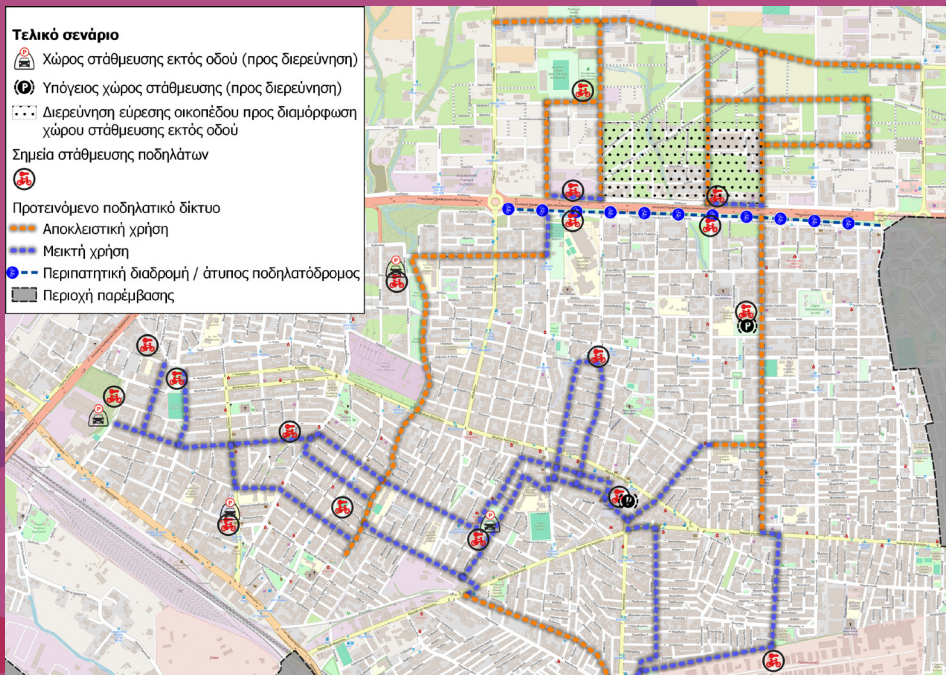




ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-
ΕΥΟΣΜΟΥ

Περισσότερες πληροφορίες στο: http://www.kordelio-evosmos.gr/index.php?option=com_content&task=blogsection&id=80&Itemid=1163

**Σχέδιο
Βιώσιμης
Αστικής
Κινητικότητας
Δήμου Κορδελιού-
Ευόσμου**

Στοιχεία επικοινωνίας:

Αναθέτουσα Αρχή:

Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου

Διεύθυνση Μελετών & Έργων

Μαιάνδρου 98

T.K. 56226, Ευόσμος

Τηλ: 2310 559253-54

E-mail: meletes.erga@kordelio-evosmos.gr

Ανάδοχος Εταιρεία:

CONSORTIS

Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 27

Κτίριο PHOENIX CENTRE, Τ.Θ. 4316

T.K. 57001, Θεσσαλονίκη

Τηλ.: 2310 889336

E-mail: info@consortis.gr



ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-
ΕΥΟΣΜΟΥ



Τι είναι το ΣΒΑΚ;

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που αναπτύχθηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των αγαθών στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.

Κοινό όραμα ΣΒΑΚ Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου

Μια σύγχρονη, βιώσιμη πόλη όπου οι πεζοί, τα ποδήλατα και τα ΜΜΜ πρωταγωνιστούν, μια πόλη ασφαλής και προσβάσιμη για όλους και για όλες τις ανάγκες, μια πόλη ζωντανή και ελκυστική για όλες τις ηλικίες, μια πόλη όμορφη και καθαρή για να ζεις, να επιχειρείς και να εργάζεσαι, μια πόλη ορόσημο που θα πρωταγωνιστεί στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης.

3
Πυλώνες
βιωσιμότητας

9
Σκοποί
(Ν. 4784/2021)

18
Προτεραιότητες

30
Ποσοτικοί Στόχοι
& Δείκτες



Η τελική στρατηγική ενσωματώνει 63 μέτρα, τα οποία είναι ειδικά προσαρμοσμένα για την περιοχή μελέτης και εδράζονται σε καλές πρακτικές που εντοπίστηκαν τόσο στον ελληνικό όσο και στον διεθνή χώρο.



ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ

- 1: Μονοδρομήσεις
- 2: Διανοίξεις / κατασκευές οδικών τμημάτων
- 3: Δημιουργία κυκλικών κόμβων
- 4: Βελτίωση σήμανσης και σηματοδότησης
- 5: Ήπια συνύπαρξη των διαφόρων μέσων μεταφοράς
- 6: Δημιουργία υποδομών ποδηλάτου
- 7: Πεζοδρομήσεις
- 8: Αναπλάσεις πεζοδρομίων
- 9: Σημειακές βελτιώσεις και παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια
- 10: Επίτευξη καθολικής προσβασιμότητας
- 11: Δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας
- 12: Βελτίωση δημόσιων αστικών συγκοινωνιών
- 13: Διευθέτηση λειτουργίας συστήματος αστικών διανομών
- 14: Διαχείριση της στάθμευσης στην οδό
- 15: Προώθηση της στάθμευσης εκτός οδού
- 16: Δημιουργία συστήματος συνδυασμένων μετακινήσεων
- 17: Σημειακές παρεμβάσεις εξωραϊσμού του δημόσιου χώρου
- 18: Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και του ανθρακικού αποτυπώματος
- 19: Ψηφιακός μετασχηματισμός
- 20: Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση πολιτών για ζητήματα βιώσιμης κινητικότητας

