

Όνομα Λευτέρης Σαατσάκης Email l.saatsakis@ergotrak.gr Άρθρο Τμήμα 2: «Φορτηγό μη ανατρεπόμενο με υδραυλική πόρτα» Ημ/νία 06/05/2020

Σε συνέχεια της πρόσκλησής της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα την «προμήθεια καινούργιων οχημάτων και μηχανημάτων για τον Δήμο Κορδελιού Ευόσμου, μέσω χρηματοδότησης από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» και συγκεκριμένα αναφορικά με το Τμήμα 2: «Φορτηγό μη ανατρεπόμενο με υδραυλική πόρτα», η εταιρεία μας ERGOTRAK ως αποκλειστικός εισαγωγέας και διανομέας για την Ελλάδα, των φορτηγών των κατασκευαστών DAF και FORD, με γνώμονα την διευκόλυνση της συμμετοχής των ενδιαφερόμενων προμηθευτών στη διαγωνιστική διαδικασία και την αύξηση του ανταγωνισμού προς όφελος της Αναθέτουσας Αρχής, επιθυμεί να σας υποβάλλει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις: 1. Σχετικά με την παράγραφο «Θάλαμος επιβατών (2 θέσεων)» σελ. 24 της μελέτης και συγκεκριμένα την απαίτηση «ανάμεσα στα δύο καθίσματα να υπάρχει ντουλάπι για τοποθέτηση εγγράφων», αιτούμεθα την αναπροσαρμογή της απαίτησης σε κατ' επιθυμίαν χαρακτηριστικό, εφόσον αντίστοιχη θήκη για την τοποθέτηση εγγράφων μπορεί να βρίσκεται σε διαφορετική εργονομική θέση εντός της καμπίνας και όχι απαραίτητα ανάμεσα στα καθίσματα και με τη μορφή ντουλαπιού που περιγράφεται. Η ευρυχωρία της καμπίνας και των αποθηκευτικών χώρων αυτής μπορεί κάλλιστα εφόσον θεωρείται σημαντικό χαρακτηριστικό να αξιολογείται από τον Φορέα, χωρίς ωστόσο να αποτελεί λόγο αποκλεισμού για τους συμμετέχοντες. 2. Σχετικά με την παράγραφο «3) Ποιότητα - καταλληλότητα - τεχνική υποστήριξη» σελ. 29 της μελέτης και συγκεκριμένα την απαίτηση με την προσφορά να κατατεθεί «υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του μηχανήματος, ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψει την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας εάν αυτό ζητηθεί από τον Δήμο», αιτούμεθα την αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε η συγκεκριμένη υπεύθυνη δήλωση να γίνεται αποδεκτή εναλλακτικά και από τον αντιπρόσωπο του προσφερόμενου οχήματος στην Ελλάδα, όπως συνηθίζεται στην συντριπτική πλειοψηφία παρόμοιων δημόσιων διαγωνισμών προμήθειας, διευκολύνοντας την ταχύτερη προετοιμασία της προσφοράς και τη συγκέντρωση των απαραίτητων δικαιολογητικών από τους συμμετέχοντες. 3. Σχετικά με την παράγραφο «3) Ποιότητα - καταλληλότητα - τεχνική υποστήριξη» σελ. 30 της μελέτης και συγκεκριμένα την απαίτηση «το συνεργείο επισκευής των προσφερόμενων οχημάτων πλαισίου και υπερκατασκευής (εντός του Νομού Θεσσαλονίκης) να εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 9001, 14001 και ΕΛΟΤ 1801 ή άλλα ισότιμα», αιτούμεθα την αναπροσαρμογή αυτής ως «το συνεργείο επισκευής των προσφερόμενων οχημάτων πλαισίου και υπερκατασκευής (εντός του Νομού Θεσσαλονίκης) να εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 9001 και 14001 ή άλλα ισότιμα», όπως συνηθίζεται σε πλείστους παρόμοιους δημόσιους διαγωνισμούς προμήθειας, στο σχετικό εδάφιο της ποιότητας – καταλληλότητας - τεχνικής υποστήριξης. Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση. Λευτέρης Σαατσάκης Sales & Homologation Engineer Τμήμα Διαγωνισμών ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ Τηλ: 210 5538624

