



ΣΒΑΚ

ΔΗΜΟΥ

ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ

Προσχέδιο μέτρων-παρεμβάσεων ΣΒΑΚ

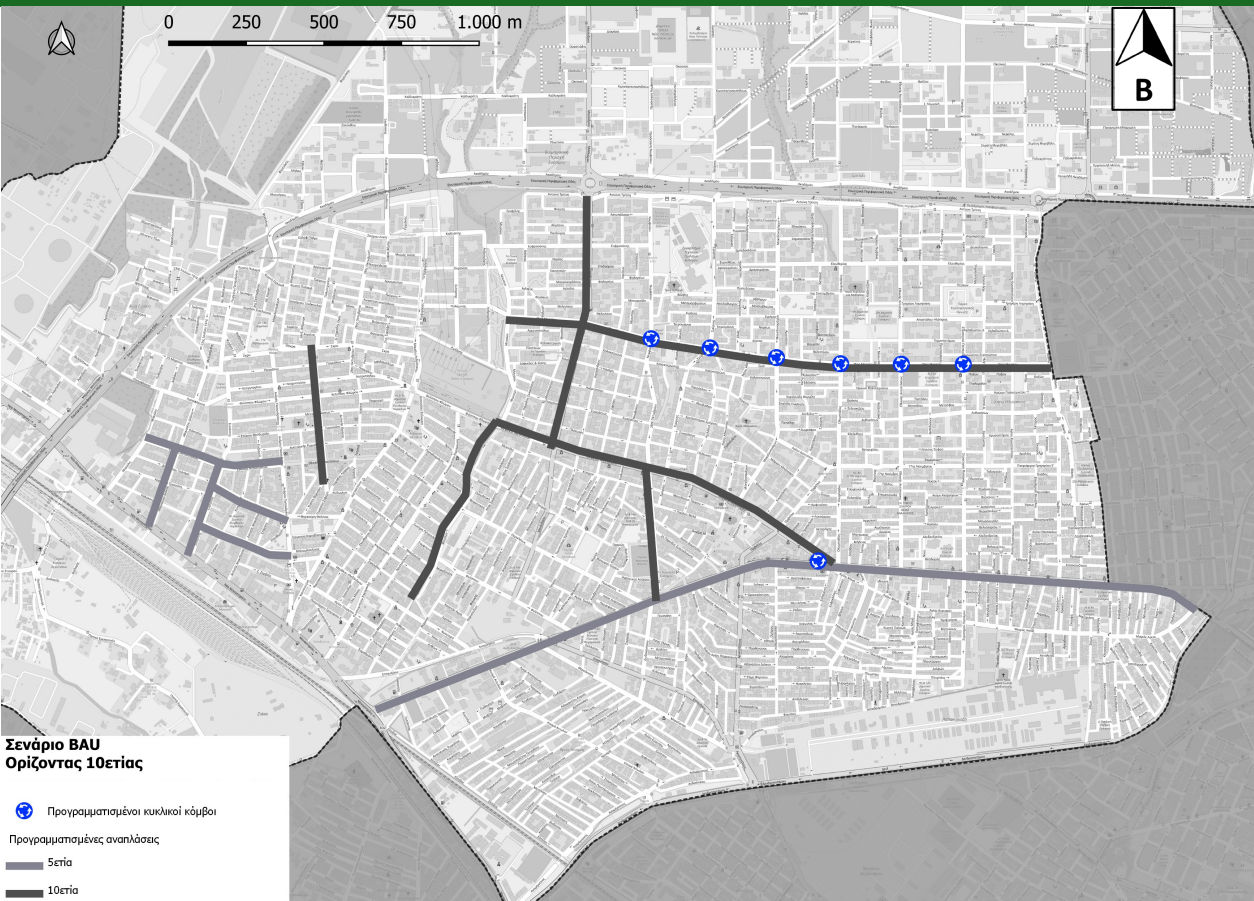
02/04/2024

CONSORTIS



Προγραμματισμένες παρεμβάσεις Δήμου

ΣΕΝΑΡΙΟ BAU (Business as usual)



Ορίζοντας 10ετίας

ΣΕΝΑΡΙΟ BAU (Business as usual)



Ορίζοντας 20ετίας

Δομή τελικού προσχεδίου μέτρων

20

πακέτα μέτρων

Διευθέτηση
λειτουργίας
συστήματος
αστικών
διανομών

Διανοίξεις οδικών
τμημάτων

Μονοδρομήσεις

Πρώθηση της στάθμευσης
εκτός οδού

Ήπια συνύπαρξη των διαφόρων
μέσων μεταφοράς

Σημειακές βελτιώσεις και παρεμβάσεις
σε πεζοδρόμια

Δημιουργία
υποδομών
ποδηλάτου

Βελτίωση σήμανσης και
σηματοδότησης

Διαχείριση της
στάθμευσης στην οδό

Πεζοδρομήσεις

Ψηφιακός
μετασχηματισμός

Σημειακές
παρεμβάσεις
εξωραϊσμού του
δημόσιου χώρου

Αναπλάσεις πεζοδρομίων

Δημιουργία
δημοτικής
συγκοινωνίας

Εναλλακτικοί τρόποι
ενθάρρυνσης της
μετακίνησης πεζή

Δημιουργία συστήματος
συνδυασμένων μετακινήσεων

Μείωση της κατανάλωσης
ενέργειας και του ανθρακικού
αποτυπώματος

Επίτευξη καθολικής
προσβασιμότητας

Βελτίωση δημόσιων
αστικών συγκοινωνιών

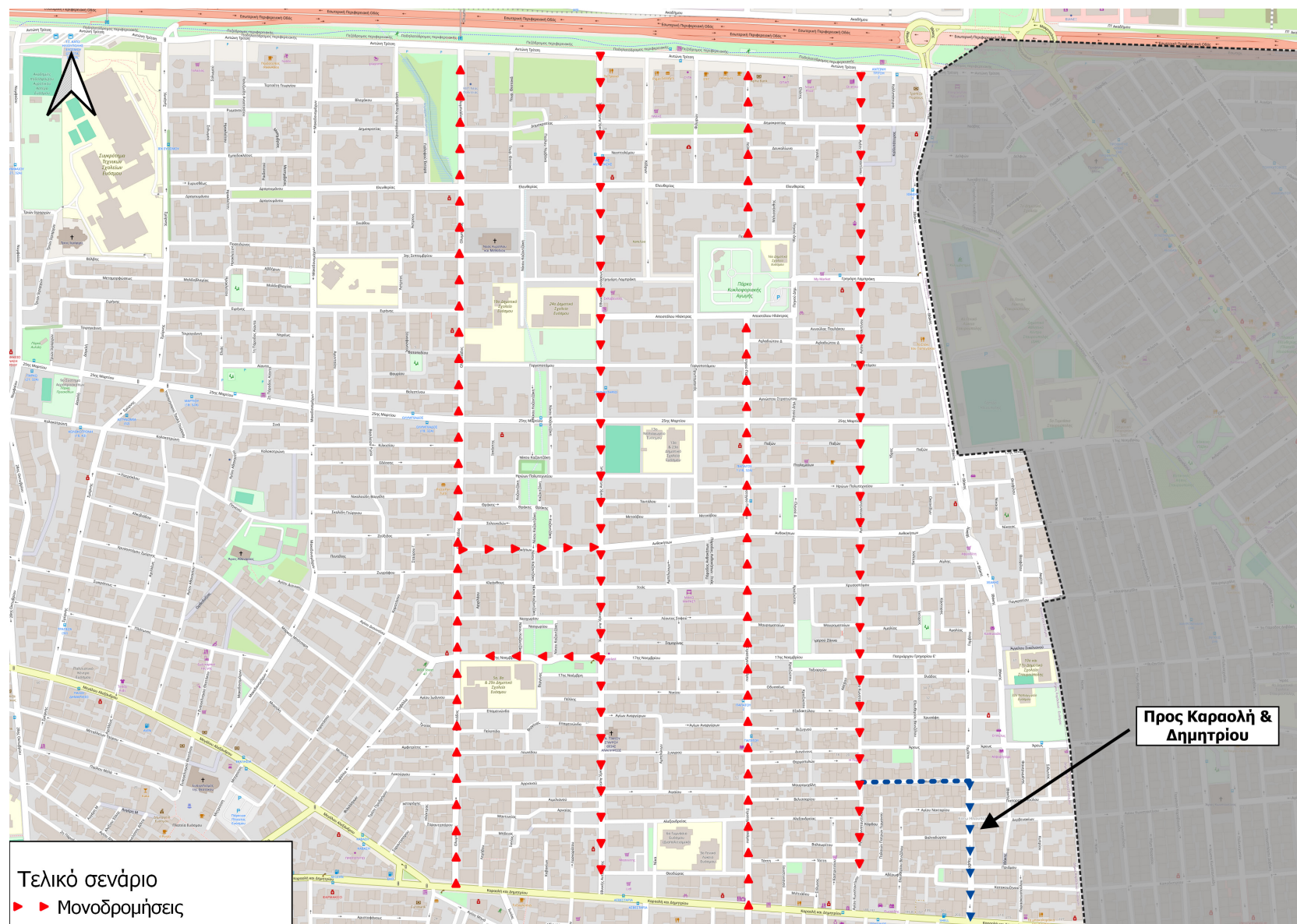
Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση πολιτών
για ζητήματα βιώσιμης κινητικότητας

