



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ,
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ,
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 576/2020

T-01 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

T-02 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

T-03 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

T-04 ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Σ.Υ.)

T-05 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Προϋπολογισμός:	206.460,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	1. Φιλόδημος ΙΙ 2. Ίδιοι Πόροι
Κ.Α.:	1. 69.7135.03 2. 30.7135.43

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ,
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ,
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 576/2020

T-01 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Προϋπολογισμός:	206.460,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	1. Φιλόδημος ΙΙ 2. Ίδιοι πόροι
Κ.Α.:	1. 69.7135.03 2. 30.7135.43

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020

Ο Δήμος Κορδελιού Ευόσμου προτίθεται να προμηθευτεί Στέγαστρα στάσεων λεωφορείων.

Το Υπουργείο Εσωτερικών εξέδωσε την υπ' αριθμ. πρωτ. 4721/23-01-2019 Πρόσκληση V (Α.Δ.Α.: ΩΡΑΖ465ΧΘ7-Κ78), με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των Δήμων της χώρας», στον Άξονα προτεραιότητας «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των Δήμων» στο Πρόγραμμα Φιλόδημος II. Η πρόσκληση αφορά στη χρηματοδότηση δαπανών για την προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για τη δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων των Δήμων, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών, και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών που αφορούν το επιβατικό κοινό.

Οι τύπου των στεγάστρων που μπορούν να επιλεγούν είναι (3) τρεις:

- Τύπος Α
- Τύπος Β και
- Τύπος Γ

ανάλογα με το πλάτος του πεζοδρομίου όπου θα τοποθετηθούν. Οι τεχνικές προδιαγραφές των στεγάστρων αναφέρονται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Οι δαπάνες θα πρέπει να αφορούν την κατασκευή, συντήρηση και αναβάθμιση στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατικών αστικών και υπεραστικών γραμμών. Τα στέγαστρα θα τοποθετηθούν και στις δύο Δημοτικές Ενότητες του Δήμου (Ευόσμου και Ελευθερίου Κορδελιού).

Ο Δήμος Κορδελιού Ευόσμου, με την υπ' αριθμ. 224/22-4-2019 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: 6ΧΟΖΩΛΒ-ΛΦΩ) αποφάσισε ομόφωνα την αποδοχή της συμμετοχής του στα πλαίσια της εν λόγω Πρόσκλησης του Υπουργείου Εσωτερικών στο Πρόγραμμα Φιλόδημος II, εξουσιοδότησε τον Δήμαρχο για κάθε περαιτέρω ενέργεια υποβολής του Τεχνικού Δελτίου και υπογραφής των απαιτούμενων εγγράφων και αποφάσισε επίσης ότι ο Δήμος θα καλύψει με τους ίδιους πόρους ή από άλλο χρηματοδοτικό πρόγραμμα την οικονομική διαφορά που ενδεχομένως θα προκύψει, εφόσον το ποσό της χρηματοδότησης δεν θα επαρκεί για την εξ' ολοκλήρου προμήθεια των στεγάστρων.

Ο Δήμος Κορδελιού Ευόσμου με την υπ' αριθμ. 449/13-11-2019 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: ΨΟΒ4ΩΛΒ-Ξ7Ρ) αποφάσισε ομόφωνα την συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 224/22-04-2019 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: 6ΧΟΖΩΛΒ-ΛΦΩ) ως προς τον προϋπολογισμό της προμήθειας των στεγάστρων, ο οποίος διαμορφώνεται στο ποσό των 206.460,00 Ευρώ. Επίσης ενέκρινε την κάλυψη με ίδιους πόρους του Δήμου της οικονομικής διαφοράς που προκύπτει (56.460,00 Ευρώ). Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 224/22-4-2019 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: 6ΧΟΖΩΛΒ-ΛΦΩ).

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 46305/26-11-2019 έγγραφο του Δημάρχου Κορδελιού-Ευόσμου υποβλήθηκε το αίτημα ένταξης στο πρόγραμμα Φιλόδημος II για την προμήθεια στεγάστρων Στάσεων Λεωφορείων προϋπολογισμού 206.460,00 Ευρώ.