Όνομα Λευτέρης Σαατσάκης Email l_saatsakis@sfakianakis.gr Άρθρο Τμήμα 4: «Μικρά φορτηγά μονής καμπίνας» Ημ/νία 06/05/2020

Σε συνέχεια της πρόσκλησής της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα την «προμήθεια καινούργιων οχημάτων και μηχανημάτων για τον Δήμο Κορδελιού Ευόσμου, μέσω χρηματοδότησης από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» και συγκεκριμένα αναφορικά με το Τμήμα 4: «Μικρά φορτηγά μονής καμπίνας», η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων της Fiat Chrysler Automobiles GREECE

και των ανταλλακτικών αυτών, με γνώμονα την διευκόλυνση της συμμετοχής των ενδιαφερόμενων προμηθευτών στη διαγωνιστική διαδικασία και την αύξηση του ανταγωνισμού προς όφελος της Αναθέτουσας Αρχής, επιθυμεί να σας υποβάλλει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις: 1. Σχετικά με τις παραγράφους «1. ΠΛΑΙΣΙΟ - Γενικά» σελ. 15 και «Τροχοί» σελ. 17 της μελέτης και συγκεκριμένα την απαίτηση «Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος θα πρέπει να είναι δύο αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και τέσσερις (4) στον πίσω άξονα», αιτούμεθα την αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε να γίνονται αποδεκτά και οχήματα που επιτυγχάνουν το ζητούμενο μικτό φορτίο (έως 3500 kg) με δύο τροχούς έναντι τεσσάρων στον οπίσθιο άξονα, προσφέροντας αυξημένη ευελιξία και μειωμένο λειτουργικό κόστος οχήματος. 2. Σχετικά με την παράγραφο «Κινητήρας» σελ. 16 της μελέτης και συγκεκριμένα την απαίτηση για βενζινοκίνητο κινητήρα, αιτούμεθα την αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε να γίνονται αποδεκτοί και πετρελαιοκινητήρες που ικανοποιούν τις προδιαγραφόμενες ελάχιστες επιδόσεις. Οι πετρελαιοκινητήρες, ως γνωστόν, επιτυγχάνουν αποδοτικότερη λειτουργία, με μικρότερες απώλειες, συγκριτικά με τους βενζινοκινητήρες, ενώ εξασφαλίζουν υψηλότερη ροπή και οικονομία καυσίμου. 3. Σχετικά με την παράγραφο «Σύστημα πέδησης» σελ. 16 της μελέτης και συγκεκριμένα την απαίτηση το όχημα να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης έκτακτης πέδησης, αιτούμεθα την αναπροσαρμογή της απαίτησης σε κατ' επιθυμίαν χαρακτηριστικό, καθώς οχήματα με μικτό φορτίο έως 3.500 kg (δηλαδή κατηγορίας N1) δεν υποχρεούνται από την ισχύουσα νομοθεσία (Κανονισμός 347/2012 ΕΕ) να φέρουν ένα τέτοιο σύστημα ασφαλείας. Σε κάθε περίπτωση το σύστημα πέδησης του προσφερόμενου οχήματος θα πρέπει να είναι σύγχρονο και να συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία. 4. Σχετικά με την παράγραφο «Ηλεκτρικό σύστημα» σελ. 17 της μελέτης και συγκεκριμένα την απαίτηση «Το ηλεκτρικό σύστημα θα τροφοδοτείται από συσσωρευτή 12V – 100 Ah τουλάχιστον», αιτούμεθα την αναπροσαρμογή της απαίτησης ώστε να γίνονται αποδεκτοί συσσωρευτές από 90 Ah και άνω, δεδομένου ότι αυτή η χωρητικότητα υπερκαλύπτει τις ανάγκες του ηλεκτρικού συστήματος ενός τέτοιου οχήματος (ενδεικτικά αναφέρεται ότι ακόμα και βαρύτερα φορτηγά κατηγορίας N2 φέρουν συχνά συσσωρευτές με χωρητικότητα χαμηλότερη των 100 Ah). 