CONSORTIS



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μονοδρομήσεις

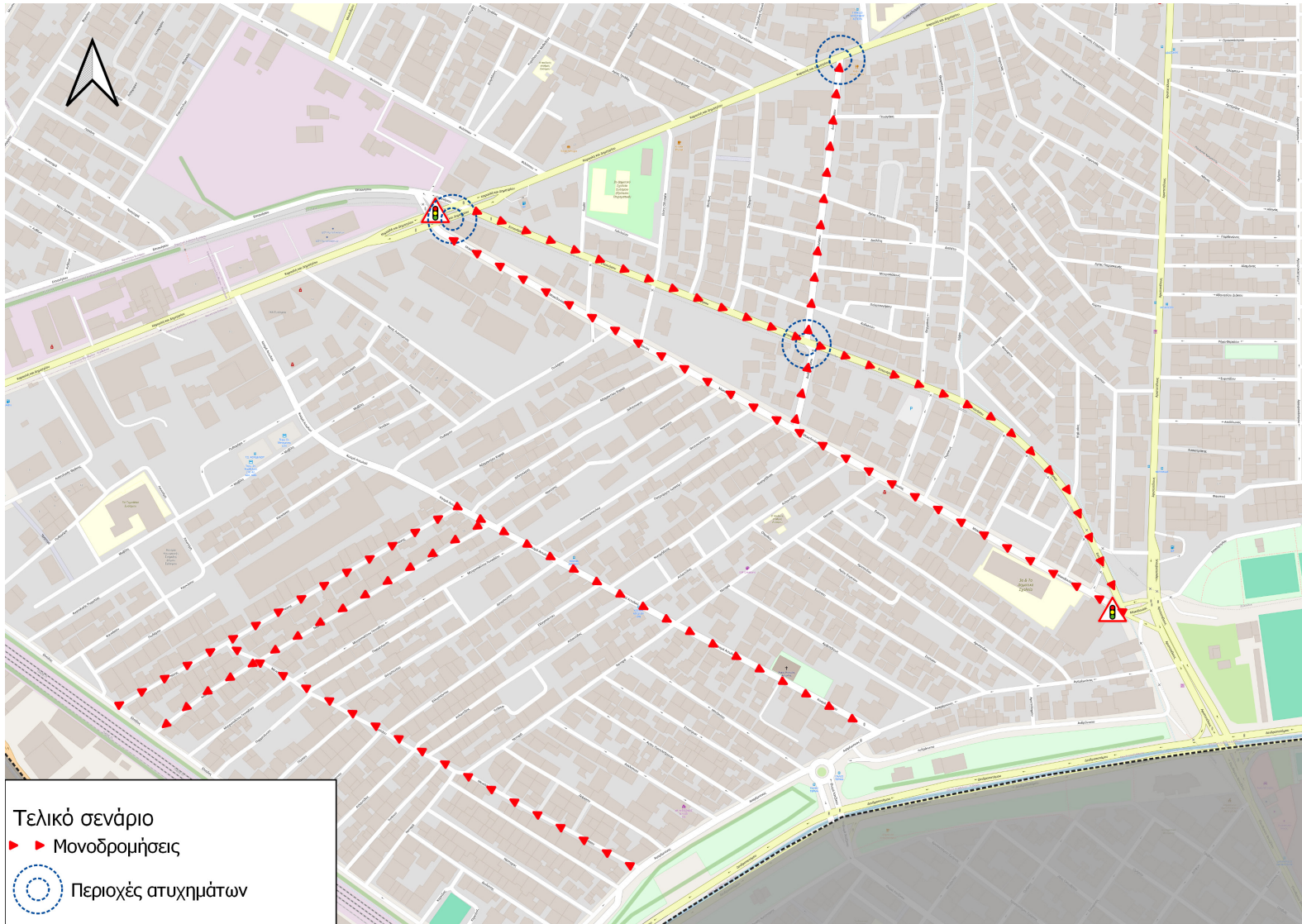


✓ Ολυμπιάδος
Εθνικής Αντίστασης
Στρατηγού Παπάγου
Αγίου Κωνσταντίνου
Δακτύλιος 17ης
Νοεμβρίου &
Ανθοκήπων

Σχολιασμός

- Βελτιωμένη οδική ασφάλεια σε κόμβους λόγω μείωσης στρεφουσών κινήσεων
- Αύξηση χωρητικότητας
- Δυνατότητα δημιουργίας αποκλειστικού ποδηλατόδρομου (δύο λωρίδων) στην Εθν. Αντίστασης (συνέχιση δικτύου ποδηλατοδρόμων) και 17^{ης} Νοεμβρίου
- Δυνατότητα διαπλάτυνσης πεζοδρομίων (και δημιουργία υποδομών προσβασιμότητας)
- Οριοθέτηση στάθμευσης

Μονοδρομήσεις



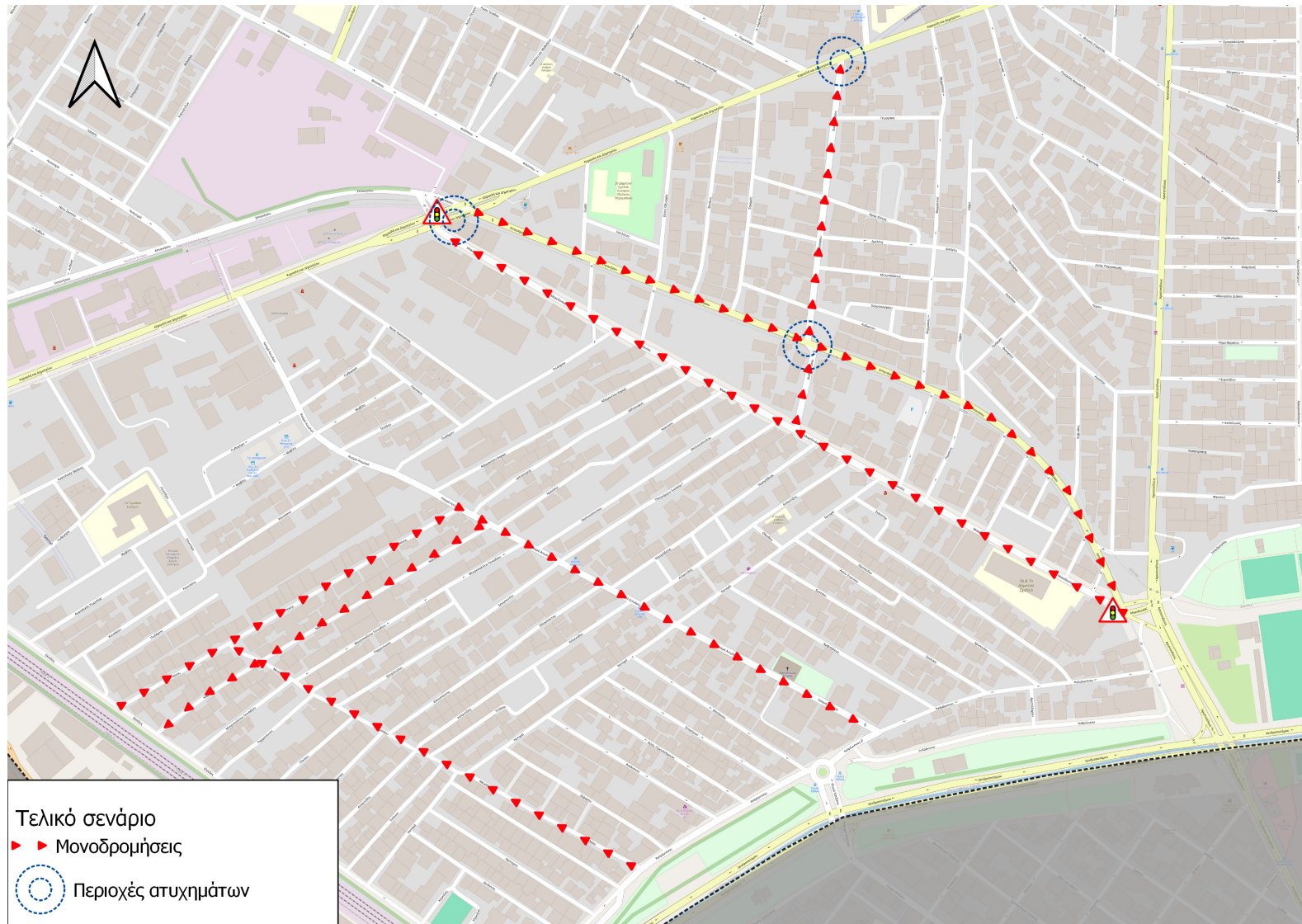
✓ Επτανήσου } Ζεύγος
Μακεδονίας }
Επιπλέον η Δωδεκανήσου

Σχολιασμός

- Μείωση κινήσεων στους κόμβους
↓
Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας
- Αλλαγή χρόνων σηματοδότησης
- Δυνατότητα διαμόρφωσης των οδών και δημιουργίας αποκλειστικού ποδηλατόδρομου επί της Επτανήσου

Τελικό σενάριο
▶ ▶ Μονοδρομήσεις
○ Περιοχές ατυχημάτων

Μονοδρομήσεις



Κοσμά Αιτωλού
Μενελάου
Νίκης
Ναούσης

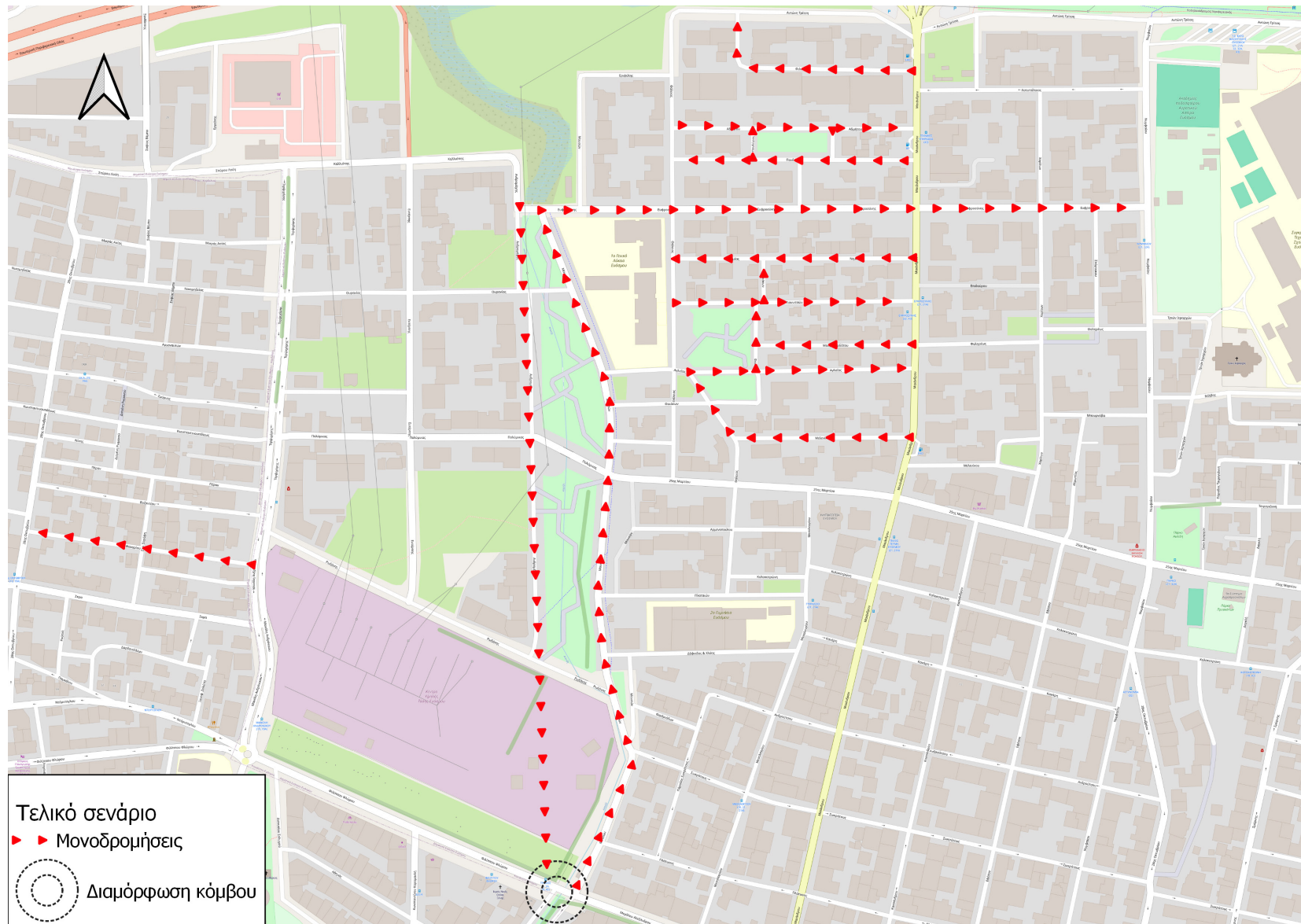
ζεύγος

ζεύγος

Σχολιασμός

- Η δημιουργία / διαπλάτυνση πεζοδρομίων επί της Κοσμά Αιτωλού (και Μενελάου)
- Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας

Μονοδρομήσεις

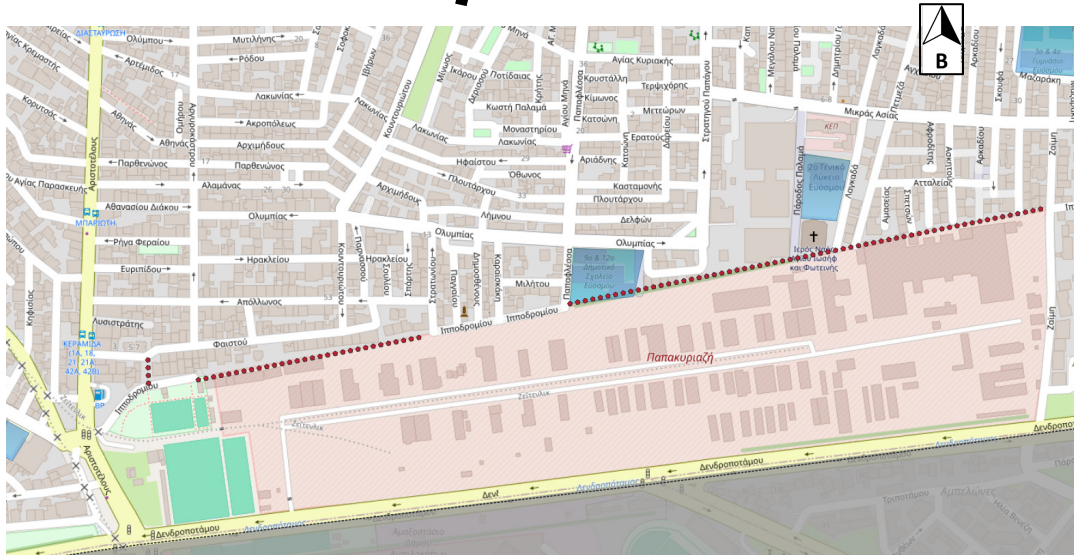


✓ Μουσών } ζεύγος
Ανδρομάχης }
Ευφροσύνης }
Φαναρίου }
Οδοί κάθετες στην Μαιάνδρου

Σχολιασμός

- Μονοδρομήσεις κάθετων οδών στη Μαιάνδρου με σκοπό τη μείωση των αριστερόστροφων κινήσεων
- Διάνοξη Ανδρομάχης
- Αποκλειστικός ποδηλάτοδρομος στην Μουσών (συνέχεια με Στρατηγού Παπάγου)
- Διαμόρφωση κόμβου Φ.Φλώρου / Μεγάλου Αλεξάνδρου / Στρατηγού Παπάγου

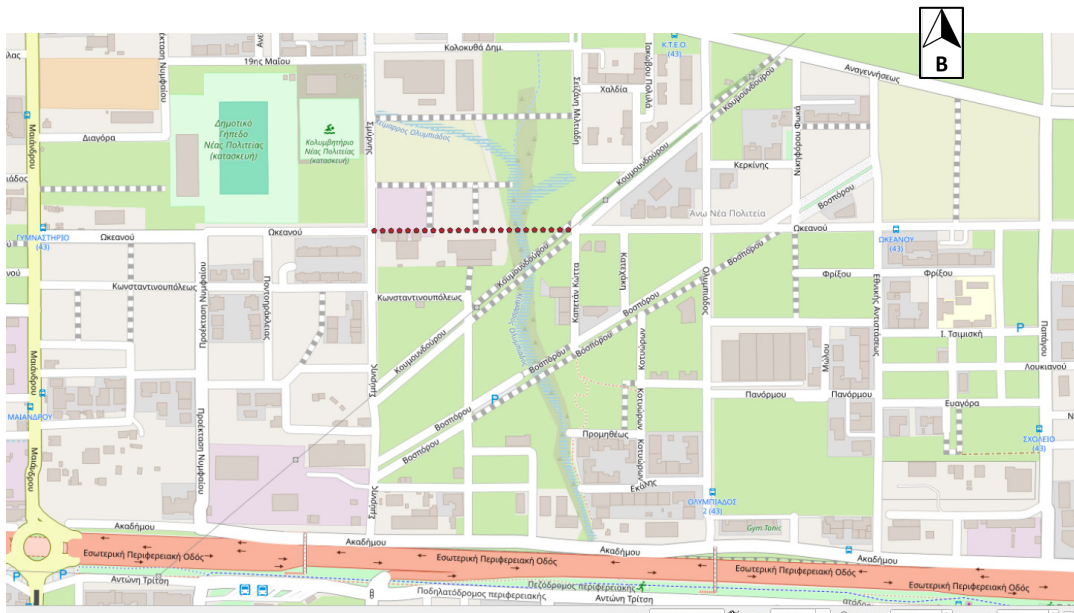
Διανοίξεις



Ιπποδρομίου (διαμόρφωση φιλική προς τα ποδήλατα). Εξυπηρετεί ποδήλατα και δημοτική συγκοινωνία



Κάθετο τμήμα που ενώνει Ιπποδρομίου με Φαιστού (κυρίως με σκοπό τη διευκόλυνση κίνησης με ποδήλατο μέσω της Αργυροκάστρου στο κέντρο Ευόσμου)



Ωκεανού: Διερεύνηση υλοποίησης τεχνικού έργου

Βελτίωση σήμανσης και σηματοδότησης



Εγκατάσταση σηματοδοτών με ένδειξη αντίστροφης μέτρησης στους σηματοδοτούμενους κόμβους



Βελτίωση σήμανσης και σηματοδότησης

✓ Εγκατάσταση συστήματος συντονισμένης σηματοδότησης

✓ Εξοπλισμός ιστών (πιλοτικά σε μια διασταύρωση) των σηματοδοτών με φωτεινές ενδείξεις



Βελτίωση σήμανσης και σηματοδότησης

- ✓ Εγκατάσταση φωτιζόμενων πινακίδων σήμανσης σε κρίσιμες διασταυρώσεις από πλευράς φόρτου και οδικής ασφάλειας



Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας

✓ Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στο σύνολο του τοπικού δικτύου με την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση

✓ Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης στις περιοχές κατοικίας που είναι ήδη διαμορφωμένες με ήπια χαρακτηριστικά



Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας



Δημιουργία κυβοηθικών ή/και υπερυψωμένων διαβάσεων στις εισόδους του τοπικού από το βασικό δίκτυο



Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων

SCHOOL

ZONES



Εφαρμογή του πακέτου μέτρων ήπιας κυκλοφορίας πέριξ όλων των σχολικών συγκροτημάτων, που περιγράφονται στο σχετικό ΦΕΚ των «σχολικών δακτυλίων»

ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Δίκτυο ποδηλατοδρόμων



- ✓ Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων (συνέχεια με το υπάρχον δίκτυο / δημιουργία συνεκτικού δικτύου) και ένωση με το δίκτυο άλλων Δήμων (οδός Δενδροποτάμου (Δήμος Παύλου Μελά) και οδός Ελευθερίου Βενιζέλου (Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης))

Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

✓ Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων

Μεικτή (συνύπαρξη ΙΧ και ποδηλάτων)
Χαμηλές ταχύτητες και
σήμανση



Αποκλειστική



Δίκτυο ποδηλατοδρόμων



Συνύπαρξη ΙΧ και ποδηλάτων (μεικτή)

- Νυμφαίου – Τζαβέλα – **Π. Μελά** – Ευαγγελισμού Θεοτόκου – Μεταλλείων Ταύρου – Κύπρου – Ιουλιανού – Πατρών – Τεγοπούλου – Περικλέους – Σουρμένων – **Πεζόδρομος Ελευθερίου – Κορδελιού** – Εθνικής Αντίστασης (Ε.Κ.)
- Παπαφλέσσα (νότιο τμήμα Ε.) – Ιπποδρομίου
- Α. Παπανδρέου – Μ. Μερκούρη – Καραϊσκάκη (και Καυκάσου) – Φιλίππου – Κυρίλλου & Μεθοδίου – Ψαρών – Παπαδιαμάντη – 28^{ης} Οκτωβρίου – Π.Μελά
- Φαιστού – Αργυροκάστρου

Πιθανή ένωση υποδομής με Μ. Αντύπα μέσω Ιπποδρομίου & Ζαΐμη

Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

Σημεία στάθμευσης ποδηλάτων
14 σημεία

- Πάρκα Μουσών
- Εκατέρωθεν πεζογεφυρών
- ΔΑΚ Ευόσμου
- Κεντρική πλατεία Ευόσμου
- ΚΥ Ευόσμου
- Πεζόδρομος Ελευθερίου – Κορδελιού
- Φιλίππου
- Πλατεία Ελευθερίας
- Πάρκο (επί της Καραμανλή)
- Παπακυριαζή



