



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Παύλου Μελά 24, Εύοσμος, τηλ. 2313302100, 6943184970.

simparastatis@kordelio-evosmos.gr

Ειδική Πρόταση

(κατ' άρθρ. 77, παρ. 5 Ν. 3852/2010)

**Σχετικά με την αυτόνομη μετακίνηση ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων
ατόμων στην Δ.Ε. Ευόσμου**

**Προς τον Δήμαρχο, κοινοποιούμενη στο Δημοτικό Συμβούλιο και στον Γενικό
Γραμματέα.**

Εύοσμος, 23-07-2025.

A. Εισαγωγικά-Σκοπός της Πρότασης.

Η επίτευξη της βιώσιμης κινητικότητας εντός του Δήμου μας αποτελεί έναν στόχο εξυπηρετούμενο από την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και το εν γένει ετήσιο Τεχνικό Πρόγραμμα. Λόγω του πυκνού αστικού ιστού και του αυξανόμενου αριθμού κατοίκων είναι πλέον πιο ορατή η δυσκολία μετακίνησης ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων, δηλαδή ατόμων με ειδικές ανάγκες, καθώς και με μειωμένες ικανότητες¹.

Ιδιαίτερα δε για τις ομάδες αυτές η αυτόνομη μετακίνηση συμβάλλει στην ισότιμη συμμετοχή αυτών στις καθημερινές κοινωνικές δραστηριότητες, στην βελτίωση της ποιότητας ζωής τους και κυρίως στην επίτευξη της ουσιαστικής ισότητας. Σε κάθε δε περίπτωση, η αύξηση του πληθυσμού στον Δήμο μας καθιστά πιο επιτακτική την ανάγκη της ασφαλούς και βιώσιμης μετακίνησης των κατοίκων.

Ενόψει αυτών και στο πλαίσιο της *εύλογης προσαρμογής* που μπορεί να πραγματοποιηθεί σε συγκεκριμένα σημεία και χωρίς να προκύπτει δυσανάλογο ή αδικαιολόγητο βάρος, με στόχο την διασφάλιση της προσβασιμότητας σε άτομα με αναπηρίες και εμποδιζόμενα άτομα, παρουσιάζονται στην παρούσα συγκεκριμένες παρεμβάσεις σε τέσσερις κεντρικές οδούς της Δ.Ε. Ευόσμου, και συγκεκριμένα στις οδούς Α. Τρίτση, Μεγάλου Αλεξάνδρου, Αριστοτέλους και Καραολή και Δημητρίου, στις οποίες κυρίως συγκεντρώνονται οι βασικές λειτουργίες της Δ.Ε. Ευόσμου.

Οι παρεμβάσεις αφορούν κυρίως τις ράμπες ατόμων και αμαξιδίων στις τέσσερις αυτές οδούς, ενώ λαμβάνονται υπόψιν οι Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας². Επισημαίνεται ότι σε όλες τις περιπτώσεις θα πρέπει να τηρούνται και οι όροι της ειδικής σήμανσης³. Για τη σύνταξη της

¹ Ως άτομα με μειωμένες ικανότητες ορίζονται: τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ, σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διαθέσιμο εδώ <https://ypen.gov.gr/wp-content/uploads/legacy/Files/Xorotaxia%20kai%20Astiko%20Perivallon/Astikh%20Anaplash/Politikes%20kai%20Protypa/Kefalaio%201.pdf>

² Διαθέσιμες εδώ <https://ypen.gov.gr/wp-content/uploads/legacy/Files/Xorotaxia%20kai%20Astiko%20Perivallon/Astikh%20Anaplash/Politikes%20kai%20Protypa/Kefalaio%203.pdf>

³ Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Έτσι στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30-0,60μ, διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας, σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διαθέσιμο εδώ <https://ypen.gov.gr/wp-content/uploads/legacy/Files/Xorotaxia%20kai%20Astiko%20Perivallon/Astikh%20Anaplash/Politikes%20kai%20Protypa/Kefalaio%203.pdf>

παρούσας κινηθήκαμε με τον δημότη Στέλιο Τσιαμπάζη, κινούμενο σε αμαξίδιο σε όλο το μήκος των τεσσάρων αυτών οδών, ώστε να εντοπίσουμε τα προβληματικά σημεία και να δοκιμαστεί στην πράξη η προτεινόμενη λύση.

