

## **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΜΕ ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ 20ΔΙΑΒ000008670**

Μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης, η οποία έληξε στις 26-4-2020, έχει αναρτηθεί το σχόλιο της εταιρίας ΕΛΤΡΑΚ, με τις παρατηρήσεις της επί της συνταχθείσας μελέτης προμήθειας μηχανημάτων έργο ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου. Οι παρατηρήσεις λήφθηκαν υπόψη για την τροποποίηση της συνταχθείσας μελέτης. Το σχόλιο παρατίθεται αυτούσιο ως παρακάτω:

Όνομα **ΨΑΡΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ;**

Email **ppsarris@eltrak.gr**

Άρθρο **ΕΛΤΡΑΚ**

Παρατηρήσεις επί των Τεχνικών Ημ/νία **26/04/2020**

Προδιαγραφών

Κύριοι, προκειμένου να δύναται η συμμετοχή της ΕΛΤΡΑΚ στο διαγωνισμό μας με μηχανήματα του κατασκευαστικού οίκου Caterpillar στα τμήματα 1 και 2 πρέπει να γίνουν οι παρακάτω αλλαγές: Για το Τμήμα 1 ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ Β. ΒΑΡΟΣ – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ «Το ολικό μήκος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 6500 mm» πρέπει να αλλάξει σε μεγαλύτερο από 7000mm. «Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος στο κάτω μέρος του μηχανήματος θα πρέπει να είναι περίπου 365 mm» πρέπει να αλλάξει σε «τουλάχιστον 365mm». Β. ΚΑΔΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ «ελάχιστη γωνία του κάδου σε θέση μεταφοράς θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 46ο » πρέπει να αλλάξει σε «τουλάχιστον 43ο». Δ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ «Θα εκτιμηθεί (επιπλέον βαθμολόγηση) η ύπαρξη της δεξαμενής AdBlue (υδατικό διάλυμμα ουρίας και απιονισμένου νερού), η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 40 λίτρων» πρέπει να αλλάξει σε «δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 18 lt». «Απαραίτητο είναι το σύστημα ανάστροφης φοράς του υδραυλικού ανεμιστήρα στο σύστημα ψύξεως για τον καθαρισμό των ψυγείων» πρέπει να αφαιρεθεί διότι δεν διατίθεται από το εργοστάσιο για αυτό το μέγεθος φορτωτή. «Το κουβούκλιο του κινητήρα θα είναι μονοκόμματο για εύκολη και γρήγορη πρόσβαση με δυνατότητα κλειδώματος.» πρέπει να αφαιρεθεί διότι αποτελείται από 2 πλαϊνά καπάκια και πίσω καπό. Ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ «μετάδοση κίνησης θα γίνεται και στους τέσσερις (4) τροχούς, θα γίνεται μέσω υδραυλικού μετατροπέα ροπής (τορκ κονβέντερ και αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων)» να γίνει επιθυμητό, το μηχανήμα μας διαθέτει υδροστατική μετάδοση κίνησης χωρίς μετατροπέα ροπής. «Οι δύο άξονες θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου με αυτόματο σύστημα περιορισμένης μετάδοσης (L.S.D.) στο μπροστινό και στον πίσω άξονα, για αποδοτικότερη λειτουργία και λιγότερη φθορά στα ελαστικά.» να γίνει επιθυμητό, το μηχανήμα μας διαθέτει κλειδωμά διαφορικών. «Θα διαθέτει σύστημα με κατ' επιλογή αποσύμπλεξη του κιβωτίου ταχυτήτων ώστε να μεταφέρεται η μέγιστη ισχύς στο σύστημα φόρτωσης για μεγαλύτερη απόδοση χωρίς απώλειες ισχύος αλλά και μεγάλη εξοικονόμηση καυσίμου. Η λειτουργία αποσύμπλεξης του κιβωτίου ταχυτήτων θα ενεργοποιείται από την πίεση των