



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Αθήνα, 19/03/2026

Αριθμ. Πρωτ.: 45819

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
Πληροφορίες : Ζυγογιώργος Γ.
: 2106508421
Τηλέφωνο : dam@yme.gov.gr
e-mail : g.zygogiorgos@yme.gov.gr

Θέμα: «Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».

**Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

- α. τα άρθρα 1 έως 14 του Μέρους Α' «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» του ν.4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40), και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 8 του Μέρους Α',
- β. το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),
- γ. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),
- δ. τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

- ε. το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),
- στ. στο άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),
- ζ. την υπό στοιχεία Υ7/20.03.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη», (Β' 1365),
- η. τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),
- θ. τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),
- ι. το υπ' αρ. 86960/05.04.2021 έγγραφο: «Γνωστοποίηση ν.4784/2021. Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα – Μικροκινητικότητα – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις, (Α'40)» του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,
- ια. την υπ' αρ. 407/2022 (ΑΔΑ: ΩΖ8ΤΩΛΒ-Β8Ε) απόφαση του Δημάρχου Κορδελιού-Ευόσμου για τον ορισμό της Ομάδας Εργασίας για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου,
- ιβ. τις υπ' αρ. 573/2022 (ΑΔΑ: 67ΞΠΩΛΒ-5Θ9), 341/2024 (ΑΔΑ: ΨΤΡΩΩΛΒ-41Μ) και 484/2024 (ΑΔΑ: 66ΙΞΩΛΒ-ΞΗ3) αποφάσεις του Δημάρχου Κορδελιού-Ευόσμου σχετικά με την τροποποίηση της Ομάδας Εργασίας για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου,
- ιγ. την από 19/01/2021 αναρτηθείσα δημόσια πρόσκληση στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και την με αρ. πρωτ. 21349/23.05.2022 έγγραφη πρόσκληση του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου που απεστάλη σε φορείς για τη συμμετοχή τους στο δίκτυο φορέων Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου,
- ιδ. το υπ' αρ. 21337/23.05.2022 υπογεγραμμένο σύμφωνο συμμετοχής του δικτύου φορέων που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.,
- ιε. οι με ημερομηνία 04/07/2022 και 26/03/2024 αναρτηθείσες ανακοινώσεις - προσκλήσεις στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου για τη διεξαγωγή της 1^{ης} διαβούλευσης στις 12.07.2022 και της 2^{ης} διαβούλευσης στις 02.04.2024 αντίστοιχα,
- ιστ. το υπ' αρ. 14095/27.03.2025 έγγραφο του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου για διατύπωση γνώμης για το Σχέδιο Δράσης,
- ιζ. το υπό στοιχεία Δ30/Δ6β/60357/07.04.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- ιη. το υπ' αρ. 54793/26.11.2025 έγγραφο του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

- ιθ. το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/7477/16.01.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- κ. το υπ' αρ. 6088/09.02.2026 έγγραφο του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου με συνημμένη την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. για την επανυποβολή της,
- κα. το από 20.02.2026 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- κβ. το περιεχόμενο της ιστοσελίδας:
https://www.kordelio-evosmos.gr/cat_citizen_service/technikes-ypiresies/svak/
- κγ. το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με το προοίμιο του Παραρτήματος Ι του ν.4784/2021 (Α'40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,
- κδ. το γεγονός ότι ο Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 1 «Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής» του ν. 4784/2021 (Α' 40), ως προς την υποχρέωση κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ., όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 93 του ν. 5039/2023 (Α' 83),
- κε. την υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/ 32602/ 26.02.2026 βεβαίωση περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν.4784/2021 (Α' 40) και από την οποία προκύπτει ότι το σχέδιο του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου περιλαμβάνει μέτρα που εμπίπτουν στους τομείς της παρ.1 του άρθρου 3 του νόμου για τη δημιουργία βιώσιμων συστημάτων μεταφορών,
- κστ. την υπ' αρ. 41123 / 11.03.2026 εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με το εδάφιο ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143),
- κζ. το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/ 42887/ 16.03.2026 ενημερωτικό σημείωμα με εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των προϋποθέσεων για την έκδοση απόφασης χαρακτηρισμού ως Σ.Β.Α.Κ. του σχεδίου του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου,
- κη. το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (κστ):
- από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται οποιαδήποτε δαπάνη, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου ως Σ.Β.Α.Κ. και
 - οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου και ο χρονικός τους επιμερισμός δεν δύναται να προσδιορισθούν κατά την έκδοση της έκθεσης, δεδομένου ότι θα προκληθούν κατά την

εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.).