Ο Δήμος Κορδελιού Ευόσμου, με την υπ' αριθμ. 346/8-9-2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (Α.Δ.Α.: ΩΤΚ4ΩΛΒ-ΡΙΑ) εισηγήθηκε προς το Δημοτικό Συμβούλιο την αποδοχή του ποσού των 150.000,00 Ευρώ (Πηγή χρηματοδότησης : ΠΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010) και την αναμόρφωση του προϋπολογισμού μέσω ενίσχυσης του Κ.Α. 69.7135.03. Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμ. 262/9-9-2020 Απόφαση του (Α.Δ.Α. : Ω5ΗΥΩΛΒ-Μ4Γ) αποδέχθηκε το ποσό των 150.000,00 Ευρώ (Πηγή χρηματοδότησης : ΠΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010) και ενέκρινε την αναμόρφωση του προϋπολογισμού.

Η εν λόγω προμήθεια εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης V του Υπουργείου Εσωτερικών με πηγή χρηματοδότησης ΠΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010 με το ποσό των 150.000,00 Ευρώ και Ιδίου Πόρους του Δήμου με το ποσό των 56.460,00 Ευρώ.

Συντάχθηκε
Ο Μελετητής

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΑΔΗΣ

Ημερομηνία: 2020.10.21

Χαράλαμπος Σταματιάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός
με Α' Βαθμό

Ελέγχθηκε

Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΔΑΝΑΗ
ΑΝΝΑ ΒΥΖΟΒΙΤΙ

Ημερομηνία: 2020.10.21 14:46:13 EEST

Δανάη-Άννα Βυζοβίτη
Πολιτικός Μηχανικός
με Α' Βαθμό

Θεωρήθηκε

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

GERAKINA PAPAΔOΠOYΛOY Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από GERAKINA
PAPAΔOΠOYΛOY

Ημερομηνία: 2020.10.22

Γερακίνα Παπαδοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός
με Α' Βαθμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ,
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ,
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 576/2020

T-02 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Προϋπολογισμός:	206.460,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	1. Φιλόδημος ΙΙ 2. Ίδιοι Πόροι
Κ.Α.:	1. 69.7135.03 2. 30.7135.43

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020

Οι αναφερόμενες ενδεικτικές τιμές διαμορφώθηκαν μετά από έρευνα αγοράς που πραγματοποίησε ο μελετητής στις επιχειρήσεις πώλησης και κατασκευής των στεγάστρων στάσεων λεωφορείων καθώς και από την πλατφόρμα του ΚΗΜΔΗΣ σε προμήθεια παρόμοιων ειδών σε όλη την Ελλάδα.

Στην τελική τιμή συμπεριλαμβάνονται όλες οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς, τοποθέτησης, σύνδεση με δίκτυο οδοφωτισμού και παράδοσης σε λειτουργία των στεγάστρων στάσεων λεωφορείων.

Επίσης στην τιμή συμπεριλαμβάνεται και η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση σε κάθε στέγαστρο της ενημερωτικής ειδικής πινακίδας με τα στοιχεία δημοσιότητας του Προγράμματος «Φιλόδημος ΙΙ, Υπουργείο Εσωτερικών, 2019».

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Στέγαστρο – τύπος Α	6	3.900,00 €	23.400,00 €
2	Στέγαστρο – τύπος Β	32	3.600,00 €	115.200,00 €
3	Στέγαστρο – τύπος Γ	9	3.100,00 €	27.900,00 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :				166.500,00 €
Φ.Π.Α. 24% :				39.960,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ :				206.460,00 €

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο μελετητής

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
CHARALAMPOS STAMATIADIS
Ημερομηνία: 2020.10.21
10:48:24 EEST

Χαράλαμπος Σταματιάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός
με Α' Βαθμό

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η προϊσταμένη του Τμήματος

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από DANAI
ANNA VYZOYITI
Ημερομηνία: 2020.10.21 14:48:02 EEST

Δανάη-Άννα Βυζοβίτη
Πολιτικός Μηχανικός
με Α' Βαθμό

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η προϊσταμένη της Διεύθυνσης

GERAKINA
PAPADOPOULOU

Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από GERAKINA
PAPADOPOULOU
Ημερομηνία: 2020.10.22
11:37:08 EEST

Γερακίνα Παπαδοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός
με Α' Βαθμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ,
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ,
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 576/2020

T-03 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Προϋπολογισμός:	206.460,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	1. Φιλόδημος ΙΙ 2. Ίδιοι Πόροι
Κ.Α.:	1. 69.7135.03 2. 30.7135.43

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020

Τα στέγαστρα στάσεων λεωφορείων θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις βασικές αρχές κατασκευής και τοποθέτησης του Παραρτήματος III – Τεχνικές Προδιαγραφές & Βασικές Αρχές Κατασκευής & Τοποθέτησης Στεγαστρων Στάσεων της υπ' αριθμ. πρωτ. 4721/23-01-2019 Πρόσκλησης V (Α.Δ.Α.: ΩΡΑΖ465ΧΘ7-Κ78) του Υπουργείου Εσωτερικών.

A. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

- α1. Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και θα συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.
- α2. Η κατασκευή των στεγαστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγαστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.
- α3. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Σε περιπτώσεις που δεν θα είναι εφικτή η ηλεκτροδότηση, απαιτείται ειδική έγκριση από τον ΟΑΣΑ, πριν την εγκατάσταση του στεγάστρου.
- α4. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγάστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγαστρων.
- α5. Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

- α6. Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.
- α7. Θα γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά.
- α8. Θα υπάρχει χώρος στάθμευσης και ελιγμών για αναπηρικό καροτσάκι.
- α9. Σε κάθε στέγαστρο θα υπάρχει ενημερωτική ειδικής πινακίδα με τα στοιχεία δημοσιότητας του Προγράμματος «Φιλόδημος II, Υπουργείο Εσωτερικών, 2019».

B. ΤΥΠΟΙ, ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

- β1. Οι τύποι των στεγάστρων είναι τρεις και όλες θα διαθέτουν έγκριση του ΟΟΣΑ:

ΤΥΠΟΣ Α (ΤΕΜ. 6):

Το στέγαστρο θα έχει πλάτος $\geq 1,20$ μέτρα και θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους $\geq 2,70$ μέτρων. Η οπίσθια όψη (πλάτη) θα είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα θα είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το στέγαστρο θα έχει κάθισμα τουλάχιστον τριών θέσεων, σταθερό ή ανακλινόμενο.

ΤΥΠΟΣ Β (ΤΕΜ. 32)

Το στέγαστρο θα έχει πλάτος από 1,00 έως 1,19 μέτρα και θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους από 1,80 έως 2,69 μέτρων. Θα υπάρχει μόνο οπίσθια όψη (πλάτη) πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο. Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοιχτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Ο τύπος αυτός μπορεί να εξοπλιστεί μόνο με ανακλινόμενο κάθισμα.

ΤΥΠΟΣ Γ (ΤΕΜ. 9)

Το στέγαστρο θα έχει πλάτος από 1,00 έως 1,19 μέτρα και θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους από 1,60 έως 1,79 μέτρα. Στον τύπο αυτό των στεγάστρων δεν θα τοποθετηθεί οπίσθια όψη (πλάτη)

ούτε αριστερό και δεξιό τμήμα (θα είναι τελείως ανοιχτά για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).
Στον τύπο αυτό απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.

- β2. Και για τους τρεις τύπους των στεγάστρων και στο ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00 μέτρο (για την οριζόντια) και 0,70 μέτρα (για την κατακόρυφη) όπου θα αναρτώνται πληροφορίες, ανακοινώσεις και χάρτες του ΟΑΣΘ και στις δύο όψεις του. Η πλάτη του στεγάστρου θα είναι κλειστή και θα υπάρχει δίοδος διαφυγής πλάτους τουλάχιστον 1,0 μέτρου (αφορά τους τύπους Α και Β).
- β3. Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης. Η ονομασία της στάσης θα αναγράφεται και στην πλευρά του στεγάστρου παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου (αυτή που “βλέπει” το οδόστρωμα). Η οροφή του στεγάστρου δεν θα είναι διαπερατή από ηλιακό φως και θα παρέχει περιμετρικά κατάλληλη αποχέτευση όμβρων υδάτων. Θα πρέπει να αποτελείται από αδιαφανές πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 4 mm.
- β4. Στα στέγαστρα, που θα τοποθετηθούν στις αφετηρίες και στα τέρματα των γραμμών θα προστεθεί κικλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ’ όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.
- β5. Η πινακίδα της στάσης (στατική σήμανση της στάσης) θα προηγείται του στεγάστρου (ως προς τη φορά του λεωφορείου) και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου. Θα αναγράφεται στην πινακίδα η ονομασία της στάσης, ο κωδικός στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.
- β6. Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ’ όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.
- β7. Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60 μέτρων, απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60 μέτρα από αυτό. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυθμοτομική γραμμή) θα είναι 0,90 μέτρα για τον τύπο Α και 0,30 μέτρα για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες

των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

β8. Ο σκελετός της στάσης θα είναι κατασκευασμένος από αλουμίνιο ή γαλβανισμένο χάλυβα ικανών διαστάσεων, σύμφωνα με την στατική μελέτη. Όλες οι ενώσεις των διατομών του στεγάστρου θα υλοποιηθούν με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα και ανοξείδωτες βίδες. Το μήκος των στεγάστρων θα εξαρτάται από την επιβατική κίνηση της στάσης και θα είναι κατ' ελάχιστο 4 μέτρα και κατά μέγιστο 8 μέτρα. Το ύψος του στεγάστρου θα είναι τουλάχιστον 2,00 μέτρα καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.