Τελικό σενάριο

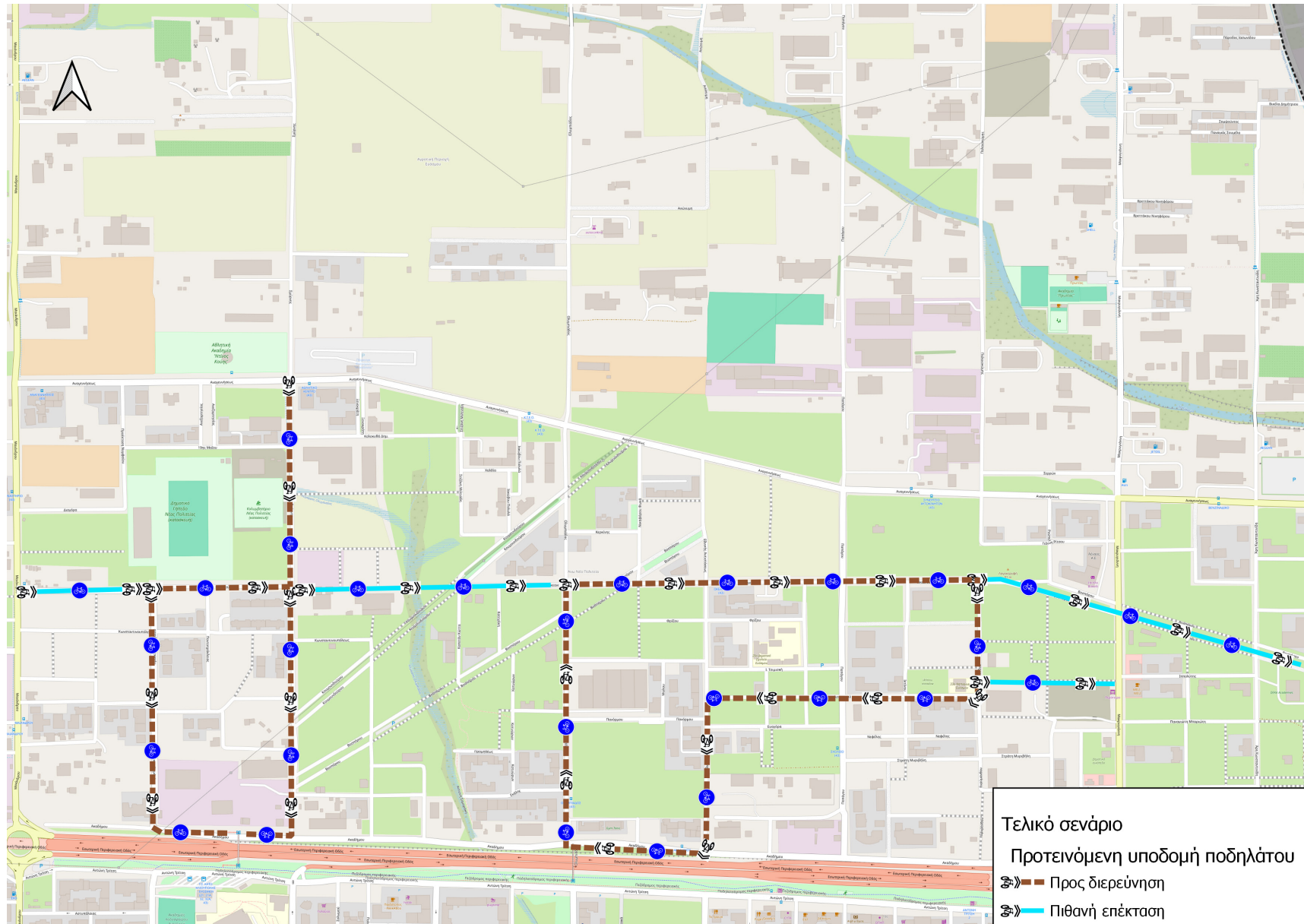
- — — Υπάρχουσα υποδομή ποδηλάτου
- — — Προτεινόμενη υποδομή ποδηλάτου
- — — Αποκλειστική χρήση
- — — Μεικτή χρήση

Σημεία στάθμευσης ποδηλάτων

- 🚲
- 🚲

Διαμόρφωση κόμβου

Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

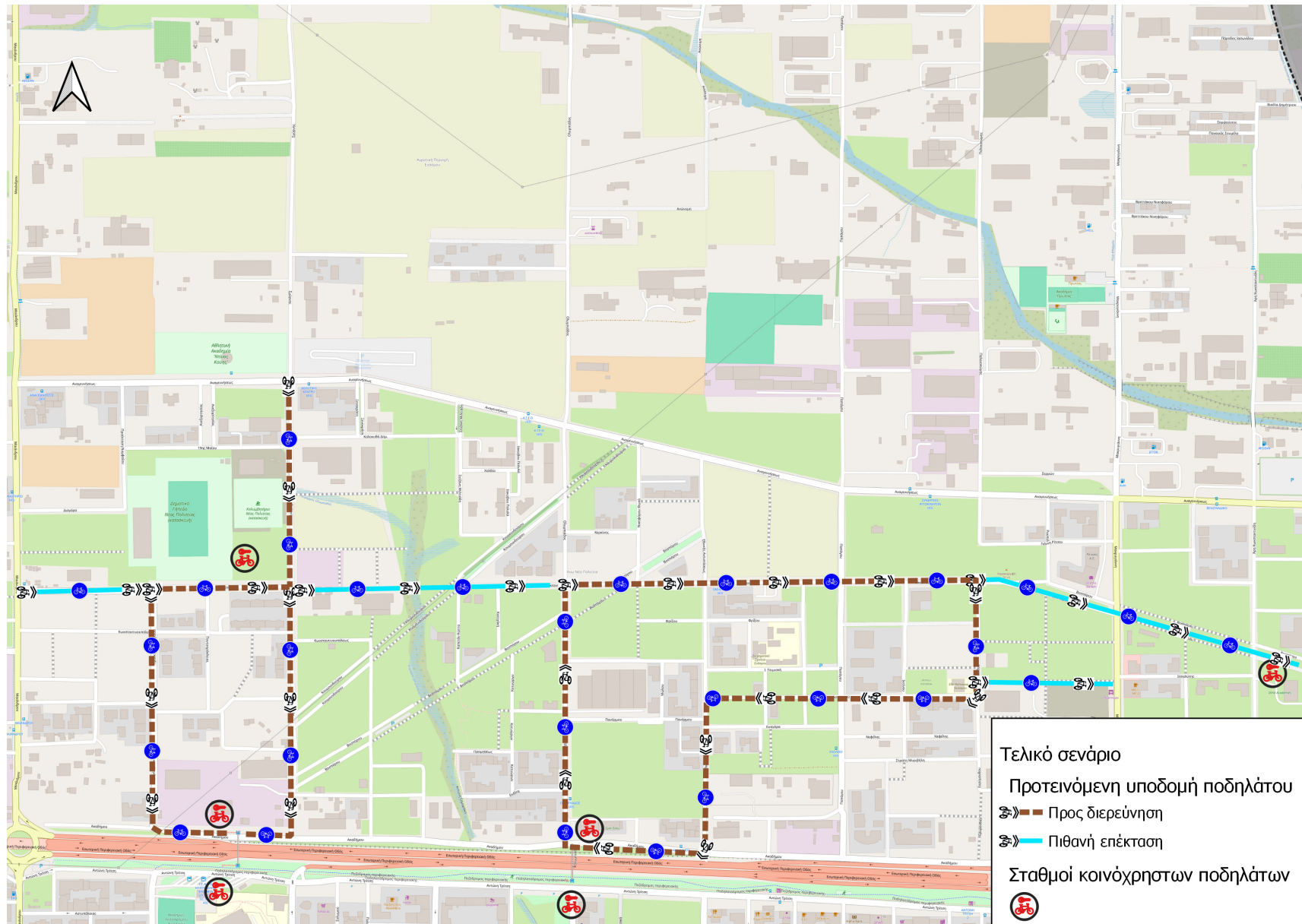


2 δακτύλιοι

- Σμύρνης – Ακαδήμου – Προέκταση Νυμφαίου – Ωκεανού
- Ωκεανού – Ερυμάνθου – Λουκιανού – Εθν. Αντίστασης – Ακαδήμου – Ολυμπιάδος

Διευρέυνση για συνέχιση επί της Ωκεανού
Διευρέυνση Αργάνων

Δίκτυο ποδηλατοδρόμων



Σημεία στάθμευσης ποδηλάτων

4 σημεία

- Εκατέρωθεν πεζογεφυρών
- Μελλοντικό κολυμβητήριο - γήπεδο
- Ακαδημία ΔΕΚΑ

Χώροι στάθμευσης ποδηλάτων

- ✓ Δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτων στην κεντρική περιοχή και πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων (πχ. πλατείες, χώροι πολιτισμοί και αθλητισμού κλπ.), καθώς και εντός του συνόλου των σχολικών μονάδων



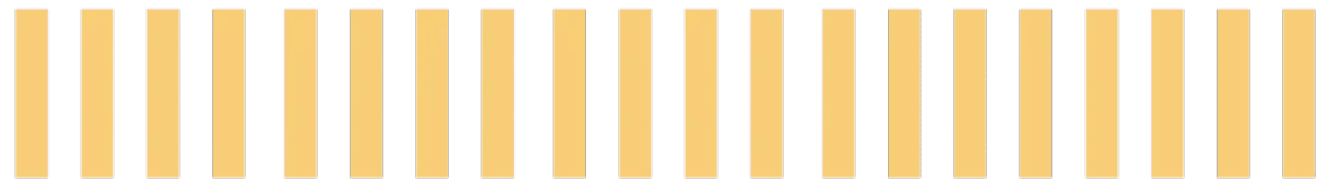


ΠΡΟΩΘΗΣΗ
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΗ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

