

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ /2020

«Προμήθεια καινούργιων οχημάτων για τον Δήμο Κορδελιού Εύοσμου»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 361.305,00 € με το ΦΠΑ 24%

CPV 34144512-0 " απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων"
CPV 34110000-1 " επιβατικά οχήματα "
CPV 34400000-1 " μοτοσυκλέτες -δίκυκλα"

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

A/A	ΟΧΗΜΑ	Κ.Α.	2020	2021	ΠΟΡΟΙ
1	ΑΠΟΡ/ΡΟ 22 κ.μ.	20.7131.10	110.000,00	76.000,00	
2	ΑΠΟΡ/ΡΟ 16 κ.μ.	20.7131.02	120.000,00	30.000,00	
3	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	10.7132.01	15.320,20	---	
4	ΔΙΚΥΚΛΟ	50.7132.03	9.994,40	---	

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- **Τεχνική Έκθεση**
- **Τεχνικές προδιαγραφές** ενός καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος, τύπου πρέσας, χωρητικότητας 22 κ.μ
- **Τεχνικές προδιαγραφές** ενός καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος, τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16 κ.μ
- **Τεχνικές προδιαγραφές** ενός καινούργιου επιβατικού οχήματος 1300 - 1400 cc
- **Τεχνικές προδιαγραφές** δύο καινούργιων δίκυκλων μηχανών 200 - 250 cc
- **Ενδεικτικός συνολικός προϋπολογισμός**
- **Συγγραφή υποχρεώσεων**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τίτλος: «Προμήθεια καινούργιου
απορριματοφόρου οχήματος τύπου
πρέσας, χωρητ.22 κ.μ.»
Αριθμός Μελέτης:
Προϋπολογισμού: 186.000,00 ευρώ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡ/ΡΟΥ ΧΩΡΗΤ. 22 Κ.Μ.

ΑΡΘΡΟ 1°

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Αυτή η τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια, μεταφορά και παράδοση, ενός καινούργιου απορριματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας , χωρητικότητας 22 κ.μ. το οποίο θα καλύψει πάγιες ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Κορδελιού Εύοσμου

ΑΡΘΡΟ 2°

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι διατάξεις του Ν.4412/2016, του Ν.3463/06, του Ν.3548/2007, του Ν.3731/08, του Ν.3852/10, του Ν.3861/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3°

ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να κατατεθούν:

1. Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
2. Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
3. Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
4. Υπεύθυνη Δήλωση ότι η προθεσμία παράδοσης των προς προμήθεια ειδών ορίζεται στους (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
5. Υπεύθυνη δήλωση ότι η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με τις κρατικές πινακίδες (έκδοση άδειας κυκλοφορίας από τον προμηθευτή).

6. Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.
7. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος.
8. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή), στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή.
9. **Υπεύθυνη δήλωση** με την οποία θα δηλώνει ότι θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, κατά την ημερομηνία παραλαβής στην έδρα του Δήμου.
10. **Υπεύθυνη δήλωση** που θα αναφέρει ότι έλαβε γνώση των όρων: α) της με **αρ. πρωτ./-...-2020** διακήρυξης, β) της με **αριθμό Μελέτης**, τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Άρθρο 4°

ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1) Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Κατά την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

2) Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή και με τις νόμιμες κρατικές πινακίδες.

3) Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό λευκό (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος, θα αναγράφεται και από τις δύο πλευρές του οχήματος «**ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ. 2020**», περιφερειακά θα φέρει κίτρινη λωρίδα.

4) Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂ - NO_x - NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η

συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή παρόμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν, με τα έξοδα μεταφοράς των υπάλληλων του Δήμου να βαρύνουν την Αναθέτουσα Αρχή.

ΑΡΘΡΟ 5°

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Για την συμμετοχή των οικονομικών φορέων στην διαγωνιστική διαδικασία, εκτός των νόμιμων δικαιολογητικών κατάθεσης, απαιτούνται τα παρακάτω:

α) να είναι γραμμένοι σε ένα από τα αναγνωρισμένα, συναφή, επαγγελματικά ή εμπορικά επιμελητήρια - μητρώα (καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας).

β) να έχουν ελάχιστο ετήσιο κύκλο εργασιών, για κάθε ένα από τα τελευταία δύο έτη (2019 και 2018), ίσο με το διπλάσιο της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. (οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια).

γ) να διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους και την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας. Να δηλωθεί το τεχνικό προσωπικό που θα συμμετάσχει στην κατασκευή της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου και να δοθούν πωλήσεις τουλάχιστον δύο ομοίων οχημάτων στα τελευταία δύο χρόνια (τεχνική και επαγγελματική ικανότητα).

ΑΡΘΡΟ 6°

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ)
1	Τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου (μικτό βάρος, ικανότητα πίσω άξονα, κινητήρας, κυβισμός, ισχύς, τύπος, euro κ.λ.π)	100-120	35%
2	Τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής (χωρητικότητα, υλικό κατασκευής, αντλίες, λειτουργικότητα)	100-120	20%
3	Αυτοματισμοί, χειρισμός, συστήματα ασφαλείας και ανυψωτικός μηχανισμός κάδων. Επίδειξη.	100-120	20%
4	Χρόνος παράδοσης (έως 5 μήνες)	100-120	5%
5	Εγγύηση καλής λειτουργίας (τουλάχιστον 12 μήνες) άρθρο 3/παρ. 1 των τεχνικών προδιαγραφών	100-120	10%
6	Παροχή τεχνικής υποστήριξης, παροχή ανταλλακτικών και εκπαίδευση (άρθρο 3/παρ 2 και 3 των τεχνικών προδιαγραφών)	100-120	10%
Σύνολο βαθμολογίας			100%

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολόγηση – αξιολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης, πραγματοποιείται με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή ως προς τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ως προς τα κριτήρια επιλογής.

Βαθμολογία συνολική, μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας)

επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

Η συνολική βαθμολογία (B) της τεχνικής προσφοράς προκύπτει από τον τύπο :

$B = \sigma_1 \chi_{κ1} + \sigma_2 \chi_{κ2} + \sigma_3 \chi_{κ3} + \dots + \sigma_6 \chi_{κ6}$, όπου σ είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κάθε κριτηρίου και κ ο βαθμός αξιολόγησης του κάθε κριτηρίου.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (B)}}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης Λ.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης, ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα που συντάσσει η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 22Κ.Μ.

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Γενικά χαρακτηριστικά-Βαφή

Το απορριμματοφόρο όχημα, θα αποτελείται από φορτηγό πλαίσιο που θα φέρει κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή και θα χρησιμοποιηθεί για την μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική (με τα χέρια) αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων.

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση και θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών.

Η βαφή πρέπει να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Το απορριμματοφόρο όχημα (φορτηγό πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα βαφεί εξωτερικά με χρώμα της εκλογής της υπηρεσίας και θα αναγραφούν τα χαρακτηριστικά που θα υποδείξει.

Το απορριμματοφόρο θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής καινούργιο και αμεταχείριστο.

Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των απορριμματοφόρων.

Αποκλίσεις

Όλοι οι όροι είναι απαράβατοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί» ή «κατά προτίμηση» (σε αυτή τη περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς)

Όπου ορίζεται τιμή αναφοράς (η οποία δεν συνοδεύεται από λεκτικά όπως τουλάχιστον ή κατά μέγιστο, το πολύ, κλπ) η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. (και σε αυτή τη περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς), ενώ γίνονται δεκτές και οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης, γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμο ή ανώτερα υλικά, ισοδύναμο ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Πλαίσιο

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδήγησης με το τιμόνι υδραυλικό, που θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα διαθέτει έγκριση τύπου του αρμόδιου Υπουργείου.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου να είναι **26,0** tv και η ικανότητα του πίσω άξονα να είναι **19** tv.

Να περιγραφεί το πλαίσιο σύμφωνα με τα ανωτέρω και να αναφερθούν οι διαστάσεις οχήματος. (μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)), το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου, το ωφέλιμο φορτίο και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις.

Θάλαμος οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Θα φέρει εσωτερική επένδυση θαλάμου με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας, το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο και θα υπάρχουν δύο θέσεις επιβατών.

Θα φέρει θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%, δύο στρεπτά αλεξήλια τουλάχιστον, ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου.

Ολόκληρος ο θάλαμος θα έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Απαραίτητα πρέπει να φέρει ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε, στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού, και κλιματισμού (air condition), ραδιο-CD με ηχεία και κεραία.