φρένων.» δεν γνωρίζουμε τι υπάρχει τέτοιου συστήματος, να γίνει επιθυμητό. «Θα διαθέτει κλειδωμά διαφορικού προοδευτικής λειτουργίας τόσο στον εμπρόσθιο άξονα όσο και στον οπίσθιο. Η κλειδωση των διαφορικών θα επιτυγχάνεται προοδευτικά και αυτόματα.», στο μηχανήμα μας το κλειδωμά διαφορικών δεν γίνεται αυτόματα. Ζ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ «Ο οπίσθιος άξονας θα πρέπει να έχει ταλάντωση τουλάχιστον  $\pm 12\text{o}$  » να γίνει τουλάχιστον  $11\text{o}$  . Θ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ «Ο χρόνος κύκλου εργασιών (ανύψωση μπουμάς, ανατροπή κάδου, καταβίβαση μπουμάς) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 10 δευτερόλεπτα» να γίνει 12 δευτερόλεπτα. Ι. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ «Θα διαθέτει έγχρωμη κάμερα οπισθοπορείας (ημέρας και νύχτας), με διαγράμμιση υποβοήθησης και ένδειξη ακριβούς απόστασης.» να γίνει επιθυμητό το με διαγράμμιση υποβοήθησης και ένδειξη ακριβούς απόστασης. «Για μεγαλύτερη ορατότητα του χειριστή οι υαλοπίνακες θα πρέπει να είναι κυρτοί.» να γίνει «ή το εμπρόσθιο να αποτελείται από 3 τζάμια». Κ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ «Το μηχανήμα θα διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης και λειτουργίας 24 V» να γίνει επιθυμητό. ΤΜΗΜΑ 2 2. ΜΙΚΡΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ (ΔΙΑΒΟΛΑΚΙ) ΜΕ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ Β. ΒΑΡΟΣ – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ «Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 3000 κιλά» να γίνει 2900 κιλά. «Η μικρότερη απόσταση του κάτω μέρους του μηχανήματος από το έδαφος θα πρέπει να είναι το ελάχιστο 25 εκατοστά» να γίνει 17 εκατοστά. Γ. ΚΑΔΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ «Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα είναι τουλάχιστον 2500 κιλά» να γίνει 1750 κιλά. Δ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ «Ροπή τουλάχιστον 380 N\*m» να γίνει 200Nm «Η δεξαμενή καυσίμου θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 60 λίτρα» να γίνει 57 λίτρα. «Προκειμένου να προταθεί καλύτερα ο κινητήρας από τυχόν πρόσκρουση θα είναι τοποθετημένος στο πλαίσιο του μηχανήματος» να γίνει επιθυμητό. Ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ «Η ταχύτητα κίνησης (εμπρός/πίσω) θα είναι τουλάχιστον 18 km/h και άνω» να αλλάξει σε 17,8km/h και άνω «Ο εμπρόσθιος άξονας θα έχει δυνατότητα ταλάντωσης κατά τουλάχιστον 15ο » να γίνει επιθυμητό. Ζ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ «οδήγηση θα γίνεται με τη βοήθεια τιμονιού», να γίνει επιθυμητό. «Η μικρότερη δυνατή εσωτερική ακτίνα στροφής στους εμπρόσθιους τροχούς δεν θα είναι μεγαλύτερη από 800 χιλιοστά» να γίνει δεν θα είναι μεγαλύτερη από 1600 χιλιοστά στο πίσω μέρος. Λ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ «Λόγω εργασίας

του φορτωτή σε περιορισμένο χώρο με χαμηλό φωτισμό και ορατότητα θα φέρει έξι (6) προβολείς εργασίας εμπρός» να γίνει φέρει τέσσερις (4) προβολείς εργασίας εμπρός.

Πέραν της εταιρίας ΕΛΤΡΑΚ, καμία εταιρία, από τις πολλές εταιρίες οι οποίες δραστηριοποιούνται στον χώρο μηχανημάτων έργου δεν συμμετείχε στη δημόσια διαβούλευση