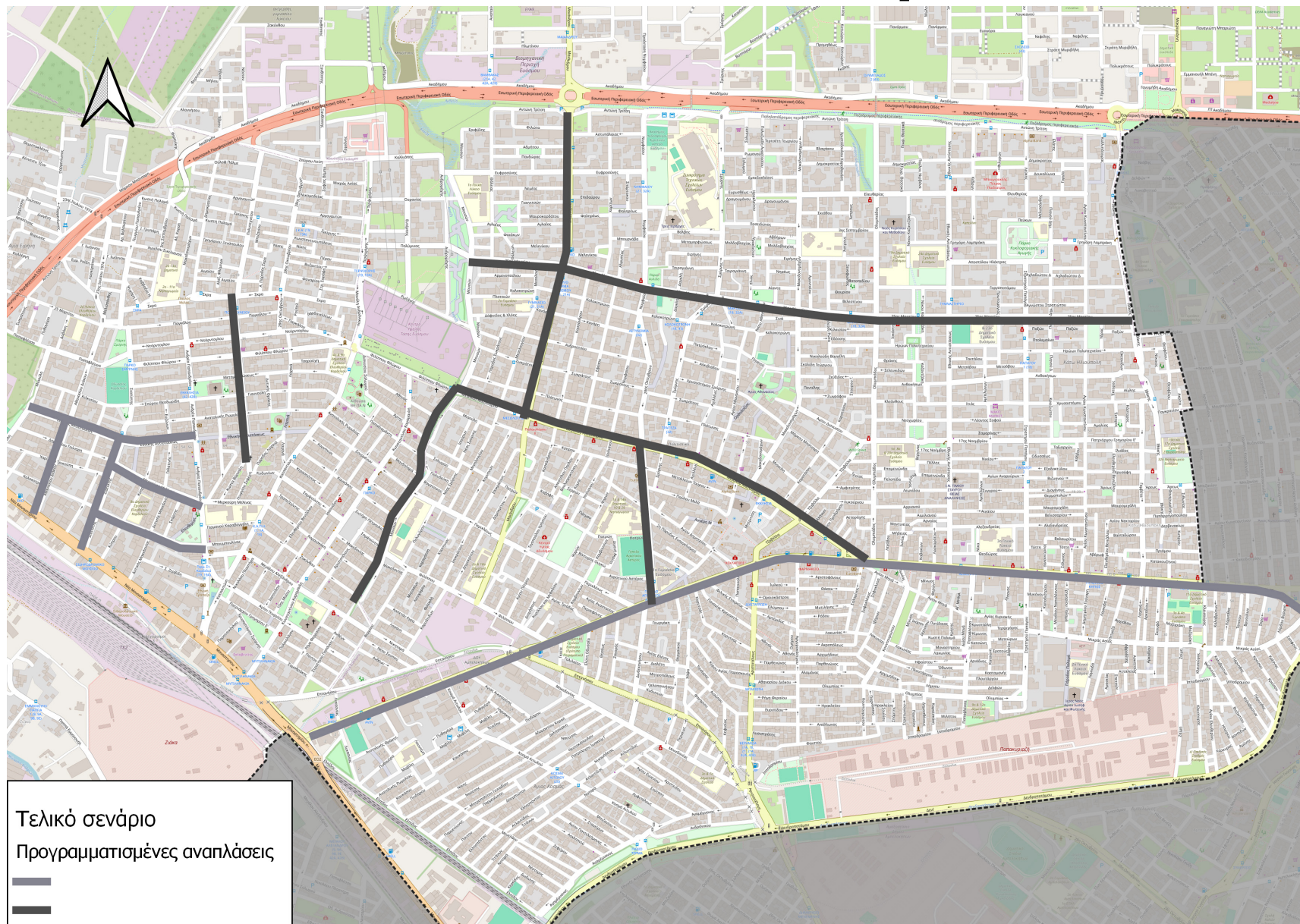
Βελτιώσεις υποδομών πεζών

- ✓ Συνέχιση του δικτύου αναπηλάσεων

PEDESTRIANS
FIRST



Βελτιώσεις υποδομών πεζών

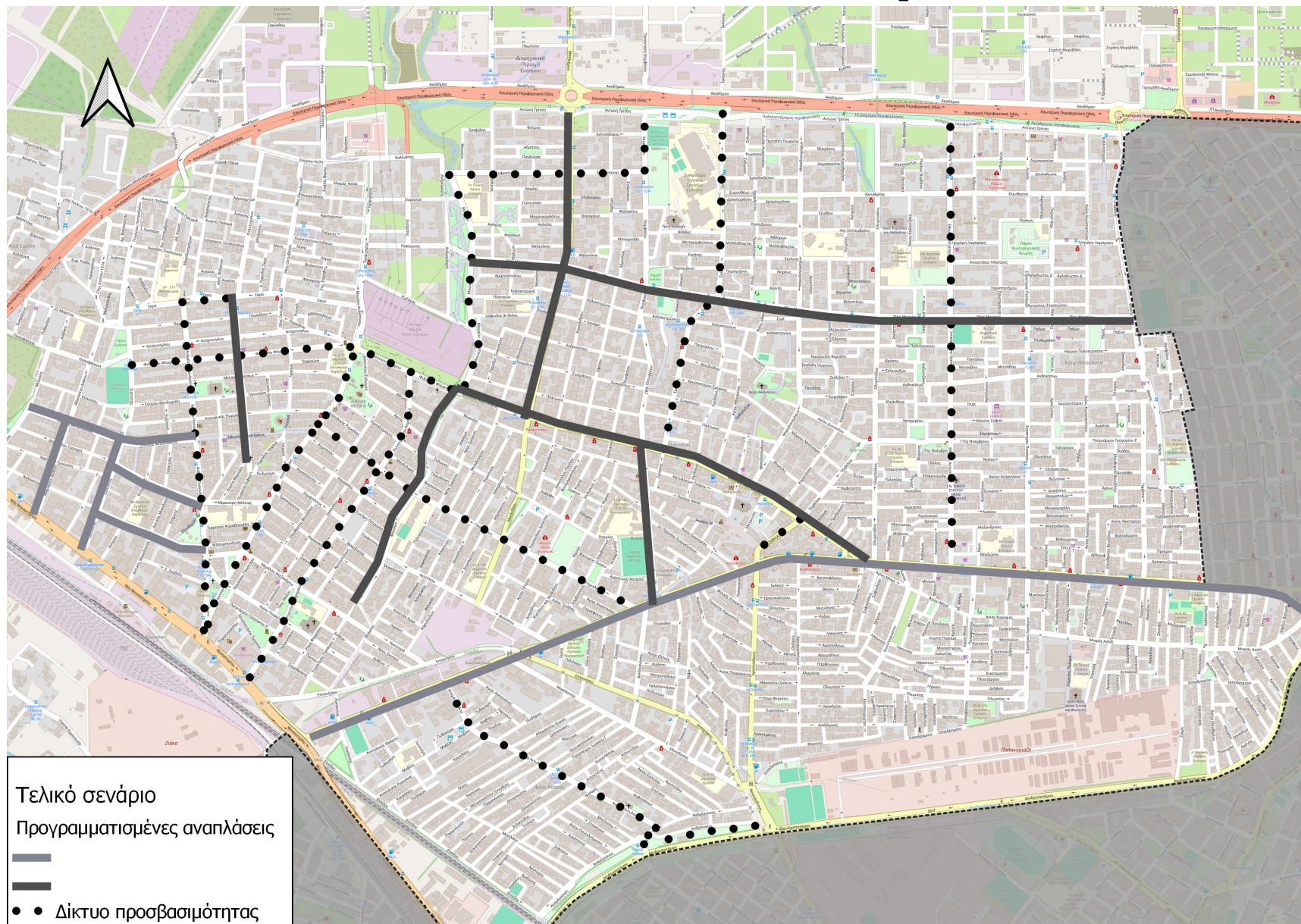


Προγραμματισμένες αναπλάσεις

- Καραολή & Δημητρίου
- 28^{ns} Οκτωβρίου
- Μ. Αλεξάνδρου
- 25^{ns} Μαρτίου
- Μαιάνδρου
- Στρ. Παπάγου – Μουσών
- Πολυτεχνείου
- Εθνικής Αντίστασης
- Σιατίστης
- Αθ. Διάκου
- Μερίνας Μερκούρη
- Κρήτης

Τελικό σενάριο
Προγραμματισμένες αναπλάσεις

Βελτιώσεις υποδομών πεζών



Δίκτυο προσβασιμότητας

- Α. Παπανδρέου
- Φιλίππου Φλώρου
- Σκρα
- Κατσαντώνη
- Καραμανλή
- Περικλήους - Σουρμένων
- Μουσών
- Ευφροσύνης
- Νυμφαίου
- Σμύρνης
- Εθν. Αντίστασης
- Τζαβέλα
- Κοσμά Αιτωλού
- Ανδρονίκου

Βελτιώσεις υποδομών πεζών

- ✓ Διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων με στόχο τη διασφάλιση ελεύθερης ζώνης πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ.
- ✓ Απομάκρυνση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών κίνησης των πεζών



Βελτιώσεις υποδομών πεζών

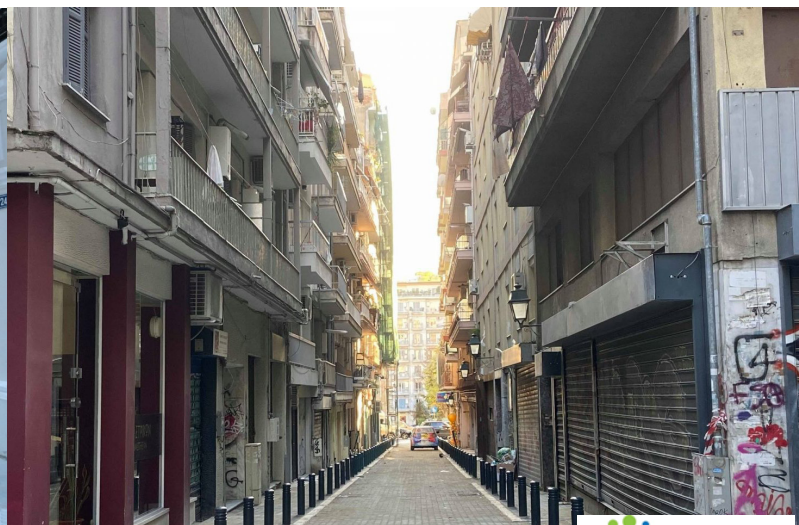


Αναδιοργάνωση
υφιστάμενου αστικού
εξοπλισμού με στόχο τη
βελτίωση των συνθηκών
κίνησης των πεζών



Διαπλάτύνσεις πεζοδρομίων

- ✓ Δημιουργία ενιαίου καταστρώματος σε οδούς μικρού πλάτους (< 5,5 m) που δεν επιτρέπουν την ύπαρξη ικανού πλάτους πεζοδρομίων (τουλάχιστον 1,5 m)



Πεζοδρομήσεις

- ✓ Πεζοδρόμηση της οδού Τζαβέλλα μεταξύ των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου και Καραολή και Δημητρίου



Άνετη κίνηση πεζών

- ✓ Χρήση κυβόλιθων με ήπιο ανάγλυφο και μικρό αρμολόγημα ώστε να μην δυσχεραίνεται η κίνηση των ευάλωτων χρηστών της οδού



Προσβασιμότητα δημοσίου χώρου



Αντικατάσταση των κυβοθήτων με χυτό υλικό χωρίς αρμούς (σε ικανό πλάτος για την κίνηση των ΑμεΑ σε αμαξίδια) σε όλους τους πεζόδρομους και τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας που είναι επιστρωμένες με κυβόλιθους



Εγκατάσταση οδηγού όδευσης τυφλών ατόμων σε όλους τους πεζόδρομους και τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας που είναι επιστρωμένες με κυβόλιθους



Προσβασιμότητα δημοσίου χώρου



Επέκταση της εγκατάστασης βατών κεκλιμένων επιπέδων στο σύνολο του οδικού δικτύου & των δημοτικών κτιρίων



Επέκταση της εγκατάστασης οδηγών όδευσης τυφλών ατόμων στο σύνολο του οδικού δικτύου