Να περιγράψει ο θάλαμος οδήγησης σύμφωνα με τα ανωτέρω και να αναφερθεί και τυχόν εξοπλισμός του θαλάμου που δεν αναφέρεται παραπάνω.

Κινητήρας

Θα φέρει πετρελαιοκινητήρα, με κυβισμό 10.800 κ.εκ. περίπου, ισχύος τουλάχιστον 340 HP και ροπής τουλάχιστον 1.500Nm. Να διαθέτει συστήματα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler, οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (Euro 6) καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι τεχνολογίας κοινού αυλού (common rail).

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαζας και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).

Να περιγραφεί ο κινητήρας σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω και να δοθούν τα παρακάτω χαρακτηριστικά στοιχεία του:

- Κατασκευαστής.
- Μέγιστη ισχύς / αριθμός στροφών λειτουργίας.
- Καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται από αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων που πρέπει να φέρει τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τέσσερις (4) οπισθοπορείας. Διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής. Θα φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο δυναμολήπτη (P.T.O.), κατάλληλο για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της υπερκατασκευής.

Να περιγράψει το σύστημα μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τα ανωτέρω .

Σύστημα πέδησεως

Το σύστημα πέδησεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Θα είναι με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα.

Θα φέρει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS, δυναμικής ευστάθειας (ESP) και περιορισμού ολίσθησης τροχών (ASR) και EBS.

Θα φέρει σύστημα πέδησης εκτάκτου ανάγκης (Emergency Brake) και προειδοποίηση ακούσιας εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Lane Departure Warning) καθώς και σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA- Hill Start Aid).

Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα.

Επιθυμητή η ύπαρξη μηχανόφρενου.

Να περιγράψει το σύστημα πέδησης σύμφωνα με τα ανωτέρω .

Σύστημα διεύθυνσης-άξονες-ελαστικά

Θα φέρει τρεις άξονες, με τον τρίτο άξονα να είναι αναρτώμενος και διευθυντήριο. Θα είναι στιβαρής κατασκευής με παραβολικά ελάσματα ή αερανάρτηση ή συνδυασμό αυτών.

Ο εμπρόσθιος άξονας και ο δεύτερος οπίσθιος θα είναι διευθυντήριοι και θα φέρουν μονά ελαστικά επίσωτρα ενώ ο πρώτος οπίσθιος θα είναι ο κινητήριο και θα φέρει διπλά ελαστικά επίσωτρα.

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπομένης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό και θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος. Η ακτίνα στροφής θα είναι όσο το δυνατό μικρότερη ώστε θα το όχημα να κινείται ευέλικτα.

Να περιγράψει το σύστημα διεύθυνσης-άξονες-αναρτήσεις-ελαστικά σύμφωνα με τα ανωτέρω και να δοθεί η ακτίνα στροφής.

Βασικός εξοπλισμός

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
- Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του
- Ένα (1) πυροσβεστήρα , σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Ένα (1) τρίγωνο βλαβών
- Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής - πλαισίου και υπερκατασκευής .

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία κ.λπ.

Να αναφερθεί ο βασικός εξοπλισμός σύμφωνα με τα ανωτέρω και τυχόν εξοπλισμός που δεν αναφέρεται παραπάνω.

Υπερκατασκευή

Η υπερκατασκευή θα αποτελείται από το κυρίως σώμα, την οπίσθια πόρτα και τον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων.

Γενικά, στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας, όπως για παράδειγμα τύπου Hardox-450.

Η υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτησης αυτής.

Η χωρητικότητα, μετρείται σε κυβικά μέτρα (κμ) και διακρίνεται στη χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή τον όγκο που καταλαμβάνουν τα συμπιεσμένα

απορρίμματα, εντός του κυρίως σώματος, η οποία θα πρέπει να είναι **22,0 κμ** και στη χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων, δηλαδή του όγκου σε νερό που θεωρητικά μπορεί να δεχθεί η λεκάνη, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των **1,5 κμ**.

Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας (στη τεχνική προσφορά να αναφερθούν τα πάχη των χαλυβοελασμάτων) στη φθορά και τη διάβρωση, με κυρτά πλαινά, κλειστό και θα φέρει με άρθρωση πόρτα στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα, ενώ η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη.

Να περιγραφεί το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής, να αναφερθούν τα βασικά υλικά-πάχη και να δοθεί η χωρητικότητα σε απορρίμματα και η χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, μέσω ενός ισχυρού υδροστατικού κυλίνδρου – διπλής ενέργειας.

Η πλάκα αυτή να συμβάλλει στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης των απορριμμάτων με ανάλογη ηλεκτρονική ρύθμιση.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα, της οποίας ο μηχανισμός απασφάλισης - ασφάλισης θα προηγείται – ακολουθεί, της ανύψωσης και καταβίβασης αυτής, αντίστοιχα, με ένα μόνο χειρισμό.

Μόνο κατόπιν της απασφάλισης και ανύψωσής της, με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων.

Η οπίσθια πόρτα, εσωτερικά θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής των .

Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει υδροστατικούς κυλίνδρους και να χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, χωρίς να έρχονται σε επαφή με αυτά, από τη λεκάνη εναπόθεσής των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Οι υδροστατικοί κύλινδροι της πλάκας προώθησης θα πρέπει να βρίσκονται εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας και οι υδροστατικοί κύλινδροι της πλάκας σάρωσης θα πρέπει να είναι ανάστροφοι, ώστε να μην έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Θα διαθέτει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συστήματα :

- αυτόματο, με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή ή με την συμπλήρωση ορισμένων (προγραμματισμένων) κύκλων (AUTO),
- αυτόματο, με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής,
- χειροκίνητο, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα - αντιολισθητικά, ισχυρά σκαλοπάτια και χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας, ένας (1) προβολέας νυκτερινής εργασίας. Επίσης, στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να φέρει ανακλαστικές λωρίδες.

Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική (με τα χέρια) όσο και για μηχανική (με κάδους) αποκομιδή.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς EN 1501.

Θα φέρει, τουλάχιστον, τον ακόλουθο εξοπλισμό :

- Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - Emergency stop της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.
- Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - Rescue switch, η ενεργοποίησή της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.
- Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
- Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς EN 1501.
- Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας $i = 4$ έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.
- Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης και σύστημα παρακολούθησης με κάμερα και οθόνη
- Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης .
- Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας .
- Μηχανική ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή .
- Διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς EN 1501, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.

- Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/EK) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501.

Ανυψωτικός μηχανισμός

Το όχημα πρέπει να φέρει στο οπίσθιο μέρος του, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό, κατάλληλο (με βραχίονες και χτένα) για την υποδοχή, ανύψωση και εκφόρτωση με πλήρη ασφάλεια, τόσο για το εργατικό προσωπικό όσο και τον ίδιο τον εξοπλισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα στα σχετικά πρότυπα EN 1501, των τυποποιημένων κατά **EN 840** κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από **80** έως **1300** λτρ.

Κυκλώματα υπερκατασκευής

Το υδραυλικό κύκλωμα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ισχυρών υδραυλικών αντλιών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη.

Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων.

Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Να περιγραφούν όλα τα συστήματα της υπερκατασκευής (σύστημα συμπίεσης, ανυψωτικός μηχανισμός, οπίσθια θύρα κλπ) το υδραυλικό κύκλωμα και ο εξοπλισμός

της, σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω.

Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Η ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας ορίζεται σε 12 μήνες. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Συντήρηση - Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των πέντε (5) μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την Τεχνική προσφορά θα υποβληθούν τα κάτωθι:

1. Ειδικό τεύχος τεχνικής περιγραφής, το οποίο περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς

αναφερόμενα στην ως άνω Μελέτη, όπως ενδεικτικά τα απαραίτητα prospectus, τεχνικά φυλλάδια κατασκευαστών, αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του εξοπλισμού, οδηγίες και εγχειρίδια χρήσεως, κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά κλπ. Στο ανωτέρω τεύχος θα δίδεται λεπτομερής περιγραφή για το προσφερόμενο είδος, συνοδευόμενη από επίσημα prospectus ή καταλόγους που θα επαληθεύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου είδους.

Όποια προσφορά δεν συνοδεύεται από το τεύχος αυτό ή υπάρχουν σ' αυτό ασαφείς ή ελλιπείς τεχνικές περιγραφές, μπορεί να απορριφθεί ανάλογα με τις ελλείψεις ή ασάφειες.