- κθ. το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υφίσταται υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

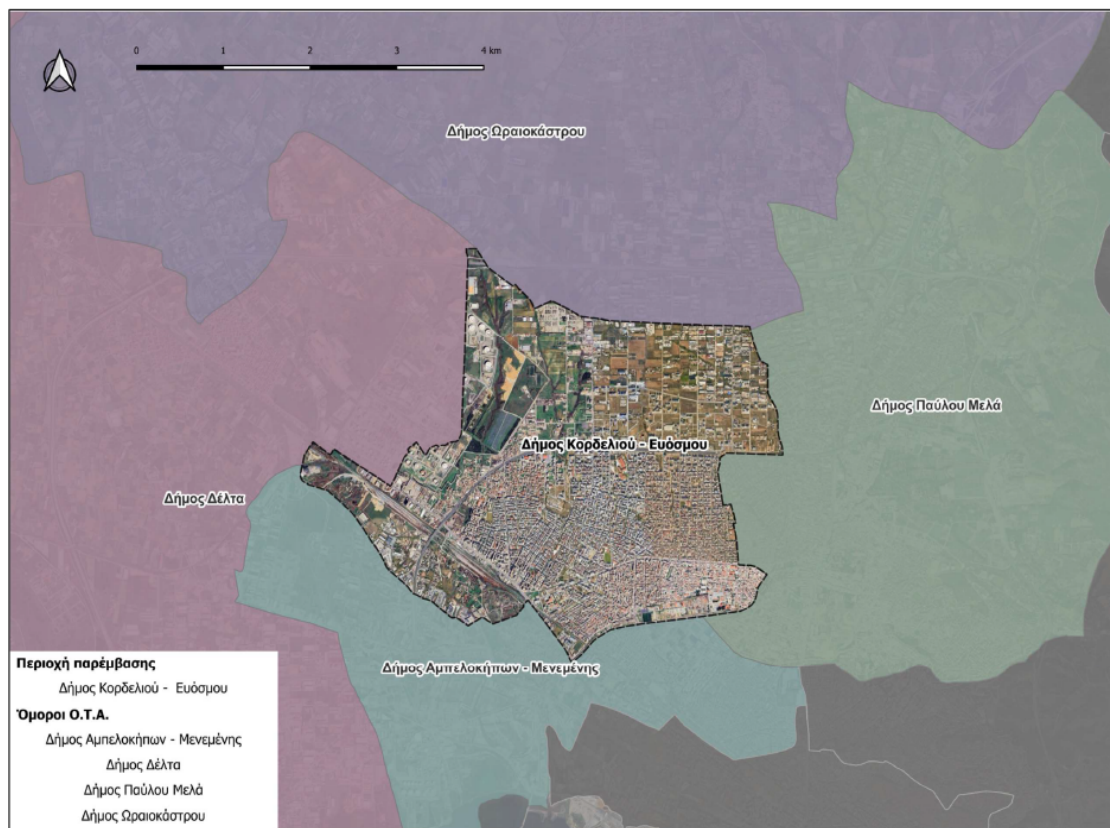
ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στην υπό στοιχείο (κ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο Παράρτημα της παρ. 10 της παρούσας.
2. Ο Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' (άρθρα 1 έως 13) του ν.4784/2021 (Α'40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:
 - i. να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ') σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 7.
 - ii. να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ' και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.
3. Ο Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ'), δυνάμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να αναλύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που περιγράφονται στη συνημμένη στο υπό στοιχείο (κ) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.
4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δε συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχό της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές οδηγίες-προδιαγραφές, κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν.4784/2021 (Α' 40). Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.
7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.
8. Μετά τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου οφείλει να καταχωρίσει σε αυτήν τις απαραίτητες πληροφορίες σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 9 της υπ' αρ. 69559/2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» (Β' 1735), καθώς και να ακολουθεί τις οριζόμενες σε αυτήν διατάξεις. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου.
9. Ο Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώσει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α' βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β' βαθμού.
10. Προσαρτάται το παρακάτω Παράρτημα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Χάρτης: Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου



11. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