Η παρούσα μπορεί να ληφθεί υπόψιν κατά την υλοποίηση του ΣΒΑΚ και του Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου, ενώ η ίδια ενέργεια θα πραγματοποιηθεί και στην Δ.Ε. Ελευθερίου Κορδελιού.

Ειδικότερα:

Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις στις ράμπες επί της οδού Α. Τρίτση.

- **Σημείο: Α. Τρίτση με Ιθάκης 85 (γωνία)**





Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- **Σημείο: Α. Τρίτση 112 με Αγίου Κωνσταντίνου 104**

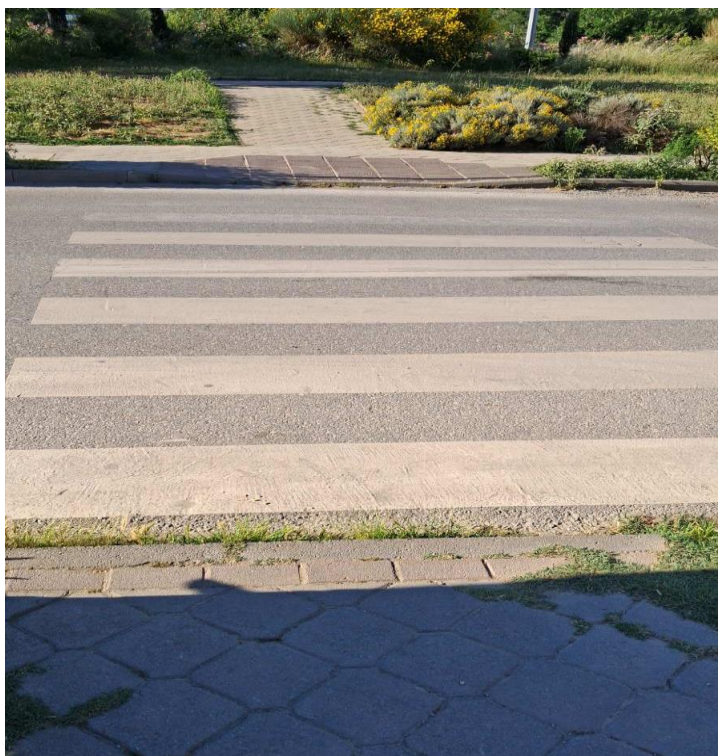


Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.



Έλλειψη διαγράμμισης διάβασης πεζών.

- Σημείο: Α. Τρίτη 100 με Λεύκης



Έλλειψη ράμπας, κατασκευή νέας, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη διέλευση.

- Σημείο: Α. Τρίτση με Ελάτης 6



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

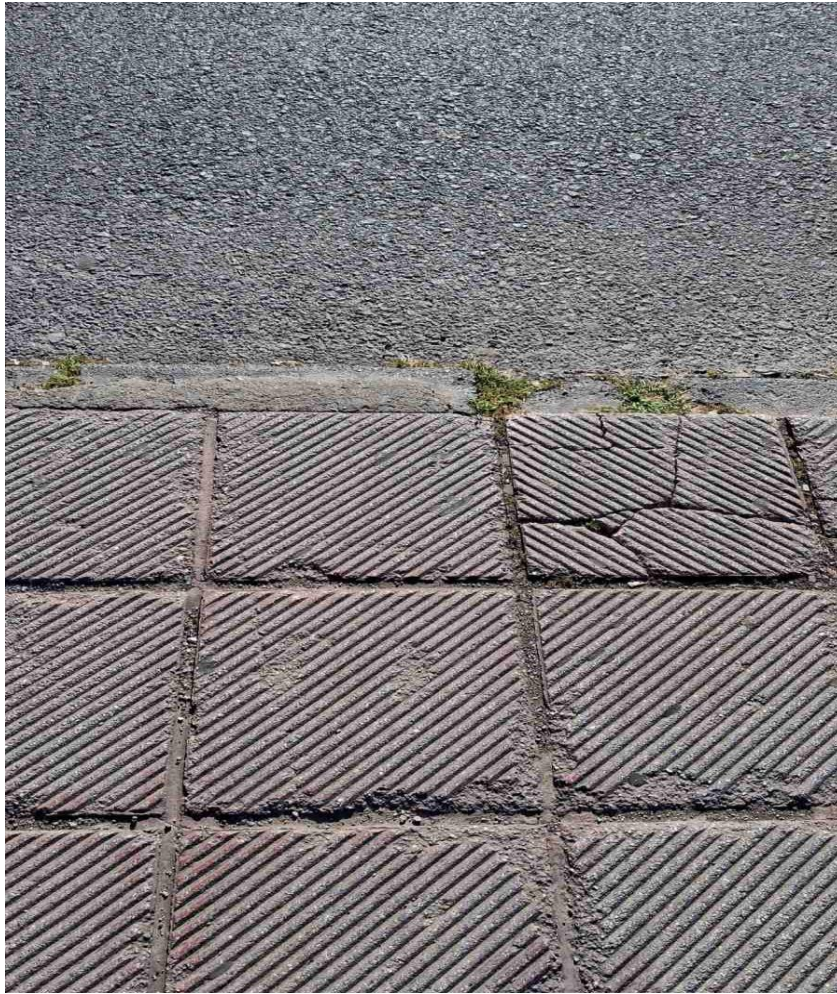
- **Σημείο: Α. Τρίτη 102**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