Αναντιστοιχία τεχνικής προσφοράς - τεχνικών φυλλαδίων - prospectus μεταξύ τους με αυτή της οικονομικής προσφοράς, αποτελεί ουσιαστικό λόγο απόρριψης της προσφοράς.

Τα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (Prospectus), θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (Prospectus) του κατασκευαστικού οίκου.

2. Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

3. Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

4. Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

5. Υπεύθυνη Δήλωση ότι η προθεσμία παράδοσης των προς προμήθεια ειδών (απορριμματοφόρο) ορίζεται στους (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

6. Υπεύθυνη δήλωση ότι η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με τις κρατικές πινακίδες (έκδοση άδειας κυκλοφορίας από τον προμηθευτή).

7. Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.

8. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος.

9. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή), στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή.

10. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία θα δηλώνει ότι θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, κατά την ημερομηνία

παραλαβής στην έδρα του Δήμου.

11. Υπεύθυνη δήλωση που θα αναφέρει ότι έλαβε γνώση των όρων: α) της με **αρ. πρωτ./...-...-2020** διακήρυξης, β) της με **αριθμό Μελέτης**, τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

12. Πίνακας πωλήσεων – παραδόσεων, της τελευταίας διετίας, με δύο (2) τουλάχιστον όμοια οχήματα.

13. Το εργοστάσιο κατασκευής του ολοκληρωμένου οχήματος – υπερκατασκευής, θα εφαρμόζει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 9001, 14001 και ΕΛΟΤ 1801 ή άλλα ισότιμα και θα διαθέτει κατάλληλο εργατικό δυναμικό, τουλάχιστον δέκα πέντε (15) ατόμων, κατά μέσο όρο, την τελευταία τριετία πριν από το έτος διεξαγωγής του διαγωνισμού.

14. Ο προμηθευτής υποχρεούται να διαθέτει συνεργείο επισκευής των προσφερόμενων υπερκατασκευών (εντός του νομού Θεσσαλονίκης) και να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση και να εφαρμόζει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 9001, 14001 και ΕΛΟΤ 1801 ή άλλα ισότιμα. Είτε διαθέτει συνεργείο ο ίδιος ο προμηθευτής ή ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής, είτε παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση με συνεργαζόμενο συνεργείο, θα πρέπει να αποδεικνύεται η καταλληλότητα του συνεργείου στην επισκευή απορριμματοφόρων, με την προσκόμιση μίας (1) τουλάχιστον σύμβασης με Δήμο, για εργασίες επισκευής απορριμματοφόρων (προσκόμιση υπεύθυνης δήλωσης)..

15. Να δηλωθεί ότι το όχημα κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή επίσημη μετάφραση σε αυτή.

Συγκεκριμένα:

- Βιβλίο χρήσης και συντήρησης.
- Κατάλογο ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλο ισοδύναμο τρόπο πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής

ΕΥΘΥΣΜΟΣ 28-02-2020
Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης

Παπαδόπουλος Κων/νος
Τ.Ε. Μηχανολόγος

Κοτσιαμπαιδου Παρθένα
Π.Ε. Διοικητικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τίτλος: «Προμήθεια καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας, χωρητ. 22κ.μ.»

Αριθμός Μελέτης:

Προϋπολογισμός: 186.000,00 ευρώ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΡ/ΡΟΥ ΧΩΡΗΤ. 22 Κ.Μ.

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί σε 186.000,00€, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, και όπως αναλύεται παρακάτω:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ
1	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας, χωρητ. 22κ.μ.	150.000,00€	1	150.000,00€
ΣΥΝΟΛΟ				150.000,00€
Φ.Π.Α. 24%				36.000,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				186.000,00€

Στην τιμή περιλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του απορ/ρου οχήματος. Το όχημα θα παραδοθεί με τις κρατικές πινακίδες (έκδοση άδειας κυκλοφορίας από τον προμηθευτή).

ΕΥΟΣΜΟΣ 28-02-2020
Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Κων/νος
Τ.Ε. Μηχανολόγος

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης

Κοτσιαμπαιδου Παρθένα
Π.Ε. Διοικητικού

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ
ΧΩΡΗΤ. 22 Κ.Μ.**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩ- ΣΗΣ
1	Τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου (μικτό βάρος, ικανότητα πίσω άξονα, κινητήρας, κυβισμός, ισχύς, τύπος, euro κ.λ.π)	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
2	Τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής (τύπος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής, λειτουργικότητα)	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
3	Καμπίνα οδήγησης – όργανα χειρισμού	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
4	Αυτοματισμοί, χειρισμός, συστήματα ασφαλείας και ανυψωτικός μηχανισμός κάδων.	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα πέδησης, σύστημα διεύθυνσης, άξονες , τροχοί	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
6	Συνοδευτικός – βασικός εξοπλισμός	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
7	Κυκλώματα υπερκατασκευής, σύστημα συμπίεσης	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
8	Υδραυλικό σύστημα, αντλίες, οπίσθια πόρτα.	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
9	Στοιχεία – έγγραφα κατασκευαστή (Υπεύθυνες Δηλώσεις, Δήλωση Συμμόρφωσης CE, Πιστοποιητικά ποιότητας)	Σύμφωνα με το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών		
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας (τουλάχιστον 12 μήνες)	Σύμφωνα με το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών		
11	Χρόνος παράδοσης (έως 5 μήνες)	Σύμφωνα με το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών		
12	Τεχνική Υποστήριξη μετά την πώληση, συνεργείο επισκευών στον νομό Θεσσαλονίκης (εκπαίδευση προσωπικού, εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης, χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών, χρονική διάρκεια υποστήριξης, κτλ.)	Σύμφωνα με το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών		
13	Έκδοση άδειας κυκλοφορίας	Σύμφωνα με το περιεχόμενο		

		των τεχνικών προσφορών		
14	Πωλήσεις τελευταίων δύο χρόνων με δύο τουλάχιστον όμοια οχήματα	Σύμφωνα με το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τίτλος: «Προμήθεια καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας, χωρητ.16 κ.μ.»

Αριθμός Μελέτης:

Προϋπολογισμού: 149.990,40,00 ευρώ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡ/ΡΟΥ ΧΩΡΗΤ. 16 Κ.Μ.

ΑΡΘΡΟ 1°

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Αυτή η τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια και μεταφορά ενός καινούργιου απορ/ρου οχήματος τύπου πρέσας χωρητικότητας 16 κ.μ. που θα καλύψει πάγιες ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Κορδελιού Εύοσμου

ΑΡΘΡΟ 2°

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι διατάξεις του Ν.4412/2016, του Ν.3463/06, του Ν.3548/2007, του Ν.3731/08, του Ν.3852/10, του Ν.3861/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3°

ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να κατατεθούν:

11. Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
12. Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
13. Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
14. Υπεύθυνη Δήλωση ότι η προθεσμία παράδοσης των προς προμήθεια ειδών ορίζεται στους (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
15. Υπεύθυνη δήλωση ότι η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

16. Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.
17. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος.
18. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή), στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή.
19. **Υπεύθυνη δήλωση** με την οποία θα δηλώνει ότι θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, κατά την ημερομηνία παραλαβής στην έδρα του Δήμου.
20. **Υπεύθυνη δήλωση** που θα αναφέρει ότι έλαβε γνώση των όρων: α) της με **αρ. πρωτ. /...-...-2020** διακήρυξης, β) της με **αριθμό Μελέτης**, τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Άρθρο 4°

ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

5) Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Κατά την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

6) Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

7) Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό λευκό (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος, θα αναγράφεται και από τις δύο πλευρές του οχήματος «**ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ 2020**», περιφερειακά θα φέρει κίτρινη λωρίδα.

8) Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂ - NO_x - NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η

συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν ίδιο ή παρόμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν, με τα έξοδα μεταφοράς των υπάλληλων του Δήμου να βαρύνουν την Αναθέτουσα Αρχή.

ΑΡΘΡΟ 5°

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Για την συμμετοχή των οικονομικών φορέων στην διαγωνιστική διαδικασία, εκτός των νόμιμων δικαιολογητικών κατάθεσης, απαιτούνται τα παρακάτω:

α) να είναι γραμμένοι σε ένα από τα αναγνωρισμένα, συναφή, επαγγελματικά ή εμπορικά επιμελητήρια - μητρώα (καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας).

β) να έχουν ελάχιστο ετήσιο κύκλο εργασιών, για κάθε ένα από τα τελευταία δύο έτη (2019 και 2018), ίσο με το διπλάσιο της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. (οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια).