Προσβασιμότητα δημοσίου χώρου



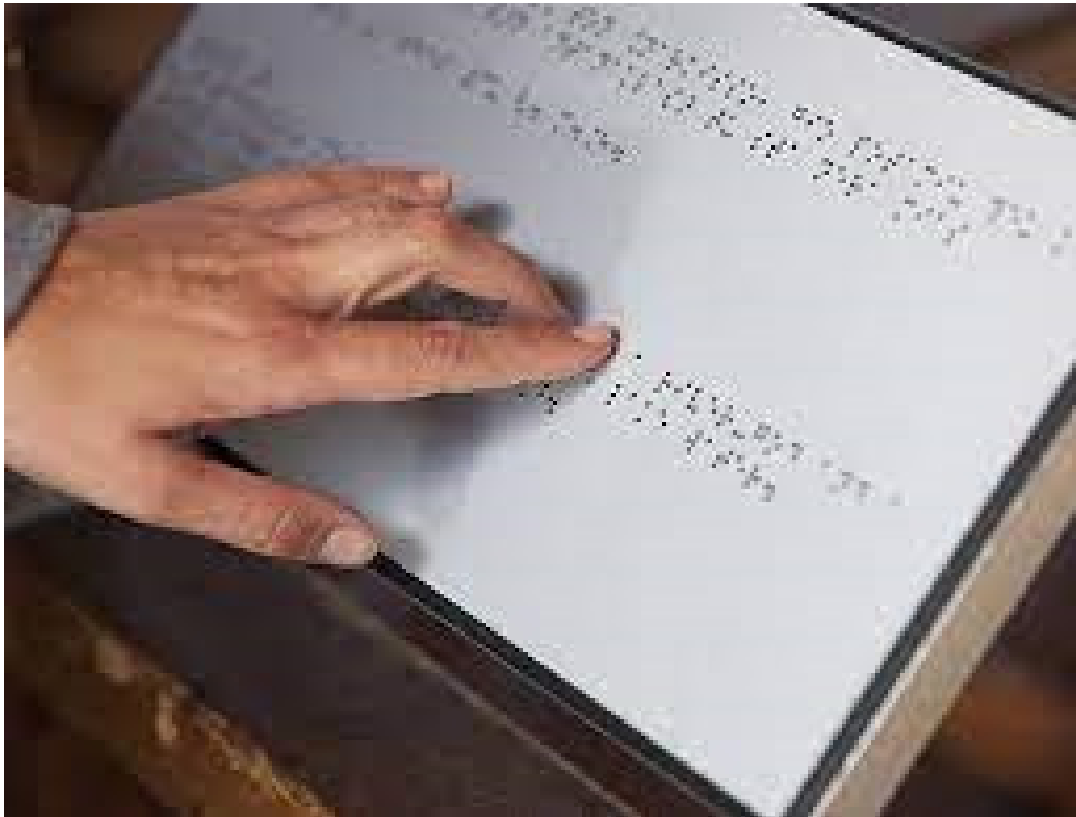
Εγκατάσταση ηχητικής σήμανσης ή άλλων «έξυπνων» μέσων στις διαβάσεις και τους σηματοδότες πεζών στην κεντρική περιοχή



Προσβασιμότητα δημοσίου χώρου



Καθοδική προσβασιμότητα σε σημεία πολιτιστικού/ τουριστικού ενδιαφέροντος



Πρώθηση πεζή μετακίνησης



Εγκατάσταση «έξυπνων» φωτιζόμενων διαβάσεων



Πρώθηση πεζή μετακίνησης



Εγκατάσταση πινακίδων πρώθησης της πεζή μετακίνησης & ανάδειξης των τοπικών τοποσήμων



ΔΗΜΟΤΙΚΗ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Δημιουργία γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας

- ✓ Ένωση Δ.Κ. Κορδελλίου με Δ.Κ. Ευόσμου
- ✓ Εξυπηρέτηση περιοχής Ευόσμου άνωθεν περιφερειακού
- ✓ Επέκταση διαδρομής προς κοιμητήρια
- ✓ Διασύνδεση με περιφερειακούς χώρους στάθμευσης

Δημοτική Συγκοινωνία



Δρομολόγιο

- Α. Παπανδρέου – Σκρα – Πολυτεχνείου – Φ. Φλώρου – Μουσών – 25^{ns} Μαρτίου – Μαιάνδρου – Τρίτση – Εθν. Αντίστασης – Καραοδή & Δημητρίου – Περικλέους – Κατσαντώνη – Καραβαγγέλη

Επέκταση Άνω Νέα Πολιτεία

- Επέκταση Μαιάνδρου – Ωκεανού – Βοσπόρου – Επέκταση Μακρυγιάννη – Τρίτση

Τελικό σενάριο
Δημοτική συγκοινωνία
— Ελευθέριο Κορδελιό - Εύσμος
- - Άνω Νέα Πολιτεία

Δημοτική Συγκοινωνία

Δρομολόγιο 1

- Α. Παπανδρέου – Σκρα – Μ. Ανδρόνικου – Φ. Φλώρου – Μ. Αλεξάνδρου – Καραολή & Δημητρίου – Ολυμπιάδος – Ελευθερίας – Αγ. Κωνσταντίνου – Πατριάρχου Γρηγορίου Ε (ή Μαυρομιχάλη) - Καραολή & Δημητρίου – Παπαφλέσσα – Ιπποδρομίου – Μακεδονίας – Επτανήσου – Μοναστηρίου

Δρομολόγιο 2

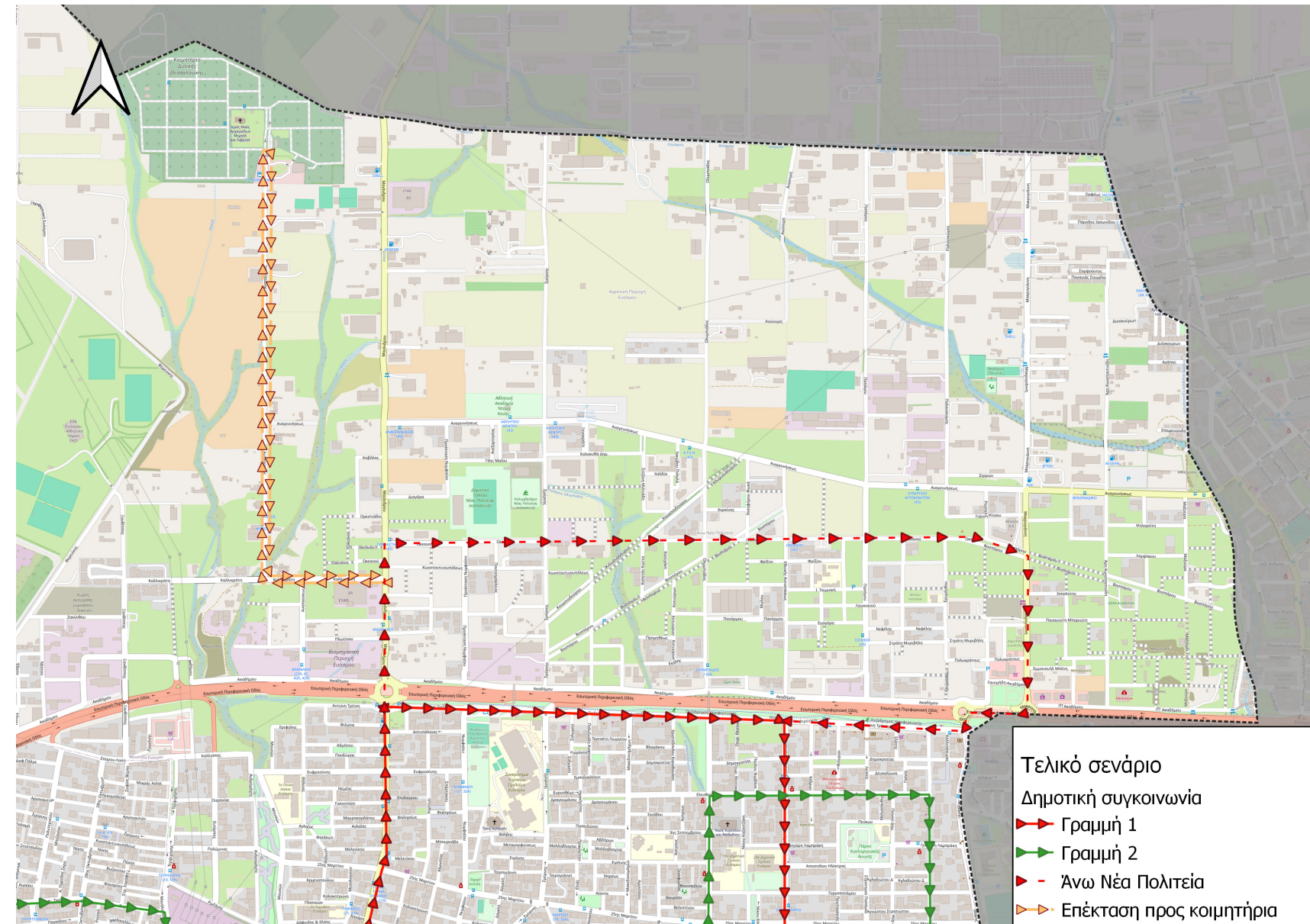
- Μαιάνδρου – Τρίτση – Εθν. Αντίστασης - Καραολή & Δημητρίου – Περικλέους
- Επέκταση Άνω Νέα Πολιτεία
- Επέκταση Μαιάνδρου – Ωκεανού – Βοσπόρου – Επέκταση Μακρυγιάννη - Τρίτση

Τελικό σενάριο
Δημοτική συγκοινωνία
▶ Γραμμή 1
▶ Γραμμή 2

Δημοτική Συγκοινωνία

Επέκταση προς κοιμητήρια

- Καθηκράτη - Αναπαύσεως



Εκσυγχρονισμός στάσεων ΔΣ

- ✓ Αναβάθμιση του εξοπλισμού των στάσεων (στέγαστρα, προσβασιμότητα, φωτισμός, κλπ.)