β9. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πέραν του ενός στεγάστρου ανά στάση (μεμονωμένη ή κοινή δύο ή περισσότερων φορέων).

β10. Για τα στέγαστρα μήκους 4,00 μ. το κάθισμα θα είναι τριών θέσεων, ενδιαμέσου πλάτους θα είναι τεσσάρων θέσεων και των 8,00 μ. θα είναι έξι θέσεων.

β11. Για πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,60 μ. η τοποθέτηση στεγάστρων θα εξετάζεται κατά περίπτωση. Επίσης κατά περίπτωση θα εξετάζονται ειδικές εγκαταστάσεις στεγάστρων, όταν αφορούν, ιστορικές συνοικίες του κέντρου και της περιφέρειας όπως και τα εμπορικά κέντρα ή άλλες περιοχές ειδικού πολιτιστικού ή αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος.

Γ. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

γ1. Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή όμβριων υδάτων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.

γ2. Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο απ' αυτόν εγκαταστάτη/κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

δ1. Άλλες απαιτήσεις:

Το στέγαστρο θα πληροί επίσης τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις:

- Ο σχεδιασμός του καθίσματος (όπου προβλέπεται) πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να διατηρεί ανεκτές θερμοκρασίες.

Αριθμός μελέτης Τ.Υ. : 9/2020 «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου»

- Ο σχεδιασμός της οροφής πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου. Η οροφή θα πρέπει να είναι αδιαφανής για προστασία από τον ήλιο. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του πλαισίου του στεγάστρου και σε σημείο που να μην δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια βροχής. Ο σχεδιασμός των υδρορροών θα είναι με τρόπο ώστε να μην φράσσονται εύκολα.
- Το κάθε στέγαστρο θα διαθέτει εξοπλισμό ασύρματης σύνδεση Wi-Fi (θα περιλαμβάνεται στην τιμή της προσφοράς) για διάχυση της πληροφορίας.
- Βαφή των στάσεων με ηλεκτροστατική βαφή
- Προστασία των επιφανειών από γραφή (graffiti) – εύκολος καθαρισμός.

δ2. Φωτισμός στεγάστρου – παροχή ρεύματος:

Το κάθε στέγαστρο θα φέρει Φωτοβολταϊκό σύστημα (θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς). Μέσω του ηλεκτρολογικού κυτίου, το οποίο θα είναι αναπόσπαστο μέρος του στεγάστρου θα έχει δυνατότητα σύνδεσης με το υπάρχων δίκτυο οδοφωτισμού ή νέο κυτίο ηλεκτροδότησης (πίλος). Θα φέρει κατάλληλο αυτοματισμό για αυτόματη μεταγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας (από Φωτοβολταϊκό σύστημα σε παροχή της ΔΕΗ και αντίστροφα), πλήρως εγκατεστημένο με όλα τα απαιτούμενα υλικά σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού, της φόρτισης των smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση. Θα κατατεθεί μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.

Ο φωτισμός του στεγάστρου θα είναι τεχνολογίας Led. Σε κάθε στέγαστρο θα υπάρχουν 2 θύρες USB για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών (tablet, κινητά τηλέφωνα κλπ.). Θα διαθέτει ηλεκτρονική πινακίδα τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού. Οι πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις (Φ/Β και σύνδεση με ΔΕΗ) οι οποίες είναι απαραίτητες για τον φωτισμό και λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία και θα περιλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς. Για όλα τα στέγαστρα θα κατατεθεί μελέτη ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και ηλεκτρολογικό σχέδιο.

δ3. Ορατότητα:

Τα στέγαστρα θα πρέπει να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία πεζών, ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (βλ. ΦΕΚ2621B/2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών) την ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών οχημάτων, καθώς και την ορατότητα των επιβατών.