γ) να διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους και την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας. Να δηλωθεί το τεχνικό προσωπικό που θα συμμετάσχει στην κατασκευή της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου και να δοθούν πωλήσεις τουλάχιστον πεντε ομοίων οχημάτων στα τελευταία τρία χρόνια (τεχνική και επαγγελματική ικανότητα).

ΑΡΘΡΟ 6°

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ)
1	Τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου (μικτό βάρος, ικανότητα πίσω άξονα, κινητήρας, κυβισμός, ισχύς, τύπος, euro κ.λ.π)	100-120	35%
2	Τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής (χωρητικότητα, υλικό κατασκευής, αντλίες, λειτουργικότητα)	100-120	20%
3	Αυτοματισμοί, χειρισμός, συστήματα ασφαλείας και ανυψωτικός μηχανισμός κάδων. Επίδειξη.	100-120	20%
4	Χρόνος παράδοσης (έως 5 μήνες)	100-120	5%
5	Εγγύηση καλής λειτουργίας (τουλάχιστον 12 μήνες) άρθρο 3/παρ. 1 των τεχνικών προδιαγραφών	100-120	10%
6	Παροχή τεχνικής υποστήριξης, παροχή ανταλλακτικών και εκπαίδευση (άρθρο 3/παρ 2 και 3 των τεχνικών προδιαγραφών)	100-120	10%
	Σύνολο βαθμολογίας		100%

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολόγηση – αξιολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης, πραγματοποιείται με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή ως προς τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ως προς τα κριτήρια επιλογής.

Βαθμολογία συνολική, μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

Η συνολική βαθμολογία (B) της τεχνικής προσφοράς προκύπτει από τον τύπο :

$B = \sigma_1 \chi_{κ1} + \sigma_2 \chi_{κ2} + \sigma_3 \chi_{κ3} + \dots + \sigma_6 \chi_{κ6}$, όπου σ είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κάθε κριτηρίου και κ ο βαθμός αξιολόγησης του κάθε κριτηρίου.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (B)}}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης Λ .

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης, ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα που συντάσσει η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

ΑΡΘΡΟ 6°

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 16Κ.Μ.

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Γενικά χαρακτηριστικά-Βαφή

Το απορριμματοφόρο όχημα, θα αποτελείται από φορτηγό πλαίσιο που θα φέρει κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή και θα χρησιμοποιηθεί για την μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική (με τα χέρια) αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων.

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση και θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών.

Η βαφή πρέπει να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Το απορριμματοφόρο όχημα (φορτηγό πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα βαφεί εξωτερικά με χρώμα της εκλογής της υπηρεσίας και θα αναγραφούν τα χαρακτηριστικά που θα υποδείξει.

Το απορριμματοφόρο θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής καινούργιο και αμεταχείριστο.

Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των απορριμματοφόρων.

Αποκλίσεις

Όλοι οι όροι είναι απαράβατοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί» ή «κατά προτίμηση» (σε αυτή τη περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς)

Όπου ορίζεται τιμή αναφοράς (η οποία δεν συνοδεύεται από λεκτικά όπως τουλάχιστον ή κατά μέγιστο, το πολύ, κλπ) η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Επίσης, εάν υπάρχει το λεκτικό “περίπου” η επιτρεπτή απόκλιση είναι + 5% (και σε αυτή τη περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς), ενώ γίνονται δεκτές και οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης, γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμα ή ανώτερα υλικά, ισοδύναμα ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Πλαίσιο

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδήγησης με το τιμόνι υδραυλικό, που θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα διαθέτει έγκριση τύπου του αρμόδιου Υπουργείου.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου να είναι **19,0** τν και η ικανότητα του πίσω άξονα να είναι **13** τν.

Να περιγραφεί το πλαίσιο σύμφωνα με τα ανωτέρω και να αναφερθούν οι διαστάσεις οχήματος, (μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)), το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου, το ωφέλιμο φορτίο και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις.

Θάλαμος οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Θα φέρει εσωτερική επένδυση θαλάμου με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας, το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο και θα υπάρχουν δύο θέσεις επιβατών.

Θα φέρει θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%, δύο στρεπτά αλεξήλια τουλάχιστον, ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου.

Ολόκληρος ο θάλαμος θα έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Απαραίτητα πρέπει να φέρει ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε, στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού, και κλιματισμού (air condition), ραδιο-CD με ηχεία και κεραία.

Να περιγράψει ο θάλαμος οδήγησης σύμφωνα με τα ανωτέρω και να αναφερθεί και τυχόν εξοπλισμός του θαλάμου που δεν αναφέρεται παραπάνω.

Κινητήρας

Θα φέρει πετρελαιοκινητήρα κυβισμού 6.700cc περίπου, ισχύος τουλάχιστον 320 HP και ροπής τουλάχιστον 1.200Nm. Να διαθέτει συστήματα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler, οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (Euro 6) καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι τεχνολογίας κοινού αυλού (common rail).

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).

Να περιγραφεί ο κινητήρας σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω και να δοθούν τα παρακάτω χαρακτηριστικά στοιχεία του:

- Κατασκευαστής.
- Μέγιστη ισχύς / αριθμός στροφών λειτουργίας.
- Καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων, κυλινδρισμός.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται από αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων που πρέπει να φέρει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας. Επίσης, από μονό δίσκο ξηράς εμπλοκής ελάχιστης διαμέτρου 390mm με υδραυλική υποβοήθηση και διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής. Θα φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο δυναμολήπτη (P.T.O.), κατάλληλο για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της υπερκατασκευής.

Να περιγράψει το σύστημα μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τα ανωτέρω .

Σύστημα πέδησεως

Το σύστημα πέδησεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Θα είναι με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα.

Θα φέρει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS, δυναμικής ευστάθειας (ESP) και περιορισμού ολίσθησης τροχών (ASR) και EBS.

Θα φέρει σύστημα πέδησης εκτάκτου ανάγκης (Emergency Brake) και προειδοποίηση ακούσιας εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Lane Departure Warning) **καθώς και σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA- Hill Start Aid).**

Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα.

Θα φέρει μηχανόφρενο προηγμένης τεχνολογίας και υψηλής απόδοσης.

Να περιγράψει το σύστημα πέδησης σύμφωνα με τα ανωτέρω .

Σύστημα διεύθυνσης-άξονες-ελαστικά

Θα φέρει δυο άξονες. Θα είναι στιβαρής κατασκευής με παραβολικά ελάσματα ή αερανάρτηση ή συνδυασμό αυτών.

Ο εμπρός άξονας θα είναι διεθυντήριος και θα φέρει μονά ελαστικά επίσωτρα ενώ ο οπίσθιος θα είναι ο κινητήριος και θα φέρει διπλά ελαστικά επίσωτρα.

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπομένης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό και θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος.
Η ακτίνα στροφής θα είναι όσο το δυνατό μικρότερη ώστε το όχημα να κινείται ευέλικτα.

Να περιγράψει το σύστημα διεύθυνσης-άξονες-αναρτήσεις-ελαστικά σύμφωνα με τα ανωτέρω και να δοθεί η ακτίνα στροφής.

Βασικός εξοπλισμός

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
- Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του
- Ένα (1) πυροσβεστήρα , σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Ένα (1) τρίγωνο βλαβών
- Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής - πλαισίου και υπερκατασκευής .

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία κ.λπ.

Να αναφερθεί ο βασικός εξοπλισμός σύμφωνα με τα ανωτέρω και τυχόν εξοπλισμός που δεν αναφέρεται παραπάνω.

Υπερκατασκευή

Η υπερκατασκευή θα αποτελείται από το κυρίως σώμα, την οπίσθια πόρτα και τον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων.

Γενικά, στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας, όπως για παράδειγμα τύπου Hardox-450.

Η υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτησης αυτής.

Η χωρητικότητα, μετρείται σε κυβικά μέτρα (κμ) και διακρίνεται στη χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή τον όγκο που καταλαμβάνουν τα συμπιεσμένα απορρίμματα, εντός του κυρίως σώματος, η οποία θα πρέπει να είναι **16,0 κμ** και στη χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων, δηλαδή του όγκου σε νερό που θεωρητικά μπορεί να δεχθεί η λεκάνη, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των **1,5 κμ**.

Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας (στη τεχνική προσφορά να αναφερθούν τα πάχη των χαλυβοελασμάτων) στη φθορά και τη διάβρωση, με κυρτά πλαϊνά, κλειστό και θα φέρει με άρθρωση πόρτα στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα, ενώ η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη.

Να περιγραφεί το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής, να αναφερθούν τα βασικά υλικά-πάχη και να δοθεί η χωρητικότητα σε απορρίμματα και η χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, μέσω ενός ισχυρού υδροστατικού κυλίνδρου – διπλής ενέργειας.

Η πλάκα αυτή να συμβάλλει στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης των απορριμμάτων με ανάλογη ηλεκτρονική ρύθμιση.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα, της οποίας ο μηχανισμός απασφάλισης - ασφάλισης θα προηγείται – ακολουθεί, της ανύψωσης και καταβίβασης αυτής, αντίστοιχα, με ένα μόνο χειρισμό.

Μόνο κατόπιν της απασφάλισης και ανύψωσής της, με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων.

Η οπίσθια πόρτα, εσωτερικά θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής των .

Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει υδροστατικούς κυλίνδρους και να χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, χωρίς να έρχονται σε επαφή με αυτά, από τη λεκάνη εναπόθεσής των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Οι υδροστατικοί κύλινδροι της πλάκας προώθησης θα πρέπει να βρίσκονται εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας και οι υδροστατικοί κύλινδροι της πλάκας σάρωσης θα πρέπει να είναι ανάστροφοι, ώστε να μην έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Θα διαθέτει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συστήματα :

- αυτόματο, με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή ή με την συμπλήρωση ορισμένων (προγραμματισμένων) κύκλων (AUTO),
- αυτόματο, με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής,

- χειροκίνητο, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα - αντιολισθητικά, ισχυρά σκαλοπάτια και χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας, ένας (1) προβολέας νυκτερινής εργασίας. Επίσης, στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να φέρει ανακλαστικές λωρίδες.

Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική (με τα χέρια) όσο και για μηχανική (με κάδους) αποκομιδή.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς EN 1501.

Θα φέρει, τουλάχιστον, τον ακόλουθο εξοπλισμό :

- Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - Emergency stop της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.
- Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - Rescue switch, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.
- Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
- Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς EN 1501.
- Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας $i = 4$ έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.
- Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης και σύστημα παρακολούθησης με κάμερα και οθόνη
- Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης .
- Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας .
- Μηχανική ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή .
- Διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς EN 1501, εφ' όσον επί των

σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.

- Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/EK) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501.

Ανυψωτικός μηχανισμός

Το όχημα πρέπει να φέρει στο οπίσθιο μέρος του, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό, κατάλληλο (με βραχίονες και χτένα) για την υποδοχή, ανύψωση και εκφόρτωση με πλήρη ασφάλεια, τόσο για το εργατικό προσωπικό όσο και τον ίδιο τον εξοπλισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα στα σχετικά πρότυπα EN 1501, των τυποποιημένων κατά **EN 840** κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από **80** έως **1300** λτρ.

Κυκλώματα υπερκατασκευής

Το υδραυλικό κύκλωμα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ισχυρών υδραυλικών αντλιών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη.

Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων.

Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Να περιγραφούν όλα τα συστήματα της υπερκατασκευής (σύστημα συμπίεσης, ανυψωτικός μηχανισμός, οπίσθια θύρα κλπ) το υδραυλικό κύκλωμα και ο εξοπλισμός της, σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω.

Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Η ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας ορίζεται σε 12 μήνες. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικοινωνική συντήρηση.

Συντήρηση - Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των πέντε (5) μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την Τεχνική προσφορά θα υποβληθούν τα κάτωθι:

1. Ειδικό τεύχος τεχνικής περιγραφής, το οποίο περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των

προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην ως άνω Μελέτη, όπως ενδεικτικά τα απαραίτητα prospectus, τεχνικά φυλλάδια κατασκευαστών, αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του εξοπλισμού, οδηγίες και εγχειρίδια χρήσεως, κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά κλπ. Στο ανωτέρω τεύχος θα δίδεται λεπτομερής περιγραφή για το προσφερόμενο είδος, συνοδευόμενη από επίσημα prospectus ή καταλόγους που θα επαληθεύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου είδους.

Όποια προσφορά δεν συνοδεύεται από το τεύχος αυτό ή υπάρχουν σ' αυτό ασαφείς ή ελλιπείς τεχνικές περιγραφές, μπορεί να απορριφθεί ανάλογα με τις ελλείψεις ή ασάφειες.

Αναντιστοιχία τεχνικής προσφοράς - τεχνικών φυλλαδίων - prospectus μεταξύ τους με αυτή της οικονομικής προσφοράς, αποτελεί ουσιαστικό λόγο απόρριψης της προσφοράς.

Τα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (Prospectus), θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (Prospectus) του κατασκευαστικού οίκου.

2. Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

3. Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

4. Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

5. Υπεύθυνη Δήλωση ότι η προθεσμία παράδοσης των προς προμήθεια ειδών ορίζεται στους (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

6. Υπεύθυνη δήλωση ότι η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

7. Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.

8. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος.

9. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή), στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή.

10. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία θα δηλώνει ότι θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, κατά την ημερομηνία παραλαβής στην έδρα του Δήμου.

11. Υπεύθυνη δήλωση που θα αναφέρει ότι έλαβε γνώση των όρων: α) της με **αρ. πρωτ./...-...-2020** διακήρυξης, β) της με **αριθμό Μελέτης**, τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

12. Πίνακας πωλήσεων – παραδόσεων, της τελευταίας τριετίας, με πέντε (5) τουλάχιστον όμοια οχήματα.

13. Το εργοστάσιο κατασκευής του ολοκληρωμένου οχήματος θα εφαρμόζει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 9001, 14001 και ΕΛΟΤ 1801 ή άλλα ισότιμα και θα διαθέτει κατάλληλο εργατικό δυναμικό, τουλάχιστον δέκα πέντε (15) ατόμων, κατά μέσο όρο, την τελευταία τριετία πριν από το έτος διεξαγωγής του διαγωνισμού.

14. Ο προμηθευτής υποχρεούται να διαθέτει συνεργείο επισκευής των προσφερόμενων υπερκατασκευών (εντός του νομού Θεσσαλονίκης) και να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση και να εφαρμόζει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 9001, 14001 και ΕΛΟΤ 1801 ή άλλα ισότιμα. Είτε διαθέτει συνεργείο ο ίδιος ο προμηθευτής ή ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής, είτε παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση με συνεργαζόμενο συνεργείο, θα πρέπει να αποδεικνύεται η καταλληλότητα του συνεργείου στην επισκευή απορριμματοφόρων, με την προσκόμιση μίας (1) τουλάχιστον σύμβασης με Δήμο, για εργασίες επισκευής απορριμματοφόρων. (Προσκόμιση ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ)

15. Να δηλωθεί ότι το όχημα κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή επίσημη μετάφραση σε αυτή.

Συγκεκριμένα:

- Βιβλίο χρήσης και συντήρησης.
- Κατάλογο ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλο ισοδύναμο τρόπο πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής

ΕΥΘΥΣΜΟΣ 28-02-2020
Ο Συντάξας

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης

Παπαδόπουλος Κων/νος
Τ.Ε. Μηχανολόγος

Κοτσιαμπαιδου Παρθένα
Π.Ε. Διοικητικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τίτλος: «Προμήθεια καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας, χωρητ. 16 κ.μ.»

Αριθμός Μελέτης:

Προϋπολογισμός: 149.990,40 ευρώ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΡ/ΡΟΥ ΧΩΡΗΤ. 16 Κ.Μ.

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί σε 186.000,00€, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, και όπως αναλύεται παρακάτω:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ
1	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας, χωρητ. 16 κ.μ.	120.960,00 €	1	120.960,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				120.960,00 €
Φ.Π.Α. 24%				29.030,40 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				149.990,40 €

Στην τιμή περιλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του απορ/ρου οχήματος. Το όχημα θα παραδοθεί με τις κρατικές πινακίδες (έκδοση άδειας κυκλοφορίας από τον προμηθευτή).