- ✓ Επέκταση της εγκατάστασης πινακίδων μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) στο σύνολο των βασικών στάσεων

Πύκνωση δρομολογίων ΔΣ



Αίτημα στον ΟΣΕΘ για αύξηση της συχνότητας και της αξιοπιστίας των δρομολογίων και μείωση των καθυστερήσεων και των αναμονών στις στάσεις

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Διαχείριση της στάθμευσης



Δράσεις για την καλύτερη οργάνωση της στάθμευσης στην οδό

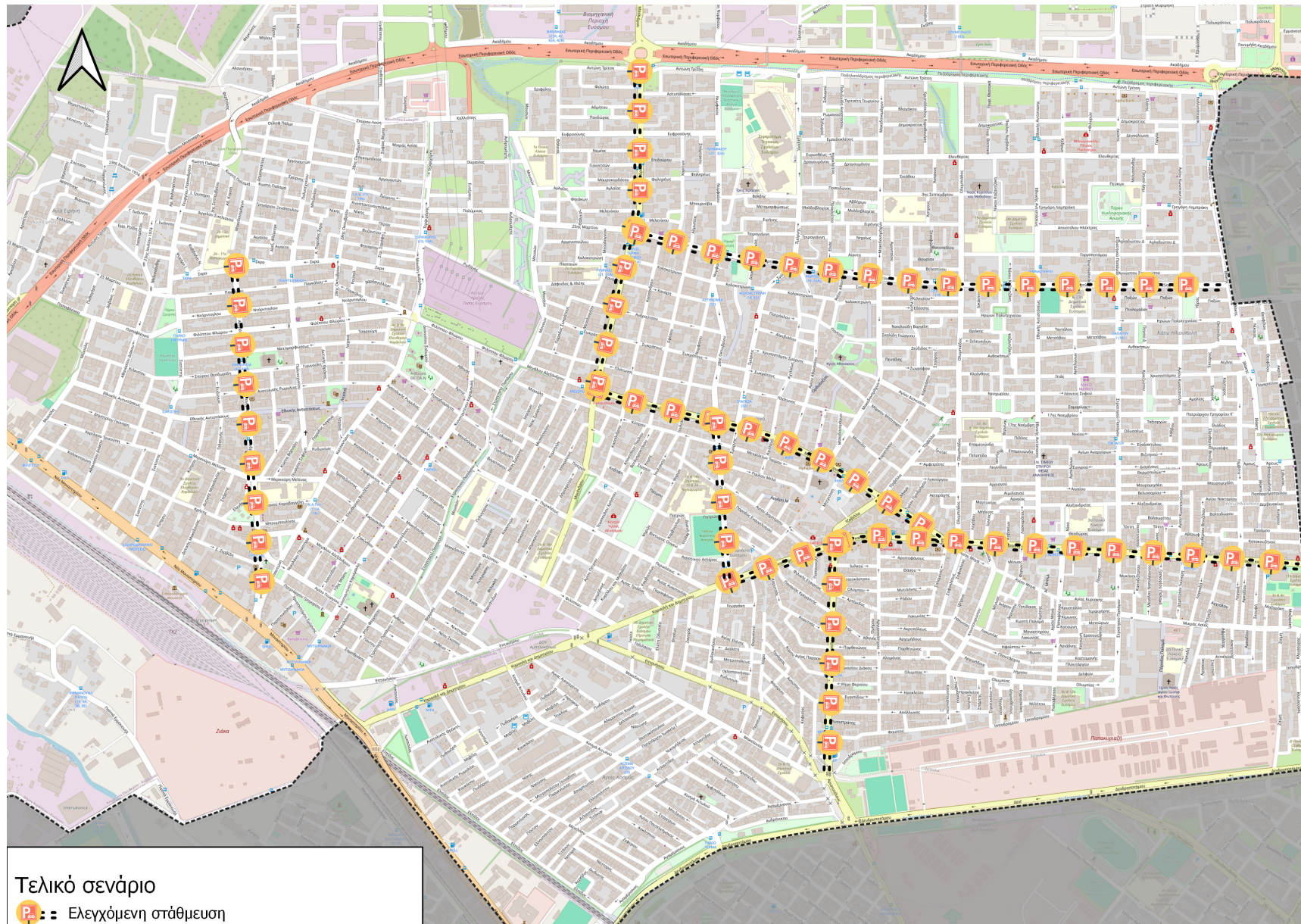


Δράσεις για την προώθηση της στάθμευσης εκτός οδού

Στάθμευση στην οδό

- ✓ Εγκατάσταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στους βασικούς εμπορικούς άξονες του Δήμου
- ✓ Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών (αισθητήρων, εφαρμογών για κινητά τηλέφωνα) για τη χρήση και τον έλεγχο του συστήματος

Στάθμευση στην οδό



Εμπορικοί άξονες

- Α. Παπανδρέου
- Μαιάνδρου
- 25^{ns} Μαρτίου
- Μ. Αλεξάνδρου
- 28^{ns} Οκτωβρίου
- Καραολή & Δημητρίου
- Αριστοτέλους

Στάθμευση στην οδό

- ✓ Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δίκυκλων σε όλη την περιοχή παρέμβασης
- ✓ Τοποθέτηση σήμανσης για την καθοδήγηση των μετακινουμένων προς τους χώρους στάθμευσης δικύκλων

Στάθμευση στην οδό

✓ Χωροθέτηση επιπλέον θέσεων φορτοεκφόρτωσης

✓ **5%** των νόμιμων θέσεων στάθμευσης στην οδό να διατίθενται για γενική χρήση ΑμεΑ



Στάθμευση στην οδό



Εγκιβωτισμός της στάθμευσης και δημιουργία στενώσεων, ξεκινώντας από κόμβους με:

- Υψηλό φόρτο πεζών
- Υψηλό φόρτο οχημάτων ή/και υψηλές ταχύτητες κίνησης
- Πρόβλημα οδικής ασφάλειας



Στάθμευση στην οδό



- ✓ Δημιουργία parklets σε σημεία εντός του Δήμου, αντικαθιστώντας θέσεις στάθμευσης



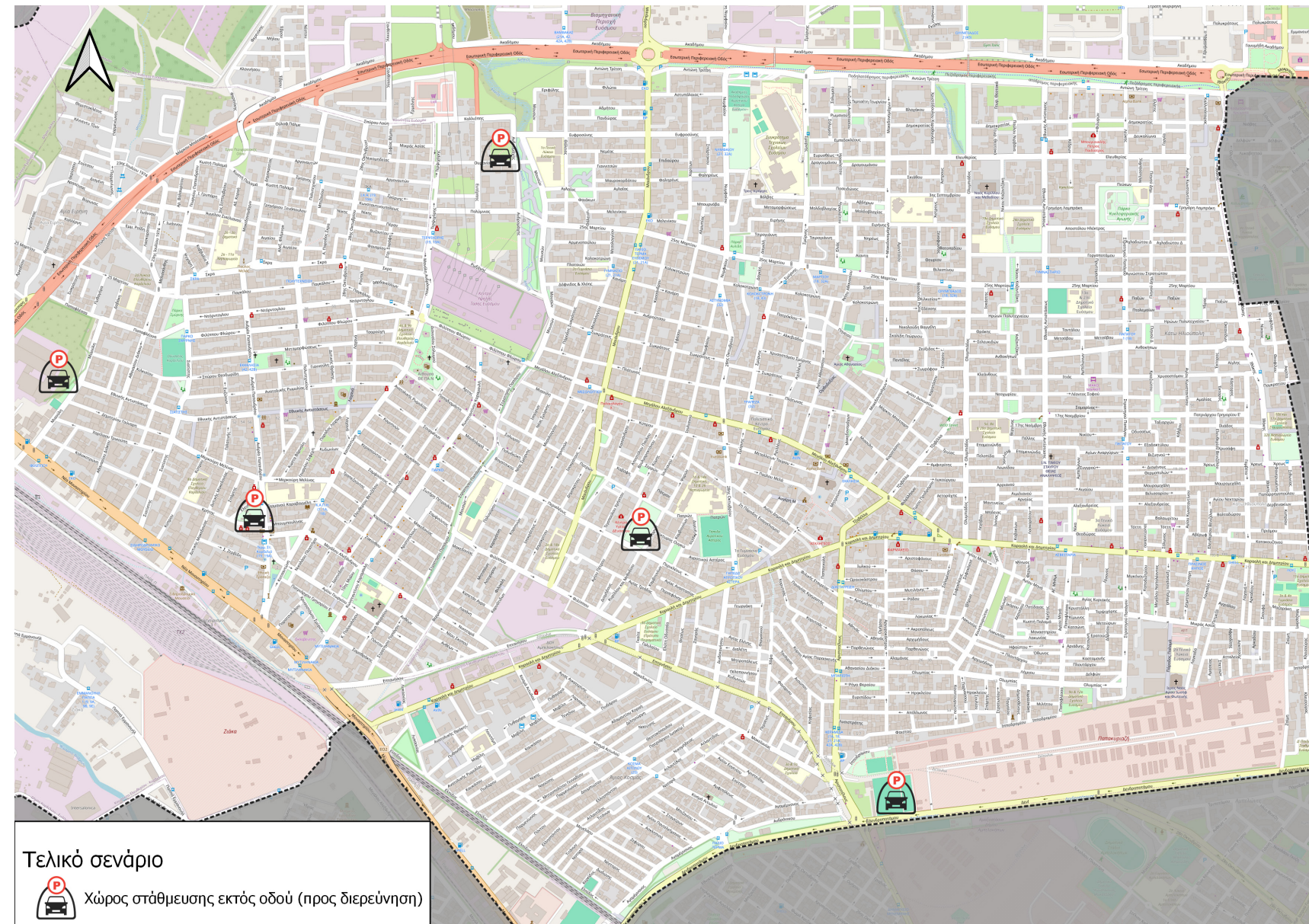
Στάθμευση εκτός οδού

- ✓ Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης

Στάθμευση εκτός οδού

Χώροι στάθμευσης εκτός οδού προς διερεύνηση

- Φιλίππου
- Πλατεία Ελευθερίας
- Πέριξ Κέντρου Υγείας Ευόσμου
- Πέριξ πάρκων Μουσών
- Παπακυριαζή