δ4. Θεμελίωση και Δάπεδο των Στεγάστρων:

Η θεμελίωση των στεγάστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).
- (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
- (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.
- (στ) Την εύκολη τοποθέτηση τους και μελλοντικής εύκολης αποξήλωσης τους

Ε. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει δύο υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής στη λειτουργία και συντήρηση των στάσεων στον τόπο παράδοσης αναλαμβάνοντας όλες τις δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού κ.λ.π).

Συντάχθηκε

Ο Μελετητής

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
CHARALAMPOS STAMATIADIS
Ημερομηνία: 2020.10.21
10:49:05 EEST

Χαράλαμπος Σταματιάδης

Μηχανολόγος Μηχανικός
με Α΄ Βαθμό

Ελέγχθηκε

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από DANAI
ANNA VYZOYITI
Ημερομηνία: 2020.10.21 14:48:46 EEST

Δανάη-Αννα Βυζοβίτη

Πολιτικός Μηχανικός
με Α΄ Βαθμό

Θεωρήθηκε

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

GERAKINA PAPADOPOULOU Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
GERAKINA PAPADOPOULOU
Ημερομηνία: 2020.10.22
11:37:41 EEST

Γερακίνα Παπαδοπούλου

Πολιτικός Μηχανικός
με Α΄ Βαθμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ,
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ,
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 576/2020

T-04 ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Προϋπολογισμός:	206.460,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	1. Φιλόδημος ΙΙ 2. Ίδιοι Πόροι
Κ.Α.:	1. 69.7135.03 2. 30.71.35.43

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020

Άρθρο 1° : Αντικείμενο της Προμήθειας

1. Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.) αφορά τους συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης, θα αναδειχθεί ο Ανάδοχος για την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ**» .
2. Για τα θέματα που δεν αναφέρονται στην παρούσα ισχύουν απολύτως οι όροι της Διακήρυξης.
3. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους ότι υφίσταται πλήρες τεύχος μελέτης, το οποίο είναι στη διάθεσή τους, και συνεπώς ουδεμία ουσιώδης παρέκκλιση από τη μελέτη πρόκειται να επέλθει στο στάδιο της εκτέλεσης της προμήθειας.
4. Τα είδη και οι ποσότητες των προς προμήθεια ειδών περιέχονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης και στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών, με συνολική ενδεικτική δαπάνη **διακοσίων έξι χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα ευρώ (206.460,00 €) Ευρώ**, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (24%).

Άρθρο 2° : Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από την Ελληνική Νομοθεσία εν γένει και ειδικότερα από τις διατάξεις, οι οποίες μνημονεύονται στο άρθρο 7 της αναλυτικής διακήρυξης της προμήθειας όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν ή αντικαταστάθηκαν και ισχύουν κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της αναλυτικής διακήρυξης..

Άρθρο 3° : Συμβατικά στοιχεία

Τα Συμβατικά Στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- Η Αναλυτική Διακήρυξη της δημοπρασίας
- Η Τεχνική Έκθεση
- Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- Τεύχος Τεχνικών προδιαγραφών
- Τεύχος Συγγραφής υποχρεώσεων
- Τεύχος Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Άρθρο 4° : Υποχρεώσεις υποψηφίου Οικονομικού Φορέα

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας πρέπει να υποβάλλει τα δικαιολογητικά, τα οποία αναφέρονται στο Τεύχος των Δικαιολογητικών Συμμετοχής και στην αναλυτική διακήρυξη της προμήθειας.

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας, ο οποίος θα αναδειχθεί προσωρινός ανάδοχος, θα πρέπει επιπλέον των δικαιολογητικών κατακύρωσης της αναλυτικής διακήρυξης να προσκομίσει τα παρακάτω:

- Αρχιτεκτονική μελέτη των στεγαστρων με φωτογραφία του προσφερόμενου τύπου
- Στατική μελέτη των στεγαστρων (μέλη του στεγάστρου, υπολογισμός ανεμοπίεσης, υπολογισμός φορτίων, τρόπος έδρασης κ.λπ.)
- Ηλεκτρολογική μελέτη των στεγαστρων
- Μελέτη επάρκειας ενεργειακής αυτονομίας
- Τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων ειδών (στέγαστρα, εξοπλισμός Wi-Fi, φωτοβολταϊκό σύστημα κ.λπ.)

