειες ειδών, των οποίων η δαπάνη κατά κωδικό είδους, δεν υπερβαίνει ετησίως το ποσό των 60.000 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α.
 - Της απόφασης του Υπ. Οικονομίας Αντ. & Ναυτιλίας Π1/3305/2010-ΦΕΚ 1789/12.11.2010 με την οποία το όριο για τη διενέργεια πρόχειρου διαγωνισμού καθορίστηκε σε 60.000€ χωρίς ΦΠΑ.
 - Της ΚΥΑ Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400/20-12-2012 τεύχος Β) με την οποία ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
 - Ο Ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α/7-4-2014),
 - Της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
 - Της με αριθμ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
 - Του ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α/26.3.2014)«Διοικητικές Απλουστεύσεις ... και λοιπές ρυθμίσεις».



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

μ) Του "Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α'): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)."

Άρθρο 3 - Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται σε 135.036,00 ευρώ μαζί με τον Φ.Π.Α. 24% και η πίστωση θα βαρύνει τον Κ.Α. 64.7135.03 του προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2019, με τίτλο «Προμήθεια μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου» και θα χρηματοδοτηθεί από τη Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Η προμήθεια θα γίνει με βάση την απόφαση ένταξης με αρ. 5659/2018 της Πράξης «Προμήθεια μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου» στον Άξονα Προτεραιότητας «Πρώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων» του Ε.Π. «Κεντρική Μακεδονία». Η πράξη έχει Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5030534.

ΑΡΘΡΟ 4 - Κριτήριο ανάθεσης της προμήθειας.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με διενέργεια Ηλεκτρονικού Διεθνούς Δημόσιου Ανοχτού Διαγωνισμού με ξεχωριστά – διακριτά τμήματα για κάθε ένα από τα δύο είδη της προμήθειας με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά ανά είδος, βάσει τιμής.

Άρθρο 5 - Συμβατικά τεύχη

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Η Γενική και Ειδική συγγραφή των υποχρεώσεων
- γ) Η Τεχνική έκθεση
- δ) Οι Τεχνικές προδιαγραφές
- ε) Προϋπολογισμός της μελέτης.
- ζ) Τιμολόγιο προσφοράς.

Άρθρο 6 - Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα **δώδεκα (12)** μηνών από την καταλυτική ημερομηνία ηλεκτρονικής κατάθεσης των προσφορών από τους διαγωνιζόμενους στο ΕΣΗΔΗΣ.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Άρθρο 7 - Εγγυήση συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σε ποσοστό 2% επί της προϋπολογιζόμενης από την υπηρεσία δαπάνης (χωρίς ΦΠΑ). Εάν κάποιος οικονομικός φορέας προσφέρει μόνο ένα από τα δύο είδη της προμήθειας τότε η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υπολογίζεται σε ποσοστό 2% επί του προϋπολογισμού του συγκεκριμένου είδους. Πιο συγκεκριμένα η εγγυητική επιστολή συμμετοχής για το αυτοκινούμενο σάρωθρο ανέρχεται στο ποσό των 2020,00 ευρώ και για τον αλατοδιανομέα στο ποσό των 158,00 ευρώ.

Η εγγυήση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για **τριάντα (30) ημέρες** μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγυήσης συμμετοχής.

Η εγγυήση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγυήσης καλής εκτέλεσης.

Η εγγυήση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Άρθρο 8 - Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν την υπογραφή της σύμβασης.

Με την παραπάνω εγγυητική επιστολή ο προμηθευτής θα εγγυηθεί:

- i. Ότι με την υπογραφή της σύμβασης τα είδη που θα προμηθεύει τον εκάστοτε φορέα θα ανταποκρίνονται πλήρως στις προδιαγραφές της μελέτης, όπως ισχύουν σήμερα.
- ii. Την έγκαιρη και χωρίς καθυστέρηση παράδοση των ειδών της προμήθεια στις εγκαταστάσεις του φορέα της προμήθειας.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης και ύστερα από κατάθεση εγγυητικής καλής λειτουργίας του άρθρου 9. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος του συμβατικού χρόνου παράδοσης τουλάχιστον κατά δύο (2) μήνες.