Αντικατάσταση πλακών.

- **Σημείο: Α. Τρίτη 94**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.
Αντικατάσταση πλακών.

- **Σημείο: Α. Τρίτη με Εθνικής Αντιστάσεως 102**

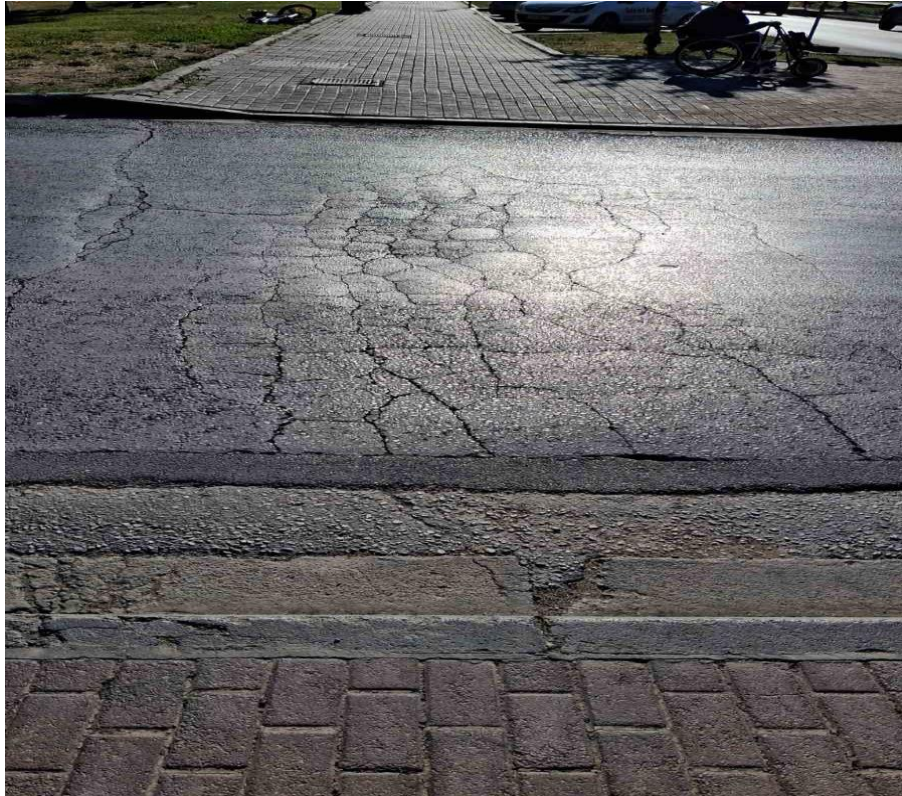


Κατασκευή νέας ράμπας στο σημείο που υποδεικνύεται, δεν είναι εφικτή η διέλευση από την μια πλευρά του δρόμου στην άλλη.



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου. Αντικατάσταση πλακών.

- Σημείο: Α. Τρίτη 80



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου. Αντικατάσταση πλακών.

- Σημείο: Α. Τρίτη πλησίον Μαιάνδρου στο ύψος της πεζογέφυρας.



Δεν υπάρχει ράμπα στην πλευρά επί της πεζογέφυρας, με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή η μετάβαση από την μία πλευρά του δρόμου στην άλλη. Κατασκευή ράμπας.

- Σημείο: Α. Τρίτη με Μακεδονομάχων.



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.



Δεν υπάρχει ράμπα και στις δύο πλευρές, με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή η μετάβαση από την μία πλευρά του δρόμου στην άλλη. Κατασκευή ράμπας.

- **Σημείο: Α. Τρίτση με Πολυζωΐδη**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- Σημείο: Α. Τρίτση με Σολωμού Σολωμού



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- **Σημείο: Α. Τρίτση με Σμύρνης**



Δεν υπάρχει ράμπα σε καμία από τις δύο πλευρές, με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή η μετάβαση από την μία πλευρά του δρόμου στην άλλη. Κατασκευή ράμπας.

- **Σημείο: Α. Τρίτση με Νυμφαίου**



Πλησίον του τερματικού σταθμού του ΟΑΣΘ δεν υπάρχει ράμπα, με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή η μετάβαση στις στάσεις των λεωφορείων. Κατασκευή ράμπας.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις στις ράμπες επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου.

- **Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου 106**

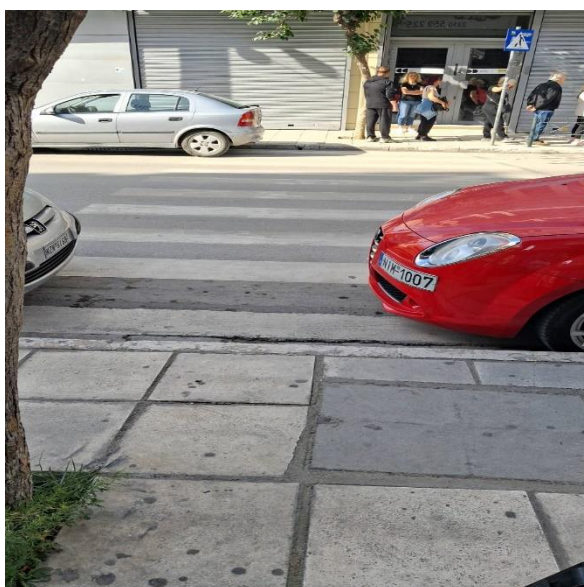


Δεν υπάρχει ράμπα και στις δύο πλευρές, με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή η μετάβαση από την μία πλευρά του δρόμου στην άλλη. Κατασκευή ράμπας.



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου. Αντικατάσταση πλακών.

- **Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου 102**



Κατασκευή ράμπας και στις δύο πλευρές.

- **Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου με Αχιλλέως (γωνία)**



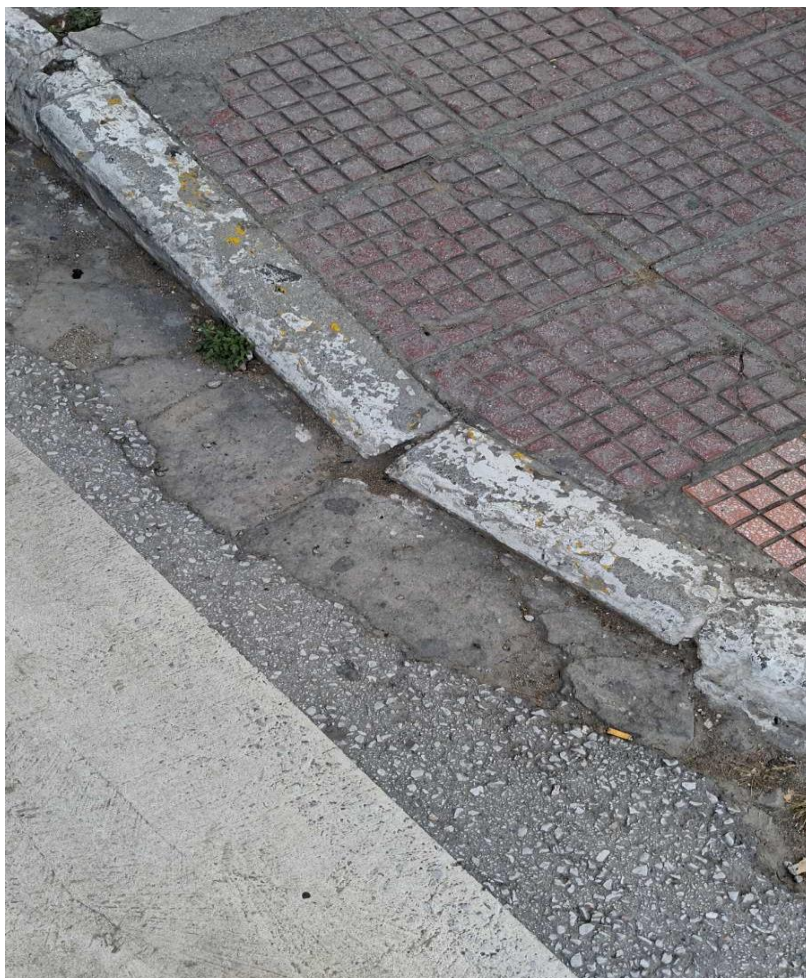
Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- **Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου με 28^{ης} Οκτωβρίου (γωνία).**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- **Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου με Νυμφαίου (γωνία)**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- **Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου 16 με Μαιάνδρου (γωνία).**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου. Αντικατάσταση πλακών.



Κατασκευή ράμπας και στις δύο πλευρές.

- **Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου 2**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- **Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου με Μεσολογγίου (γωνία)**



Κατασκευή ράμπας και στις δύο πλευρές.

- **Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου 15 με Μαιάνδρου**



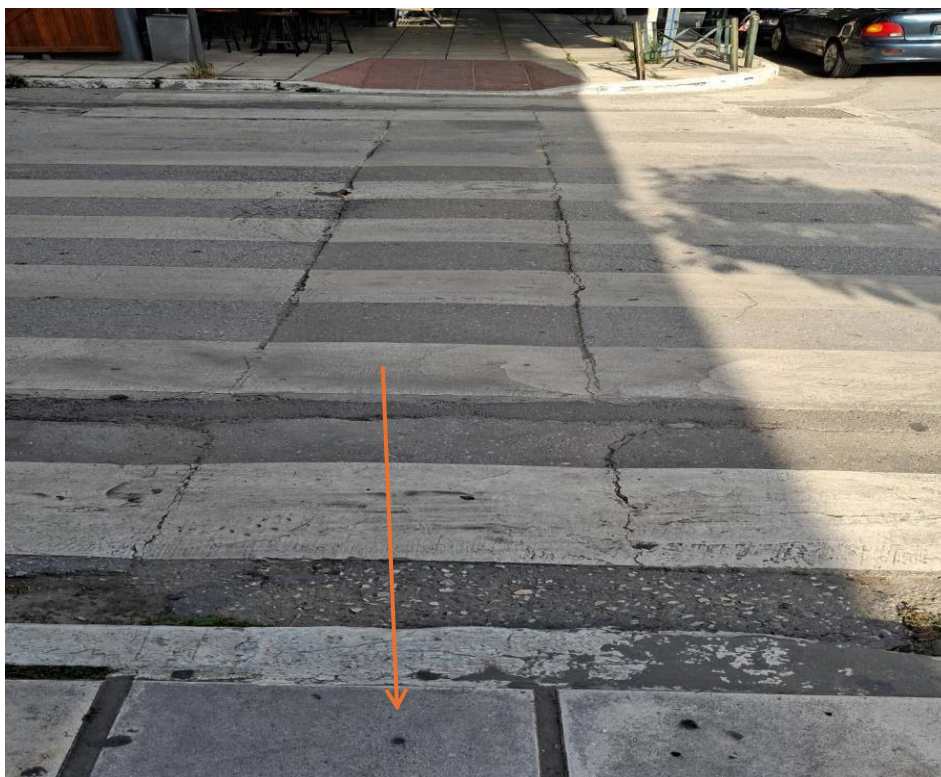
Κατασκευή ράμπας και στις δύο πλευρές.

- **Μεγάλου Αλεξάνδρου με Κασσάνδρου (γωνία)**



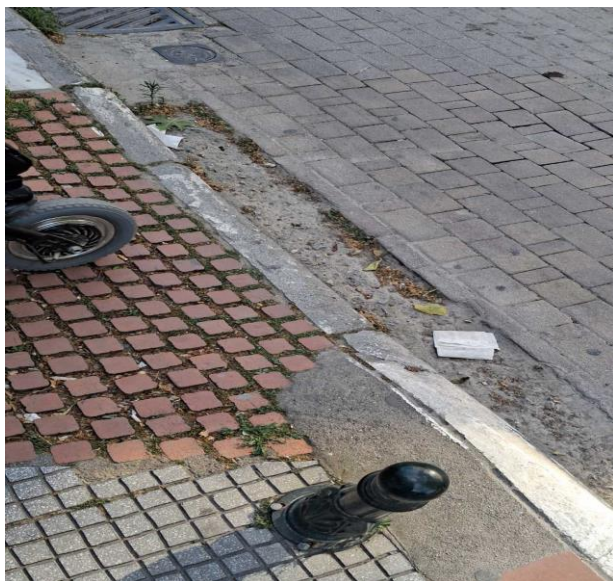
Κατασκευή ράμπας και στις δύο πλευρές.

- **Μεγάλου Αλεξάνδρου 33 με Εφέσου (γωνία)**



Κατασκευή ράμπας στο υποδεικνυόμενο σημείο.

- **Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου με 28^{ης} Οκτωβρίου 35**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- **Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου 81 και Μακεδονομάχων**



Κατασκευή ράμπας και στις δύο πλευρές.

- Σημείο: Μεγάλου Αλεξάνδρου 103 με Τζαβέλα (γωνία)



Κατασκευή ράμπας και στις δύο πλευρές.

Δ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις στις ράμπες επί της οδού Αριστοτέλους.

- Σημείο: Καραολή και Δημητρίου 77 με Αριστοτέλους



Κατασκευή ράμπας και στις δύο πλευρές.

- **Σημείο: Αριστοτέλους 65 με Φιλικής Εταιρίας**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

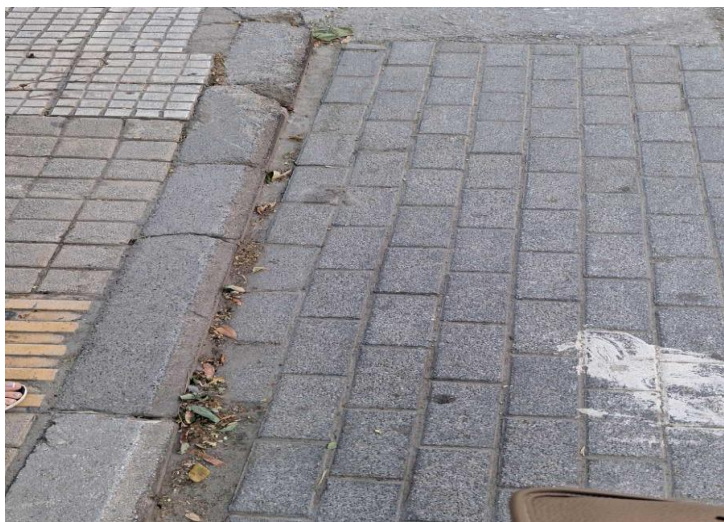
- **Σημείο: Αριστοτέλους με Παναγίας Κρεμαστής (γωνία)**





Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- **Σημείο: Αριστοτέλους με Πατριάρχου Ιωακείμ (γωνία)**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- **Σημείο: Αριστοτέλους με Λεωφόρος Δενδροποτάμου**



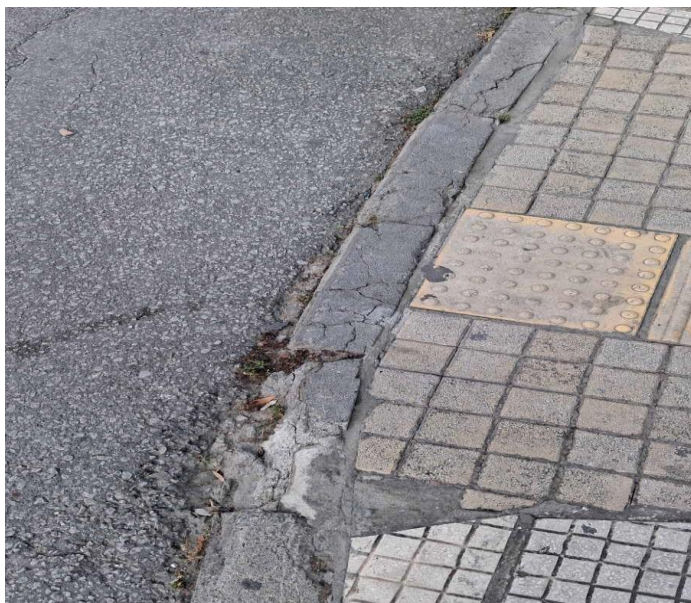
Κατασκευή ράμπας και στις δύο πλευρές.

- **Σημείο: Αριστοτέλους 2**



Κατασκευή ράμπας.

- **Σημείο: Αριστοτέλους με Φαιστού 1**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου. Αντικατάσταση πλακών.

- **Σημείο: Αριστοτέλους 12**





Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου. Επιδιόρθωση οδοστρώματος.

- **Σημείο: Αριστοτέλους 22 με Ρήγα Φεραίου**



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- Σημείο: Αριστοτέλους με Α. Διάκου



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- Σημείο: Αριστοτέλους 38 με Παρθενώνος



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου. Αντικατάσταση πλακών.

Ε. Προτεινόμενες παρεμβάσεις στις ράμπες επί της οδού Καραολή και Δημητρίου.

Λόγω εργασιών στο τμήμα της Καραολή και Δημητρίου μετά την συμβολή με την 28^{ης} Οκτωβρίου, κινηθήκαμε μόνο στο τμήμα μετά της συμβολής με την Τζαβέλα.

- **Σημείο: Καραολή και Δημητρίου 130**



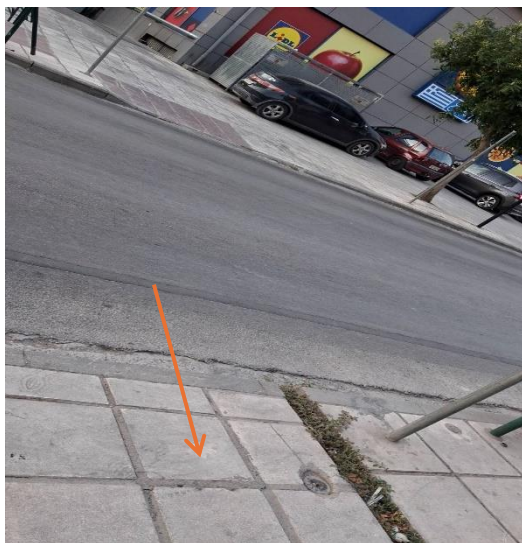
Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου.

- **Σημείο: Καραολή και Δημητρίου 144**



Αντικατάσταση πλακών.

- Σημείο: Καραολή και Δημητρίου 149



Κατασκευή ράμπας στο υποδεικνυόμενο σημείο.



Αντικατάσταση πλακών.

- Σημείο: Καραολή και Δημητρίου 150 με Παπαφλέσσα



Επιδιόρθωση ράμπας, κατασκευή με κλίση (φάλτσο γωνία) άοπλου σκυροδέματος, ώστε να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ ρείθρου και κράσπεδου. Επιδιόρθωση οδοστρώματος.

ΣΤ. Τελικά.

Η παρούσα Ειδική Πρόταση περιλαμβάνει προτεινόμενες παρεμβάσεις σε κεντρικές οδούς της Δ.Ε. Ευόσμου, ώστε να διευκολυνθεί η καθημερινή μετακίνηση ατόμων κινούμενων με αμαξίδιο και γενικά ατόμων με δυσκολίες στην μετακίνηση. Θεωρώ ότι είναι ιδιαίτερα βοηθητικό για τις αρμόδιες Υπηρεσίες το γεγονός ότι τα παραπάνω ελέγχθηκαν στην πράξη και από δημότη μας, κινούμενο σε αμαξίδιο, ώστε οι παρεμβάσεις να έχουν πρακτικό αντίκτυπο και να εφαρμοστούν αποτελεσματικά.

Για κάθε άλλη πρόταση παρέμβασης οι κάτοικοι της Δ.Ε. Ευόσμου μπορούν να επικοινωνούν στα τηλέφωνα 2313302100, 6943184970, καθώς και μέσω email στην διεύθυνση simparastatis@kordelio-evosmos.gr.

Η Συμπαραστάτρια του Δημότη και της Επιχείρησης,

Μαρία Καλίτση.