ΕΥΟΣΜΟΣ 28-02-2020
Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Κων/νος
Τ.Ε. Μηχανολόγος

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης

Κοτσιαμπαιδου Παρθένα
Π.Ε. Διοικητικού

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ
ΧΩΡΗΤ. 16 Κ.Μ.**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩ- ΣΗΣ
1	Τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου (μικτό βάρος, ικανότητα πίσω άξονα, κινητήρας, κυβισμός, ισχύς, τύπος, ευρο κ.λ.π)	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
2	Τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής (τύπος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής, λειτουργικότητα)	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
3	Καμπίνα οδήγησης – όργανα χειρισμού	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
4	Αυτοματισμοί, χειρισμός, συστήματα ασφαλείας και ανυψωτικός μηχανισμός κάδων.	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα πέδησης, σύστημα διεύθυνσης, άξονες , τροχοί	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
6	Συνοδευτικός – βασικός εξοπλισμός	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
7	Κυκλώματα υπερκατασκευής, σύστημα συμπίεσης	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
8	Υδραυλικό σύστημα, αντλίες, οπίσθια πόρτα.	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
9	Στοιχεία – έγγραφα κατασκευαστή (Υπεύθυνες Δηλώσεις, Δήλωση Συμμόρφωσης CE, Πιστοποιητικά ποιότητας)	Σύμφωνα με το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών		
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας (τουλάχιστον 12 μήνες)	Σύμφωνα με το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών		
11	Χρόνος παράδοσης (έως 5 μήνες)	Σύμφωνα με το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών		
12	Τεχνική Υποστήριξη μετά την πώληση, συνεργείο επισκευών στον νομό Θεσσαλονίκης (εκπαίδευση προσωπικού, εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης, χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών, χρονική διάρκεια υποστήριξης, κτλ.)	Σύμφωνα με το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών		
13	Έκδοση άδειας κυκλοφορίας	Σύμφωνα με το περιεχόμενο των τεχνικών		

		προσφορών		
14	Πωλήσεις τελευταίων τριών χρόνων με πεντε τουλάχιστον όμοια οχήματα	Σύμφωνα με το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προμήθεια: «Ενός καινούργιου επιβατικού οχήματος 1300 -1400 cc»

Προϋπολογισμός: 15.320,20 ευρώ

Αριθ. Μελ.: /2020

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ

1. (Αντικείμενο της προμήθειας)

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου επιβατικού οχήματος τουλάχιστον 1300 cc με απόκλιση προς τα επάνω 100 cc. Για τις ανάγκες των διοικητικών υπηρεσιών

2. (Ισχύουσες διατάξεις) Οι διαδικασίες διαγωνισμού της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου Ν.4412/2016

3. (χρόνος εγγύηση)

Ο χρόνος εγγύησης καλής και ομαλής λειτουργίας του οχήματος δεν πρέπει να είναι μικρότερος των τεσσάρων (4) ετών, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. **Η εγγύηση αυτή θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιοδήποτε εργοστασιακή εγγύηση.** Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να συμπληρώσουν στο ερωτηματολόγιο- πίνακα συμμόρφωσης την εγγυημένη λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας διάρκειας τεσσάρων (4) ετών.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης. Κατά τα λοιπά ισχύει το άρθρο 215 του ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας της προμήθειας για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα είναι χρονικής διάρκειας τεσσάρων (4) ετών από την παραλαβή του επιβατικού οχήματος

4. (χρόνος παράδοσης)

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται στον ένα (1) μήνα και όχι μεγαλύτερος των τεσσάρων (4) μηνών. Το επιβατικό όχημα πρέπει να παραδοθεί έτοιμο προς κίνηση με τις πινακίδες του και ακριβώς όπως περιγράφεται στην μελέτη.

5. (χωρητικότητα πορτ μπαγκάζ και δοχείο καυσίμων)

Η χωρητικότητα του δοχείου καυσίμου κίνησης να μην είναι μικρότερη από 40 λίτρα, για λόγους αυτονομίας (συνεχή καθημερινή κίνηση στους δρόμους του δήμου), ενώ η χωρητικότητα του πορτ μπαγκάζ να μην είναι μικρότερη των 280 λίτρων , για λόγους μεταφοράς πινακίδων, σημάτων, προβολέων, σακούλες με πριονίδι κ.λ.π.).

6. (παροχή τεχνικής υποστήριξης και χρόνος υποστήριξης ανταλλακτικών)

Η παροχή τεχνικής υποστήριξης ορίζεται στις δύο (2) ημέρες από την αντίστοιχη ειδοποίηση και να περιλαμβάνει την άμεση επέμβαση του συνεργείου της προμηθεύτριας εταιρείας σε βλάβες και φθορές του οχήματος που δεν οφείλονται στον δήμο. Η τεχνική υποστήριξη να ισχύει όσο διαρκεί η εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος.

Ο χρόνος υποστήριξης των ανταλλακτικών για το συγκεκριμένο προσφερόμενο επιβατικό όχημα, να είναι τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια.

7. (Τεχνικές προδιαγραφές)

1. Το προσφερόμενο επιβατικό όχημα θα είναι καινούργιο πρόσφατης τεχνολογίας και κατασκευής, τουλάχιστον 1300 cc με απόκλιση προς τα επάνω 100 cc. Να είναι λευκού χρώματος για να είναι εύκολη η μετατροπή του σε περιπολικό της δημοτικής αστυνομίας.

2. Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκίνητος (καύσιμο αμόλυβδη) καταλυτικό, ισχύος πάνω από 80 HP νέας τεχνολογίας.

3. Το όχημα να παρέχει σιγουριά και ασφάλεια σε οποιοδήποτε έδαφος. Οποσδήποτε στον εξοπλισμό να έχει, υδραυλικό τιμόνι, air condition, αερόσακους, immobilizer, ρυθμιζόμενους καθρέπτες κ.λ.π..

4. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν δήλωση με αναλυτική κατάσταση πελατών Δημοσίου, Δήμων & Επιχειρήσεων που έχουν προμηθευτεί όμοια με το προσφερόμενο όχημα τους.

5. υποχρέωση του αναδόχου είναι η έκδοση άδειας κυκλοφορίας για το προσφερόμενο επιβατικό.

6. Το επιβατικό όχημα θα παραδοθεί με πλήρη εφεδρικό τροχό καθώς και με πλήρη σειρά εργαλείων και ειδικών εργαλείων, που θα αναφέρονται σε σχετική λίστα της τεχνικής προσφοράς. Το όχημα θα συνοδεύεται ακόμη και από σειρά τεχνικών εγχειριδίων λειτουργίας και σέρβις στην Ελληνική γλώσσα.

7. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού. Στον πίνακα του θα φέρει τα απαραίτητα όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα. Θα έχει πέντε πόρτες και μεγάλη χωρητικότητα στο πόρτ παγκάζ.

8. Με την προσφορά να υποβληθούν και τα παρακάτω στοιχεία:

----Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος και χρόνος κατασκευής.

----Διαστάσεις του αυτοκινήτου (πλάτος - ύψος - μήκος κλπ) .

----Βάρος.

----Στοιχεία κινητήρα, τύπος, ισχύς, κλπ.

----Διάφοροι μηχανισμοί (κιβώτιο ταχυτήτων, πέδηση, συμπλέκτης, αναρτήσεις, κλιματισμός, τροχοί κλπ.).

9. Υποχρέωση του αναδόχου είναι η έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του επιβατικού στο όνομα του Δήμου Κορδελιού Εύοσμου. Στην προσφερόμενη τιμή θα συμπεριλαμβάνονται και τα έξοδα ταξινόμησης και τελών κυκλοφορίας του έτους έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας..

Το επιβατικό θα παραδοθεί στον Δήμο με τις πινακίδες και την άδεια κυκλοφορίας του, έτοιμο προς κίνηση.

8. (Κριτήρια επιλογής)

Για την συμμετοχή των οικονομικών φορέων στην διαγωνιστική διαδικασία, απαιτείται εκτός των νόμιμων δικαιολογητικών κατάθεσης και:

να είναι γραμμένοι σε ένα από τα αναγνωρισμένα, συναφή, επαγγελματικά ή εμπορικά επιμελητήρια - μητρώα (καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας).

9. (Κριτήρια κατακύρωσης – βαθμολογία) σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/16

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	βαθμολογία	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ)
1	Κυλινδρισμός κινητήρα (παρ. 1)	100-120	σ1=10,00
2	Ισχύς κινητήρα (παρ. 7.2)	100-120	σ2=20,00
3	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας (παρ. 3)	100-120	σ3=10,00
4	Χρόνος παράδοσης (παρ. 4)	100-120	σ4=20,00
5	Χωρητικότητα πορτ μπαγκαζ (παρ. 5)	100-120	σ5=10,00
6	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρ. 6)	100-120	σ6=10,00
7	Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου (παρ. 5)	100-120	σ7=10,00
8	Υποστήριξη ανταλλακτικών (παρ. 6)	100-120	σ8=10,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100,00

Η βαθμολόγηση – αξιολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης, πραγματοποιείται με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή ως προς τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ως προς τα κριτήρια επιλογής.