Άρθρο 9 - Εγγύηση καλής λειτουργίας

Η Εγγύηση Καλής Λειτουργίας ποσού ίσου με ποσοστό 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. και θα καλύπτει οπωσδήποτε χρονικό διάστημα πλέον τριών (3) μηνών από τον χρόνο εγγύησης που δίνει ο ανάδοχος για την καλή λειτουργία του κάθε μηχανήματος και αφορά την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακλύπουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία του μηχανήματος κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 215 του ν 4412/2016.

Άρθρο 7 - Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν την ημέρα σύναψης της σύμβασης εκτέλεσης της εργασίας.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον δήμο.

Άρθρο 8 Διάρκεια σύμβασης

Η χρονική διάρκεια σύμβασης θα ισούται με το χρονικό διάστημα, που αναφέρεται ως χρόνος παράδοσης του αναδόχου σε κάθε είδος της προμήθειας και πάντως όχι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι τον αρχικό συμβατικό χρόνο με απόφαση του Δ.Σ, ύστερα από αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 206 του ν 4412/2016.

Άρθρο 9 - Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της προμήθειας θα γίνεται μετά την οριστική παραλαβή και τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής και κατόπιν προσκόμισης του σχετικού παραστατικού δαπάνης (τιμολογίου ή τιμολογίου-δελτίου αποστολής) που θα εκδίδεται στα στοιχεία του φορέα της προμήθειας σύμφωνα με όσα ορίζονται στην σχετική μελέτη της Οικ. Υπηρεσίας του Δήμου (είδος, ποσότητες κλπ) και των αποδεικτικών εξοφλήσεως όλων των υποχρεώσεων του προμηθευτή.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 200 του ν 4412/2016.

Άρθρο 10 - Παραλαβή

Τα είδη της προμήθειας θα παραδίδονται με έξοδα, μέσα και μέριμνα του αναδόχου προμηθευτή στον χώρο που θα του υποδειχθεί από τον Δήμο Κορδελιού – Ευόσμου.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα ανωτέρω είδη μέσα στο χρόνο που ορίζει η σύμβαση.

Η παραλαβή θα γίνεται με μακροσκοπικό έλεγχο και θα συντάσσεται οριστικό πρωτόκολλο.

Η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού γίνεται από τις αρμόδιες Επιτροπές, οριζόμενες κατά περίπτωση από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Τα είδη της προμήθειας θα παραλαμβάνονται από την προβλεπόμενη για το σκοπό αυτό επιτροπή κατά τις



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

εργάσιμες ημέρες και πάντα μέσα στο ωράριο λειτουργίας των υπηρεσιών του φορέα της προμήθειας, ήτοι από τις 7.00 έως και τις 15.00.

ΆΡΘΡΟ 11-Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση- αντικατάσταση

1. Αν το μηχάνημα παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
2. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.
3. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 207 του ν 4412/2016.

Άρθρο 12 - Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου-κυρώσεις

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 13 – Προκαταβολή

Δεν προβλέπεται χορήγηση προκαταβολής.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Τριανταφυλλίδης Δημήτριος
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β.

Παπαδοπούλου Γερακίνα
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου

Αριθμ. Μελέτης: 414/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 135.036,00 €

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1 - Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, απαιτείται οι υποψήφιοι ανάδοχοι να έχουν ετήσιο κύκλο εργασιών ίσο τουλάχιστον με τον προϋπολογισμό της προμήθειας (άνευ ΦΠΑ), κατά τις τρεις (3) τελευταίες χρήσεις στο τομέα δραστηριοτήτων που αποτελεί αντικείμενο της σύμβασης. Η απαιτούμενη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια δηλώνεται στο ΤΕΥΔ και τα αποδεικτικά στοιχεία (π.χ. ισολογισμοί) κατατίθενται στο στάδιο της κατακύρωσης.

