

Όνομα **Λευτέρης Σαατσάκης** Email **I.saatsakis@ergotrak.gr**

Άρθρο Ομάδα **A:**
«Απορριμματοφόρο όχημα τύπου Ημ/via 15/06/20 πρέσας, 20 χωρητικότητας 16 m3»

Σε συνέχεια της πρόσκλησής της Διεύθυνσης Μελετών και Έργων του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα την «Προμήθεια οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών φόρτισης τους του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου» και συγκεκριμένα αναφορικά με την Ομάδα Α: «Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16 m3», η εταιρεία μας ERGOTRAK ως αποκλειστικός εισαγωγέας και διανομέας για την Ελλάδα, των φορτηγών των κατασκευαστών DAF και FORD, με γνώμονα την διευκόλυνση της συμμετοχής των ενδιαφερόμενων προμηθευτών στη διαγωνιστική διαδικασία και την αύξηση του ανταγωνισμού προς όφελος της Αναθέτουσας Αρχής, επιθυμεί να σας υποβάλει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις: 1. Σχετικά με την παράγραφο «Θάλαμος Οδήγησης» σελ. 8/72 της μελέτης 532/2020 και συγκεκριμένα την απαίτηση οι υαλοπίνακες της καμπίνας να είναι «ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%», θα ήταν προτιμότερο, προς αποφυγή παρερμηνειών, αυτή να μετατραπεί πιο απλουστευμένα σε «ηλεκτρικά παράθυρα στην καμπίνα οδήγησης». Με δεδομένο ότι η συνολική ποσότητα του αέρα που εισέρχεται από τα παράθυρα στην καμπίνα δεν εξαρτάται μόνο από το ποσοστό ανοίγματος των παραθύρων, αλλά και από την εξ' αρχής συνολική επιφάνεια αυτών, προτείνεται να μην προδιαγράφεται ως απαίτηση το ποσοστό ανοίγματος των παραθύρων. 2. Σχετικά με την παράγραφο «Θάλαμος Οδήγησης» σελ. 8/72 της μελέτης 532/2020 και συγκεκριμένα την απαίτηση για «Ράδιο-CD», προτείνεται να ζητείται στη θέση αυτού «ηχοσύστημα με ράδιο/MP3 και εξωτερική θύρα USB», το οποίο είναι πλέον και το σύνηθες στα οχήματα τελευταίας τεχνολογίας όλων των κατασκευαστών. Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση. Λευτέρης Σαατσάκης Sales & Homologation Engineer Τμήμα Διαγωνισμών ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ Τηλ: 210 5538624

Όνομα **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΟΝΤΟΣ** Email **dchontos@sigr.org**

Άρθρο **ΟΜΑΔΑ Β:**
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ Ημ/via **19/06/2020**

Κύριοι, Παρατηρούμε ότι στις υπό διαβούλευση τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια ηλεκτρικών αυτοκινήτων προδιαγράφετε, όσον αφορά το 2ο είδος (Ομάδα Β), ηλεκτρικά αυτοκίνητα τα οποία προφανώς εμπίπτουν στην κατηγορία των τετράκυκλων και έχουν λάβει δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου για τετράτροχα μικροαυτοκίνητα, κατηγορίας L7e-CP με βάση τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρικύκλων οχημάτων και τετράκυκλων και σε καμία περίπτωση δεν εμπίπτουν στην κατηγορία των επιβατικών αυτοκινήτων κατηγορίας M1 τα οποία λαμβάνουν έγκριση τύπου και ταξινομούνται με βάση την οδηγία 2007/46/ΕΕ. Αυτό και μόνον το γεγονός τα κατατάσσει εκτός προδιαγραφών κατηγορίας επιβατικών αυτοκινήτων, καθώς τέτοια νοούνται μόνον όσα έχουν λάβει έγκριση τύπου κατηγορίας οχήματος M1 σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΕ αλλά καθιστά προβληματική την ζήτησή τους από Δημόσιους Φορείς και για τους κάτωθι λόγους: - Δεν απαιτείται να πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας που πληρούν τα επιβατικά αυτοκίνητα. - Δεν απαιτείται να έχουν υποστεί δοκιμές crash test από διαπιστευμένους για τον σκοπό αυτό φορείς. - Δεν απαιτείται να φέρουν αερόσακους προστασίας. - Δεν απαιτείται να έχουν πιστοποιητικά ποιότητας και προστασίας περιβάλλοντος τα οποία απαιτούνται πλέον στους δημόσιους διαγωνισμούς των κρατών-μελών της Ε.Ε. Ενώ λοιπόν η πλειονότητα των Δημόσιων Φορέων απαιτεί να υπάρχουν τουλάχιστον αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού και συστήματα ενεργητικής ασφάλειας όπως ABS και Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας ESP ακόμη και για τα ελαφρά φορτηγά που προμηθεύονται, προκαλεί εντύπωση η μη ζήτηση αυτών των στοιχειωδών συστημάτων ασφαλείας από το συγκεκριμένο είδος της προδιαγραφής, τα οποία πλέον αποτελούν βασικό εξοπλισμό στα επιβατικά οχήματα όλων των κατηγοριών. Προτείνουμε λοιπόν κατ' ελάχιστο τις ακόλουθες απαιτήσεις στις επίμαχες τεχνικές προδιαγραφές: - Επιβατικά οχήματα κατηγορίας M1, πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 2007/46 ΕΕ - Εξοπλισμός ασφαλείας που περιλαμβάνει τουλάχιστον: Έξι (6) αερόσακους, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS), ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP) - Ελάχιστη αυτονομία σύμφωνα με το WLTP: 300km - Ελάχιστη ισχύς ηλεκτροκινητήρα: 100 kW - Ελάχιστη χωρητικότητα ενέργειας συσσωρευτή: 50 kWh Αυτές είναι οι βασικές προδιαγραφές που πρέπει να πληροί ένα σύγχρονο ηλεκτρικό επιβατικό αυτοκίνητο ώστε να εξυπηρετεί τις ανάγκες τις Υπηρεσίας αλλά και να είναι ασφαλές για το προσωπικό. Πέραν των ανωτέρω θα πρέπει να επανεξεταστεί και το θέμα του προϋπολογισμού της προμήθειας του συγκεκριμένου είδους καθώς η αξία της πλειονότητας των επιβατικών ηλεκτρικών οχημάτων αυτού του είδους κυμαίνεται μεταξύ € 30.000 και € 35.000. Η εταιρεία μας μπορεί να σας προσφέρει το ηλεκτρικό όχημα Peugeot e-208, αναλυτικές πληροφορίες για το οποίο μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα μας <https://www.peugeot.gr/range/discover-our-models/all-new-e-208.html> Παραμένουμε στη διάθεσή σας για

οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία χρειαστείτε. Μετά τιμής Για την AIGLON A.E. Δημήτριος Χόντος
Υπεύθυνος Προϊόντος Δημοσίου Τομέα Τηλ.: 2106700252

Όνομα **Αλέξανδρο** Email **alex@gorgolis.g** Άρθρο **ΟΜΑΔΑ Ζ :** Ημ/νια **19/06/202**
ς Γκοργκόλης **r** **ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤ** **0**
Α ΔΙΚΥΚΛΑ

Παρακαλούμε, δείτε τα σχόλια μας σχετικά για τις τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται στα ηλεκτροκίνητα δίκυκλα. 1) Σελ. 33/72 Απαίτηση: "Ο κινητήρας θα διαθέτει σύστημα ανάκτησης ενέργειας (φρεναρίσματα – επιβραδύνσεις)" Οι εγκρίσεις τύπου δεν αναφέρονται σε σύστημα ανάκτησης ενέργειας. Επομένως τυχόν αναφορά σε σύστημα ανάκτησης ενέργειας δεν έχει αντικειμενικά και επιβεβαιωμένη τεκμηρίωση. Επίσης πιστεύουμε ότι η απαίτηση αυτή περιορίζει και τα μοντέλα που θα προσφερθούν μειώνοντας τον ανταγωνισμό για την προμήθεια αυτή. Για τους λόγους αυτούς πιστεύουμε ότι η προδιαγραφή αυτή θα πρέπει να αφαιρεθεί. 2) Σελ. 34/72 Απαίτηση: "Κατανάλωση του κινητήρα με πλήρες φορτίο" Οι εγκρίσεις τύπου των οχημάτων αναφέρουν την κατανάλωση ενέργειας βάσει επισήμων δοκιμών. Πιστεύουμε ότι η πρόταση «Κατανάλωση του κινητήρα με πλήρες φορτίο» πρέπει να αντικατασταθεί «Κατανάλωση ενέργειας βάσει έγκρισης τύπου» 3) Σελ. 34/72 Απαίτηση: "Μέγιστος κύκλος φορτίσεων" Ο κύκλος φορτίσεων δεν αποτελεί στοιχείο της έγκρισης τύπου του κατασκευαστή. Επομένως τυχόν αναφορά σε μέγιστο κύκλο φορτίσεων δεν έχει αντικειμενικά και επιβεβαιωμένη τεκμηρίωση όπως οι υπόλοιπες περιγραφές των συσσωρευτών που αναφέρονται στην έγκριση τύπου και που ζητούνται να αναφερθούν. Πιστεύουμε ότι ο μέγιστος κύκλος φορτίσεων πρέπει να αφαιρεθεί από την περιγραφή των συσσωρευτών. 4) Σελ. 35/72 Απαίτηση: "Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με μεταλλικό λευκό χρώμα (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον στρώσεις" Η πλειονότητα των δίκυκλων δεν έχει μεταλλικό χρώμα. Οι στρώσεις της βαφής επίσης δεν προσδιορίζονται αντικειμενικά βάσει της έγκρισης κατασκευής. Πιστεύουμε ότι η πρόταση για να συμπεριλάβει αντικειμενικά την πλειονότητα των δίκυκλων και να υπάρχει ανταγωνισμός για την προμήθεια αυτή, θα πρέπει να γίνει «Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με λευκό χρώμα (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό)» Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση. Αλέξανδρος Γκοργκόλης Marketing & PR ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. ΕΔΡΑ: Τηλ.: 24310-56101