5. Σχετικά με την παράγραφο «ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (ανατρεπόμενη ανοικτού τύπου καρότσα» σελ. 18-19 της μελέτης, προτείνεται οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας (περίπου 275x150x40 cm) και μετέπειτα η γωνία ανατροπής αυτής (περίπου 40-45ο) να τεθούν ως ενδεικτικές/επιθυμητές και στη θέση τους να προδιαγραφεί το ελάχιστο απαιτούμενο καθαρό ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε kg και ο συνολικός όγκος αυτού σε κυβικά μέτρα, επιτρέποντας στον εκάστοτε υπερκατασκευαστή να σχεδιάσει και κατασκευάσει την καταλληλότερη κιβωτάμαξα σε αντιστοίχιση με το προσφερόμενο πλαίσιο. 6. Σχετικά με την παράγραφο «3) Ποιότητα - καταλληλότητα - τεχνική υποστήριξη» σελ. 19 της μελέτης και συγκεκριμένα την απαίτηση με την προσφορά να κατατεθεί «υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου όσο και της κιβωτάμαξας, ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψει την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας εάν αυτό ζητηθεί από τον Δήμο», αιτούμεθα την αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε η συγκεκριμένη υπεύθυνη δήλωση να γίνεται αποδεκτή εναλλακτικά και από τον αντιπρόσωπο του προσφερόμενου οχήματος στην Ελλάδα, όπως συνηθίζεται στην συντριπτική πλειοψηφία παρόμοιων δημόσιων διαγωνισμών προμήθειας, διευκολύνοντας την ταχύτερη προετοιμασία της προσφοράς και τη συγκέντρωση των απαραίτητων δικαιολογητικών από τους συμμετέχοντες. 7. Σχετικά με την παράγραφο «3) Ποιότητα - καταλληλότητα - τεχνική υποστήριξη» σελ. 20 της μελέτης και συγκεκριμένα την απαίτηση «το συνεργείο επισκευής των προσφερόμενων οχημάτων πλαισίου και υπερκατασκευής (εντός του Νομού Θεσσαλονίκης) να εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 9001, 14001 και ΕΛΟΤ 1801 ή άλλα ισότιμα», αιτούμεθα την αναπροσαρμογή αυτής ως «το συνεργείο επισκευής των προσφερόμενων οχημάτων πλαισίου και υπερκατασκευής (εντός του Νομού Θεσσαλονίκης) να εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης πιστοποιημένο κατά ISO 9001 και 14001 ή άλλα ισότιμα», όπως συνηθίζεται σε πλείστους παρόμοιους δημόσιους διαγωνισμούς προμήθειας, στο σχετικό εδάφιο της ποιότητας – καταλληλότητας - τεχνικής υποστήριξης. Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

1) Στο άρθρο 2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ και στο σημείο α. ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ αναγράφεται : «Προσφορές με οποιουδήποτε είδους ηλεκτρονικά ή ηλεκτρικά χειριστήρια, αφής σε οθόνη, αναλογικά ή πολυμοχλών (joystick), αποκλείονται από την συνέχεια του διαγωνισμού.» Σχετικά με το παραπάνω σας αναφέρουμε ότι, ο πλήρης ηλεκτρονικός αναλογικός μοχλός δίνει την δυνατότητα στον χειριστή να πλησιάσει στο απόλυτο το αντικείμενο εργασίας , χωρίς να προσκρούσει . Για τον λόγο αυτό, η τιμή τέτοιου είδους μοχλών είναι πιο ακριβή από έναν απλό αναλογικό μοχλό. Άποψη μας είναι ότι δεν πρέπει να αποκλείσετε τέτοιου είδους χειριστήρια, διότι συμβάλλουν στην εύρυθμη λειτουργία του καλαθοφόρου. Επίσης, η οθόνη ένδειξης και αποκατάστασης βλαβών βοηθά εσάς, ώστε εάν προκύψει ζημιά στον ανυψωτικό μηχανισμό να μπορείτε να γνωρίζετε την αιτία και να έχετε τις οδηγίες αποκατάστασης χωρίς να χρειάζεται να μεταφερθείτε σε εξειδικευμένο συνεργείο. 