Τελικό σενάριο

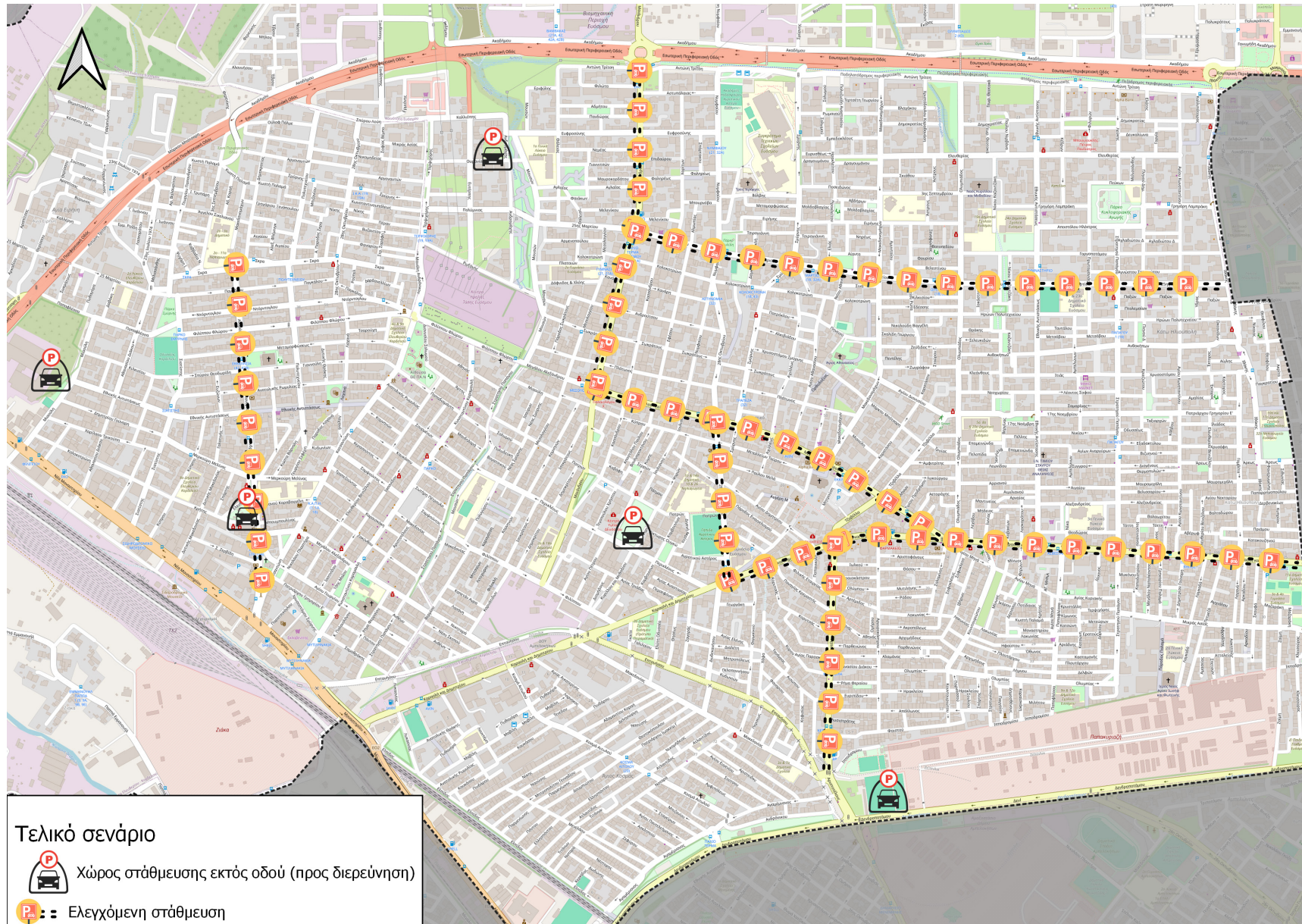


Χώρος στάθμευσης εκτός οδού (προς διερεύνηση)

CONSORTIS



Στάθμευση συνοδικά



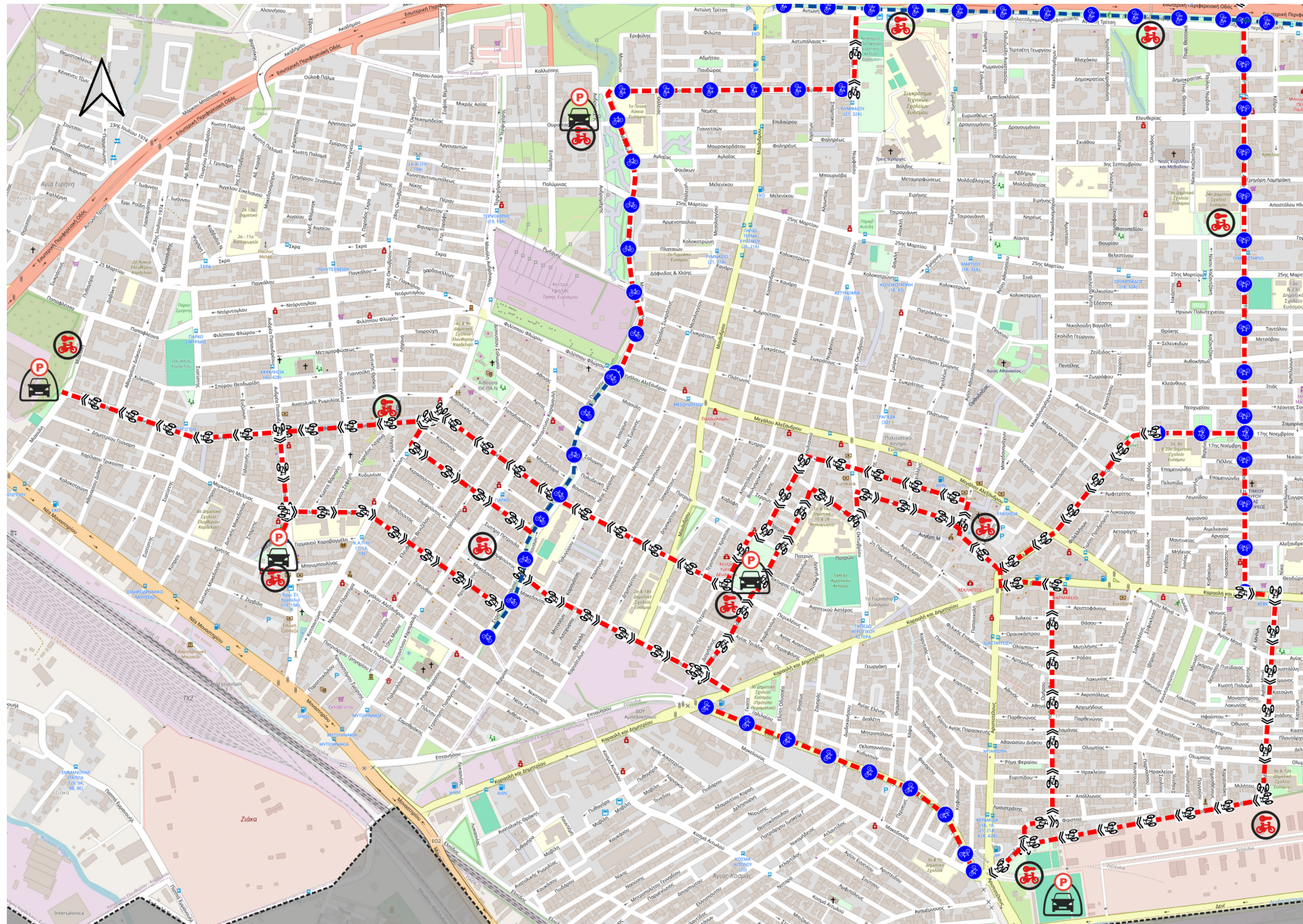
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Διευθέτηση εμπορευματικών μεταφορών

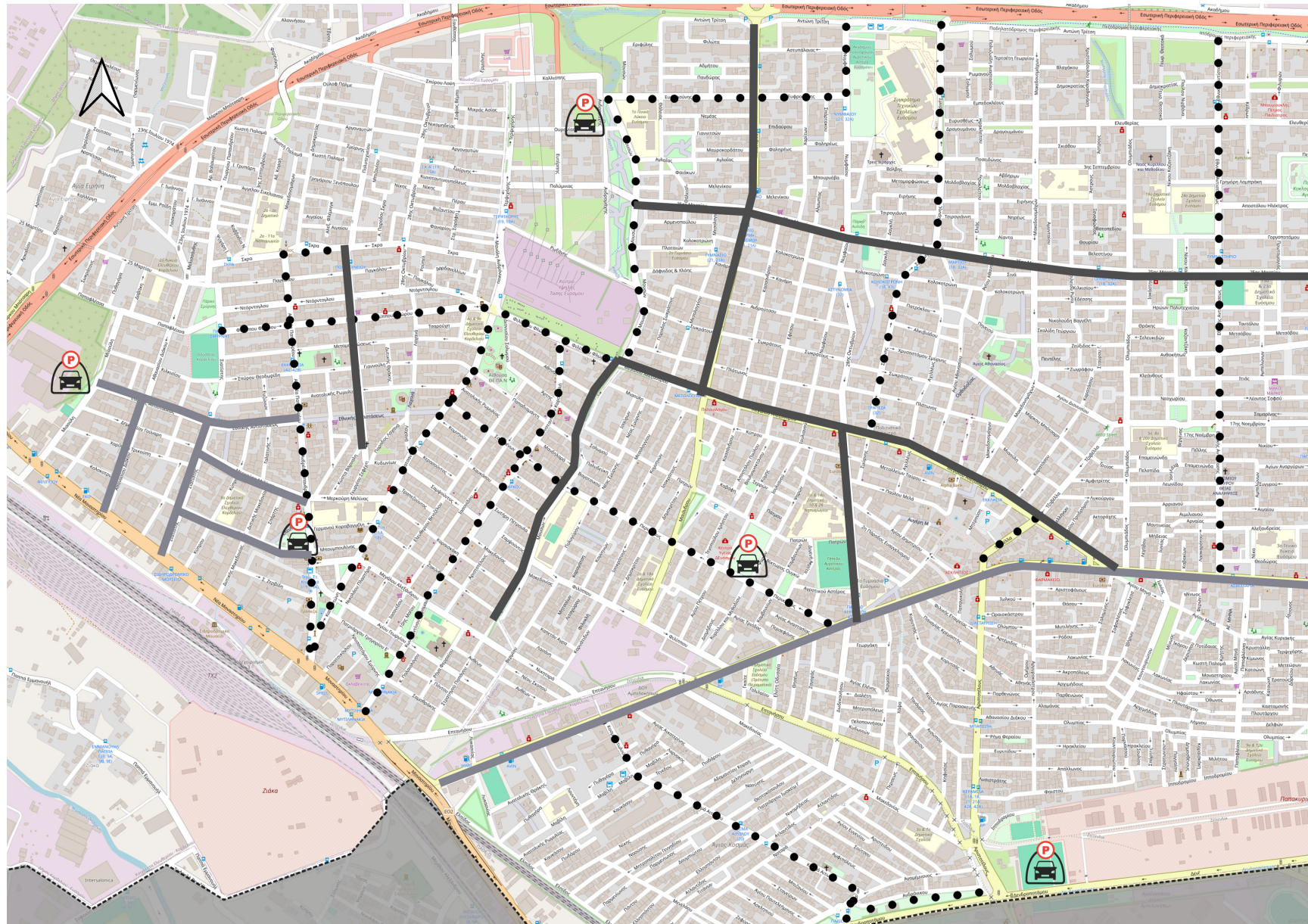
- ✓ Δημιουργία κανονισμού φορτοεκφόρτωσης
- ✓ Χωροθέτηση νέων θέσεων φορτοεκφόρτωσης
- ✓ Ενθάρρυνση διανομών με ποδήλατο (cargo bike) (για μικρές αποστάσεις) και με «καθαρά» οχήματα

ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Συνδυασμένη μετακίνηση



Συνδυασμένη μετακίνηση



Συνδυασμένη μετακίνηση



ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων



Τοποθέτηση σήμανσης για την καθοδήγηση των επισκεπτών στους δημόσιους χώρους φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπονται στο ΣΦΗΟ



Δημοτικός στόλος

NEW ✓

Αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με νέα οχήματα φιλικά προς το περιβάλλον που καταναλώνουν εναλλακτικά καύσιμα

ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ψηφιακός μετασχηματισμός

- ✓ Δημιουργία εφαρμογής για το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης
- ✓ Έλεγχος της παράνομης στάθμευσης στα σημεία εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με τη χρήση εφαρμογής
- ✓ Εγκατάσταση αισθητήρων στα σημεία εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης
- ✓ Εγκατάσταση αισθητήρων με σκοπό τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης σε διαβάσεις και ράμπες ΑμεΑ