1. Η στάθμιση κάθε κριτηρίου εκφράζεται με το περιθώριο διακύμανσης 100 έως 120 βαθμών, όπου 100 βαθμοί για περιπτώσεις που ικανοποιούν ακριβώς όλους τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών.

2. Η βαθμολογία των προσφορών γίνεται με τον τύπο:

U συνολική = $\sigma_1 \cdot k_1 + \sigma_2 \cdot k_2 + \dots + \sigma_6 \cdot k_6$

3. Ο ακριβής μαθηματικός τύπος, υπολογισμού της συμφερότερης προσφοράς είναι :
προσφορά εταιρείας = προσφερόμενη τιμή/συνολική βαθμολογία (U).

4. Ανάδοχος της προμήθειας είναι αυτός με τον μικρότερο λόγο, της οικονομικής προσφοράς του προς την συνολική βαθμολογία του.

5. βαθμολόγηση κριτηρίων: **κριτήριο 1 κυλινδρισμός:** 100 βαθμοί για ελάχιστη απαίτηση 1300cc και 120 βαθμοί για 1400cc. Ανάλογη βαθμολόγηση για ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 2 ισχύς κινητήρα: 100 βαθμοί για ελάχιστη απαίτηση 80HP και 120 βαθμοί για 110HP. Ανάλογη βαθμολόγηση για ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 3 χρόνος εγγύησης: 100 βαθμοί για ελάχιστη απαίτηση 4 ετών και 120 βαθμοί για 8 έτη. Ανάλογη βαθμολόγηση για ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 4 χρόνος παράδοσης: 120 βαθμοί για την ελάχιστη απαίτηση του ένα (1) μήνα και 100 βαθμοί για τέσσερις (4) μήνες. Ανάλογη βαθμολόγηση για ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 5 χωρητικότητα πορτ μπαγκαζ: 120 βαθμοί για χωρητικότητα 400 λίτρων και 100 βαθμοί για την ελάχιστη απαίτηση των 280 λίτρων. Ανάλογη βαθμολόγηση για ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 6 παροχή τεχνικής υποστήριξης: 120 βαθμοί για την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ημερών και 100 βαθμοί για την μεγαλύτερη δυνατή των πέντε (5) ημερών. Ανάλογη βαθμολόγηση για ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 7 χωρητικότητα δοχείου καυσίμου: 100 βαθμοί για την ελάχιστη απαίτηση των 40 λίτρων και 120 βαθμοί για χωρητικότητα 70 λίτρων. Ανάλογη βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 8 υποστήριξη ανταλλακτικών: 100 βαθμοί για την ελάχιστη απαίτηση των δέκα (10) ετών και 120 βαθμοί για τα δεκαπέντε (15) έτη.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί σε 15.320,20 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, και όπως αναλύεται παρακάτω:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούργιο επιβατικό όχημα 1300-1400 cc	12.355,00 €	1	12.355,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				12.355,00 €
Φ.Π.Α. 24%				2.965,20 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				15.320,20 €

Στην τιμή περιλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας . Το όχημα θα παραδοθεί με τις κρατικές πινακίδες (έκδοση άδειας κυκλοφορίας από τον προμηθευτή).

ΕΥΘΥΣΜΟΣ 28-02-2020
Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Κων/νος
Τ.Ε. Μηχανολόγος

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης

Κοτσιαμπαιδου Παρθένα
Π.Ε. Διοικητικού

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
1	Τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου (κινητήρας, κυβισμός, ισχύς, τύπος, κ.λ.π)	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
2	Καμπίνα οδήγησης – όργανα χειρισμού	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα πέδησης, σύστημα διεύθυνσης, άξονες , τροχοί	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
6	Συνοδευτικός – βασικός εξοπλισμός	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
7	Χωρητικότητα πορτ μπαγκαζ	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
8	Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
9	Στοιχεία – έγγραφα κατασκευαστή (Υπεύθυνες Δηλώσεις, Δήλωση Συμμόρφωσης CE, Πιστοποιητικά ποιότητας)	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
11	Χρόνος παράδοσης	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
12	Τεχνική Υποστήριξη μετά την πώληση, συνεργείο επισκευών στον νομό Θεσσαλονίκης (εκπαίδευση προσωπικού, εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης, χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών, χρονική διάρκεια υποστήριξης, κτλ.)	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
13	Έκδοση άδειας κυκλοφορίας	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
14	Πωλήσεις τελευταίων δύο χρόνων	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προμήθεια: «Δύο καινούργιων δίκυκλων οχημάτων 200-250 cc»

Προϋπολογισμός: 9.994,40 ευρώ

Αριθμός μελέτης /2020

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

1. (Αντικείμενο της προμήθειας)

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια δύο (2) καινούργιων δίκυκλων οχημάτων 200-250 cc . Για τις ανάγκες της Δημοτικής Αστυνομίας

2. (Ισχύουσες διατάξεις) Οι διαδικασίες του διαγωνισμού της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις του νέου νόμου Ν.4412/2016

3. (χρόνος εγγύηση)

Ο χρόνος εγγύησης καλής και ομαλής λειτουργίας των οχημάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερος των τεσσάρων (4) ετών, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. **Η εγγύηση αυτή θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιοδήποτε εργοστασιακή εγγύηση.** Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να συμπληρώσουν στο ερωτηματολόγιο- πίνακα συμμόρφωσης την εγγυημένη λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης. Κατά τα λοιπά ισχύει το άρθρο 215 του ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας της προμήθειας για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα είναι χρονικής διάρκειας τεσσάρων (4) ετών από την παραλαβή των οχημάτων.

4. (χρόνος παράδοσης)

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται στον ένα (1) μήνα και όχι μεγαλύτερος των τεσσάρων (4) μηνών. Τα δίκυκλα οχήματα πρέπει να παραδοθούν έτοιμα προς κίνηση με τις πινακίδες τους και ακριβώς όπως περιγράφεται στην μελέτη.

5. (χωρητικότητα δοχείου καυσίμων)

Η χωρητικότητα του δοχείου καυσίμου κίνησης να μην είναι μικρότερη από 10 λίτρα, για λόγους αυτονομίας (συνεχή καθημερινή κίνηση στους δρόμους του δήμου).

6. (παροχή τεχνικής υποστήριξης και χρόνος υποστήριξης ανταλλακτικών)

Η παροχή τεχνικής υποστήριξης ορίζεται στις δύο (2) ημέρες από την αντίστοιχη ειδοποίηση και να περιλαμβάνει την άμεση επέμβαση του συνεργείου της προμηθεύτριας εταιρείας σε βλάβες και φθορές του οχήματος που δεν οφείλονται στον δήμο. Η τεχνική υποστήριξη να ισχύει όσο διαρκεί η εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος.

Ο χρόνος υποστήριξης των ανταλλακτικών για το συγκεκριμένο προσφερόμενο επιβατικό όχημα, να είναι τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια.

7. (Τεχνικές προδιαγραφές)

1. Τα προσφερόμενα δίκυκλα οχήματα θα είναι καινούργια πρόσφατης τεχνολογίας και κατασκευής, 200 έως 250 cc. Να είναι λευκού χρώματος και να είναι εύκολη η μετατροπή τους σε ειδικά δίκυκλα της δημοτικής αστυνομίας.

2. Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκίνητος (καύσιμο αμόλυβδη), τετράχρονος, υγρόψυκτος, ικανής ισχύος τουλάχιστον 20 PS και νέας τεχνολογίας.

3. Το όχημα να παρέχει σιγουριά και ασφάλεια σε οποιοδήποτε έδαφος. Οπωσδήποτε στον εξοπλισμό να έχει βαλτισάκι πολυεστερικό στο πίσω μέρος χωρητικότητας περίπου 30 λίτρων, και για την χρήση από την δημοτική αστυνομία μία κολώνα νίκελ με βάση για την τοποθέτηση φάρου, βάση για την τοποθέτηση κεραιών CB και μεγαφώνων, μία σειρήνα, επιπλέον μπαταρία με την βάση της και ένα φάρο χρώματος μπλέ.

4. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν δήλωση με αναλυτική κατάσταση πελατών Δημοσίου, Δήμων & Επιχειρήσεων που έχουν προμηθευτεί όμοια με το προσφερόμενο όχημα τους.