Άρθρο 5° : Κριτήριο κατακύρωσης – τρόπος αξιολόγησης

Η κατακύρωση της προμήθειας των στεγαστρων στάσεων λεωφορείων θα γίνει στον υποψήφιο Οικονομικό Φορέα, ο οποίος θα προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει μόνο τιμής, εφόσον πληρεί τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Άρθρο 6° : Οικονομική προσφορά

Η τιμή των προσφερόμενων ειδών (στέγαστρα στάσεων λεωφορείων) θα περιέχουν όλες τις επιβαρύνσεις μεταφοράς και παράδοσης χωρίς επιπλέον οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην τιμή περιλαμβάνονται Αριθμός μελέτης Τ.Υ. : 9/2020 «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγαστρων, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου»

όλα τα έξοδα για την αποξήλωση των υπαρχουσών στεγάστρων-στάσεων, την προμήθεια των νέων, τη μεταφορά τους και την τοποθέτηση τους. Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται επίσης η δαπάνη της αρχιτεκτονικής, της στατικής και της ηλεκτρολογικής μελέτης (μαζί με το ηλεκτρολογικό σχέδιο του στεγάστρου) και της μελέτης επάρκειας ενεργειακής αυτονομίας, τις οποίες υποχρεούται να εκπονήσει ο προσωρινός ανάδοχος, καθώς είναι μερικά από τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, τα οποία είναι υποχρεωμένος να καταθέσει. Επίσης θα περιλαμβάνονται και οι δαπάνες των ενημερωτικών πινακίδων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Προγράμματος (κατά την οριστική παραλαβή τους).

Άρθρο 7° : Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Κάθε προσφορά συμμετέχοντα οικονομικού φορέα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 2.2.2 της αναλυτικής διακήρυξης. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και την εγγύησης συμμετοχής (σε περίπτωση που δεν έχει υπογραφεί σύμβαση).

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 4.1 της αναλυτικής διακήρυξης. Μετά την κατάθεση της εγγύησης καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον οικονομικό φορέα η εγγύηση συμμετοχής.

Η εγγύηση λειτουργίας των στεγάστρων θα είναι για τουλάχιστον δύο (2) έτη.

Άρθρο 8° : Κυρώσεις – έκπτωση αναδόχου

Ο προσωρινός ανάδοχος, εφόσον δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 3.2 της αναλυτικής διακήρυξης. Επίσης ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την υπογραφή της σύμβασης κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 5.2 της αναλυτικής διακήρυξης

Άρθρο 9° : Προθεσμία παράδοσης

Η διάρκεια υλοποίησης της εν λόγω προμήθειας θα είναι για χρονικό διάστημα **εκατόν είκοσι (120) ημερών** από την υπογραφή της Σύμβασης.

Άρθρο 10° : Παραλαβή προμηθευόμενων υλικών-Οριστική παραλαβή

Τα στέγαστρα στάσεων λεωφορείων θα παραληφθούν σύμφωνα με τα άρθρα 6.2 και 6.3 της αναλυτικής διακήρυξης.

Για την οριστική παραλαβή των στεγάστρων θα πρέπει να προσκομιστεί φωτογραφία ενημερωτικής πινακίδας με τα στοιχεία του Προγράμματος (τοποθετημένη στις στάσεις) και το ηλεκτρολογικό σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης των στάσεων. Η ηλεκτρολογική σύνδεση των στάσεων με το υπάρχον δίκτυο δημοτικού οδοφωτισμού ή με νέο πίλαρ θα πραγματοποιηθεί από τα συνεργεία του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου).

Άρθρο 11° : Εγγύηση καλής λειτουργίας

Όλα τα στέγαστρα θα έχουν εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 ετών. Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης ο ανάδοχος ευθύνεται για κάθε ατέλεια, βλάβη ή αδικαιολόγητη φθορά, εκτός εάν αυτή προέρχεται από ανωτέρω βία ή κακή χρήση, οπότε εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις. Τυχούσα έγκριση των υλικών και εν γένει εγκαταστάσεων δεν αποκλείει την αποξήλωση τους εφόσον μετέπειτα διαπιστωθεί ακαταλληλότητα τους για διάφορους λόγους. Επίσης οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία των στεγάστρων.