Άρθρο 2 - Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, απαιτείται οι υποψήφιοι ανάδοχοι να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον τρεις παραδόσεις όμοιων ή παρόμοιων μηχανημάτων κατά την προηγούμενη τριετία σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς. Η απαιτούμενη τεχνική και επαγγελματική ικανότητα δηλώνεται στο ΤΕΥΔ και τα αποδεικτικά στοιχεία (π.χ. πρωτόκολλα παραλαβής, βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης,) κατατίθενται στο στάδιο της κατακύρωσης.

Άρθρο 3 - Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι οφείλουν να συμμορφώνονται με το πρότυπο διασφάλισης ποιότητας ISO9001 και το πρότυπο περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO14001. Η απαιτούμενη συμμόρφωση με τα συγκεκριμένα πρότυπα δηλώνεται στο ΤΕΥΔ και τα αποδεικτικά στοιχεία (πιστοποιητικά σε ισχύ) κατατίθενται στο στάδιο της κατακύρωσης.

Άρθρο 4 - Στοιχεία – έγγραφα κατασκευαστή

- Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου, για τη χώρα καταγωγής του τελικού προϊόντος που προσφέρουν. Ο προσφέρων, εφόσον κατασκευάζει ο ίδιος το τελικό προϊόν, πρέπει να δηλώνει στην προσφορά του, την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα κατασκευάσει το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η ανωτέρω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Όταν οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν οι ίδιοι το τελικό προϊόν, σε δική τους επιχειρηματική μονάδα, στην προσφορά τους δηλώνουν την επιχειρηματική μονάδα, στην οποία θα κατασκευαστεί το προσφερόμενο προϊόν και τον τόπο εγκατάστασής της. Επίσης, στην προσφορά τους πρέπει να επισυνάψουν και υπεύθυνη δήλωσή τους προς την Αναθέτουσα Αρχή ότι, η κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής ή ο επίσημος αντιπρόσωπός της έχει αποδεχθεί έναντι τους την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν οι ανωτέρω δηλώσεις θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- Το προσφερόμενο σάρωθρο να συνοδεύεται από Δήλωση Συμμόρφωσης (CE) του εργοστασίου κατασκευής, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να υποβληθεί με την προσφορά.
- Το εργοστάσιο κατασκευής του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά ISO9001 και ISO14001, αντίγραφο των οποίων θα πρέπει να υποβληθούν μαζί με την προσφορά.

Άρθρο 5 – Επίδειξη δείγματος

Προκειμένου να διευκολυνθεί η αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού στο πλαίσιο της αξιολόγησης των ειδών της προμήθειας, θα πρέπει, εντός δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της Επιτροπής προς τον διαγωνιζόμενο, να υπάρχει η δυνατότητα επίδειξης δείγματος του προσφερόμενου μηχανήματος. Σε περίπτωση μετακίνησης εκτός έδρας ή ακόμα και διαμονής/διατροφής των μελών της Επιτροπής, το σύνολο των εξόδων τα αναλαμβάνει εξολοκλήρου ο διαγωνιζόμενος.

Άρθρο 6 - Χρόνος εγγύησης

- Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου για το αυτοκινούμενο σάρωθρο ότι θα παρέχει γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για 24 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, στη διάρκεια της οποίας ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.
- Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου για τον αλατοδιανομέα ότι θα παρέχει γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για 24 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής), στη διάρκεια της οποίας ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

Άρθρο 7 - Χρόνος και τόπος παράδοσης των μηχανημάτων

Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου ότι ο χρόνος παράδοσης του προσφερόμενου μηχανήματος δεν θα είναι μεγαλύτερος των τριών μηνών από την υπογραφή της σύμβασης και ότι θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία στο χώρο που θα του υποδείξει η Υπηρεσία.

Άρθρο 8 - Τεχνική Υποστήριξη μετά την πώληση (after sales)

- Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια σ' αυτόν θα αναλάβει χωρίς κόστος την εκπαίδευση του εμπλεκόμενου προσωπικού του Δήμου, για την χρήση και συντήρηση του προς προμήθεια μηχανήματος και ότι μηχανήματα θα συνοδεύεται από πλήρες και αναλυτικό εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του εξοπλισμού σε Ελληνική γλώσσα.
- Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου ότι ο χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών θα πρέπει να είναι όχι μεγαλύτερος των πέντε (5) εργάσιμων ημερών ύστερα από έγγραφη παραγγελία και το χρονικό διάστημα κάλυψης ανταλλακτικών και ενδεχόμενης παροχής υπηρεσιών επισκευής (service) δε θα πρέπει να είναι μικρότερο των 10 ετών.

Άρθρο 9 - Έκδοση άδειας κυκλοφορίας

Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου της προμήθειας για το αυτοκινούμενο σάρωθρο ότι θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση των διαδικασιών για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του (τέλη χρήσης, τέλη απογραφής), έτοιμοι προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου, σύμφωνα με την ΚΥΑ 21687-26/9/2016, ΦΕΚ Β' 3276/2016, όπως ισχύει).

Και τα δύο παραδοτέα μηχανήματα θα πρέπει να διαθέτουν χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ – ΕΥΟΣΜΟΥ και του ΕΣΠΑ.

Άρθρο 10 – Φύλλο Συμμόρφωσης

Ο κάθε διαγωνιζόμενος υποχρεούται να συμπληρώσει το φύλλο συμμόρφωσης για το προσφερόμενο μηχανήματα σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες συμπλήρωσης και θα υποβληθεί με την προσφορά.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Το Φύλλο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται ώστε οι διαγωνιζόμενοι να τεκμηριώνουν τις απαντήσεις στις ζητούμενες προδιαγραφές με παραπομπές σε εγκεκριμένα εγχειρίδια του κατασκευαστικού οίκου.

Το Φύλλο Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών ακολουθεί την μορφή πίνακα ώστε να διευκολυνθεί το έργο της αξιολόγησης. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλλουν κατά συνέπεια, το φύλλο συμμόρφωσης, συμπληρωμένο και με πλήρεις κατά προτίμηση παραπομπές στην σελίδα / σελίδες του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς (στην αναλυτική τεχνική περιγραφή είτε στα συνημμένα σχετικά κείμενα ή εγχειρίδια ή έγγραφα ή prospectus / manuals κλπ).

Για την συμπλήρωση του Φύλλου Συμμόρφωσης των τεχνικών προδιαγραφών, ισχύουν τα παρακάτω:

Στη Στήλη «ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ» και «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» περιγράφονται οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Στη Στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να απαντήσει ακολουθώντας την σειρά και συμπληρώνοντας όλα τα αντίστοιχα πεδία της στήλης με πληρότητα και τεκμηρίωση ώστε να γίνει πλήρης αξιολόγηση από την Αναθέτουσα Αρχή.

Στη Στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ» θα καταγραφεί κατά προτίμηση από τον διαγωνιζόμενο η παραπομπή στην αναλυτική τεχνική περιγραφή ή/και στα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια, prospectus, εγχειρίδια κλπ που αυτός έχει περιλάβει στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς του που συνοδεύει τον κυρίως φάκελο, που κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου τεκμηριώνουν τα στοιχεία του Φύλλου Συμμόρφωσης.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη κατά προτίμηση συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κλπ). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στην αναλυτική τεχνική έκθεση του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς, θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Φύλλου Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Τεχνική Προδιαγραφή Α/Α 4.5).

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Τριανταφυλλίδης Δημήτριος
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β.

Παπαδοπούλου Γερακίνα
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου

Αριθμ. Μελέτης: 414/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 135.036,00 €

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΜΕ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
1	Γενικά χαρακτηριστικά (έτος, βάρος, διαστάσεις σαρώθρου, ταχύτητα, ευελιξία, κλπ)	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
2	Ειδικά χαρακτηριστικά (κινητήρας, σύστημα μετάδοσης, πέδησης, διεύθυνσης, υδραυλικό κλπ.)	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
3	Καμπίνα οδήγησης – όργανα χειρισμού	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
4	Τρόπος σάρωσης (αναρρίχηση, σύστημα βουρτσών, αναρρόφησης, ταχύτητα, κλπ.)	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
5	Κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων (δυναμικότητα, χωρητικότητα, υδραυλικό σύστημα, σύστημα ψεκασμού νερού, κλπ.)	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
6	Συνοδευτικός εξοπλισμός (εξωτερικός αγωγός αναρρόφησης)	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
7	Συνοδευτικός εξοπλισμός (λεπίδα εκχιονισμού)	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
8	Συνοδευτικός εξοπλισμός (διασπορέας άλατος)	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
9	Στοιχεία – έγγραφα κατασκευαστή (Υπεύθυνες Δηλώσεις, Δήλωση Συμμόρφωσης CE, Πιστοποιητικά ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης)	Σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ.		
10	Χρόνος εγγύησης	Σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ.		
11	Χρόνος και τόπος παράδοσης	Σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ.		
12	Τεχνική Υποστήριξη μετά την πώληση (εκπαίδευση προσωπικού, εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης, χρόνος παράδοσης)	Σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ.		



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ζητούμενων ανταλλακτικών, χρονική διάρκεια υποστήριξης, κτλ.) και έκδοση άδειας κυκλοφορίας.			
--	--	--	--

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου

Αριθμ. Μελέτης: 414/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 135.036,00 €

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
1	Γενικά χαρακτηριστικά (έτος κατασκευής, λειτουργία κλπ.)	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
2	Κάδος (βάρος, διαστάσεις, χωρητικότητα, σήτα, κάλυμμα, κλπ)	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
3	Κοχλίας	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
4	Δίσκος διασκορπισμού	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
5	Σύστημα δόνησης	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
6	Χειριστήριο	Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές		
7	Στοιχεία – έγγραφα κατασκευαστή (Υπεύθυνες Δηλώσεις, Δήλωση Συμμόρφωσης CE, Πιστοποιητικά ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης)	Σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ.		
8	Χρόνος εγγύησης	Σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ.		
9	Χρόνος και τόπος παράδοσης	Σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ.		
10	Τεχνική Υποστήριξη μετά την πώληση (εκπαίδευση προσωπικού, εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης, χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών, χρονική διάρκεια υποστήριξης, κτλ.)	Σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ.		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου

Αριθμ. Μελέτης: 414/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 135.036,00 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ €/ΤΕΜ	ΔΑΠΑΝΗ €
1	Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό	1	101.000,00	101.000,00
2	Μηχάνημα διασκόρπισης αλατιού	1	7.900,00	7.900,00
			ΣΥΝΟΛΟ	108.900,00
			ΦΠΑ 24%	26.136,00
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	135.036,00

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Τριανταφυλλίδης Δημήτριος
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Παπαδοπούλου Γερακίνα
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου

Αριθμ. Μελέτης: 414/2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 135.036,00 €

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ €/ΤΕΜ	ΔΑΠΑΝΗ €
1	Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό*	1		
2	Μηχάνημα διασκόρπισης αλατιού	1		
			ΣΥΝΟΛΟ	
			ΦΠΑ 24%	
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Σημείωση: Οι οικονομικοί φορείς, εκτός της οικονομικής προσφοράς του συστήματος, θα καταθέσουν υποχρεωτικά ψηφιακά υπογεγραμμένο και το έντυπο «Τιμολόγιο Προσφοράς» της παρούσης, η οποία θα υπερισχύει σε περίπτωση αντίφασης με εκείνη που κατατίθεται μέσω Συστήματος

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