5. υποχρέωση του αναδόχου είναι η έκδοση άδειας κυκλοφορίας για το προσφερόμενο επιβατικό.

6. Τα δίκυκλα οχήματα θα παραδοθούν με τις πινακίδες τους, καθώς και με πλήρη σειρά εργαλείων και ειδικών εργαλείων, που θα αναφέρονται σε σχετική λίστα της τεχνικής προσφοράς. Το όχημα θα συνοδεύεται ακόμη και από σειρά τεχνικών εγχειριδίων λειτουργίας και σέρβις στην Ελληνική γλώσσα.

7. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού. Στον πίνακα του θα φέρει τα απαραίτητα όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, όπως ορίζεται από την νομοθεσία.

8. Με την προσφορά να υποβληθούν και τα παρακάτω στοιχεία:

----Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος και χρόνος κατασκευής.

----Διαστάσεις του οχήματος (πλάτος - ύψος - μήκος κλπ) .

----Βάρος.

----Στοιχεία κινητήρα, τύπος, ισχύς, κλπ.

----Διάφοροι μηχανισμοί (κιβώτιο ταχυτήτων, πέδηση, συμπλέκτης, αναρτήσεις, τροχοί κλπ.).

9. Υποχρέωση του αναδόχου είναι η έκδοση της άδειας κυκλοφορίας των δικύκλων στο όνομα του Δήμου Κορδελιού Εύοσμου. Στην προσφερόμενη τιμή θα συμπεριλαμβάνονται και τα έξοδα ταξινόμησης και τελών κυκλοφορίας του έτους έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας..

Τα δίκυκλα οχήματα παραδοθούν στον Δήμο με τις πινακίδες και την άδεια κυκλοφορίας τους, έτοιμα προς κίνηση.

8. (Κριτήρια κατακύρωσης – βαθμολογία) σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/16

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	βαθμολογία	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ)
1	Κυλινδρισμός κινητήρα (παρ. 7.1)	100-120	σ1=10,00
2	Ισχύς κινητήρα (παρ. 7.2)	100-120	σ2=20,00
3	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας (παρ. 3)	100-120	σ3=10,00
4	Χρόνος παράδοσης (παρ. 4)	100-120	σ4=20,00

5	Παροχή τεχνικής υποστήριξης (παρ. 6)	100-120	$\sigma_6=20,00$
6	Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου (παρ. 5)	100-120	$\sigma_7=10,00$
7	Υποστήριξη ανταλλακτικών (παρ. 6)	100-120	$\sigma_8=10,00$
	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100,00

Η βαθμολόγηση – αξιολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης, πραγματοποιείται με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή ως προς τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ως προς τα κριτήρια επιλογής.

1. Η στάθμιση κάθε κριτηρίου εκφράζεται με το περιθώριο διακύμανσης 100 έως 120 βαθμών, όπου 100 βαθμοί για περιπτώσεις που ικανοποιούν ακριβώς όλους τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών.

2. Η βαθμολογία των προσφορών γίνεται με τον τύπο:

U συνολική = $\sigma_1 \cdot \kappa_1 + \sigma_2 \cdot \kappa_2 + \dots + \sigma_6 \cdot \kappa_6$

3. Ο ακριβής μαθηματικός τύπος, υπολογισμού της συμφερότερης προσφοράς είναι : προσφορά εταιρείας = προσφερόμενη τιμή/συνολική βαθμολογία (U).

4. Ανάδοχος της προμήθειας είναι αυτός με τον μικρότερο λόγο, της οικονομικής προσφοράς του προς την συνολική βαθμολογία του.

5. βαθμολόγηση κριτηρίων: **κριτήριο 1 κυλινδρισμός:** 100 βαθμοί για ελάχιστη απαίτηση 200 cc και 120 βαθμοί για 250 cc. Ανάλογη βαθμολόγηση για ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 2 ισχύς κινητήρα: 100 βαθμοί για ελάχιστη απαίτηση 20HP και 120 βαθμοί για 24HP. Ανάλογη βαθμολόγηση για ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 3 χρόνος εγγύησης: 100 βαθμοί για ελάχιστη απαίτηση 4 ετών και 120 βαθμοί για 8 έτη. Ανάλογη βαθμολόγηση για ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 4 χρόνος παράδοσης: 120 βαθμοί για την ελάχιστη απαίτηση του ένα (1) μήνα και 100 βαθμοί για τέσσερις (4) μήνες. Ανάλογη βαθμολόγηση για ενδιάμεσες προσφορές

κριτήριο 5 παροχή τεχνικής υποστήριξης: 120 βαθμοί για την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ημερών και 100 βαθμοί για την μεγαλύτερη δυνατή των πέντε (5) ημερών. Ανάλογη βαθμολόγηση για ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 6 χωρητικότητα δοχείου καυσίμου: 100 βαθμοί για την ελάχιστη απαίτηση των 10 λίτρων και 120 βαθμοί για χωρητικότητα 15 λίτρων. Ανάλογη βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφορές.

κριτήριο 7 υποστήριξη ανταλλακτικών: 100 βαθμοί για την ελάχιστη απαίτηση των δέκα (10) ετών και 120 βαθμοί για τα δεκαπέντε (15) έτη.

9. (Κριτήρια επιλογής)

Για την συμμετοχή των οικονομικών φορέων στην διαγωνιστική διαδικασία, απαιτείται εκτός των νόμιμων δικαιολογητικών κατάθεσης και:

να είναι γραμμένοι σε ένα από τα αναγνωρισμένα, συναφή, επαγγελματικά ή εμπορικά επιμελητήρια - μητρώα (καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας).

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί σε 9.994,40 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, και όπως αναλύεται παρακάτω:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούργιο Δίκυκλο όχημα 200-250 cc	4.030,00 €	2	8.060,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				8.060,00 €
Φ.Π.Α. 24%				1.934,40 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				9.994,40 €

Στην τιμή περιλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας . Τα οχήματα θα παραδοθούν με τις κρατικές πινακίδες (έκδοση άδειας κυκλοφορίας από τον προμηθευτή).

ΕΥΘΥΣΜΟΣ 28-02-2020
Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Κων/νος
Τ.Ε. Μηχανολόγος

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης

Κοτσιαμπαιδου Παρθένα
Π.Ε. Διοικητικού

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
1	Τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου (κινητήρας, κυβισμός, ισχύς, τύπος, κ.λ.π)	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
2	λειτουργία – όργανα χειρισμού	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα πέδησης, σύστημα διεύθυνσης, άξονες , τροχοί	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
6	Συνοδευτικός – βασικός εξοπλισμός για δίκυκλα δημοτικής αστυνομίας	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
7	Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
8	Στοιχεία – έγγραφα κατασκευαστή (Υπεύθυνες Δηλώσεις, Δήλωση Συμμόρφωσης CE, Πιστοποιητικά ποιότητας)	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
10	Χρόνος παράδοσης	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
11	Τεχνική Υποστήριξη μετά την πώληση, συνεργείο επισκευών στον νομό Θεσσαλονίκης (εκπαίδευση προσωπικού, εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης, χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών, χρονική διάρκεια υποστήριξης, κτλ.)	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
12	Έκδοση άδειας κυκλοφορίας	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		
13	Πωλήσεις τελευταίων δύο χρόνων	Σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ -ΕΥΟΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τίτλος: «Προμήθεια καινούργιων οχημάτων για τον Δήμο Κορδελιού Εύοσμου.»

Αριθμός Μελέτης /2020
Προϋπολογισμός: 361.305,00 ευρώ

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί σε 361.305,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, όπως αναλύεται παρακάτω:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ
1	Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας, χωρητ. 22 κ.μ.	150.000,00€	1	150.000,00€
2	Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας, χωρητ. 16 κ.μ.	120.960,00	1	120.960,00
3	Επιβατικό όχημα 1300-1400 cc	12.355,00	1	12.355,00
4	Δίκυκλο όχημα 200-250 cc	4.030,00	2	8.060,00
ΣΥΝΟΛΟ				291.375,00 €
Φ.Π.Α. 24%				69.930,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				361.305,00 €

Στην τιμή περιλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων. Τα οχήματα θα παραδοθούν με τις κρατικές πινακίδες (έκδοση άδειας κυκλοφορίας από τον προμηθευτή).

ΕΥΟΣΜΟΣ 28-02-2020
Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Κων/νος
Τ.Ε. Μηχανολόγος

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης

Κοτσιαμπαιδου Παρθένα
Π.Ε. Διοικητικού