Άρθρο 12ο : Δοκιμαστική λειτουργία

Μετά την τοποθέτηση των στεγάστρων, την τοποθέτηση των ενημερωτικών πινακίδων και την κατάθεση των ηλεκτρολογικών σχεδίων τους (για σύνδεση τους με τη ΔΕΗ) θα πραγματοποιηθεί δοκιμαστική λειτουργία των στεγάστρων. Κατά τη δοκιμαστική λειτουργία θα ελεγχθεί η τρόπος μεταγωγής παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από το δίκτυο της ΔΕΗ σε Φ/Β σύστημα και αντίστροφα, καθώς και ο τρόπος λειτουργίας του στεγάστρου (φωτεινές επιγραφές, φωτεινοί πληροφοριακοί χάρτες κ.λπ.). Σε περίπτωση, που κατά την οριστική παραλαβή δεν ήταν σε θέση ο Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου να συνδέσει τα στέγαστρα με το υπάρχον δίκτυο οδοφωτισμού ή με νέο κυτίο ηλεκτροδότησης (πίλαρ), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει φορητή πηγή ηλεκτρικής ενέργειας (H/Z ή γεννήτρια) ώστε να είναι δυνατή η πραγματοποίηση της δοκιμαστικής λειτουργίας.

Άρθρο 13ο : Τρόπος πληρωμής - Τιμή

Οι τιμές της προσφοράς αλλά και της τιμολόγησης των υπό προμήθεια ειδών θα είναι σε Ευρώ. Ο ανάδοχος επιβαρύνεται επί της αξίας κάθε πληρωμής με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία πληρωμής, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η οριστική παραλαβή διενεργείται μετά την παράδοση των προς προμήθεια ειδών σύμφωνα με το άρθρο 10 της παρούσας.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει τμηματικά ως εξής:

- Με την προμήθεια, μεταφορά, προσκόμιση και τοποθέτηση των στεγάστρων στις θέσεις λειτουργίας τους καθώς και τη δοκιμαστική λειτουργία τους με τα αυτόνομα φωτοβολταϊκά συστήματα θα αποπληρωθεί το 75% της συμβατικής δαπάνης συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (προσωρινή παραλαβή).
- Με την οριστική παραλαβή, καθώς θα έχουν τοποθετηθεί οι ενημερωτικές πινακίδες με τα στοιχεία του Προγράμματος, θα έχουν προσκομιστεί τα ηλεκτρολογικά σχέδια των στεγάστρων και θα έχουν πραγματοποιηθεί οι δοκιμαστικές λειτουργίες των στεγάστρων θα αποπληρωθεί το υπόλοιπο 25% της συμβατικής δαπάνης συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

με την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής, τα οποία στη συνέχεια θα ελεγχθούν από την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία.

Συντάχθηκε
Ο Μελετητής

Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη του
Τμήματος

Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
CHARALAMPOS STAMATIADIS
Ημερομηνία: 2020.10.21
10:49:40 EEST

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από DANAI ANNA
VYZOVITI
Ημερομηνία: 2020.10.21 14:50:56 EEST

GERAKINA PAPADOPOULOU Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
GERAKINA PAPADOPOULOU
Ημερομηνία: 2020.10.22
11:38:14 EEST

Χαράλαμπος Σταματιάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός
με Α' βαθμό

Δανάη-Άννα Βυζοβίτη
Πολιτικός Μηχανικός
με Α' βαθμό

Γερακίνα Παπαδοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός
με Α' βαθμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ,
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ,
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ, ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 576/2020

T-05 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Προϋπολογισμός:	206.460,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	1. Φιλόδημος ΙΙ 2. Ίδιοι Πόροι
Κ.Α.:	1. 69.7135.03 2. 30.7135.43

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020

Μαζί με την προσφορά και τα τυχόν άλλα δικαιολογητικά συμμετοχής, όπως ορίζονται στην διακήρυξη, θα πρέπει να κατατεθούν και τα παρακάτω δικαιολογητικά, ώστε να μπορεί να προβεί η Επιτροπή Αξιολόγησης στην Αξιολόγηση ως παραδεκτής ή μη της προσφοράς:

Ο Υποψήφιος Οικονομικός Φορέας:

1. Υπεύθυνη Δήλωση ότι:

- Εάν μου ανατεθεί η προμήθεια θα καταθέσω την αρχιτεκτονική μελέτη των στεγάστρων σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τα ζητούμενα της μελέτης
 - Εάν μου ανατεθεί η προμήθεια θα καταθέσω τη στατική μελέτη των στεγάστρων σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τα ζητούμενα της μελέτης
 - Εάν μου ανατεθεί η προμήθεια θα καταθέσω την ηλεκτρολογική μελέτη των στεγάστρων μαζί με το ηλεκτρολογικό σχέδιο σύνδεσης των στεγάστρων σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τα ζητούμενα της μελέτης.
 - Εάν μου ανατεθεί η προμήθεια θα καταθέσω μελέτη επάρκειας ενεργειακής αυτονομίας των στεγάστρων.
 - Τα προσφερόμενα είδη συμμορφώνονται πλήρως με την υπ' αριθμ. 576/2020 μελέτη.
 - Θα εκπαιδεύσω τους συντηρητές για την λειτουργία και συντήρηση των στεγάστρων
2. Υπεύθυνη δήλωση για το χρονικό διάστημα για το οποίο ο προσφέρων δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια ανταλλακτικών και εξαρτημάτων των στεγάστρων.
 3. Έγκριση τύπου των προσφερόμενων στεγάστρων στάσεων λεωφορείων από τον ΟΑΣΑ συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών προδιαγραφών τις οποίες ενέκρινε ο ΟΑΣΑ.
 4. Τεχνικές προδιαγραφές των προσφερόμενων στεγάστρων, οι οποίες πρέπει να ταυτίζονται, επί ποινή αποκλεισμού με τις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές του ΟΑΣΑ.
 5. Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για τα στέγαστρα στάσεων λεωφορείων σχετικά με το σύστημα διαχείρισης ποιότητας.
 6. Πιστοποιητικό ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για τα στέγαστρα στάσεων λεωφορείων σχετικά με το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης.
 7. Πιστοποιητικό OHSAS 18001:2007 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για τα στέγαστρα στάσεων λεωφορείων σχετικά με το σύστημα διαχείρισης της υγείας και ασφάλειας στην εργασία.
 8. Πιστοποιητικό ISO 27001:2013 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για τα στέγαστρα στάσεων λεωφορείων σχετικά με το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών.
 9. Δήλωση συμμόρφωσης (CE) για τους τρεις τύπους των στεγάστρων.
 10. Πρωτόκολλα οροτικής παραλαβής για συμβάσεις προμήθειας των στεγάστρων στάσεων λεωφορείων, για τα τρία (3) τελευταία έτη (2017, 2018, 2019), αν οι συμβάσεις υλοποιήθηκαν για λογαριασμό του δημόσιου τομέα ή βεβαιώσεις του οικονομικού φορέα για συμβάσεις προμήθειας των στεγάστρων στάσεων λεωφορείων, για τα τρία (3) τελευταία έτη (2017, 2018, 2019), αν οι συμβάσεις υλοποιήθηκαν για λογαριασμό του ιδιωτικού τομέα,
 11. Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής δήλωση στην οποία να αναφέρεται η κατασκευάστρια εταιρεία των στεγάστρων, ο χρόνος ίδρυσης της, η χώρα προέλευσης και το προσωπικό της (σε πίνακα) και στην οποία θα επισυνάπτεται η ισχύουσα άδεια λειτουργίας της κατασκευάστριας εταιρίας.
 12. Βεβαίωση παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών.

Ο Προσωρινός ανάδοχος:

1. Αρχιτεκτονική μελέτη με φωτογραφία του προσφερόμενου τύπου των στεγάστρων
2. Στατική μελέτη των στεγάστρων (μέλη των στεγάστρων, υπολογισμός ανεμοπίεσης, υπολογισμός φορτίων, τρόπος έδρασης κ.λπ.)
3. Ηλεκτρολογική μελέτη των στεγάστρων

Αριθμός μελέτης Τ.Υ. : 9/2020 «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου»

4. Μελέτη επάρκειας ενεργειακής αυτονομίας
5. Λεπτομέρην περιγραφή των προσφερόμενων ειδών (στέγαστρα, εξοπλισμός Wi-Fi, φωτοβολταϊκό κ.λπ.)

Συντάχθηκε
Ο Μηχανικός

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
CHARALAMPOS STAMATIADIS
Ημερομηνία: 2020.10.21
Χαράλαμπος Σταματιάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός
με Α' Βαθμό

Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από DANAI
ANNA VYZOYITI
Ημερομηνία: 2020.10.21 14:58:31
EEST
Δανάη-Άννα Βυζοβίτη
Πολιτικός Μηχανικός
με Α' Βαθμό

Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

GERAKINA PAPADOPOULOU
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
GERAKINA PAPADOPOULOU
Ημερομηνία: 2020.10.22
11:31:31 EEST
Γερακίνα Παπαδοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός
με Α' Βαθμό