2) Στο άρθρο 2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ και στο σημείο α. ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ αναγράφεται : «Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα έχει την δυνατότητα και ικανότητα περιστροφής γύρω από κατακόρυφο άξονα, κατά 360 μοίρες εκατέρωθεν του κατακόρυφου επιπέδου συμμετρίας του οχήματος» Σωστά αναφέρεται ότι, ο ανυψωτικός μηχανισμός θα έχει την δυνατότητα και ικανότητα περιστροφής γύρω από κατακόρυφο άξονα, κατά 360 μοίρες εκατέρωθεν του κατακόρυφου επιπέδου συμμετρίας του οχήματος. Ωστόσο, δεν έχετε συμπεριλάβει ότι ο μύλος περιστροφής θα πρέπει να είναι μονωμένος για ηλεκτρική προστασία τουλάχιστον 5.000 V, για να απομονώνεται η υπερκατασκευή από το πλαίσιο, διότι σε περίπτωση που προσκρούσει μία δοκός σε ηλεκτροφόρα καλώδια να μην κινδυνεύσει ο οδηγός του πλαισίου. Επίσης, θα πρέπει να ζητήσετε και πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα. 3) Στο άρθρο 2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ και στο σημείο β. ΕΔΡΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ αναγράφεται : «Οι εμπρόσθιοι υδραυλικοί σταθεροποιητές θα είναι μικτού τύπου, δηλαδή θα προεκτείνονται μηχανικά (οριζόντια επέκταση) και υδραυλικά (κάθετη επέκταση), για να μπορούν να εξυπηρετούν έτσι διπλό σκοπό.» Όσον αφορά το παραπάνω σας αναφέρουμε ότι, η μηχανική προέκταση των σταθεροποιητών σημαίνει ότι οι χειριστές θα πρέπει να έλκουν ένα πολύ μεγάλο φορτίο με τα χέρια. Δεν υπάρχει κανένας λόγος να μπαίνετε σε τέτοιες διαδικασίες που αφορούν μοντέλα κατασκευής του 1980. Πλέον, τα σύγχρονα συστήματα κινούνται κάθετα και οριζόντια μέσω υδραυλικών εμβόλων από απλό υδραυλικό χειριστήριο. Οι εμπρόσθιοι και οι οπίσθιοι υδραυλικοί σταθεροποιητές θα πρέπει να είναι μεικτού τύπου, δηλαδή θα πρέπει να προεκτείνονται οριζόντια και κάθετα και θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα, λόγω κυκλοφοριακών προβλημάτων, να προεκτείνονται μόνο κάθετα για μειωμένη πλάγια έκταση. 4) Στο άρθρο 2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ και στο σημείο γ. ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ αναγράφεται : «Το καλάθι εργασίας θα είναι άριστης κατασκευής, διαστάσεων κατ' ελάχιστο 1,3χ0,7χ1,1 μέτρων, κατασκευασμένο από fiberglass και ανυψωτικής ικανότητας 200 κιλών με τον προβλεπόμενο από την νομοθεσία συντελεστή ασφαλείας, ηλεκτρικά μονωμένο σε τάση 1000V.» Άποψη μας είναι ότι η ηλεκτρική μόνωση του καλαθιού εργασίας , θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5.000 V , ώστε να παρέχει πλήρη ασφάλεια στον εργαζόμενο. Επίσης, θα πρέπει να το συνοδεύει πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα.