



**ΣΒΑΚ**  
ΔΗΜΟΥ  
ΚΑΡΔΕΛΙΟΥ-  
ΕΥΟΣΜΟΥ

# Όραμα – Προτεραιότητες – Εναλλακτικά Σενάρια Κινητικότητας



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



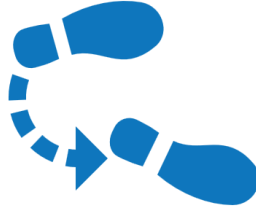
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &  
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ  
ΑΛΛΑΓΗΣ

Νοέμβριος 2023

**CONSORTIS**

# Μεθοδολογικά βήματα

1 Κατανόηση των προβλημάτων κινητικότητας & της αναγκαιότητας του ΣΒΑΚ



2 Προσδιορισμός προτεραιοτήτων και δεικτών



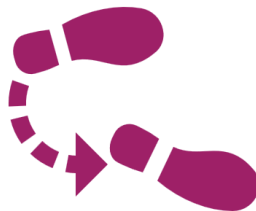
4 Ιεράρχηση προτεραιοτήτων



3 Πρόταση κοινού οράματος

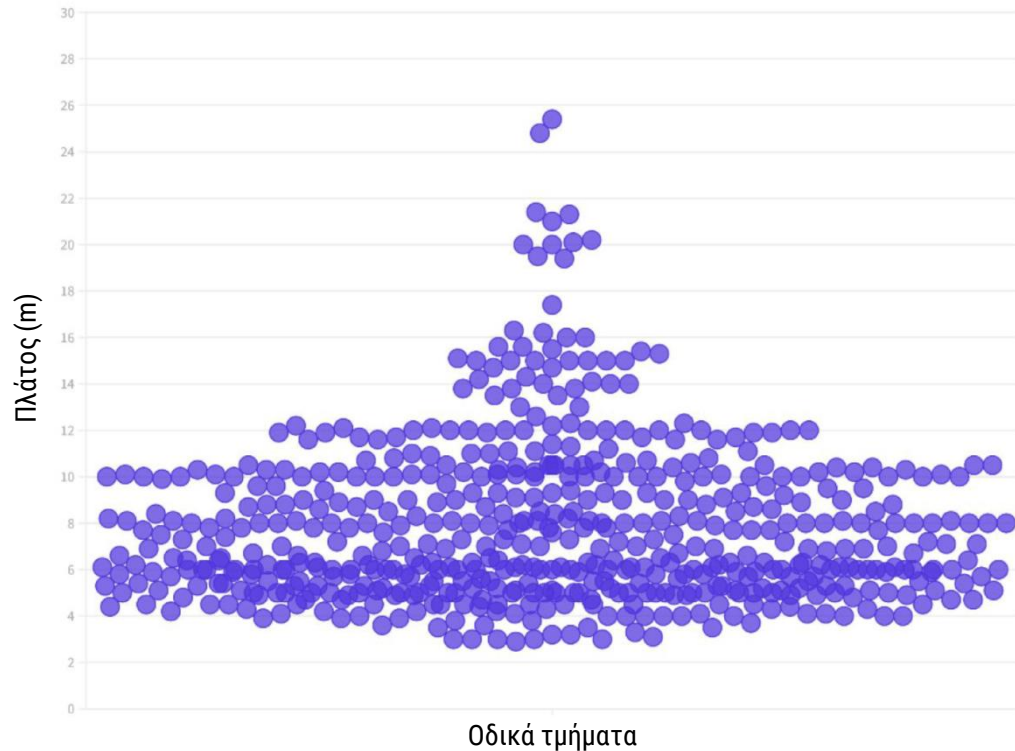


5 Οριστικοποίηση κοινού οράματος

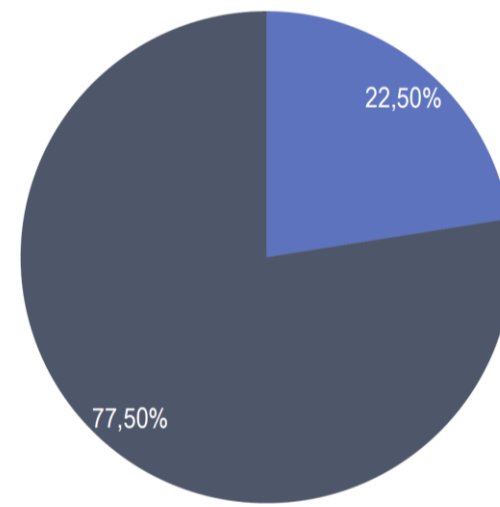


6 Ποσοτικοποίηση κοινού οράματος

# Βασικά ευρήματα

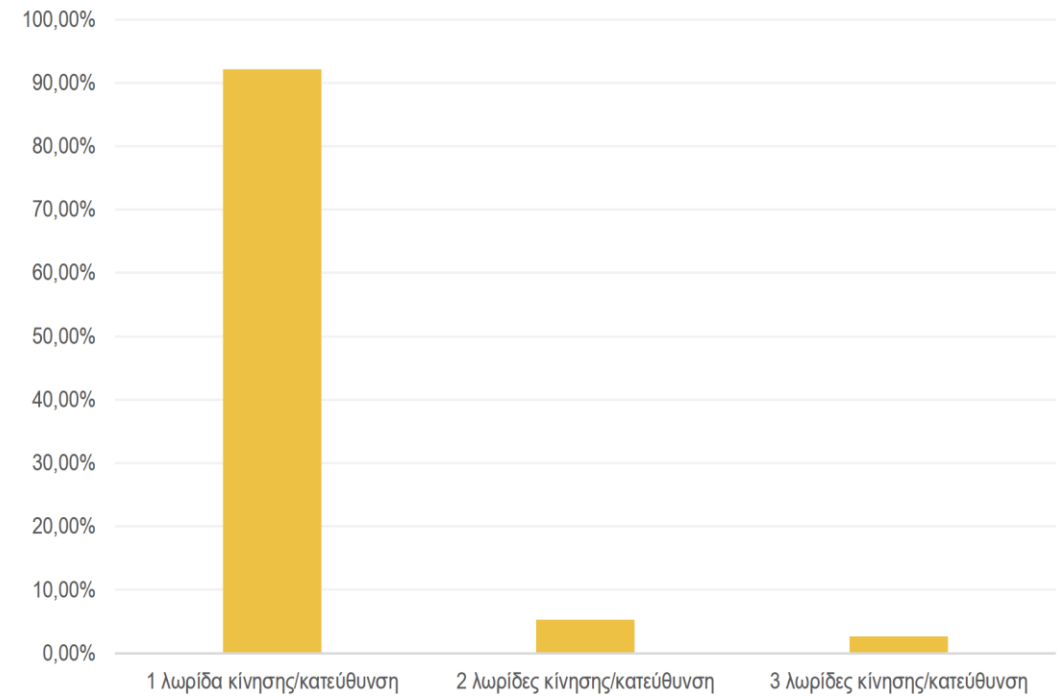


**Beeswarm Plot που απεικονίζει τις μέσες τιμές πλάτους των οδικών αξόνων του οδικού δικτύου.**



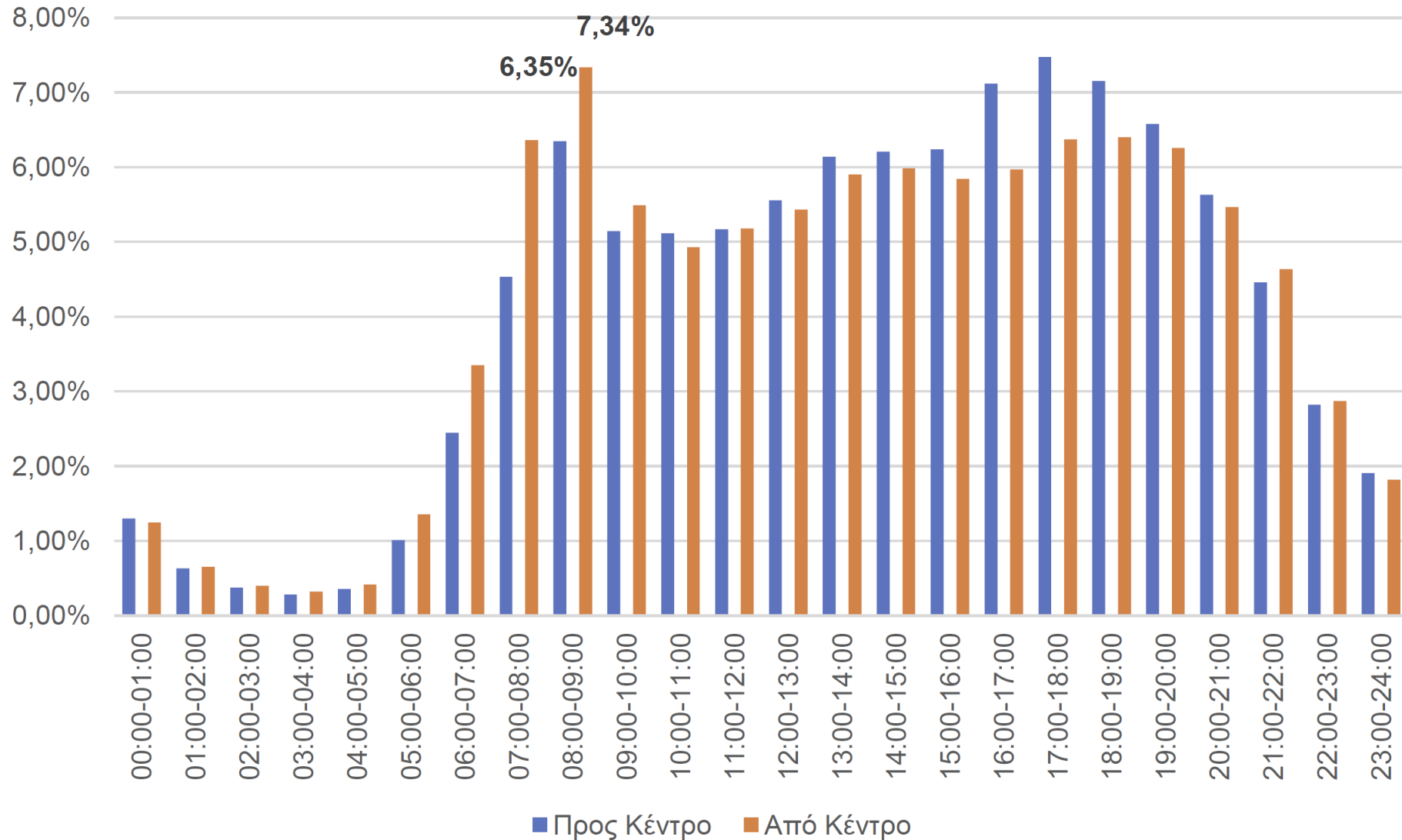
**Κατανομή του οδικού δικτύου βάσει του αριθμού των κατευθύνσεων.**

■ Μονής κατεύθυνσης ■ Διπλής κατεύθυνσης



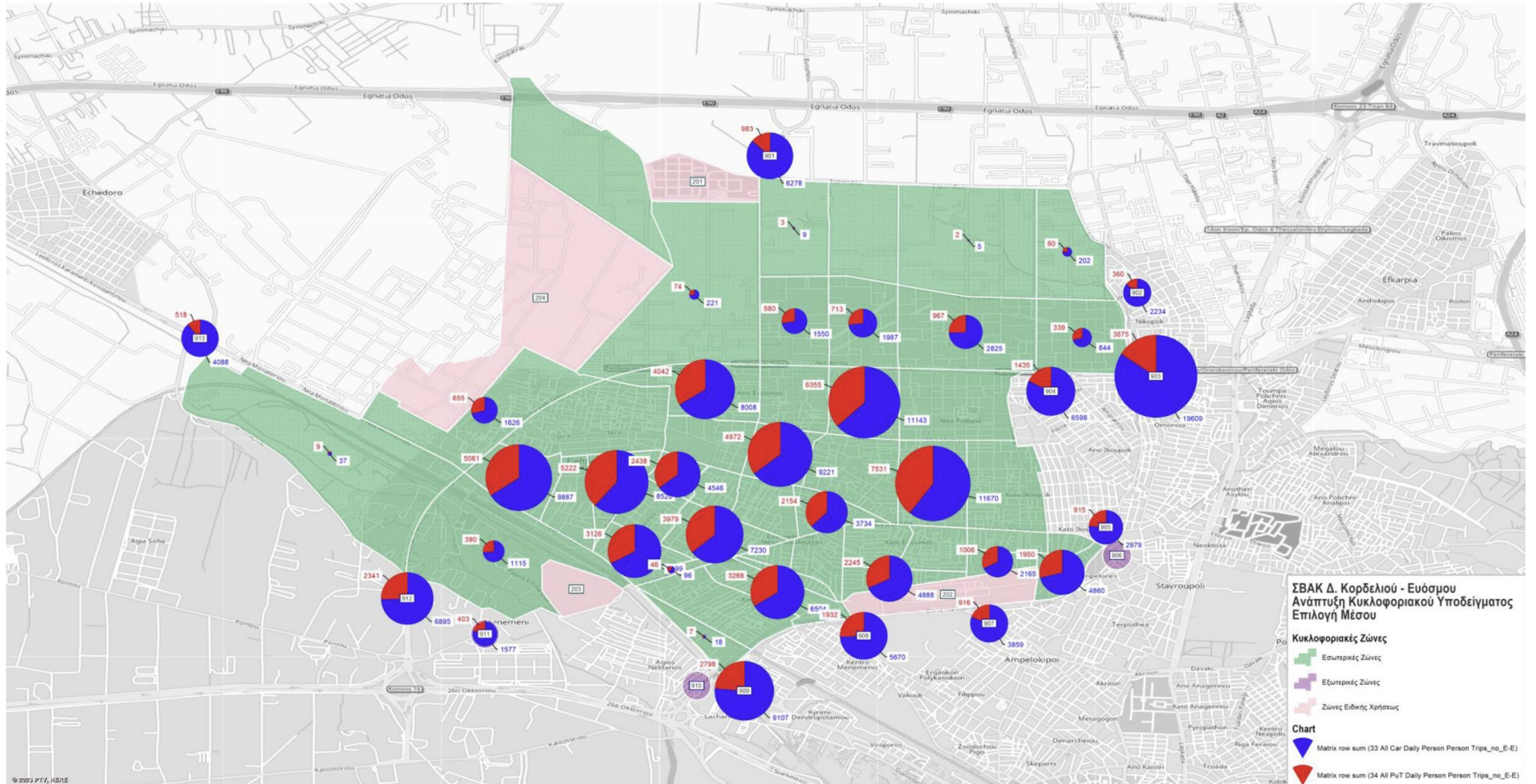
**Κατανομή του οδικού δικτύου βάσει του αριθμού των λωρίδων κίνησης.**

# Βασικά ευρήματα



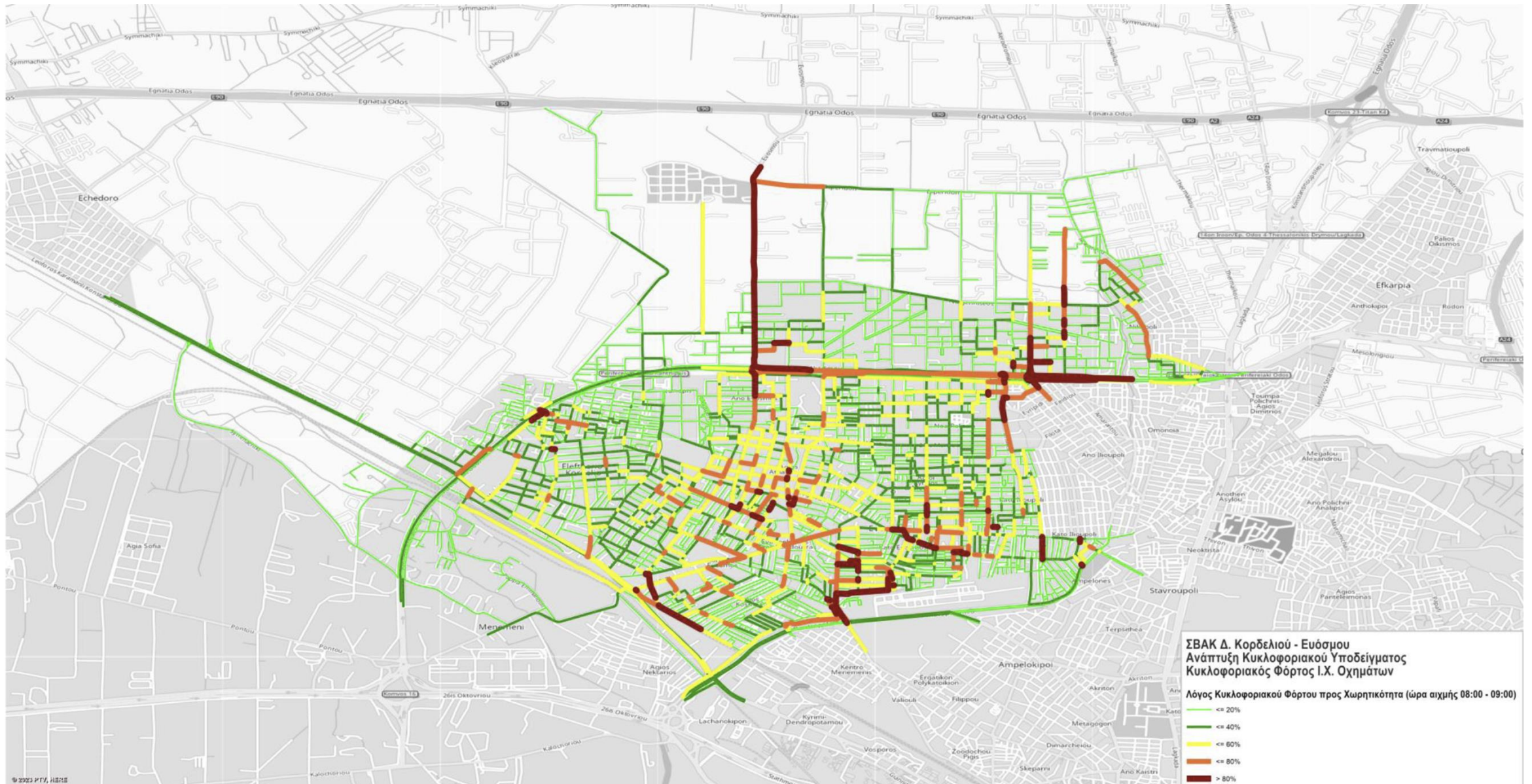
Ημερήσιο κυκλοφοριακό προφίλ μετακινήσεων.

# Βασικά ευρήματα



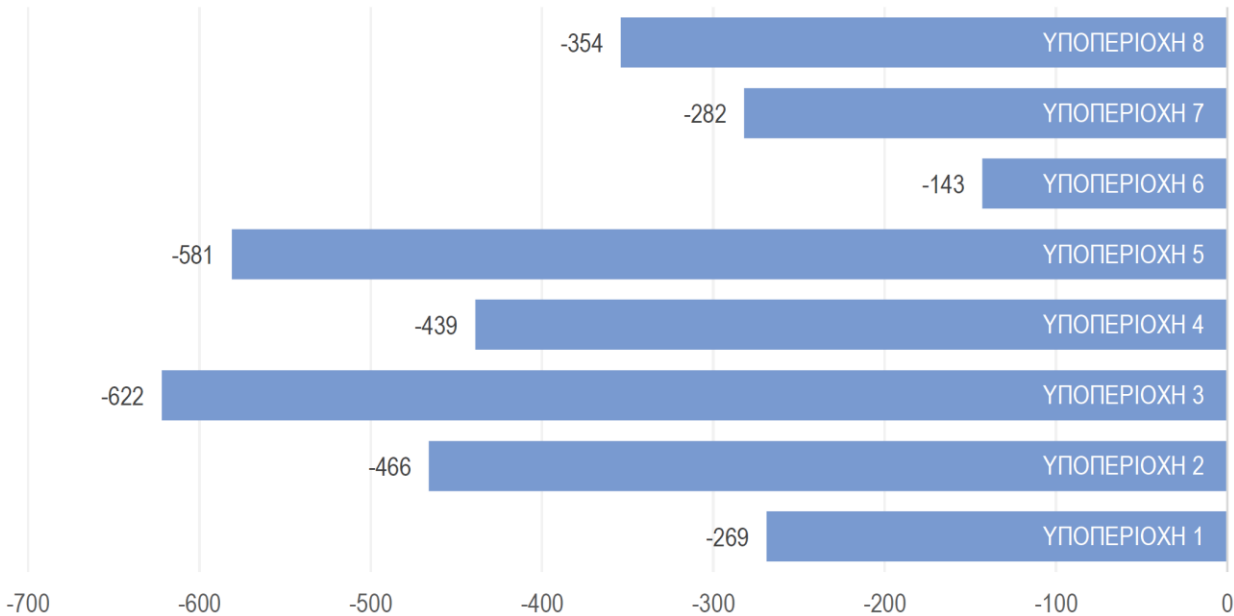
Επιλογή μέσου ανά κυκλοφοριακή ζώνη.

# Βασικά ευρήματα

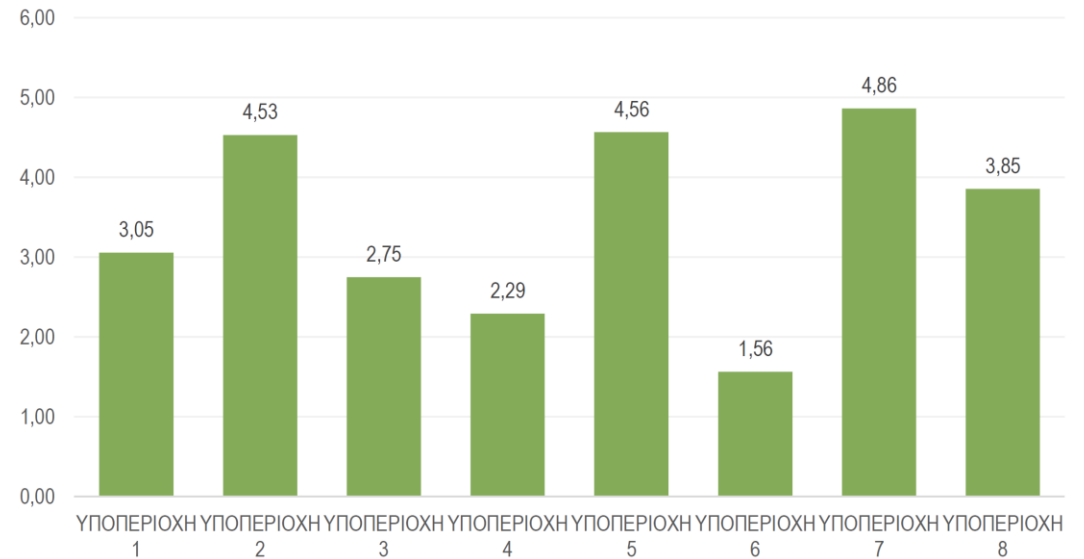


Αποτελέσματα του λόγου «κυκλοφοριακός φόρτος προς χωρητικότητα» σε κάθε οδικό σύνδεσμο.

# Βασικά ευρήματα

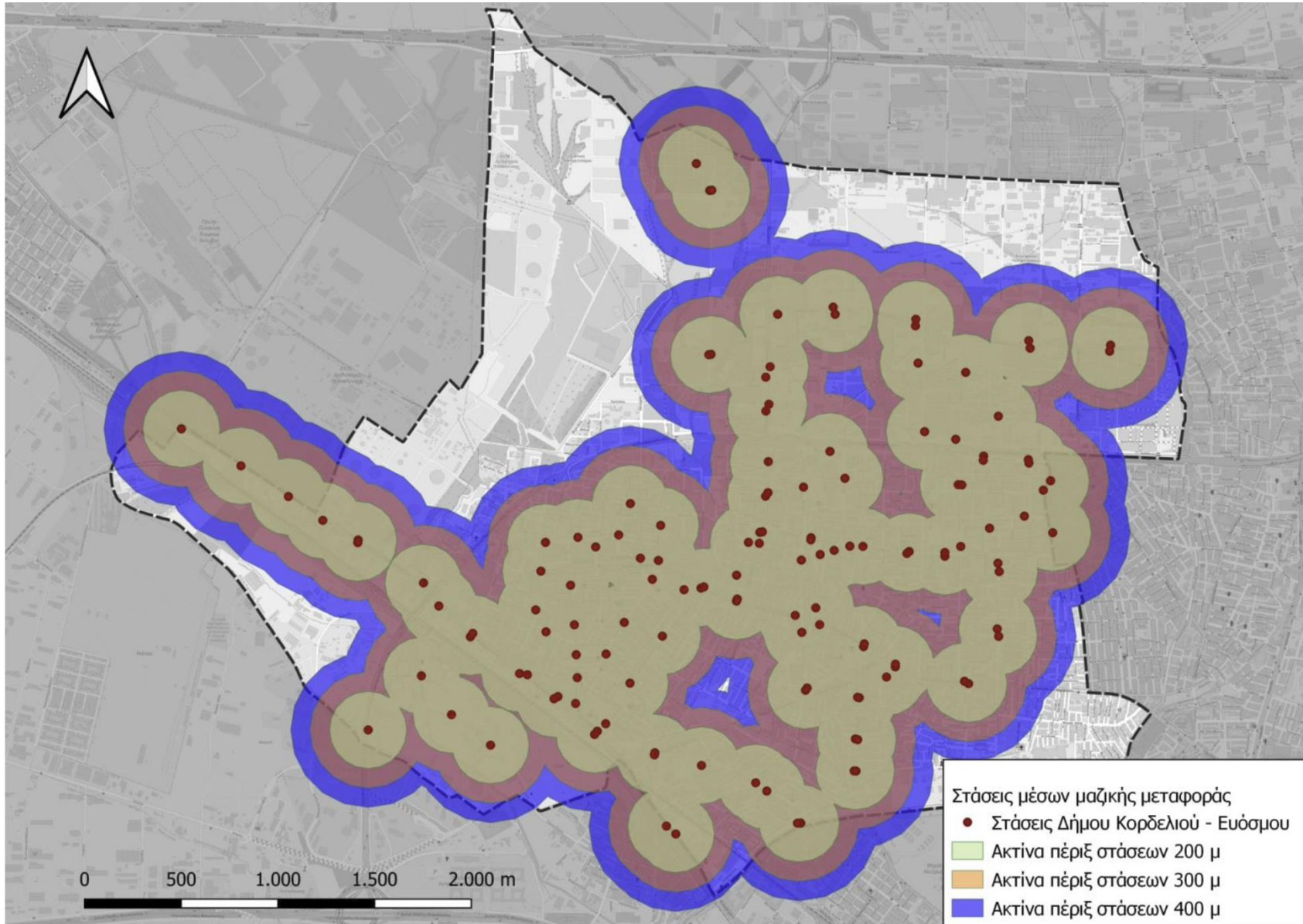


*Ισοζύγιο στάθμευσης στις οκτώ (8) υποπεριοχές όπου πραγματοποιήθηκαν καταγραφές.*



*Λόγος ζήτησης προς προσφορά στάθμευσης στις οκτώ (8) υποπεριοχές.*

# Βασικά ευρήματα



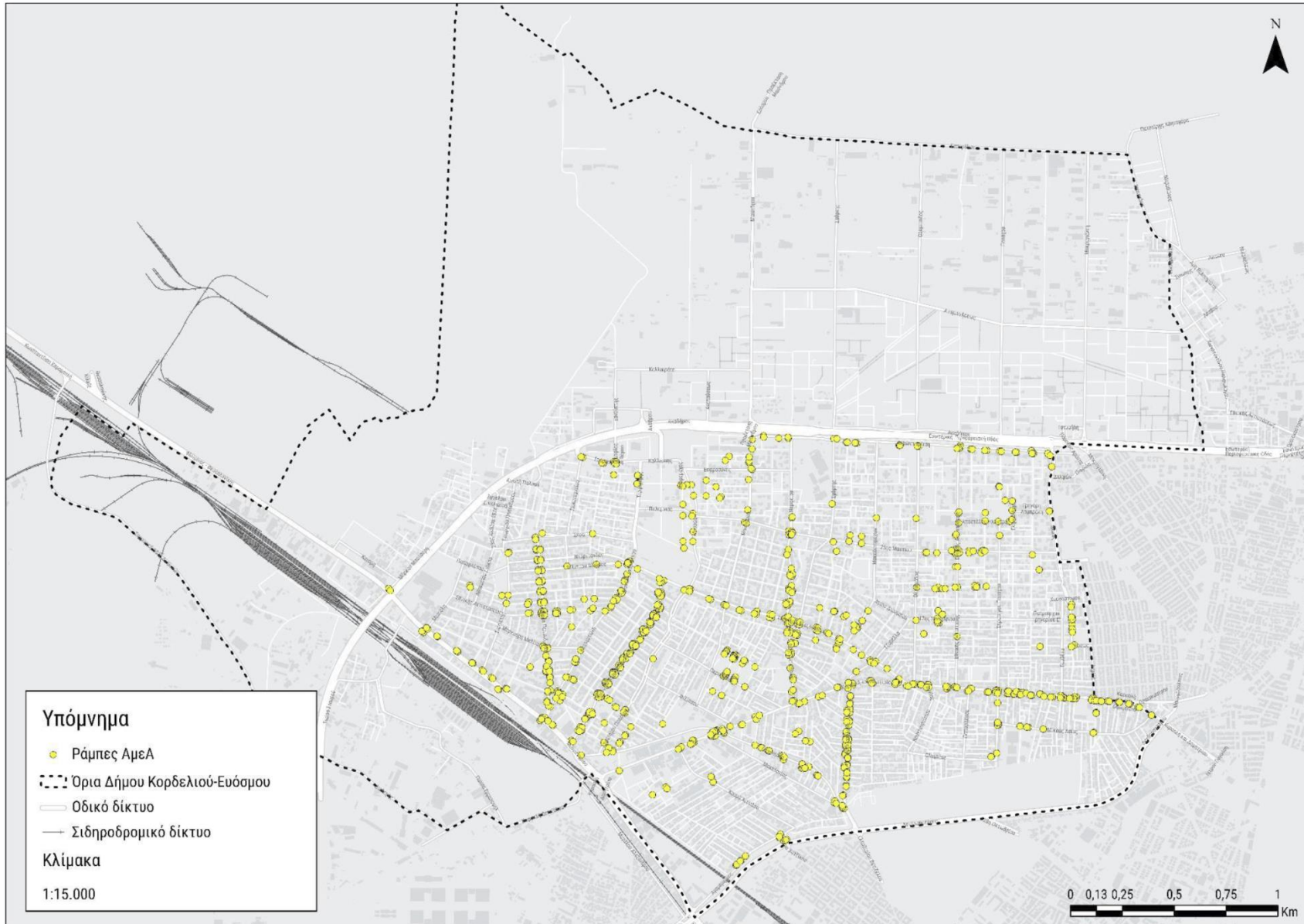
Πίνακας 7.2: Βασικά λειτουργικά χαρακτηριστικά MMM

Αριθμός Λεωφ. Γραμμής	Ονομασία Γραμμής	Αριθμός συνολικών δρομολογίων (μετάβαση κι επιστροφή)	Ωράριο Λειτουργίας	Μέση Συχνότητα εξυπηρέτησης (Καθημερινής)
1	Τ.Σ. Ευκαρπίας – Σκλαβενίτης – Νοσ. Παπαγεωργίου – Κ.Τ.Ε.Λ.	74	05:20 - 23:10	00:28
18	Αγ. Ανάργυροι - Κορδελιό	59	05:45 - 22:00	00:34
19	Ελ. Κορδελιό – Ν.Σ.Σταθμός	211	05:00 - 00:00	00:10
21	Εύοσμος - Αριστοτέλους	160	05:00 - 00:00	00:14
32	Κ. Ηλιούπολη - Αριστοτέλους	187	05:00 - 00:00	00:11
32 A	Κ. Ηλιούπολη – Αριστοτέλους μέσω Γυμναστηρίου	113	05:20 - 23:45	00:11
32 N	Κ. Ηλιούπολη - Ιπποκράτειο	6	05:45 - 23:05	08:00
42	Κορδελιό – Κοιμητήρια Ευόσμου	18	05:30 - 19:30	01:41
43	Τοπικό Ευόσμου	16	06:00 - 21:00	01:00
51	Ν.Σ.Σταθμός - Σίνδος	143	05:20 - 23:40	00:15
54	Ν.Σ.Σταθμός - Ιωνία	162	05:00 - 23:40	00:14
55 X	Σταυρούπολη – Δομή – Ν.Σ.Σταθμός	12	07:30 - 20:30	-
80 E	ΚΤΕΛ Μάλγαρα μέσω Ιωνίας	4	06:15 - 15:45	-
81	ΚΤΕΛ - Κουφάλια	91	05:00 - 23:20	00:24
82	Θεσσαλονίκη - Νεοχωροῦδα	32	05:00 - 23:00	00:46
89	ΚΤΕΛ – Ξηροχώρι	72	05:25 - 21:45	00:29

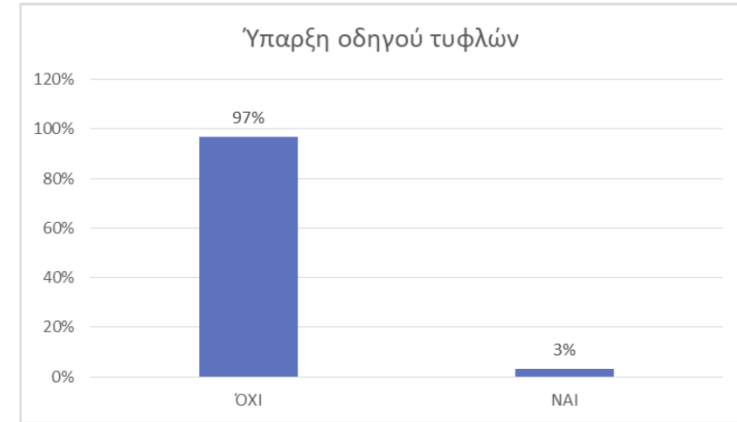
Χωρική κάλυψη και μέση προγραμματισμένη συχνότητα των λεωφορειακών γραμμών που εξυπηρετούν τον Δ. Κορδελιού-Ευόσμου.



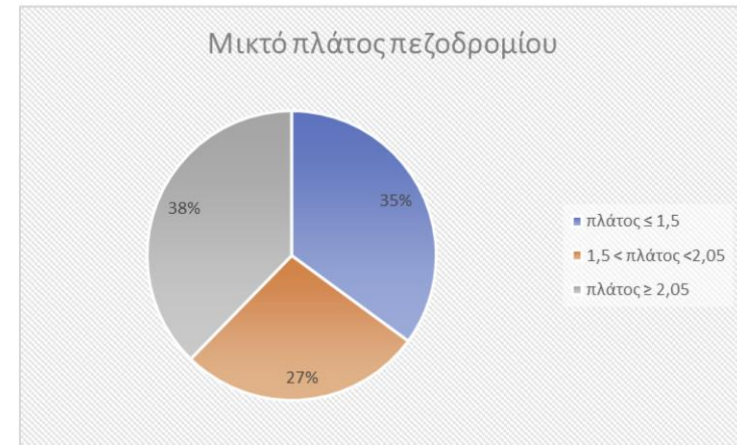
# Βασικά ευρήματα



Θέσεις ραμπών ΑμεΑ.

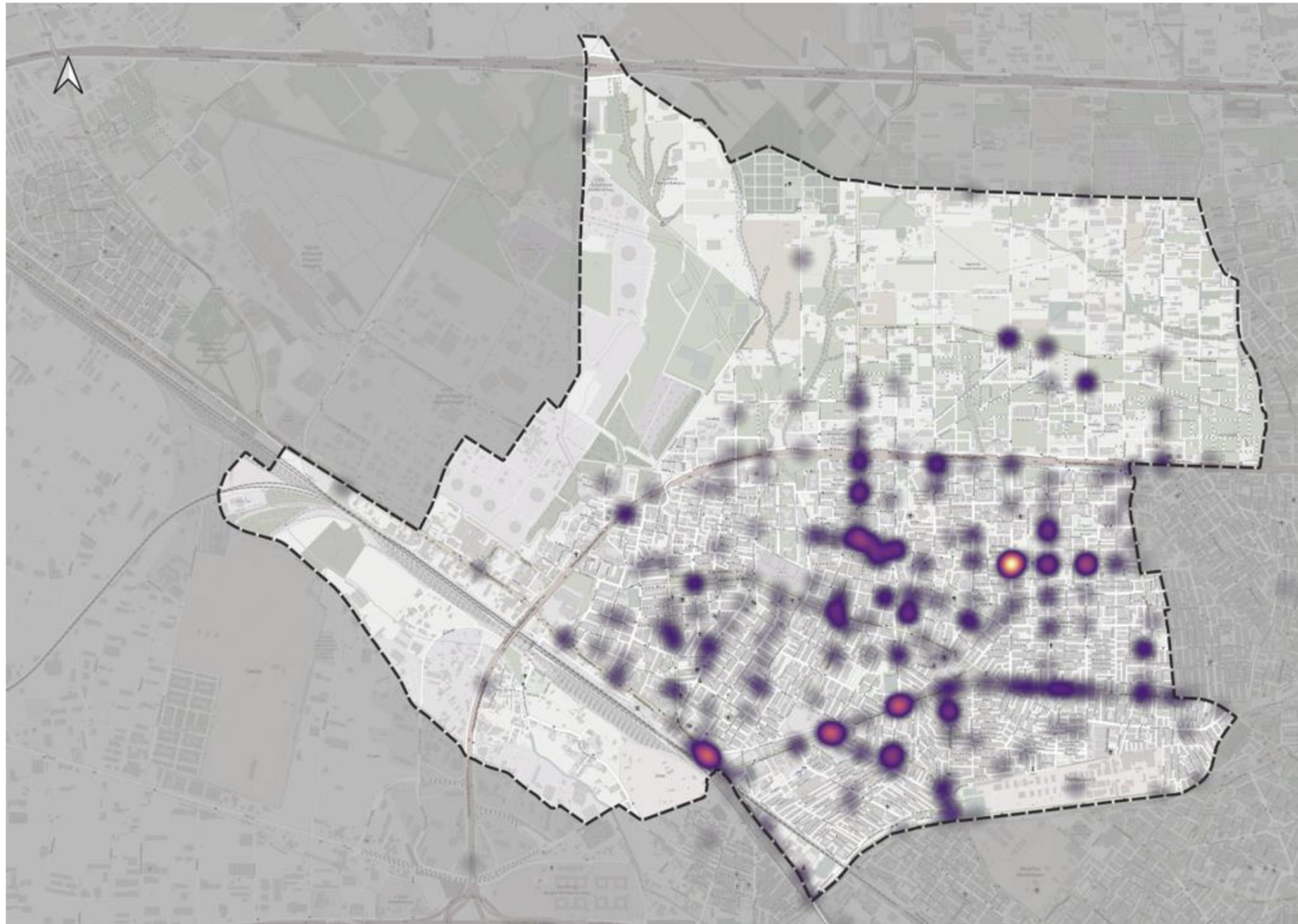


Ποσοστό ύπαρξης ή μη οδηγού τυφλών.



Μεικτό πλάτος πεζοδρομίου (ποσοστιαία κατανομή).

# Βασικά ευρήματα



Συχνότητα ατυχημάτων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου για τα έτη 2019 έως 2021.

# Πλεονεκτήματα, Προβλήματα, Προοπτικές ανά κατηγορία\*

## ΑμεΑ, ΑΜΚ



### Πλεονεκτήματα

- Υπαρξη υποδομών ΑμεΑ (ράμπες, οδηγός τυφλών) σε κάποια πεζοδρόμια
- Στα οδικά τμήματα που υπάρχουν πεζοδρόμια, η κατάσταση συνήθως είναι καλή (στο 70%)
- Οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας προσβάσιμα σε ΑμεΑ

### Προβλήματα

- Ως επί το πλείστον, ανυπαρξία ραμπών ΑμεΑ ή με σημαντικές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές
- Απουσία όδευσης τυφλών στο μεγαλύτερο μέρος του δικτύου
- Ασυνέχειες στο δίκτυο πεζών
- Ελλειψη σεβασμού προς ΑμεΑ, ΑΜΚ
- Υπαρξη αστικού εξοπλισμού που πολλές φορές εμποδίζει το ελεύθερο πλάτος κίνησης πεζών

### Προοπτικές

- Περαιτέρω ευαισθητοποίηση και προώθηση μέσω ΣΒΑΚ
- Προγραμματισμένες αναπλάσεις στο σύνολο του Δήμου που προβλέπουν υποδομές ΑμεΑ
- Αλλαγή κουλτούρας μετακινήσεων υπέρ όλων των ομάδων πεζών μέσω μέτρων μείωσης μετακίνησης με ΙΧ και δράσεων ευαισθητοποίησης
- Σχέδιο αστικής προσβασιμότητας (ΣΑΠ)
- Μεγάλη προώθηση του θέματος σε Ευρώπη και πλέον Ελλάδα (καμπάνιες, εκδηλώσεις, νέα, μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ερευνητικά έργα)

\* Η παρούσα σύνοψη των πλεονεκτημάτων, προβλημάτων και προοπτικών συνιστά μια παραλλαγή της ανάλυσης SWOT.

# Πλεονεκτήματα, Προβλήματα, Προοπτικές ανά κατηγορία



οδική ασφάλεια



## Πλεονεκτήματα

- Ηπιες κλίσεις στο σύνολο του Δήμου
- Βαρέα οχήματα σε μικρό ποσοστό στο σύνολο του οδικού δικτύου (περίπου 1-2%)

## Προβλήματα

- Μη ικανοποιητικός αριθμός διαβάσεων
- Υποδομή μετακίνησης πεζή πολλές φορές εκτός προδιαγραφών
- Εσφαλμένη εφαρμογή ρυμοτομίας κατά τόπους
- Περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά – πλάτη οδών
- Χαμηλός βαθμός οδηγικής παιδείας – υψηλές ταχύτητες Ι.Χ.
- Υπαρξη μεγάλου αριθμού ατυχημάτων / μεγάλη διασπορά
- Μεγάλο ποσοστό δικύκλων (μηχανών)
- Μη λειτουργία σηματοδοτών σε ορισμένες διασταυρώσεις
- Παράνομο παρκάρισμα επί των πεζοδρομίων

## Προοπτικές

- Εκπόνηση ΣΒΑΚ
- Εκπόνηση ΣΑΠ
- Εντοπισμός επικίνδυνων σημείων και παρεμβάσεις βελτιστοποίησης σε αυτά
- Δυνατότητα παρεμβάσεων χωρίς αυξημένο κόστος (π.χ. τοποθέτηση κολονακίων σε διασταυρώσεις για αποτροπή παράνομης στάθμευσης και εξασφάλιση ορατότητας)
- Προγραμματισμένες αναπλάσεις κόμβων και πεζοδρομίων που θα βελτιώσουν την οδική ασφάλεια
- Δυνατότητα χρηματοδότησης από εθνικά και ευρωπαϊκά κονδύλια
- Αυξημένη οδική ασφάλεια γύρω από σχολεία με εφαρμογή του ΦΕΚ Β 2302/16.9.2013
- Επαναλαμβανόμενες ημερίδες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης
- Διερεύνηση μονοδρομήσεων προς βελτίωση οδικής ασφάλειας

# Πλεονεκτήματα, Προβλήματα, Προοπτικές ανά κατηγορία

## Καθυστερήσεις στο οδικό δίκτυο



### Πλεονεκτήματα

- Σημαντικοί οδικοί άξονες στα όρια της περιοχής (Περιφερειακή, Δενδροποτάμου)

### Προβλήματα

- Εξάρτηση τοπικής κοινωνίας από Ι.Χ.
- Λίγοι οργανωμένοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού
- Πλήθος ατυχημάτων στο οδικό δίκτυο
- Μη στροφή του κοινού προς ΜΜΜ
- Μικρός δείκτης εναλλαγής στάθμευσης
- Παράνομη στάθμευση
- Ελλειψη αστυνόμευσης

### Προοπτικές

- Εκπόνηση ΣΒΑΚ και βέλτιστη προσέγγιση των θεμάτων μέσω κυκλοφοριακού μοντέλου
- Προώθηση ΜΜΜ
- Αύξηση κυκλοφοριακής ικανότητας μέσω μονοδρομήσεων
- Παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία όπως απλοποίηση των στρεφουσών κινήσεων μέσω μονοδρομήσεων, δημιουργία κυκλικών κόμβων κλπ
- Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών (έξυπνη σηματοδότηση, έξυπνες διαβάσεις, σύστημα καταμέτρησης οχημάτων)
- Στροφή σε ήπια μετακίνηση για μικρές μετακινήσεις
- Ενδεχόμενη επέκταση δικτύων ΜΜΜ (Προαστιακός, Μετρό) μακροπρόθεσμα στα όρια του Δήμου

# Πλεονεκτήματα, Προβλήματα, Προοπτικές ανά κατηγορία

## Εξυπηρέτηση από MMM



### Πλεονεκτήματα

- Υπαρξη ισχυρού δικτύου αστικής συγκοινωνίας
- Ικανοποιητική χωρική κάλυψη εντός του Δήμου γραμμών και στάσεων
- Σύνδεση με οικισμούς εκτός Δήμου
- Διασυνδεσιμότητα με άλλες λεωφορειακές γραμμές
- Υπαρξη συστήματος τηλεματικής
- Λεωφορεία προσβάσιμα σε ΑμεΑ

### Προβλήματα

- Παλιός στόλος οχημάτων
- Χαμηλή πραγματική συχνότητα δρομολογίων
- Υπαρξη σταθμευμένων Ι.Χ. μπροστά από στάσεις
- Συμφόρηση κόσμου εντός λεωφορείων
- Ελλειψη κουλτούρας μετακινήσεων με MMM

### Προοπτικές

- Εκπόνηση ΣΒΑΚ
- Αλλαγή κουλτούρας μετακινήσεων
- Αύξηση στόλου (ΟΑΣΘ και δημοτικός)
- Αύξηση συχνοτήτων
- Εισαγωγή ηλεκτροκίνησης – καθαρότερες μετακινήσεις – χαμηλότερη ηχορύπανση
- Αναβάθμιση εξοπλισμού και προσβασιμότητας στάσεων
- Ενδεχόμενη ενίσχυση δημοτικής συγκοινωνίας

# Πλεονεκτήματα, Προβλήματα, Προοπτικές ανά κατηγορία

## Εξυπηρέτηση από το δίκτυο πεζών



### Πλεονεκτήματα

- Σχετικά ικανοποιητική επιφάνεια πεζοδρομίων
- Υπαρξη πλακοστρωμένων οδών ήπιας κυκλοφορίας που διευκολύνουν την κίνηση πεζών
- Απουσία μεγάλων κατά μήκος κλίσεων

### Προβλήματα

- Πλήθος ατυχημάτων με εμπλοκή πεζών
- Μη ύπαρξη πεζοδρομίων κατά τόπους
- Κατάληψη πεζοδρομίων από τραπεζοκαθίσματα
- Υποδομή ΑμεΑ μη ικανοποιητική
- Ασυνέχεια δικτύου
- Παράνομο παρκάρισμα επί των πεζοδρομίων
- Ελλιψη σεβασμού πεζών

### Προοπτικές

- Εκπόνηση ΣΒΑΚ
- Αλλαγή κουλτούρας μετακινήσεων μέσω δράσεων ευαισθητοποίησης
- Προγραμματισμένες αναπλάσεις στο σύνολο του Δήμου που προβλέπουν υποδομές ΑμεΑ
- Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ)

# Πλεονεκτήματα, Προβλήματα, Προοπτικές ανά κατηγορία

## Εξυπηρέτηση από το δίκτυο ποδηλάτων



### Πλεονεκτήματα

- Υπαρξη αποκλειστικής υποδομής επί της Αντώνης Τρίτση
- Διαδρομή για ποδηλατική αναψυχή
- Ηπιες κλίσεις που ευνοούν τη χρήση ποδηλάτου
- Φιλικό προς το περιβάλλον μέσο
- Ενεργή μετακίνηση που συνεπάγεται βελτιωμένη ανθρώπινη υγεία
- Υπαρξη ποδηλατικού πάρκου
- Υψηλό ποσοστό κατοχής ποδηλάτου

### Προβλήματα

- Η αποκλειστική υποδομή έχει ελάχιστα λειτουργικό χαρακτήρα
- Μη ύπαρξη ενιαίου δικτύου ποδηλατοδρόμων
- Οδοί στο σύνολο του Δήμου με μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους
- Δυσκολία στη δημιουργία αποκλειστικής υποδομής λόγω περιορισμένου οδικού πλάτους
- Ελλιπής συντήρηση ποδηλατικών υποδομών
- Ασυνείδητη οδήγηση οδηγών Ι.Χ. και ποδηλατιστών (παραβιάσεις ΚΟΚ)
- Ελλειψη ποδηλατικής κουλτούρας

### Προοπτικές

- Εκπόνηση ΣΒΑΚ
- Δημιουργία δικτύου ποδηλάτου (αποκλειστικής η μεικτής υποδομής) με βάση τις προδιαγραφές
- Δημιουργία συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων
- Χρήση ηλεκτρικών ποδηλάτων και για περιοχές με εντονότερες κλίσεις
- Προώθηση ενεργού τρόπου ζωής – αλλαγή κουλτούρας μετακίνησης



# Πλεονεκτήματα, Προβλήματα, Προοπτικές ανά κατηγορία

## Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον



### Πλεονεκτήματα

- Υπαρξη χώρων πρασίνου
- Υπαρξη φυτεύσεων επί των πεζοδρομίων
- Ελεύθερες εκτάσεις παράπλευρα της περιφερειακής οδού

### Προβλήματα

- Αυξημένα επίπεδα κυκλοφοριακού θορύβου
- Αυξημένη περιβαλλοντική ρύπανση
- Εξάρτηση τοπικής κοινωνίας από Ι.Χ.
- Συνολικά περιορισμένοι χώροι για δημιουργία χώρων πρασίνου – πάρκου νότια της περιφερειακής οδού
- Γειτονική περιοχή Βιομηχανικού Συγκροτήματος Διαβατών

### Προοπτικές

- Εκπόνηση ΣΒΑΚ
- Ηλεκτροκίνηση
- Αλλαγή κουλτούρας σε ηπιότερα μέσα μετακίνησης
- Νέες τεχνολογίες
- Εκμετάλλευση / αξιοποίηση χώρων πρώην στρατοπέδων
- Προγραμματισμένες αναπλάσεις πάρκων

# Πλεονεκτήματα, Προβλήματα, Προοπτικές ανά κατηγορία

## Επιπτώσεις στο αστικό περιβάλλον & κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά



### Πλεονεκτήματα

- Υπαρξη χώρων πρασίνου
- Διάφορες υπηρεσίες, κοινωνικές δομές και χώροι πολιτισμού
- Ανενεργά βιομηχανικά κελύφη
- Ραγδαία πληθυσμιακή και οικιστική ανάπτυξη που ευνοεί την οικονομική ανάπτυξη
- Υψηλή πυκνότητα κατοικίας που ευνοεί τη χρήση ΜΜΜ για μετακίνηση

### Προβλήματα

- Αυξημένα επίπεδα κυκλοφοριακού θορύβου
- Εσφαλμένη εφαρμογή ρυμοτομίας κατά τόπους
- Περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά - πλάτη οδών
- Σιδηροδρομική γραμμή διαλογής που διασπά τον αστικό ιστό
- Ελλειψη αστυνόμευσης
- Υψηλός δείκτης ιδιοκτησίας Ι.Χ.
- Ραγδαία πληθυσμιακή και οικιστική ανάπτυξη που αυξάνει τη ζήτηση των μετακινήσεων

### Προοπτικές

- Προγραμματισμένες αναπλάσεις κόμβων, πεζοδρομίων, πάρκων
- Εκμετάλλευση / αξιοποίηση χώρων πρώην στρατοπέδων
- Εξασφάλιση απαραίτητου πλάτους πεζοδρομίων
- Κατασκευαστικές επεμβάσεις προς όφελος ΑμεΑ, ΑΜΚ
- Εκμετάλλευση κενών κελυφών βιομηχανιών μέσω απαλλοτριώσεων και δημιουργία χώρων πρασίνου και στάθμευσης

# Δομή ΣΒΑΚ Δ. Κορδελιού-Ευόσμου

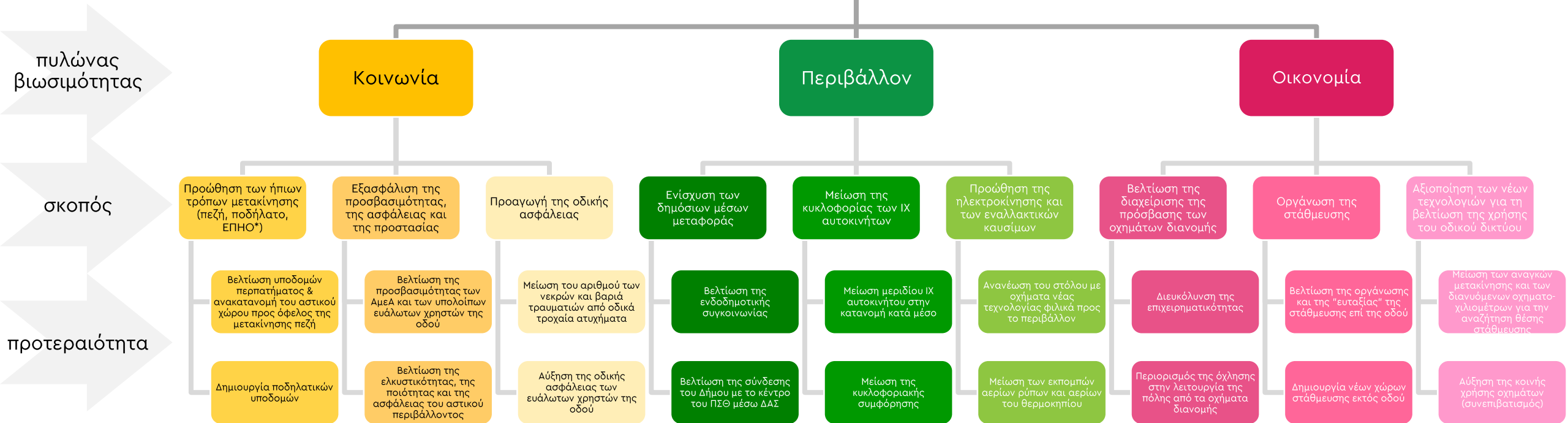
**3** πυλώνες βιωσιμότητας

**9** σκοποί (N. 4784/2021)

**18** προτεραιότητες

**30** ποσοτικοί στόχοι & δείκτες

# Δομή ΣΒΑΚ Δ. Κορδελιού-Ευόσμου



\*ΕΠΗΟ: Ελαφρύ Προσωπικό Ηλεκτρικό Όχημα

# Ιεράρχηση προτεραιοτήτων

Μείωση του αριθμού των νεκρών και βαριά τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα	4,86/5,00
Βελτίωση υποδομών περπατήματος & ανακατανομή του αστικού χώρου προς όφελος της μετακίνησης πεζή	4,71/5,00
Βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ και των υπολοίπων ευάλωτων χρηστών της οδού	4,57/5,00
Αύξηση της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών της οδού	4,57/5,00
Βελτίωση της σύνδεσης του Δήμου με το κέντρο του ΠΣΘ μέσω ΔΑΣ	4,43/5,00
Μείωση μεριδίου ΙΧ αυτοκινήτου στην κατανομή κατά μέσο	4,29/5,00
Βελτίωση της ενδοδημοτικής συγκοινωνίας	4,14/5,00
Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης	4,14/5,00
Βελτίωση της οργάνωσης και της "ευταξίας" της στάθμευσης επί της οδού	3,86/5,00
Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης εκτός οδού	3,86/5,00
Μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου	3,71/5,00
Περιορισμός της όχλησης στην λειτουργία της πόλης από τα οχήματα διανομής	3,71/5,00
Βελτίωση της ελκυστικότητας, της ποιότητας και της ασφάλειας του αστικού περιβάλλοντος	3,57/5,00
Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών	3,43/5,00
Ανανέωση του στόλου με οχήματα νέας τεχνολογίας φιλικά προς το περιβάλλον	3,29/5,00
Μείωση των αναγκών μετακίνησης και των διανυόμενων οχηματοχιλιομέτρων για την αναζήτηση θέσης στάθμευσης	3,29/5,00
Διευκόλυνση της επιχειρηματικότητας	3,00/5,00
Αύξηση της κοινής χρήσης οχημάτων (συνεπιβατισμός)	2,43/5,00

# Όραμα

*"Μια σύγχρονη, βιώσιμη πόλη όπου οι πεζοί, τα ποδήλατα και τα ΜΜΜ πρωταγωνιστούν, μια πόλη ασφαλής και προσβάσιμη για όλους και για όλες τις ανάγκες, μια πόλη ζωντανή και ελκυστική για όλες τις ηλικίες, μια πόλη όμορφη και καθαρή για να ζεις, να επιχειρείς και να εργάζεσαι, μια πόλη ορόσημο που θα πρωταγωνιστεί στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης"*

## Σενάριο Χ. Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- **Παρεμβάσεις:**
  - με μελετητική ωριμότητα
  - που βρίσκονται σε στάδιο προμελέτης – μελέτης εφαρμογής
  - που βρίσκονται σε στάδιο δημοπράτησης της κατασκευής

## Σενάριο Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

### Παρεμβάσεις

- Εκτεταμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων
- Διαδρομές προσβασιμότητας (μετακίνησης πεζή) σε βασικούς άξονες του δικτύου
- Δρομολόγιο(α) αστικής ή δημοτικής συγκοινωνίας που διέρχεται από κύρια σημεία ενδιαφέροντος εντός Δήμου

### Σκοπός σεναρίου Α

- Η μετακίνηση εντός Δήμου στα σημεία ενδιαφέροντος/ πόλους έλξης κυρίως με ποδήλατο και μετακίνηση πεζή.
- Η μετακίνηση ενισχύεται και με δημοτική συγκοινωνία, με στόχο τη μείωση της χρήσης ΙΧ.

## Σενάριο Β. Προώθηση ΔΑΣ

### Παρεμβάσεις:

- Υψηλής συχνότητας κυκλικά δρομολόγια αστικής ή δημοτικής συγκοινωνίας που διέρχονται από τα βασικά σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου και την κεντρική περιοχή

### Σκοπός σεναρίου Β

- Η μετακίνηση εντός Δήμου στα σημεία ενδιαφέροντος/ πόλους έλξης κυρίως μέσω δημοσίων συγκοινωνιών (δημοτική /αστική), με στόχο τη μείωση της χρήσης ΙΧ.
- Προώθηση μετακίνησης πεζή και υποδομής ποδηλάτου, αλλά σε μικρότερο βαθμό από ότι στο σενάριο Α.

ΣΕΝΑΡΙΟ  
ΤΑΣΕΩΝ  
BUSINESS AS  
USUAL (BAU)





## Λειτουργικά στοιχεία

### ΣΕΝΑΡΙΟ BAU (Business as usual)

#### Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Αναπλάσεις στο οδικό δίκτυο και σε υποδομές πεζών: 9,4 km
- Οι αναπλάσεις πραγματοποιούνται σε ορίζοντα 5ετίας και 10ετίας

#### Στο σενάριο BAU θεωρείται ότι σε ορίζοντα 20ετίας θα γίνουν οι εξής παρεμβάσεις

Γραμμή Προαστιακού με τις ακόλουθες στάσεις:

- Μοναστηρίου και Επτανήσου
- Επτανήσου (ύψος ΔΟΥ)
- Επτανήσου (ύψος Περσέως)

Οι χώροι στάθμευσης εκτός οδού που προβλέπονται από το ΓΠΣ ενσωματώνονται σε 3 χρονικούς ορίζοντες ως μέτρα μηχανοκίνητης κυκλοφορίας στα σεναρία Α και Β.

## Μηχανοκίνητη κυκλοφορία (Ορίζοντας 5ετίας)

Σενάριο Χ: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

### Αναπλάσεις

- Ανάπλαση οδού Καραολή & Δημητρίου
- Ανάπλαση οδών Εθνικής Αντιστάσεως, Αθανασίου Διάκου, Σιατίστης, Μελ. Μερκούρη και Κρήτης στη Δ.Ε. Ελευθερίου-Κορδελιού
- Ανάπλαση χώρου πρασίνου στο Ο.Τ. 233Ε της Δ.Ε. Ευόσμου
- Ανασχεδιασμός και πρασινισμός Πάρκου Σμύρνης Δημοτικής Ενότητας Κορδελιού Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου
- Βιοκλιματική αναβάθμιση και πρασινισμός πάρκου Ελπίδος της Δημοτικής Ενότητας Ευόσμου του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου
- Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC (smart cities) για ένα βιώσιμο και πράσινο αστικό μέλλον

## Μετακίνηση πεζή (Ορίζοντας 5ετίας)

Σενάριο Χ: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

### Αναπλάσεις

- Ανάπλαση οδού Καραολή & Δημητρίου
- Ανάπλαση οδών Εθνικής Αντιστάσεως, Αθανασίου Διάκου, Σιατίστης, Μελ. Μερκούρη και Κρήτης στη Δ.Ε. Ελευθερίου-Κορδελιού
- Ανάπλαση χώρου πρασίνου στο Ο.Τ. 233Ε της Δ.Ε. Ευόσμου
- Ανασχεδιασμός και πρασινισμός Πάρκου Σμύρνης Δημοτικής Ενότητας Κορδελιού Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου
- Βιοκλιματική αναβάθμιση και πρασινισμός πάρκου Ελπίδος της Δημοτικής Ενότητας Ευόσμου του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου
- Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο και πράσινο αστικό μέλλον

## Υποδομή ποδηλάτου (Ορίζοντας 5ετίας)

Σενάριο Χ: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Προμήθειες – υπηρεσίες για την ενίσχυση της μικροκινητικότητας στον Δήμο Κορδελιού -Ευόσμου

## Δ.Α.Σ. (Ορίζοντας 5ετίας)

Σενάριο Χ: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

(-)

**Χρονικός ορίζοντας 5ετίας**

## Ορίζοντας 5ετίας

### ΣΕΝΑΡΙΟ BAU (Business as usual)



## Μηχανοκίνητη κυκλοφορία (Ορίζοντας 10ετίας)

Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Ανάπλαση των οδών Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου και Μουσών
- Ανάπλαση της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Μαιάνδρου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Πολυτεχνείου στη δημοτική κοινότητα Ελευθερίου – Κορδελιού
- Εκπόνηση Τεχνικών Μελετών για τη διαμόρφωση και ανάπλαση οδών, πεζοδρόμων και χώρων πρασίνου στην περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Στρ. Παπάγου, Αναγεννήσεως, Ακαδήμου και Γ. Γεννηματά άνωθεν της Περιφερειακής οδού στο Δήμο Κορδελιού- Ευόσμου

## Υποδομή μετακίνησης πεζή (Ορίζοντας 10ετίας)

Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Ανάπλαση των οδών Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου και Μουσών
- Ανάπλαση της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Μαιάνδρου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Πολυτεχνείου στη δημοτική κοινότητα Ελευθερίου – Κορδελιού
- Εκπόνηση Τεχνικών Μελετών για τη διαμόρφωση και ανάπλαση οδών, πεζοδρόμων και χώρων πρασίνου στην περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Στρ. Παπάγου, Αναγεννήσεως, Ακαδήμου και Γ. Γεννηματά άνωθεν της Περιφερειακής οδού στο Δήμο Κορδελιού- Ευόσμου

## Υποδομή ποδηλάτου (Ορίζοντας 10ετίας)

Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Ανάπλαση των οδών Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου και Μουσών

## Μέσα μαζικής μεταφοράς (Ορίζοντας 10ετίας)

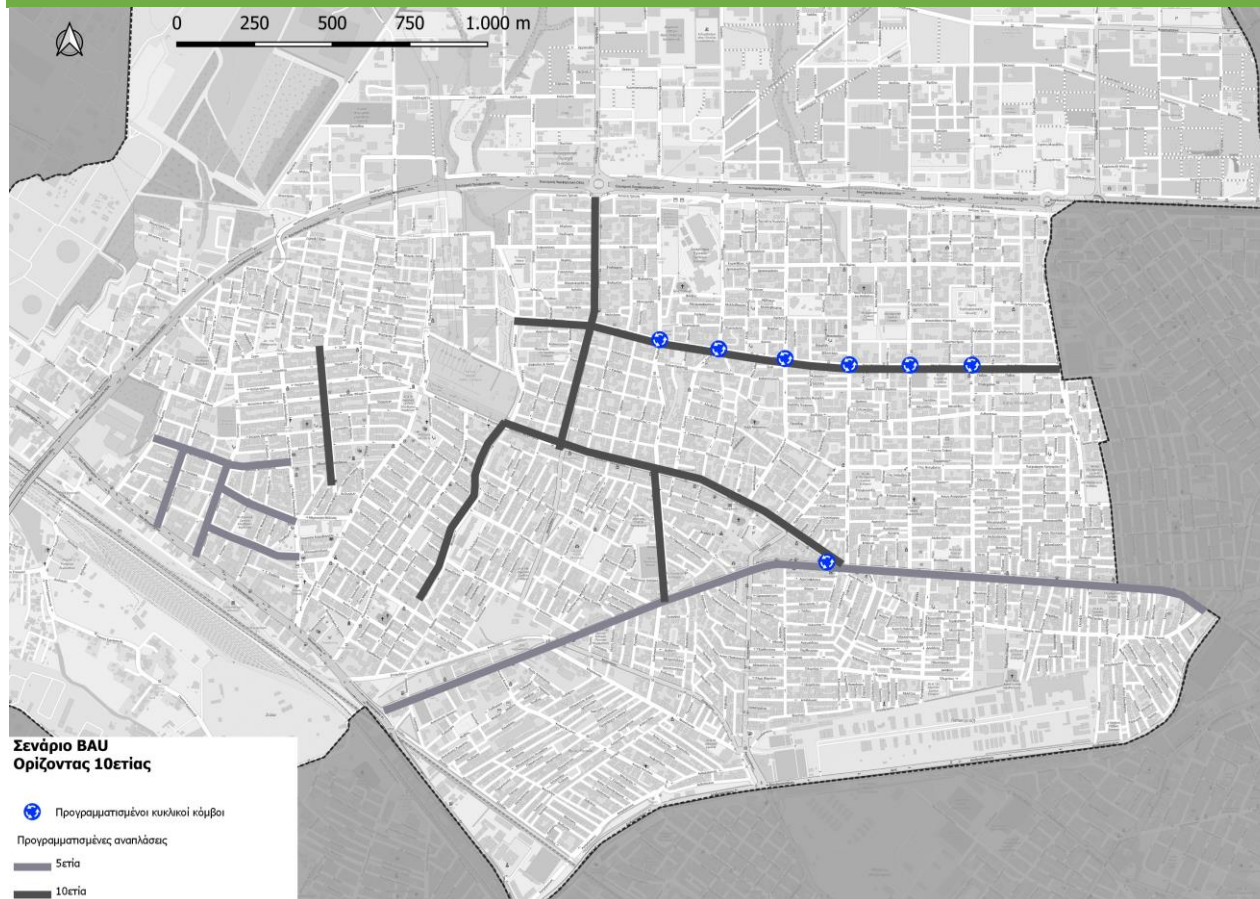
Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

(-)

**Χρονικός ορίζοντας  
10ετίας**

## Ορίζοντας 10ετίας

### ΣΕΝΑΡΙΟ BAU (Business as usual)



**Χρονικός ορίζοντας  
20ετίας**

<b>Μηχανοκίνητη κυκλοφορία (Ορίζοντας 20ετίας)</b>
Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χάραξη Προαστιακού</li> </ul>
<b>Υποδομή μετακίνησης πεζή (Ορίζοντας 20ετίας)</b>
Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις
(-)
<b>Υποδομή ποδηλάτου (Ορίζοντας 20ετίας)</b>
Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις
(-)
<b>Μέσα μαζικής μεταφοράς (Ορίζοντας 20ετίας)</b>
Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις
<b>Προαστιακός σιδηρόδρομος</b> <i>Χάραξη</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Επτανήσου</li> </ul> <i>Στάσεις</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στάση ΔΟΥ Αμπελοκήπων</li> <li>• Στάση Επτανήσου με Θερμαϊκού</li> </ul>

## Ορίζοντας 20ετίας

### ΣΕΝΑΡΙΟ BAU (Business as usual)





# ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗ ΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

---





## Λειτουργικά στοιχεία

### A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

#### Ορίζοντας 5ετίας

- Επαναλειτουργία υπογείου χώρου στάθμευσης εκτός οδού στην Πλατεία Ελευθερίας
- Ελεγχόμενη στάθμευση επί της οδού Ανδρέα Παπανδρέου
- Παρεμβάσεις στον κόμβο «Μυτιληνάκια»

#### Ορίζοντας 10ετίας

- Μονοδρομήσεις
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού (ΣΒΑΚ)
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού (ΓΠΣ)
- Σηματοδότηση
- Διανοίξεις

#### Ορίζοντας 20ετίας

- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού (ΓΠΣ)
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού (ΣΒΑΚ)
- Μονοδρομήσεις
- Διανοίξεις
- Ανασχεδιασμός κόμβου στα Μυτιληνάκια (λόγω Προαστιακού)

### B. Προώθηση ΔΑΣ

#### Ορίζοντας 5ετίας

- Επαναλειτουργία υπογείου χώρου στάθμευσης εκτός οδού στην Πλατεία Ελευθερίας
- Ελεγχόμενη στάθμευση επί της Ανδρέα Παπανδρέου
- Παρεμβάσεις στον κόμβο «Μυτιληνάκια»

#### Ορίζοντας 10ετίας

- Μονοδρομήσεις
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού (ΣΒΑΚ)
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού (ΓΠΣ)
- Σηματοδότηση
- Διανοίξεις

#### Ορίζοντας 20ετίας

- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού (ΓΠΣ)
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού (ΣΒΑΚ)
- Ανασχεδιασμός κόμβου στα Μυτιληνάκια (λόγω Προαστιακού)

## Μηχανοκίνητη κυκλοφορία (Ορίζοντας 5ετίας)

### Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

#### Αναπλάσεις

- Ανάπλαση οδού Καραολή & Δημητρίου
- Ανάπλαση οδών Εθνικής Αντιστάσεως, Αθανασίου Διάκου, Σιατίστης, Μελ. Μερκούρη και Κρήτης στη Δ.Ε. Ελευθερίου-Κορδελιού
- Ανάπλαση χώρου πρασίνου στο Ο.Τ. 233Ε της Δ.Ε. Ευόσμου
- Ανασχεδιασμός και πρασινισμός Πάρκου Σμύρνης Δημοτικής Ενότητας Κορδελιού Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου
- Βιοκλιματική αναβάθμιση και πρασινισμός πάρκου Ελπίδος της Δημοτικής Ενότητας Ευόσμου του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου
- Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC (smart cities) για ένα βιώσιμο και πράσινο αστικό μέλλον

### Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια

#### Στάθμευση

- Επαναλειτουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στην πλατεία Ελευθερίας, με θέσεις στάθμευσης ως επί το πλείστον κατοίκων\* (ΓΠΣ)
- Ελεγχόμενη στάθμευση επί της Ανδρέα Παπανδρέου (Κορδελιό)

#### Οδική ασφάλεια

- Παρεμβάσεις στον κόμβο «Μυτιληνάκια» λόγω ατυχημάτων

\*Στο ΣΒΑΚ, οι χώροι στάθμευσης εκτός οδού που προβλέπονται στο ΓΠΣ, έχουν χωριστεί σε τρεις χρονικούς ορίζοντες και καταγράφονται στην κατηγορία των κοινών παρεμβάσεων

#### Σενάριο Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

Ξεχωριστές παρεμβάσεις εμφανίζονται στον επόμενο χρονικό ορίζοντα

#### Σενάριο Β. Προώθηση ΔΑΣ

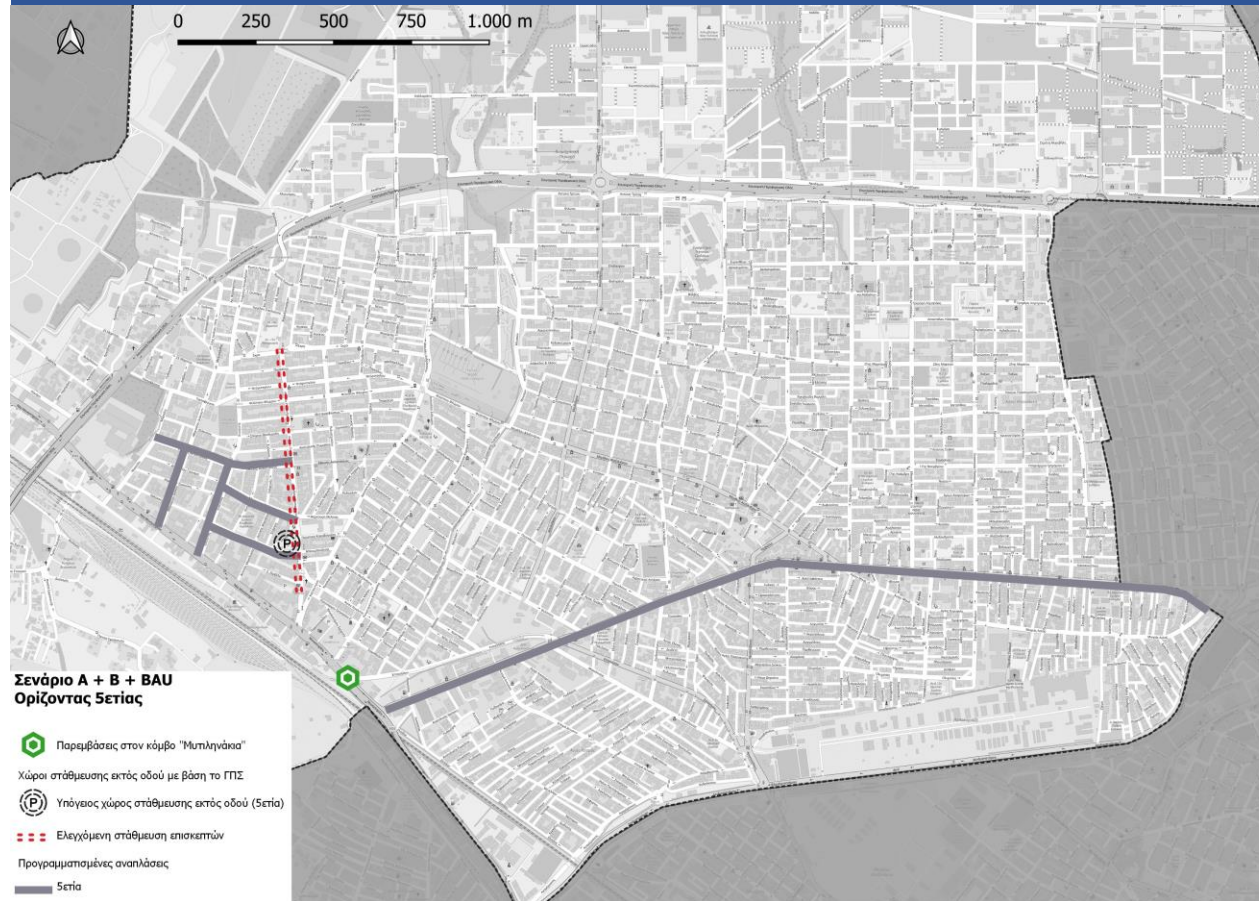
Ξεχωριστές παρεμβάσεις εμφανίζονται στον επόμενο χρονικό ορίζοντα

## Ορίζοντας 5ετίας

### A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας



### B. Προώθηση ΔΑΣ



## Μηχανοκίνητη κυκλοφορία (Ορίζοντας 10ετίας)

### Σενάριο Χ: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Ανάπλαση των οδών Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου και Μουσών
- Ανάπλαση της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Μαιάνδρου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Πολυτεχνείου στη δημοτική κοινότητα Ελευθερίου – Κορδελιού
- Εκπόνηση Τεχνικών Μελετών για τη διαμόρφωση και ανάπλαση οδών, πεζοδρόμων και χώρων πρασίνου στην περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Στρ. Παπάγου, Αναγεννήσεως, Ακαδήμου και Γ. Γεννηματά άνωθεν της Περιφερειακής οδού στο Δήμο Κορδελιού- Ευόσμου

### Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια

#### Μονοδρομήσεις

- Μακεδονίας
- Επτανήσου (από Καραολή και Δημητρίου έως Αριστοτέλους)
- Δωδεκανήσου
- Κοσμά Αιτωλού (από το ύψος της Νίκης)
- Μενελάου
- Ολυμπιάδος
- Εθνικής Αντίστασης
- Στρατηγού Παπάγου (από Καραολή και Δημητρίου έως Αποστόλου Ηλέκτρας)
- Αγίου Κωνσταντίνου
- Ευφροσύνης
- Μουσών
- Ανδρομάχης
- 17<sup>ης</sup> Νοεμβρίου (από Εθνικής Αντίστασης έως Ολυμπιάδος)
- Λεωνίδα (από Εθνικής Αντίστασης έως Ολυμπιάδος)

#### Διανοίξεις

- Ανδρομάχης (από Ρωξάνης έως Φιλίππου Φλώρου)
- Ωκεανού (από Σμύρνης έως Κουμουνδούρου)

#### Στάθμευση (ΓΠΣ)

Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού

- Μουσών – Εριφύλης (ΓΠΣ)
- Γήπεδο επί της Λυκαωνίας (ΓΠΣ)
- Τερματικός Σταθμός Μενεμένης – Κορδελιού (ΓΠΣ)

Δημιουργία υπόγειων χώρων στάθμευσης εκτός οδού

- 2 χώροι στάθμευσης στο «Παπακυριαζή» (ΓΠΣ)

#### Στάθμευση (ΣΒΑΚ)

Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού

- Ουρανίας και Ανδρομάχης
- Τρίτση και Εθνικής Αντίστασης

#### Σηματοδότηση

- Κόμβος Μακεδονίας, Επτανήσου, Καραολή & Δημητρίου
- Αλλαγή χρόνων σηματοδότησης Μακεδονίας, Επτανήσου, Αριστοτέλους

### Σενάριο Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

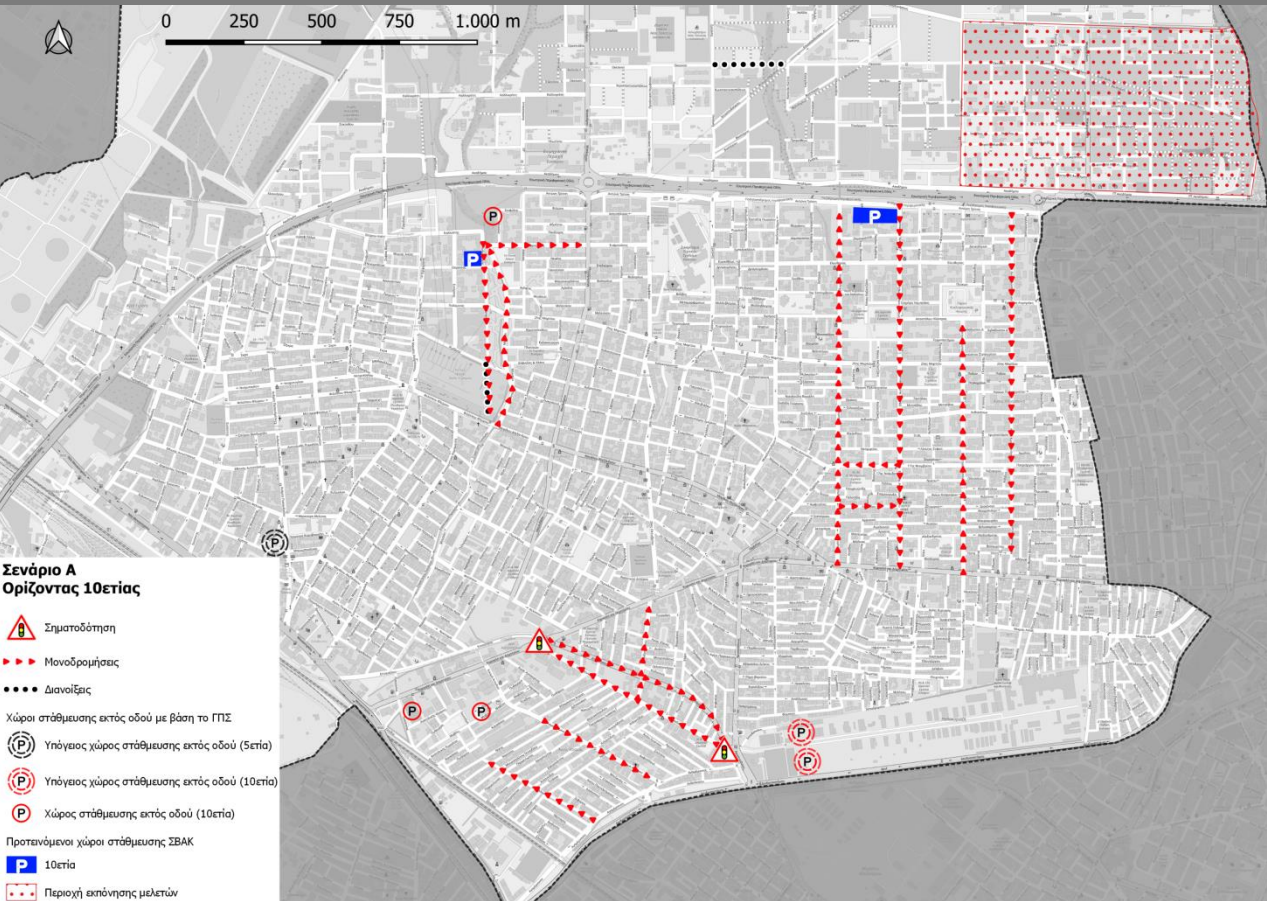
(-)

### Σενάριο Β. Προώθηση ΔΑΣ

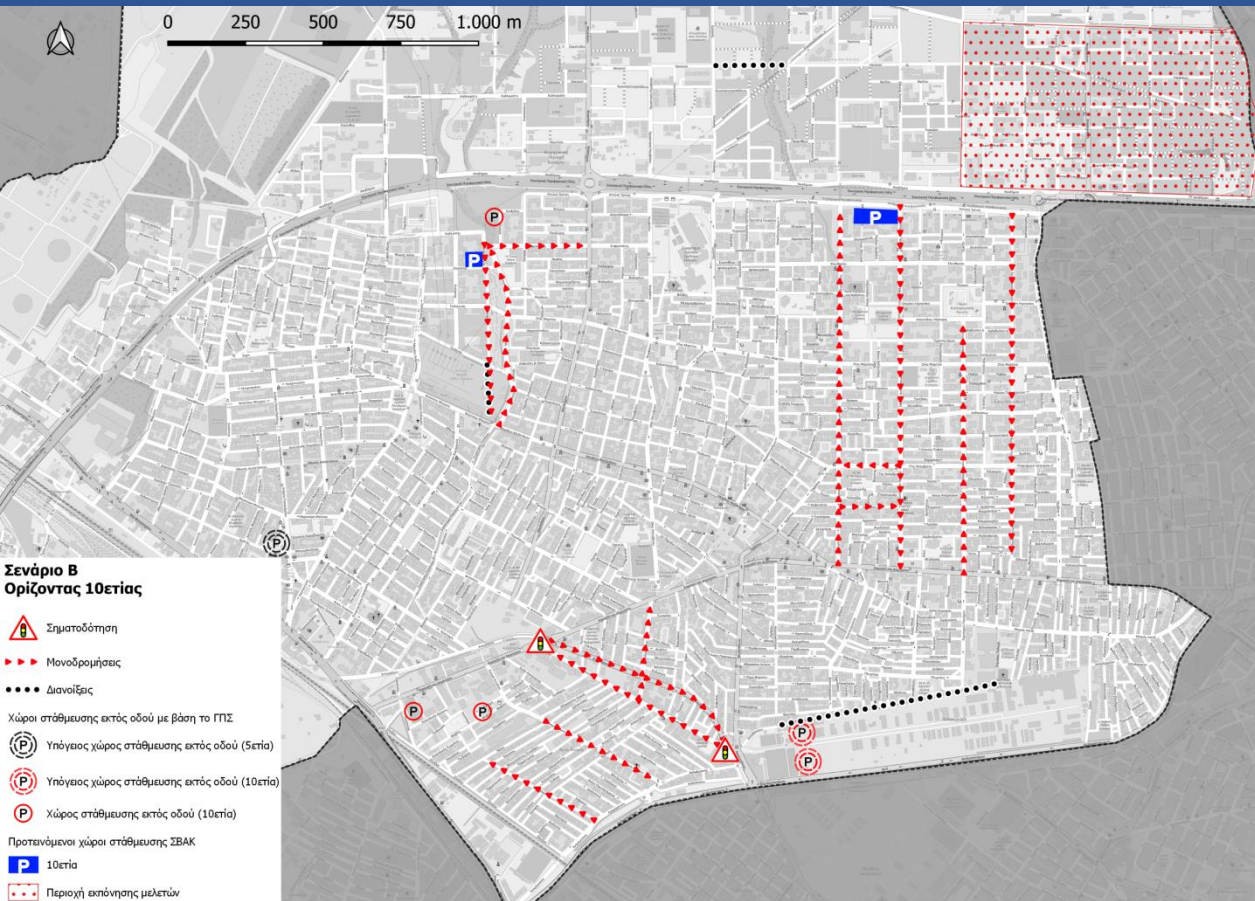
- Διάνοιξη Ιπποδρομίου (από Πάροδο Παλαμά έως ύψος Αργυροκάστρου)

## Ορίζοντας 10ετίας

### Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας



### Β. Προώθηση ΔΑΣ



## Μηχανοκίνητη κυκλοφορία (Ορίζοντας 20ετίας)

Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Χάραξη Προαστιακού

Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια

### Στάθμευση (ΓΠΣ)

Δημιουργία υπόγειων χώρων στάθμευσης εκτός οδού

- 2 χώροι στάθμευσης στο «Παπακυριαζή»
- Πλατεία Ευόσμου
- ΔΑΚ
- Πάρκο Αγίου Αθανασίου
- Παιδική Χαρά επί της Πλάτωνος
- Συγκρότημα τεχνικών σχολείων
- Κέντρο Υγείας
- Πλατεία (παιδική χαρά) στην Καραμανλή
- Μνημείο Γενοκτονίας
- Γήπεδο Οδυσσέα Κορδελιού
- Γήπεδο Αγροτικού Αστέρα
- 2 χώροι στάθμευσης στα πάρκα επί της Μουσών

### Στάθμευση (ΣΒΑΚ)

Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού

- Δέσμευση χώρου στην πρώην κεραμοποιεία «Φιλίππου» για τη λειτουργία ως χώρου στάθμευσης εκτός οδού

### Κόμβοι

- Επανασχεδιασμός κόμβου «Μυτιληνάκια» ώστε να διέρχεται ο προαστιακός σιδηρόδρομος. Πιθανή επέκταση της οδού Μοναστηρίου ως ανισόπεδη.

Σενάριο Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

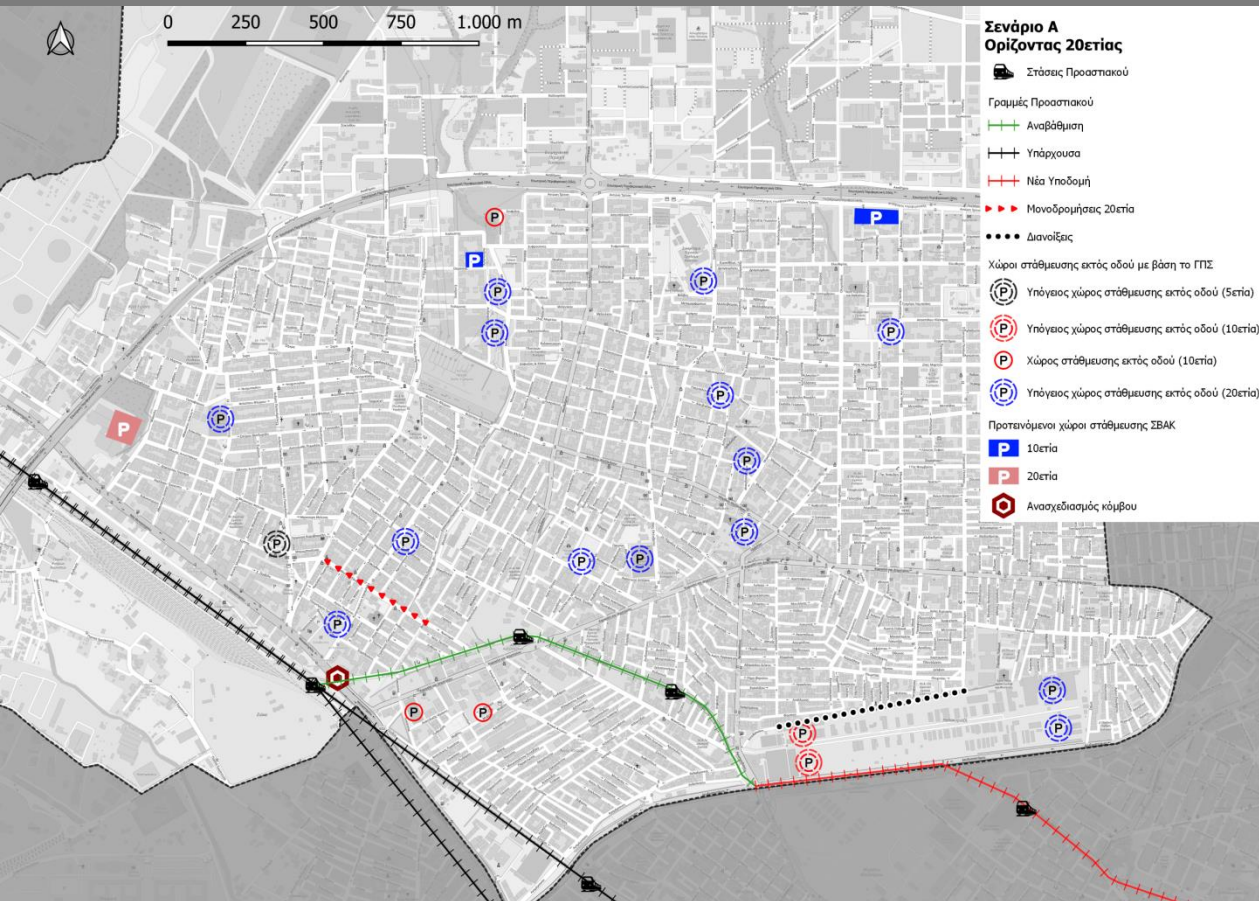
Σενάριο Β. Προώθηση ΔΑΣ

- Διάνοιξη της Ιπποδρομίου (από Παπαφλέσσα έως ύψος Αργυροκάστρου)
- Μονοδρόμηση Μεγάλου Αλεξάνδρου (Κορδελιό)

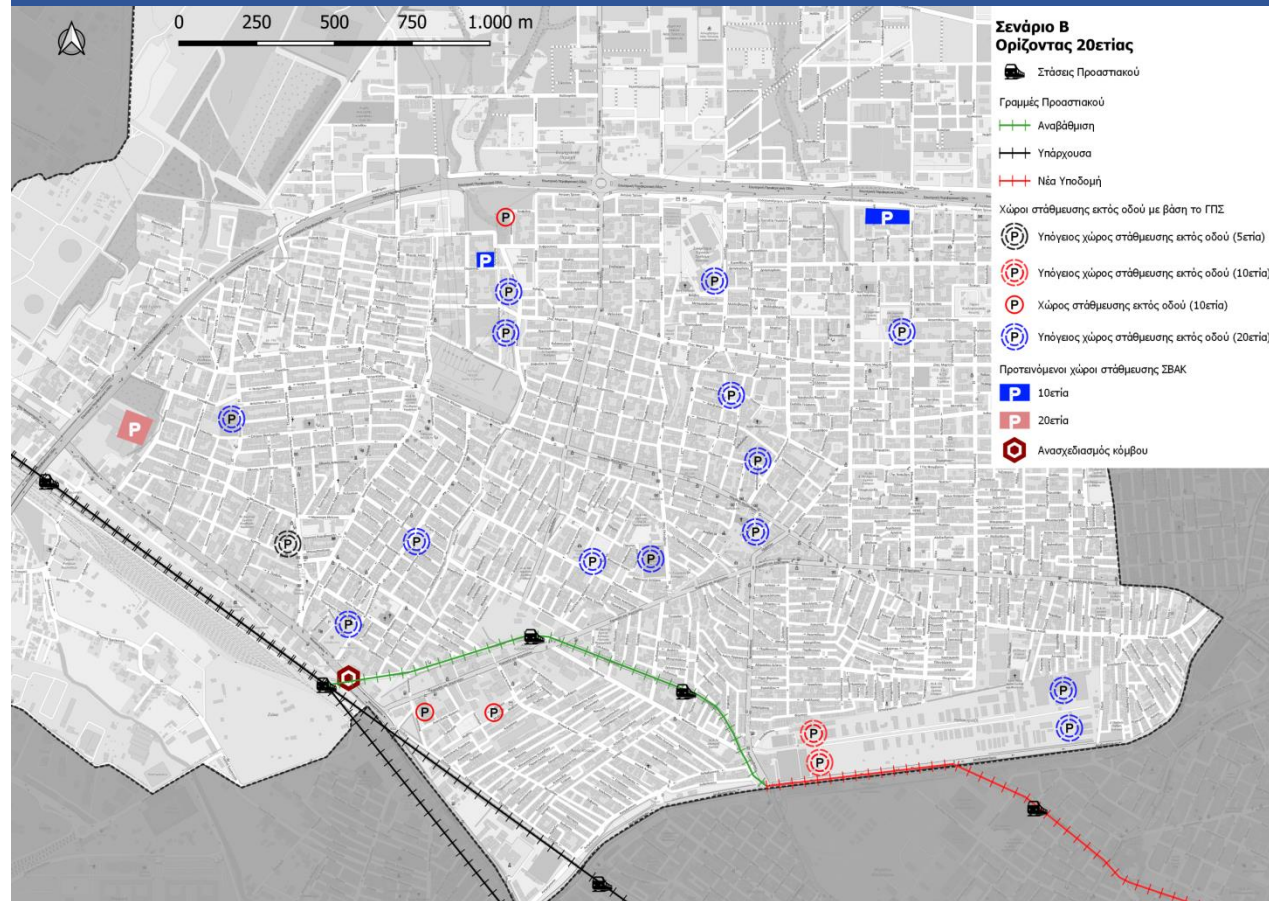
(-)

## Ορίζοντας 20ετίας

### Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας



### Β. Προώθηση ΔΑΣ





# ΥΠΟΔΟΜΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

---





## Λειτουργικά στοιχεία

### A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

#### Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Ποδηλατόδρομος
  - Αποκλειστικός ποδηλατόδρομος: 600 m

#### Ορίζοντας 10ετίας

- Ποδηλατόδρομος
  - Αποκλειστικός ποδηλατόδρομος: 2,1 km
  - Μικτής κυκλοφορίας: 2,1 km
- Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων: 7

#### Ορίζοντας 20ετίας

- Ποδηλατόδρομος
  - Αποκλειστικός ποδηλατόδρομος: + 5,7 km
  - Μικτής κυκλοφορίας: + 0,8 km
- Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων: +5 (σύνολο 12)

**Συνολικό μήκος Σεναρίου A: 10,7 km**

### B. Προώθηση ΔΑΣ

#### Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Ποδηλατόδρομος
  - Αποκλειστικός ποδηλατόδρομος: 600 m

#### Ορίζοντας 10ετίας

- Ποδηλατόδρομος
  - Αποκλειστικός ποδηλατόδρομος: 1,1 km
  - Μικτής κυκλοφορίας: 0,2 km
- Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων: 4

#### Ορίζοντας 20ετίας

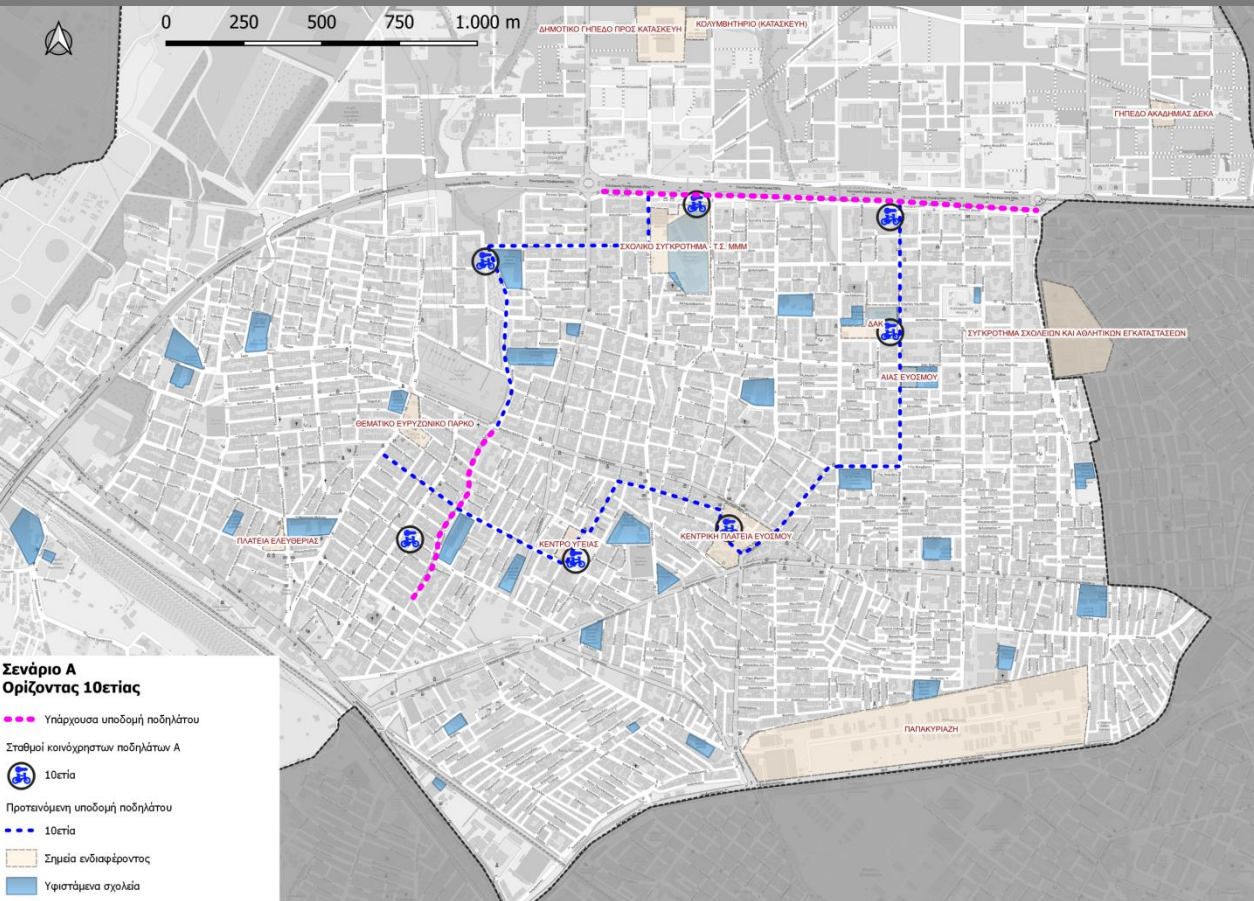
- Ποδηλατόδρομος
  - Αποκλειστικός ποδηλατόδρομος: +5,4 km
  - Μικτής κυκλοφορίας: +0,6 km
- Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων: +5 (σύνολο 9)

**Συνολικό μήκος Σεναρίου B: 7,3 km**

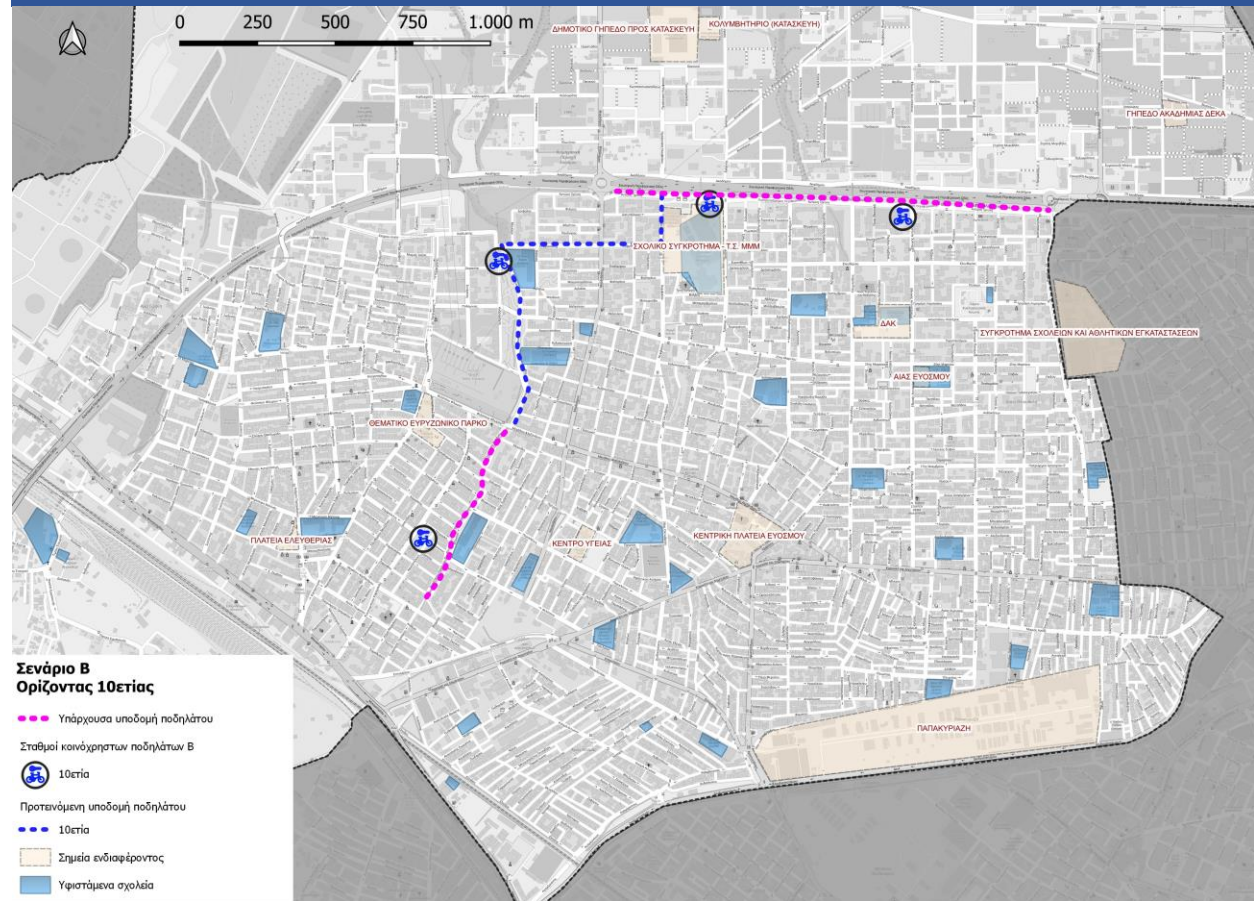
<b>Υποδομή ποδηλάτου (Ορίζοντας 10ετίας)</b>	
<b>Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ανάπλαση των οδών Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου και Μουσών</li> </ul>	
<b>Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια</b>	
<b>Ποδηλατική υποδομή</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Μουσών (από Φιλίππου Φλώρου έως Ευφροσύνης)</li> <li>Ευφροσύνης</li> <li>Νυμφαίου (από Ευφροσύνης έως Αντώνη Τρίτση)</li> </ul>	<b>Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Πάρκο επί της Κωνσταντίνου Καραμανλή</li> <li>Πάρκο Μουσών</li> <li>Τ.Σ. Κάτω Ηλιούπολης – Ευόσμου</li> <li>Εθνικής Αντίστασης και Αντώνη Τρίτση</li> </ul>
<b>Σενάριο Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας</b>	<b>Σενάριο Β. Προώθηση ΔΑΣ</b>
<b>Ποδηλατική υποδομή</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Εθνικής Αντίστασης (από Αντώνη Τρίτση έως 17<sup>ης</sup> Νοεμβρίου)</li> <li>17<sup>ης</sup> Νοεμβρίου (από Εθνικής Αντίστασης έως Ολυμπιάδος)</li> <li>Τζαβέλλα</li> <li>Κεντρική πλατεία Ευόσμου</li> <li>Ευαγγελισμού Θεοτόκου (από Παύλου Μελά έως Μεταλλείων Ταύρου)</li> <li>Μεταλλείων Ταύρου</li> <li>Κύπρου (από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Ιουλιανού)</li> <li>Ιουλιανού (Από Κύπρου έως Πατρών)</li> <li>Πατρών από (Ιουλιανού έως Πάροδο Πάρκου – Κέντρο Υγείας Ευόσμου)</li> <li>Πάροδος Πάρκου – Κέντρο Υγείας Ευόσμου)</li> <li>Περικλέους (από Κέντρο Υγείας Ευόσμου έως Μουσών)</li> <li>Σουρμένων (από Μουσών έως Κατσαντώνη)</li> </ul> <b>Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο (ΔΑΚ)</li> <li>Πλατεία Ευόσμου (Κέντρο)</li> <li>Κέντρο Υγείας Ευόσμου</li> </ul>	(-)

## Ορίζοντας 10ετίας

### A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας



### B. Προώθηση ΔΑΣ





## Υποδομή ποδηλάτου (Ορίζοντας 20ετίας)

Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

(-)

Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια

### Ποδηλατική υποδομή

- Εθνικής Αντίστασης (από 17<sup>ης</sup> Νοεμβρίου έως Καραολή & Δημητρίου)
- Καραολή & Δημητρίου (από Εθνικής Αντίστασης έως Παπαφλέσσα)
- Παπαφλέσσα
- Ιπποδρομίου
- Επτανήσου (από Αριστοτέλους έως Καραολή & Δημητρίου)
- Καραολή & Δημητρίου (από Επτανήσου έως Φιλίππου)
- Φιλίππου
- Ωκεανού (από Μαιάνδρου έως Βοσπόρου)
- Βοσπόρου
- Ολυμπιάδος (από Ωκεανού έως Ακαδήμου)

### Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων

- 2 σταθμοί στο «Παπακυριαζή»
- Στον χώρο του Κολυμβητηρίου (υπό κατασκευή) και Δημοτικού Γηπέδου (υπό κατασκευή) άνωθεν Περιφερειακής
- Γήπεδο Ακαδημίας ΔΕΚΑ

Σενάριο A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

### Ποδηλατική υποδομή

- Αριστοτέλους
- Μαιάνδρου (από Περικλέους έως Φιλίππου)
- Μεγάλου Αλεξάνδρου (από Κατσαντώνη έως Στρατηγού Παπάγου)
- Στρατηγού Παπάγου (από Ζακύνθου έως Μεγάλου Αλεξάνδρου)
- Κατσαντώνη (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Μπουμπουλίνας)
- Μπουμπουλίνας

### Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων

- Πλατεία Ελευθερίας (Κορδελιό)

Σενάριο B. Προώθηση ΔΑΣ

### Ποδηλατική υποδομή

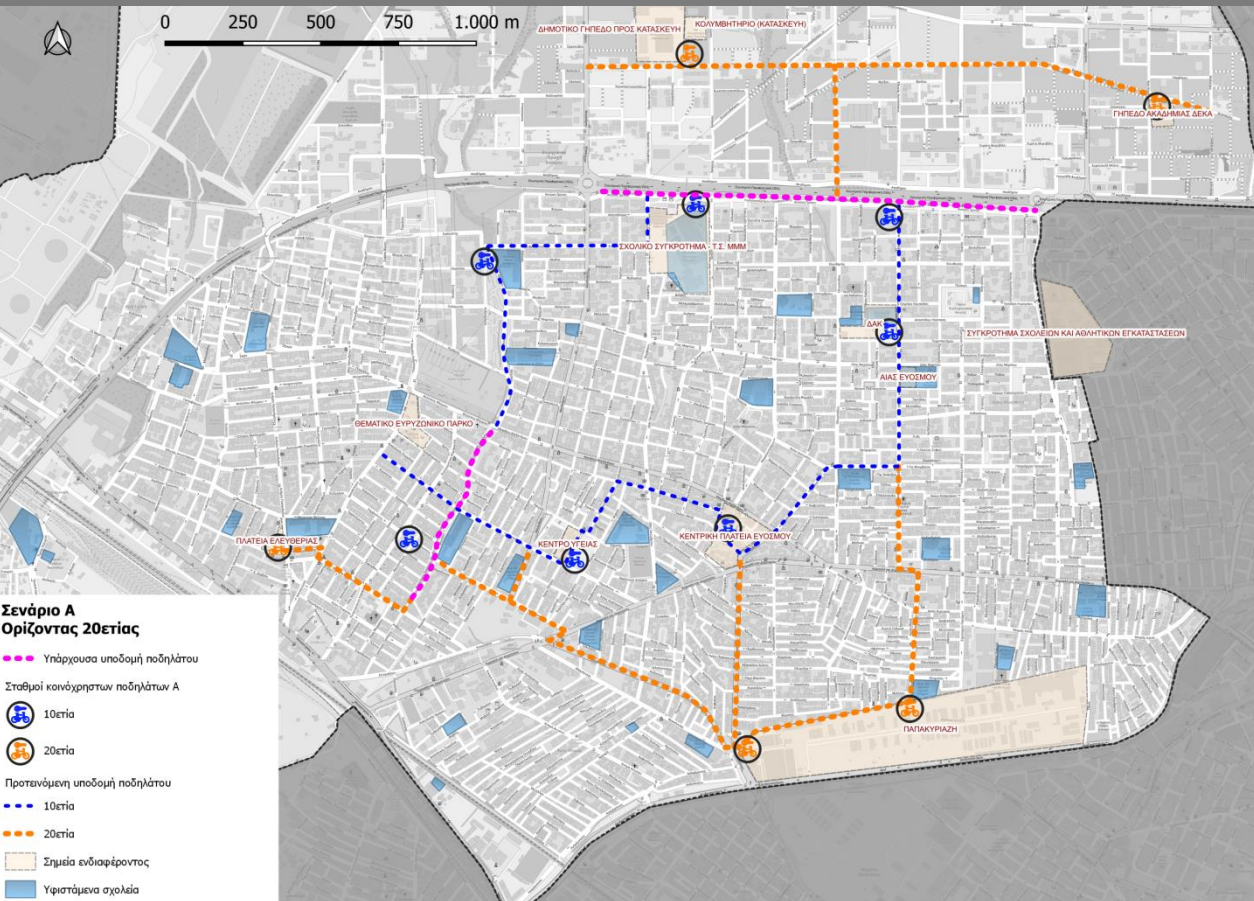
- Εθνικής Αντίστασης (από Αντώνη Τρίτση έως 17<sup>ης</sup> Νοεμβρίου)

### Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων

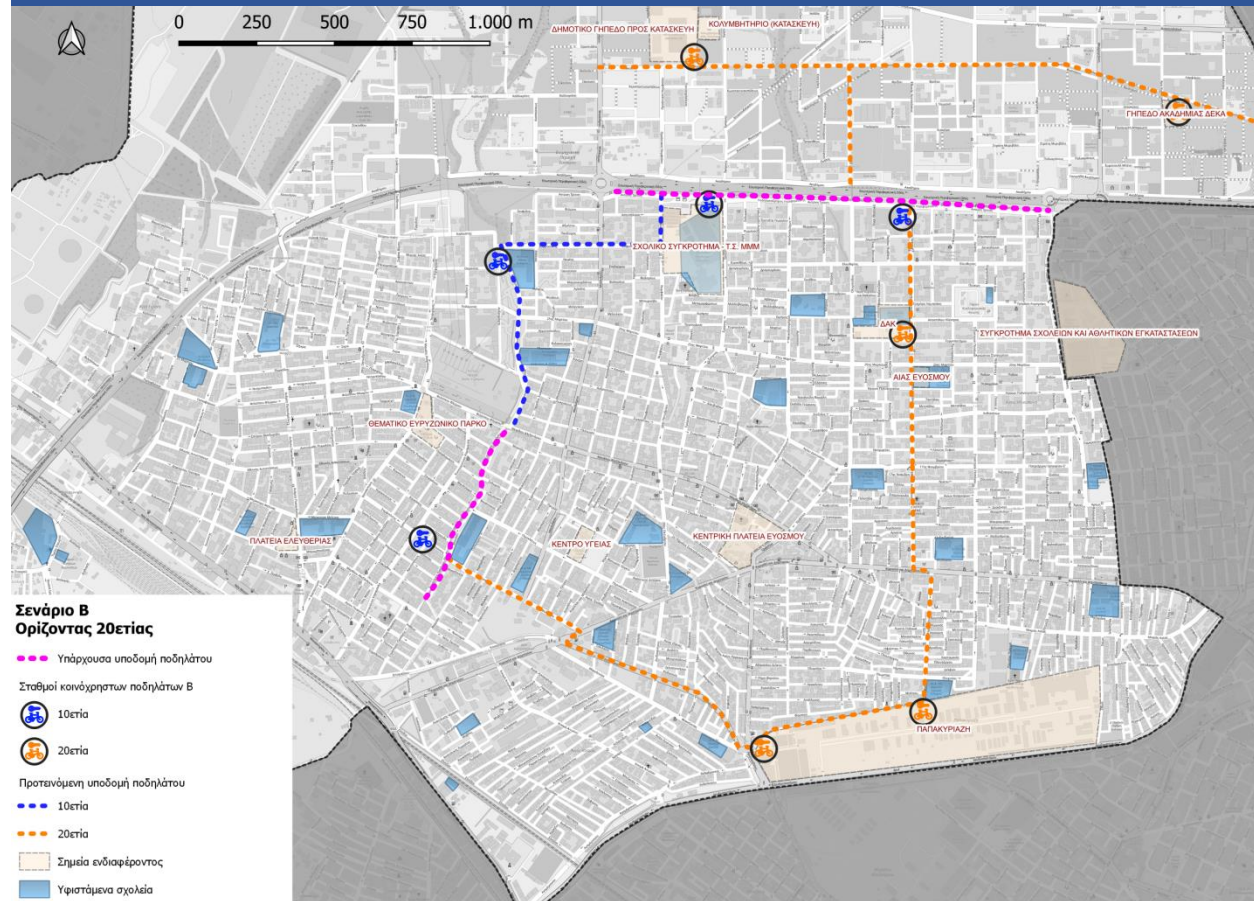
- Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο (ΔΑΚ)

## Ορίζοντας 20ετίας

### A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας



### B. Προώθηση ΔΑΣ



**ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗ  
ΤΑ -  
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ  
ΠΕΖΗ**

---



## Λειτουργικά στοιχεία

### A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

#### **Δρομολογημένες παρεμβάσεις**

- Δίκτυο προσβασιμότητας: 9,4 km (ως μέρος αναπλάσεων)

#### **Ορίζοντας 5ετίας**

- Δίκτυο προσβασιμότητας: 16,1 km

#### **Ορίζοντας 10ετίας**

- Δίκτυο προσβασιμότητας: +7,9 km

**Συνολικό μήκος Σεναρίου A: 24 km**

### B. Προώθηση ΔΑΣ

#### **Δρομολογημένες παρεμβάσεις**

- Δίκτυο προσβασιμότητας: 9,4 km (ως μέρος αναπλάσεων)

#### **Ορίζοντας 5ετίας**

- Δίκτυο προσβασιμότητας: 13,0 km

#### **Ορίζοντας 10ετίας**

- Δίκτυο προσβασιμότητας: +7,1 km

**Συνολικό μήκος Σεναρίου B: 20,1 km**

## Υποδομή μετακίνησης πεζή (Ορίζοντας 10ετίας)

Σενάριο Χ: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Ανάπλαση των οδών Στρ. Αλεξάνδρου Παπάγου και Μουσών
- Ανάπλαση της οδού 25<sup>ης</sup> Μαρτίου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Μαιάνδρου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου στη δημοτική κοινότητα Ευόσμου
- Ανάπλαση της οδού Πολυτεχνείου στη δημοτική κοινότητα Ελευθερίου – Κορδελιού
- Εκπόνηση Τεχνικών Μελετών για τη διαμόρφωση και ανάπλαση οδών, πεζοδρομίων και χώρων πρασίνου στην περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Στρ. Παπάγου, Αναγεννήσεως, Ακαδήμου και Γ. Γεννηματά άνωθεν της Περιφερειακής οδού στο Δήμο Κορδελιού- Ευόσμου

Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μενελάου</li> <li>• Κοσμά Αιτωλού</li> <li>• Μακεδονίας</li> <li>• Επτανήσου</li> <li>• Δωδεκανήσου</li> <li>• Περικλέους</li> <li>• Σουρμένων</li> <li>• Κατσαντώνη</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανδρέα Παπανδρέου</li> <li>• Φιλίππου Φλώρου (από Κατσαντώνη έως Μεγάλου Αλεξάνδρου)</li> <li>• Τζαβέλλα (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Καραολή &amp; Δημητρίου)</li> <li>• Ολυμπιάδος</li> <li>• Εθνικής Αντίστασης</li> <li>• Στρατηγού Παπάγου (από Αποστόλου Ηλέκτρας έως Καραολή &amp; Δημητρίου)</li> <li>• Αγίου Κωνσταντίνου (από Αντώνη Τρίτση έως 17<sup>ης</sup> Νοεμβρίου)</li> </ul> |
|--|---|

Σενάριο Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

- Μελίνας Μερκούρη (από Ανδρέα Παπανδρέου έως Κατσαντώνη)
- Κ. Καραμανλή
- Μαιάνδρου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Φιλίππου)
- Κύπρου (από Μαιάνδρου έως 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου)
- Μεταλλείων Ταύρου (από Κεντρική Πλατεία έως 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου)
- Αποστόλου Ηλέκτρας
- Γρηγορίου Λαμπράκη
- Πεύκων (πέριξ Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής)
- Γληνού (από Πεύκων έως Αποστόλου Ηλέκτρας)
- Αντώνη Τρίτση (από Μαιάνδρου έως Αγίου Κωνσταντίνου)
- Μουσών (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Ευφροσύνης)
- Ευφροσύνης (από Μουσών έως Νυμφαίου)
- Νυμφαίου (από Τρίτση έως Ευφροσύνης)

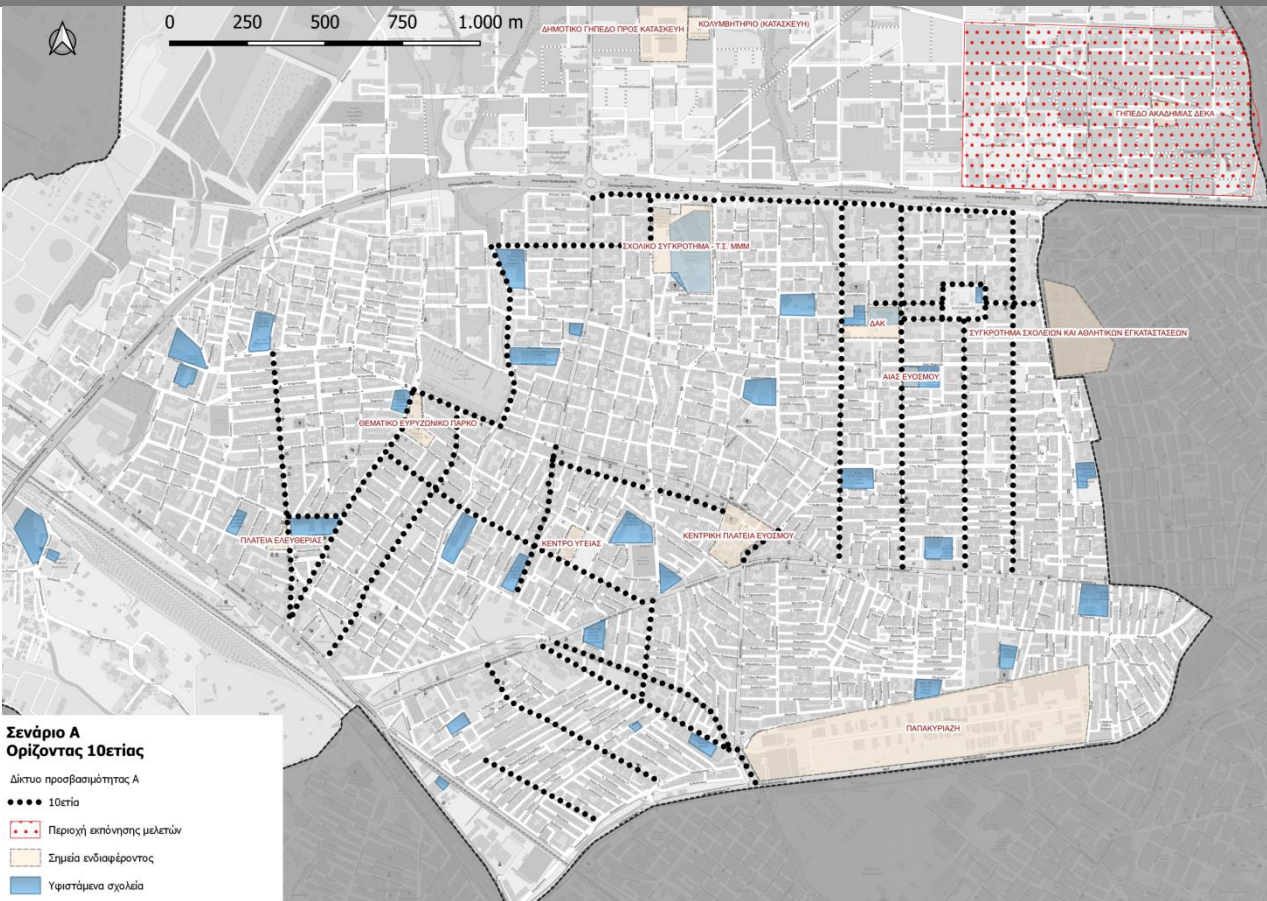
Σενάριο Β. Προώθηση ΔΑΣ

- Φιλίππου Φλώρου (από Σιατίστης έως Μανόλη Ανδρόνικου)
- Σκρα
- Ελευθερίας (από Μακεδονομάχων έως Αγίου Κωνσταντίνου)
- Γαμβέττα
- Ιπποδρομίου (από Πάροδο Παλαμά έως Αριστοτέλους)

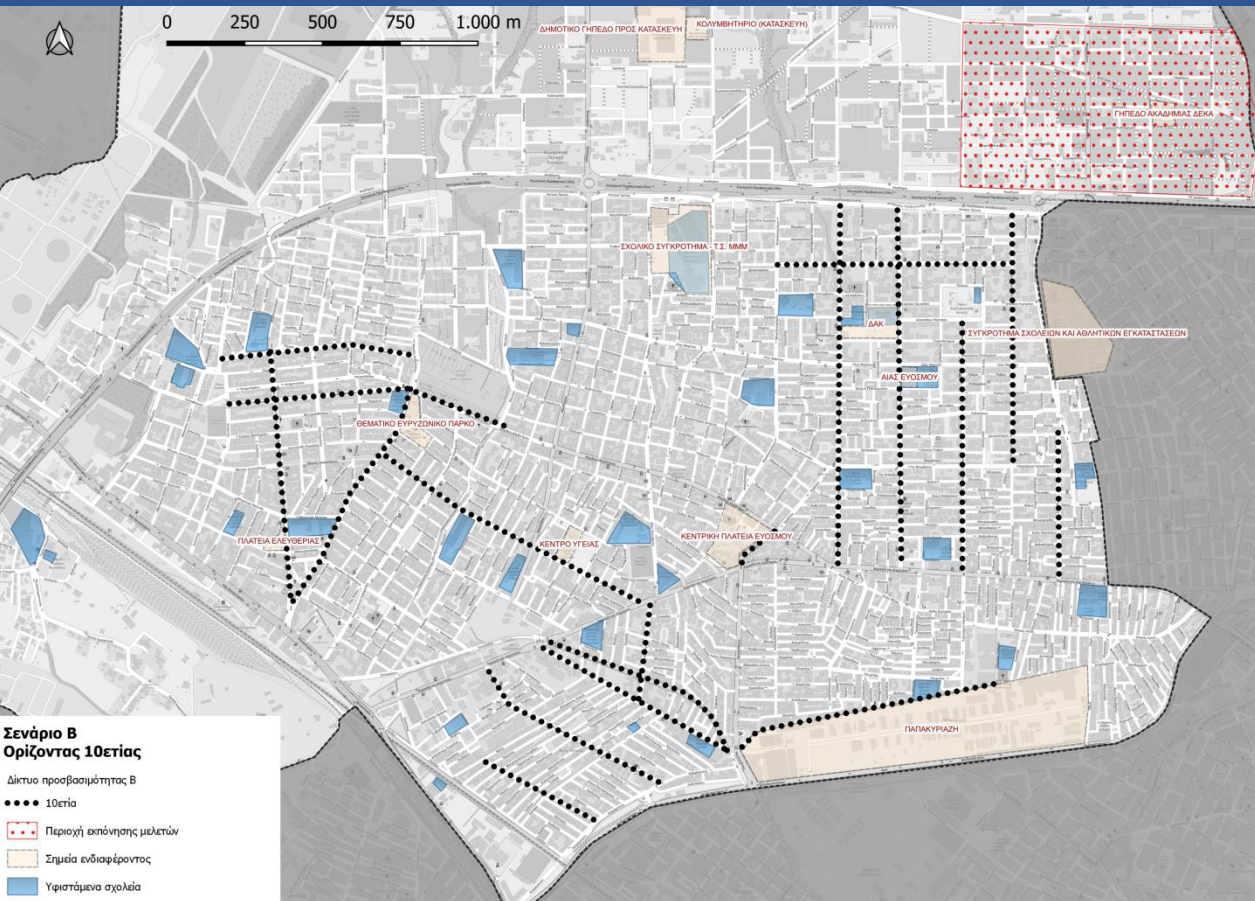


## Ορίζοντας 10ετίας

### Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας



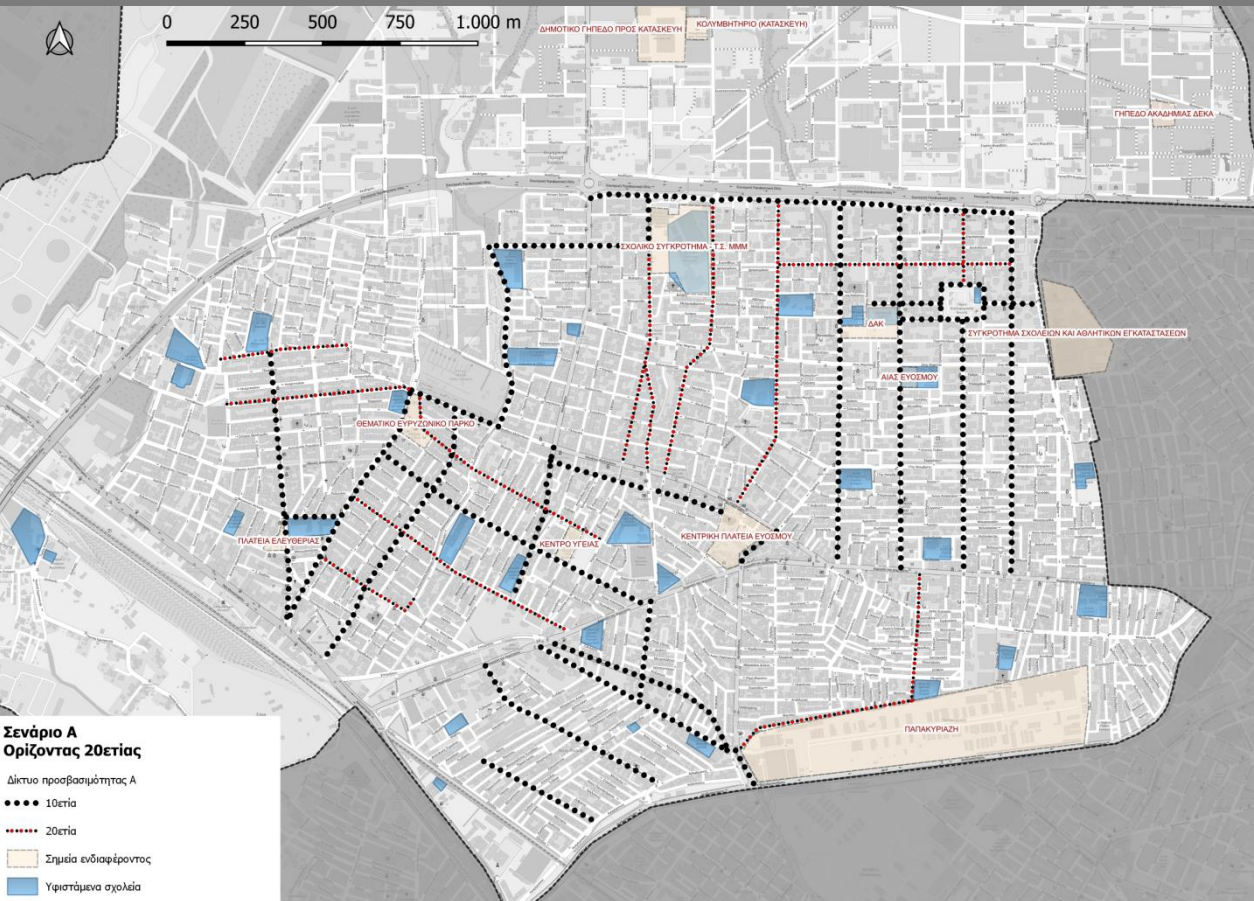
### Β. Προώθηση ΔΑΣ



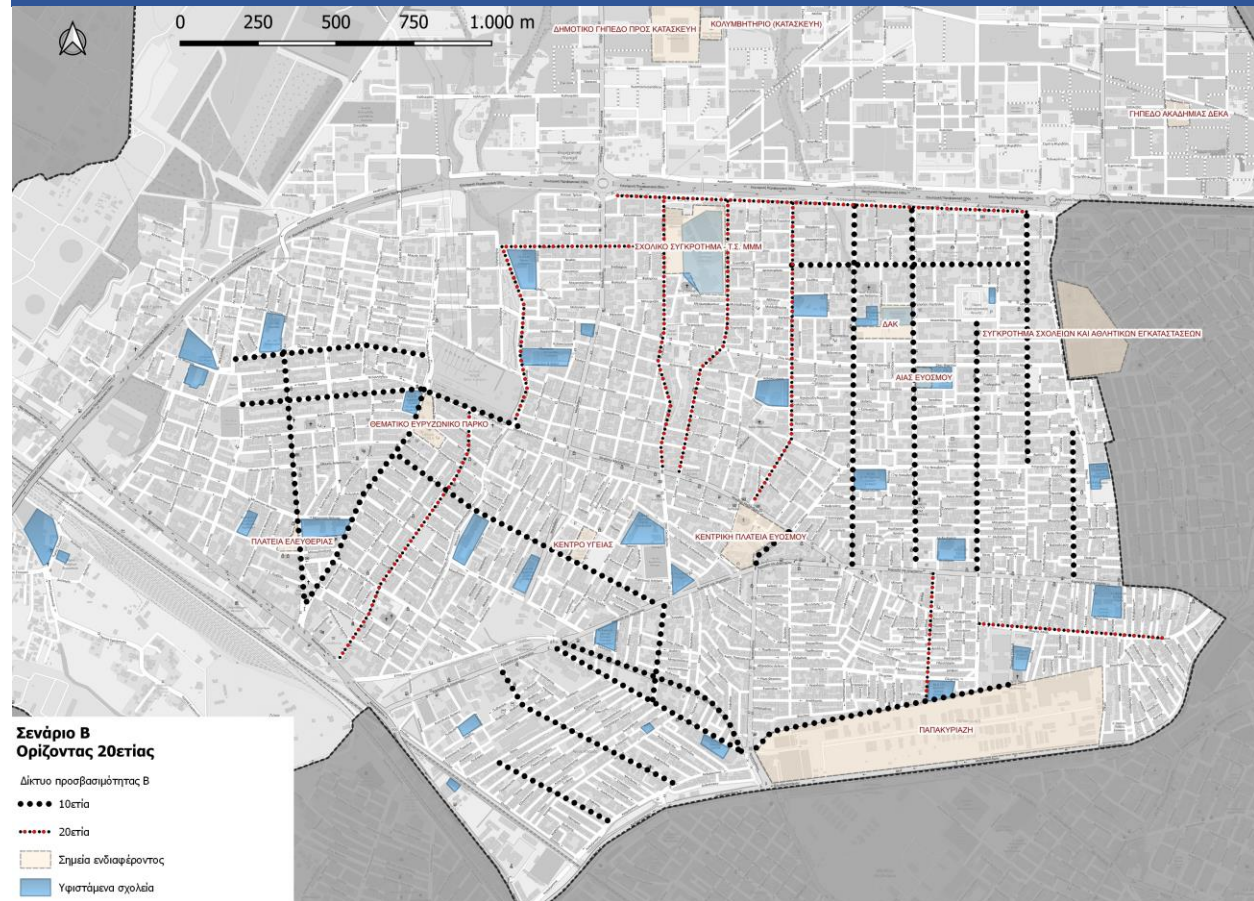
Υποδομή μετακίνησης πεζή (Ορίζοντας 20ετίας)	
Σενάριο Χ: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις	
(-)	
Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μακεδονομάχων</li> <li>• Σμύρνης</li> <li>• Νυμφαίου (έως Κολοκοτρώνη)</li> <li>• 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (από Νυμφαίου έως Μεγάλου Αλεξάνδρου)</li> <li>• Παπαφλέσσα</li> </ul>	
Σενάριο Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας	Σενάριο Β. Προώθηση ΔΑΣ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μεγάλου Αλεξάνδρου (από Στρατηγού Παπάγου έως Κατσαντώνη) - Κορδελιό</li> <li>• Στρατηγού Παπάγου (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Μουσών) – Κορδελιό</li> <li>• Φιλίππου</li> <li>• Σαμφούντος</li> <li>• Πατρών (από Ψαρών έως Μουσών)</li> <li>• Άρτης</li> <li>• Διονυσίου Σολωμού</li> <li>• Σκρα</li> <li>• Φιλίππου Φλώρου (από Σιατίστης έως Μανόλη Ανδρόνικου)</li> <li>• Λεύκης</li> <li>• Νυμφαίου (από Κολοκοτρώνη έως Μεγάλου Αλεξάνδρου)</li> <li>• Ιπποδρομίου (από Παπαφλέσσα έως Αριστοτέλους)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κ. Καραμανλή</li> <li>• Μουσών (από Μεγάλου Αλεξάνδρου έως Ευφροσύνης)</li> <li>• Ευφροσύνης</li> <li>• Αντώνη Τρίτση (από Μαιάνδρου έως Αγίου Κωνσταντίνου)</li> <li>• Μικράς Ασίας (από Σκρα έως Στρατηγού Παπάγου)</li> </ul>

## Ορίζοντας 20ετίας

### A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας



### B. Προώθηση ΔΑΣ



ΔΗΜΟΤΙΚΗ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ  
Α



## Λειτουργικά στοιχεία

### A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

#### Ορίζοντας 10ετίας

- Γραμμή 1: 9km

#### Ορίζοντας 20ετίας

- Γραμμή 1: 6,6 km
- Γραμμή 2: 8,7 km

Επέκταση δημοτικής συγκοινωνίας προς κοιμητήρια: 2,8 km

### B. Προώθηση ΔΑΣ

#### Ορίζοντας 10ετίας

- Γραμμή 1: 6,6 km
- Γραμμή 2: 8,7 km

#### Ορίζοντας 20ετίας

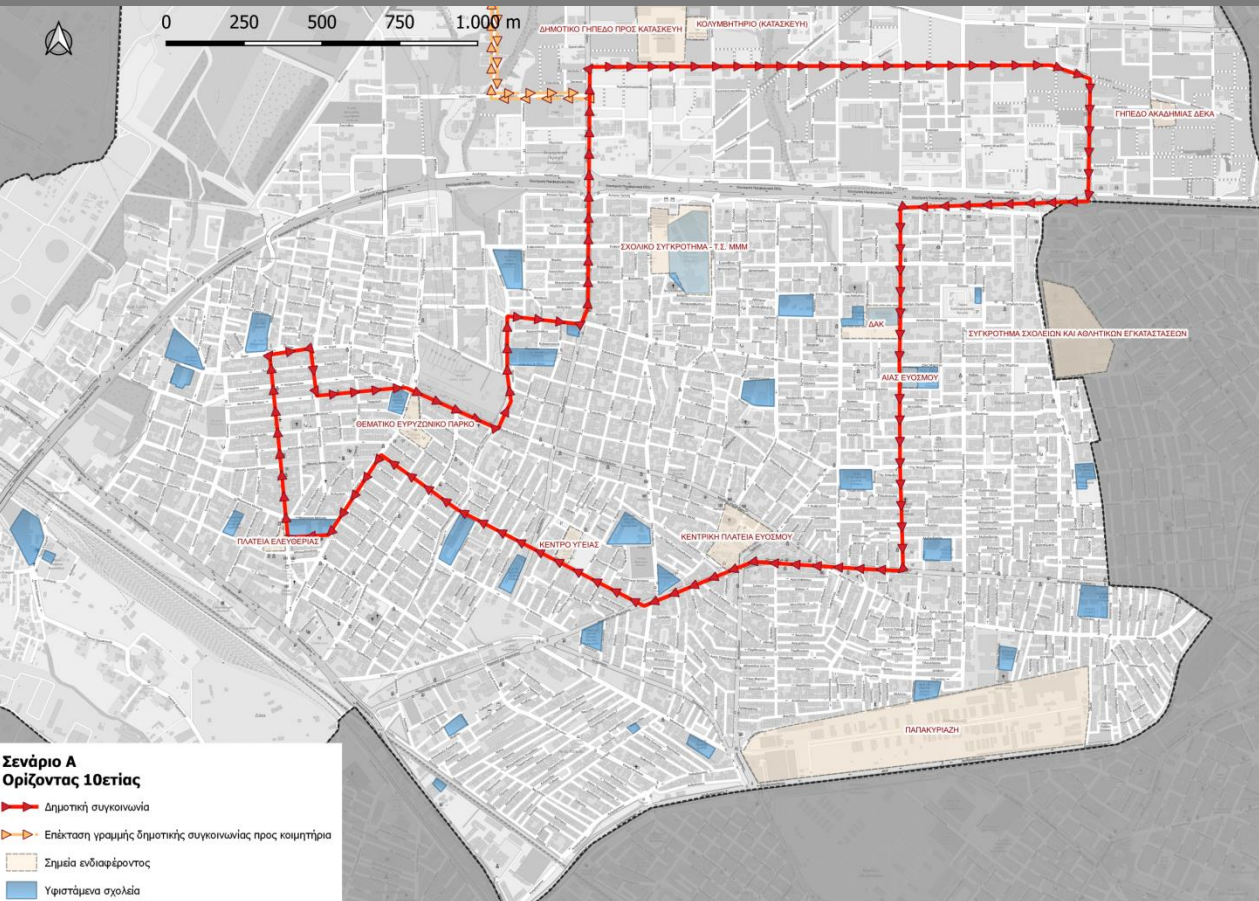
- Γαλάζια γραμμή: 6,7 km
- Κόκκινη γραμμή: 5,5 km
- Πορτοκαλί γραμμή: 4,5 km
- Μωβ γραμμή: 4,3 km
- Πράσινη γραμμή: 5,8 km

Επέκταση δημοτικής συγκοινωνίας προς κοιμητήρια: 2,8 km

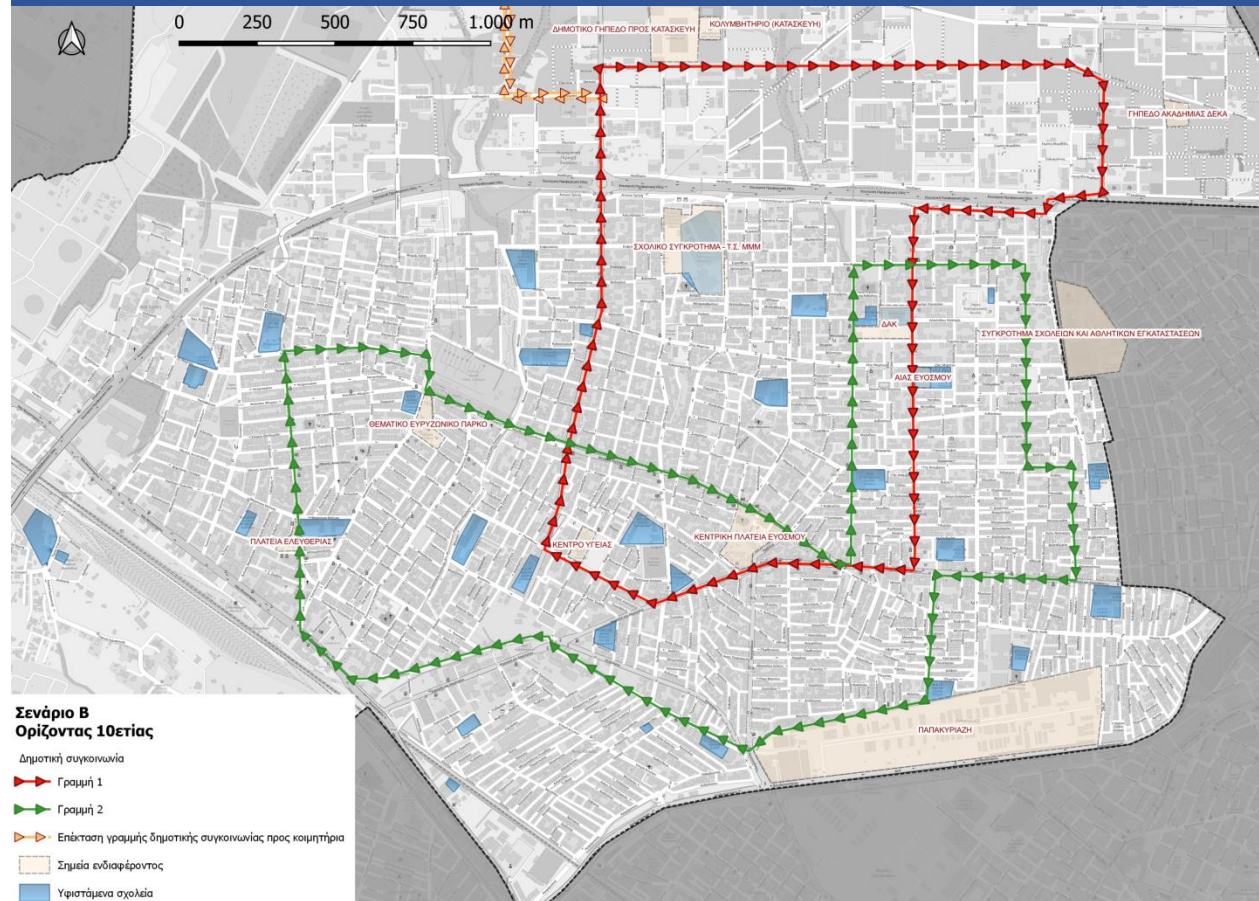
Μέσα μαζικής μεταφοράς (Ορίζοντας 10ετίας)	
Σενάριο Χ: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις	
(-)	
Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια	
(-)	
Σενάριο Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας	Σενάριο Β. Προώθηση ΔΑΣ
<ul style="list-style-type: none"> <li>Γραμμή (δρομολόγιο) Ανδρέα Παπανδρέου – Σκρα – Πολυτεχνείου – Φιλίππου Φλώρου – Μουσών – 25ης Μαρτίου – Μαιάνδρου – Ωκεανού – Βοσπόρου – Μακρυγιάννη – Περιφερειακή – Αντώνη Τρίτση – Εθνικής Αντίστασης – Καραολή &amp; Δημητρίου – Περικλέους – Σουρμένων – Κατσαντώνη – Καραβαγγέλη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Γραμμή 1 (δρομολόγιο) Περικλέους – Μαιάνδρου – Ωκεανού – Βοσπόρου – Μακρυγιάννη – Περιφερειακή – Αντώνη Τρίτση – Εθνικής Αντίστασης – Καραολή &amp; Δημητρίου</li> <li>Επέκταση γραμμής 1 προς κοιμητήρια (συγκεκριμένα δρομολόγια) Καλλικράτη – Αναπαύσεως</li> <li>Γραμμή 2 (δρομολόγιο) Ανδρέα Παπανδρέου – Σκρα – Μανόλη Ανδρόνικου – Φιλίππου Φλώρου – Μεγάλου Αλεξάνδρου – Καραολή &amp; Δημητρίου – Ολυμπιάδος – Ελευθερίας – Αγίου Κωνσταντίνου – 17<sup>ης</sup> Νοεμβρίου – Γαμβέτα – Καραολή &amp; Δημητρίου – Παπαφλέσσα – Ιπποδρομίου – Μακεδονίας – Επτανήσου – Μοναστηρίου</li> </ul>

## Ορίζοντας 10ετίας

### A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

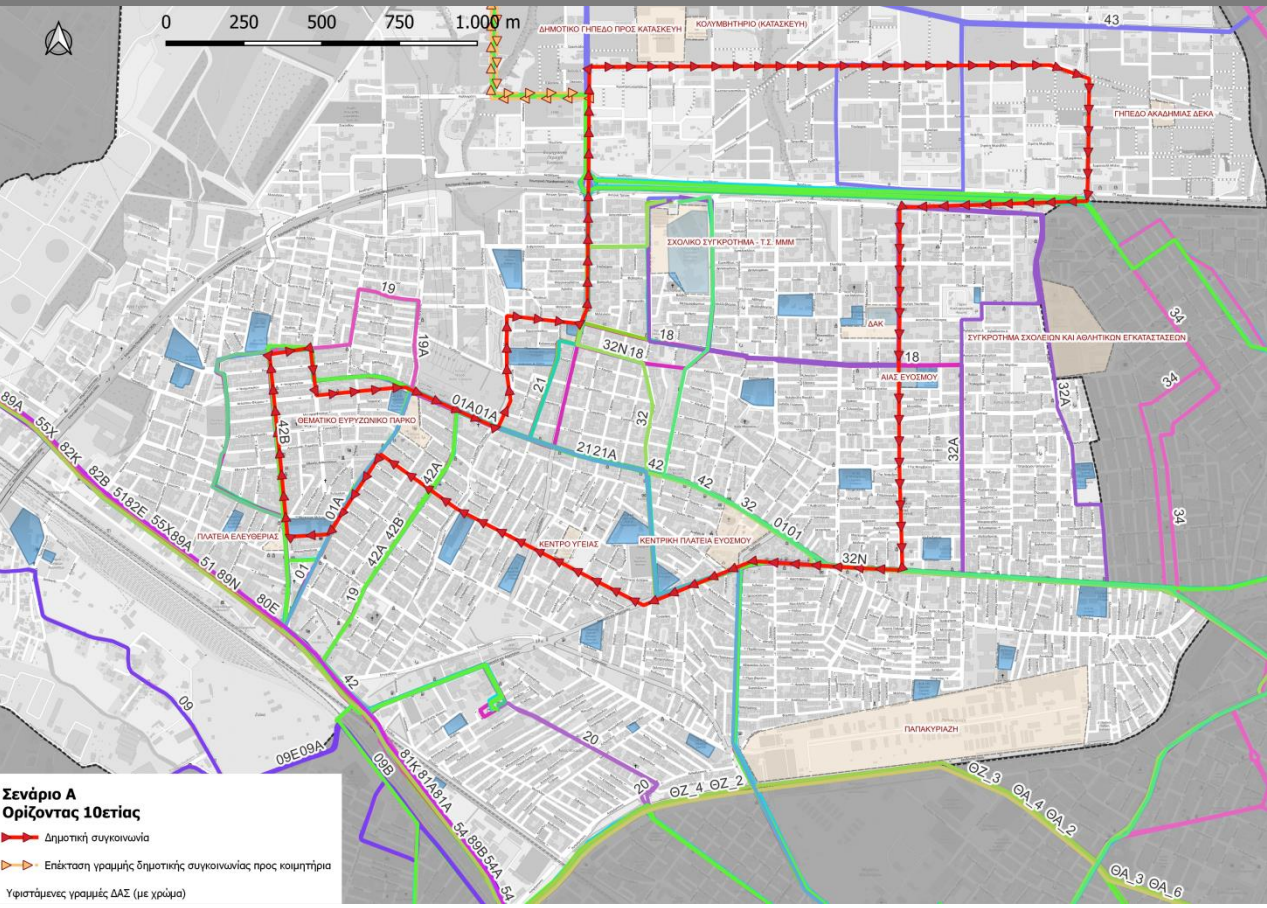


### B. Προώθηση ΔΑΣ

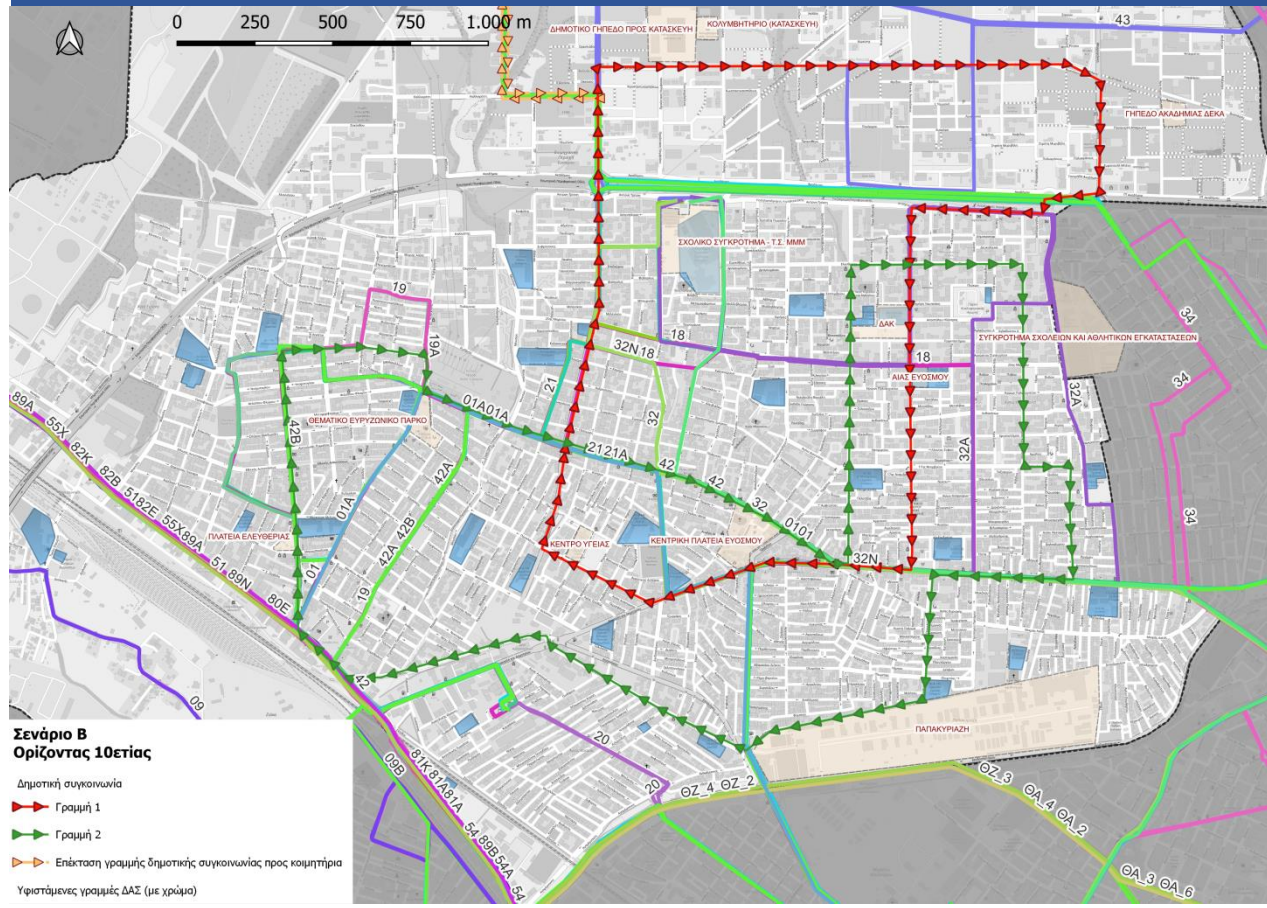


## Ορίζοντας 10ετίας (με υφιστάμενες

### Α. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας



### Β. Προώθηση ΔΑΣ





## Μέσα μαζικής μεταφοράς (Ορίζοντας 20ετίας)

Σενάριο X: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

### Προαστιακός σιδηρόδρομος

#### Χάραξη

- Επτανήσου

#### Στάσεις

- Στάση ΔΟΥ Αμπελοκήπων
- Στάση Επτανήσου με Θερμαϊκού

Κοινές παρεμβάσεις στα εναλλακτικά σενάρια

(-)

### Σενάριο A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

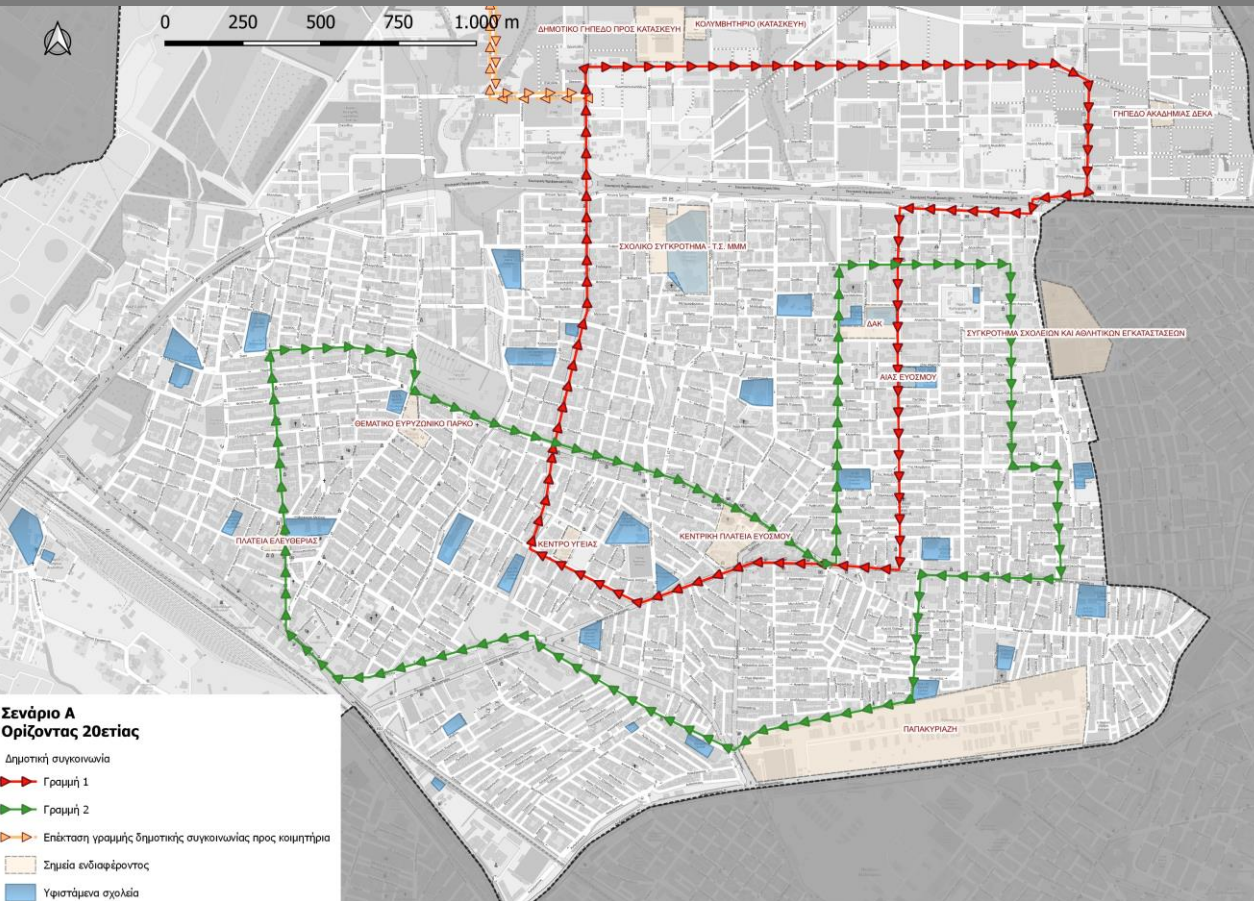
- Γραμμή 1 (δρομολόγιο)  
Περικλέους – Μαιάνδρου – Ωκεανού – Βοσπόρου – Μακρυγιάννη – Περιφερειακή – Αντώνη Τρίτση – Εθνικής Αντίστασης – Καραολή & Δημητρίου
- Επέκταση γραμμής 1 προς κοιμητήρια (συγκεκριμένα δρομολόγια)  
Καλλικράτη – Αναπαύσεως
- Γραμμή 2 (δρομολόγιο)  
Ανδρέα Παπανδρέου – Σκρα – Μανόλη Ανδρόνικου – Φιλίππου Φλώρου – Μεγάλου Αλεξάνδρου – Καραολή & Δημητρίου – Ολυμπιάδος – Ελευθερίας – Αγίου Κωνσταντίνου – 17<sup>ης</sup> Νοεμβρίου – Γαμβέττα – Καραολή & Δημητρίου – Παπαφλέσσα – Ιπποδρομίου – Μακεδονίας – Επτανήσου – Μοναστηρίου

### Σενάριο B. Προώθηση ΔΑΣ

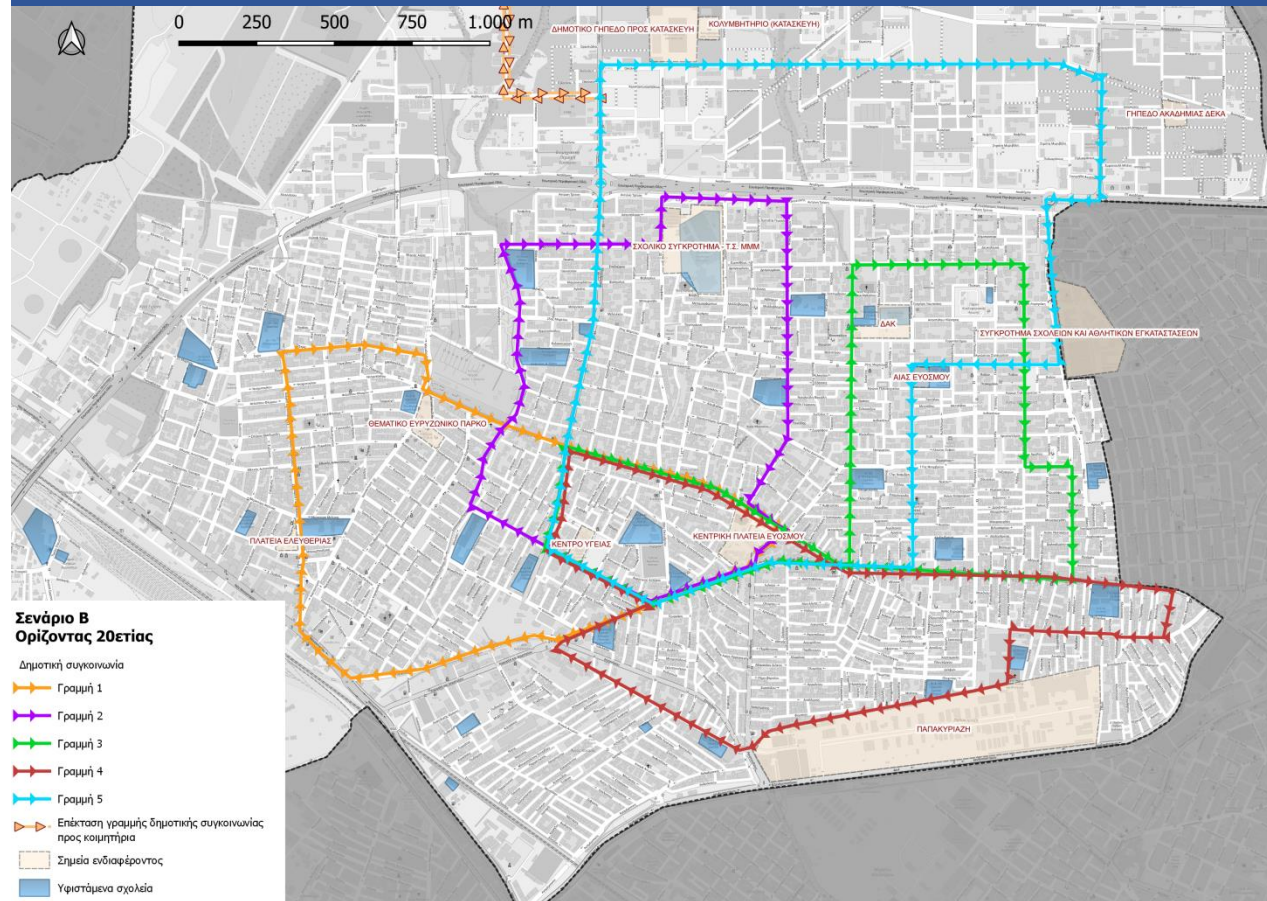
- Γαλάζια γραμμή (δρομολόγιο)  
Περικλέους – Μαιάνδρου – Ωκεανού – Βοσπόρου – Μακρυγιάννη – Περιφερειακή – Ιθάκης – 25<sup>ης</sup> Μαρτίου – Εθνικής Αντίστασης – Καραολή & Δημητρίου
- Επέκταση γραμμής 1 προς κοιμητήρια (συγκεκριμένα δρομολόγια)  
Καλλικράτη – Αναπαύσεως
- Κόκκινη γραμμή (δρομολόγιο)  
Μεγάλου Αλεξάνδρου – Καραολή & Δημητρίου – Σκρα – Μικράς Ασίας – Πάροδος Παλαμά – Ιπποδρομίου – Μακεδονίας – Καραολή & Δημητρίου - Περικλέους
- Πορτοκαλί γραμμή (δρομολόγιο)  
Ανδρέα Παπανδρέου – Σκρα – Μανόλη Ανδρόνικου – Φιλίππου Φλώρου – Μεγάλου Αλεξάνδρου – Τζαβέλλα – Καραολή & Δημητρίου – Επτανήσου – Μοναστηρίου
- Μωβ γραμμή (δρομολόγιο)  
Στρατηγού Παπάγου – Μουσών – Ευφροσύνης – Νυμφαίου – Αντώνη Τρίτση – Μακεδονομάχων – Μεγάλου Αλεξάνδρου – Τζαβέλλα – Καραολή & Δημητρίου – Περικλέους
- Πράσινη γραμμή (δρομολόγιο)  
Ολυμπιάδος – Ελευθερίας – Αγίου Κωνσταντίνου – 17<sup>ης</sup> Νοεμβρίου – Γαμβέττα – Καραολή & Δημητρίου – Περικλέους – Μαιάνδρου – Μεγάλου Αλεξάνδρου – Καραολή & Δημητρίου

## Ορίζοντας 20ετίας

### A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας

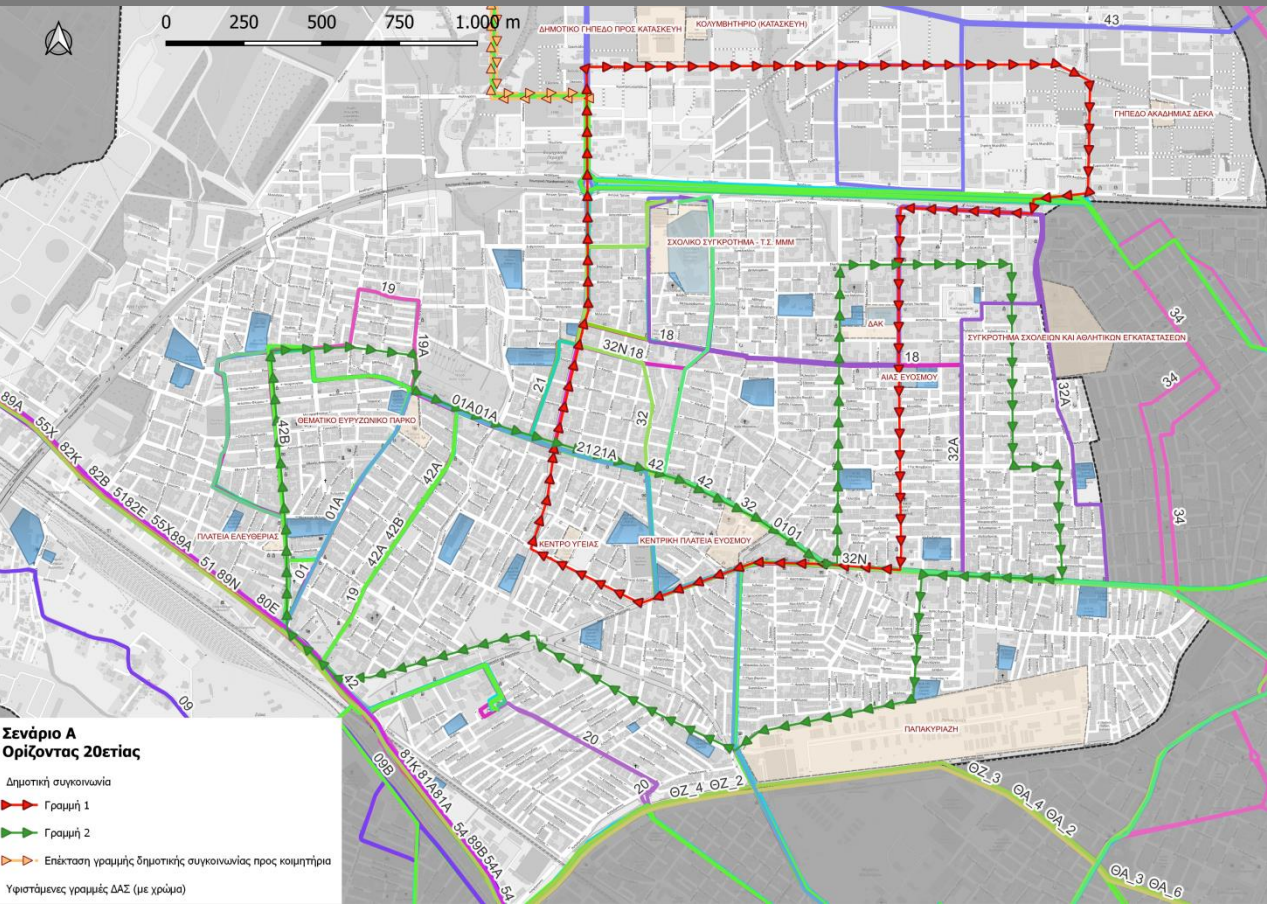


### B. Προώθηση ΔΑΣ

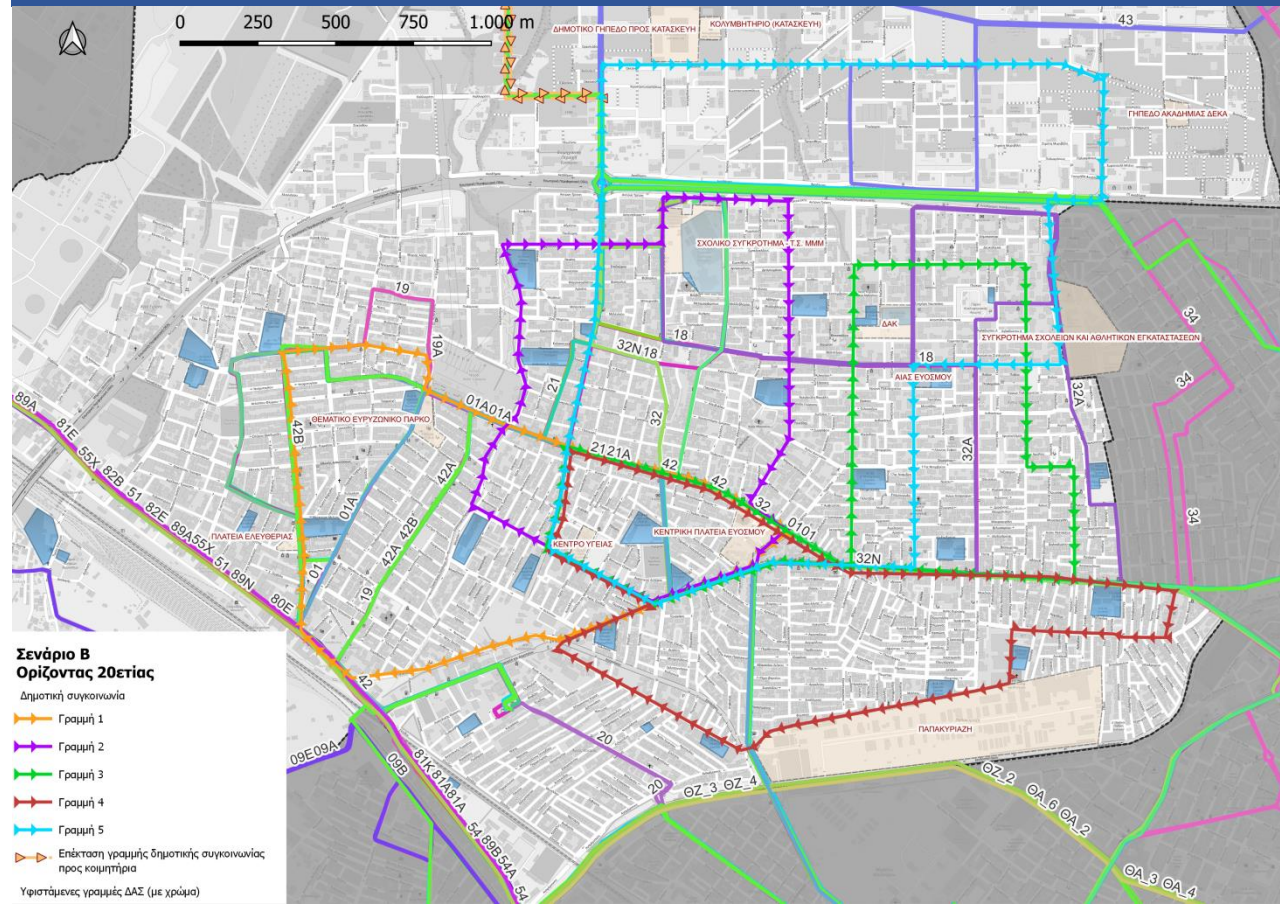


## Ορίζοντας 20ετίας (με υφιστάμενες ΔΑΣ)

### A. Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας



### B. Προώθηση ΔΑΣ





**ΣΒΑΚ**  
ΔΗΜΟΥ  
ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-  
ΕΥΟΣΜΟΥ

**Περισσότερες πληροφορίες για το ΣΒΑΚ Δ. Κορδελιού-Ευόσμου:**  
[https://www.kordelio-evosmos.gr/cat/citizen\\_service/technikes-ypiresies/svak/](https://www.kordelio-evosmos.gr/cat/citizen_service/technikes-ypiresies/svak/)



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &  
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ  
ΑΛΛΑΓΗΣ

**CONSORTIS**