



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ – ΕΥΟΣΜΟΥ

Αριθ. Αποφ. 1/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό **1/2022** της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου.

ΘΕΜΑ : α) Έγκριση υποβολής πρότασης χρηματοδότησης του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου ως Εταίρου Δικαιούχου της Πράξης με τίτλο: «Βιώσιμη Μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας», που θα υποβληθεί προς χρηματοδότηση από το ΚΑΠΕ (Κύριος Δικαιούχος) στην Πρόσκληση με Κωδικό 14.6in33.33.9.1 του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

β) Έγκριση σύναψης Συμφώνου Συνεργασίας του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου με το «Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ)» για την υποβολή προς χρηματοδότηση στο Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» της Πράξης με τίτλο: «Βιώσιμη Μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας».

Στον Εύοσμο σήμερα 05 Ιανουαρίου του έτους 2022 και ώρα 10:00 π.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου συνήλθε σε συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, ύστερα από την 54916/31-12-2021 πρόσκληση του Προέδρου κ. Σωτηράκη Κωνσταντίνου, που επιδόθηκε στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω οκτώ (8) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| 1. Σωτηράκης Κων/νος | Πρόεδρος |
| 2. Καμαρινός Ιωάννης | Αντ/δρος |
| 3. Σταυρίδης Γεώργιος | Τακτικό Μέλος |
| 4. Αμανατιάδης Κων/νος | Τακτικό Μέλος |
| 5. Λαφαζανίδης Ιωάννης Νέστωρ | Τακτικό Μέλος |
| 6. Δεμερτζής Χρήστος | Τακτικό Μέλος |
| 7. Αντίνου Χρήστος | Τακτικό Μέλος |
| 8. Ζυγιάς Νικόλαος | Τακτικό Μέλος |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Σούλας Πέτρος | Τακτικό Μέλος |
|------------------|---------------|

Στη συνεδρίαση ήταν παρούσα και η αναπληρώτρια πρακτικογράφος της Επιτροπής κα. Ραφαήλ Όλγα

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **μοναδικό** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής την αρ. πρωτ.: 54908/31-12-2021 εισήγηση του Αυτ. Τμήμα.Προγ/μου, Ανάπτυξης & Ευρ. Προγ/των σύμφωνα με την οποία:

Ιστορικό Υπόθεσης

Η Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων κάλεσε το «Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ)» ως Κύριο Δικαιούχο να υποβάλλει αίτημα χρηματοδότησης μέσω της Πρόσκλησης 14.6ιν33.33.9.1 με αριθ. Πρωτ. 12143/29-11-2021 (ΑΔΑ: ΨΞΓΡ46ΜΤΛΡ-Φ5Π) και με τίτλο «Βιώσιμη αστική κινητικότητα, μικροκινητικότητα, ολοκληρωμένη διαχείριση αστικών μετακινήσεων», στον Άξονα Προτεραιότητας «Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος – προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)», σε συνεργασία με Δήμους της χώρας ως Έταιρους Δικαιούχους, μετά από την υπογραφή Συμφώνου Συνεργασίας μεταξύ τους.

Το ΚΑΠΕ με το υπ'αρ.Πρωτ.2204/17-12-2021 έγγραφό του προς τους δυνητικούς Έταιρους Δικαιούχους Δήμους της χώρας, ζήτησε να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για την Πρόσκληση με τίτλο «Βιώσιμη αστική κινητικότητα, μικροκινητικότητα, ολοκληρωμένη διαχείριση αστικών μετακινήσεων», στέλνοντας σχετική επιστολή και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά μέχρι τις 14-1-2022.

Σύντομη Περιγραφή:

Η πρόσκληση αφορά στη χρηματοδότηση:

- Προμήθειας κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων πόλης, κατάλληλης σχεδίασης για κοινόχρηστα συστήματα χρήσης σε ΟΤΑ Α' Βαθμού της Χώρας.
- Δημιουργίας δικτύου κοινόχρηστων θέσεων κλειδώματος & φόρτισης ποδηλάτου, με δυνατότητα αυτόματης φόρτισης του ποδηλάτου όσο είναι κλειδωμένο
- Ολοκληρωμένης πλατφόρμας απομακρυσμένης διαχείρισης συσκευών πεδίου (φορτιστών ηλεκτρικών ποδηλάτων και σταθμών μίσθωσης ποδηλάτων)
- Ολοκληρωμένων εφαρμογών χρήσης και πληροφόρησης πολιτών (web και mobile εφαρμογές) για τις υπηρεσίες Μικροκινητικότητας
- Ολοκληρωμένων πλατφόρμων διαχείρισης υπηρεσιών και δεδομένων Μικροκινητικότητας με τον κατάλληλο software και hardware εξοπλισμό.
- Δράσεων Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης, που αφορούν σε προωθητικές ενέργειες για το συνολικό Πρόγραμμα «Μικροκινητικότητας» και για το σύνολο των συμμετεχόντων Δήμων.
- Υπηρεσίες Συμβούλου Παρακολούθησης προς τους συμμετέχοντες ΟΤΑ μέγιστου π/υ έως 8.000 ευρώ
- Έργα σύνδεσης με δίκτυα ΟΚΩ, εφόσον απαιτείται
- Συνολική αποτίμηση του συνόλου των δράσεων, ως προς το ενεργειακό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα αυτών.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης ανέρχεται σε **2.000.000,00 ευρώ (€)** με δυνατότητα **υπερδέσμευσης που ανέρχεται σε 30.000.000,00€.**

Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή Αίτησης Χρηματοδότησης είναι 31^η Ιανουαρίου 2022.

Η διαδικασία επιλογής και ένταξης Πράξης είναι η Άμεση Αξιολόγηση σε δυο στάδια:

- **Α στάδιο:** Πληρότητα και επιλεξιμότητα πρότασης
- **Β στάδιο:** Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων

Ο Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου στο πλαίσιο της παραπάνω Πρόσκλησης και με βάση την κατηγοριοποίηση των Δήμων με βάση τον πληθυσμό τους, μπορεί να υποβάλλει πρόταση για δράσεις μικροκινητικότητας μέχρι το ποσό των 434.000,00€ , ως δήμος Μητροπολιτικού Κέντρου, με

πληθυσμό>80.000 κατοίκων

Η πράξη που πρόκειται να υποβληθεί θα περιλαμβάνει τρία υποέργα:

Υποέργο 1: «Προμήθειες-Υπηρεσίες για την ενίσχυση της μικροκινητικότητας στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου», με προϋπολογισμό 434.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%

Το παρόν Υποέργο αφορά την προμήθεια, εγκατάσταση, παραμετροποίηση και λειτουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος μίσθωσης ηλεκτρικών ποδηλάτων για τον Δήμο. Το σύστημα θα επιτρέπει την αυτόματη μίσθωση ηλεκτρικών ποδηλάτων χωρίς την παρουσία προσωπικού. Πρόκειται για προμήθεια και εγκατάσταση ενός αυτοματοποιημένου ηλεκτρονικού συστήματος που θα δίδει στους πολίτες την ευχέρεια να παραλάβουν και να χρησιμοποιήσουν ένα ηλεκτρικό ποδήλατο για όσο χρόνο επιθυμούν, επιστρέφοντάς το σε κάποιο από τα σημεία στάθμευσης τα οποία θα είναι εγκατεστημένα σε επιλεγμένα σημεία του Δήμου.

Τα ποδήλατα θα τοποθετηθούν σε σταθμούς ενοικίασης και αυτόματης φόρτισής τους, οι οποίοι θα περιλαμβάνουν θέσεις κλειδώματος/φόρτισης και θα επιτρέπουν τη φόρτιση των ποδηλάτων όσο αυτά είναι κλειδωμένα στον σταθμό. Το έργο περιλαμβάνει εξοπλισμό, λογισμικό και υπηρεσίες, τα οποία αναλύονται στις επόμενες παραγράφους.

Μέσω των εν λόγω δράσεων επιδιώκεται η ανάπτυξη και ενίσχυση ενός κοινόχρηστου δικτύου ηλεκτρικών και περιβαλλοντικά φιλικών οχημάτων, το οποίο σε συνέργεια με τις λοιπές παρεμβάσεις (εφαρμογές χρήσης και πληροφόρησης πολιτών (web και mobile εφαρμογές) για τις υπηρεσίες μικροκινητικότητας, πλατφόρμα διαχείρισης υπηρεσιών και δεδομένων μικροκινητικότητας) θα δημιουργήσει ένα ολοκληρωμένο και λειτουργικό σύνολο παρεχόμενων υπηρεσιών και μέσων που θα συνεισφέρει αποτελεσματικά στην βελτίωση των μετακινήσεων σε επίπεδο μικροκινητικότητας.

Υποέργο 2: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου παρακολούθησης των δράσεων μικροκινητικότητας του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου» με προϋπολογισμό 8.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%

Το παρόν Υποέργο αφορά την παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου όσον αφορά τις δεσμεύσεις του Δήμου που απορρέουν από την Απόφαση Ένταξης για την υλοποίηση της Πράξης.

Υποέργο 3: «Σύνδεση σταθμών φόρτισης με δίκτυα ΟΚΩ», με προϋπολογισμό 3.500,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%

Το παρόν Υποέργο περιλαμβάνει το κόστος για τις απαιτούμενες συνδέσεις των σταθμών φόρτισης με τους ΟΚΩ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την Πρόταση ανέρχεται συνολικά και για τα τρία υποέργα στο ύψος των τετρακοσίων σαράντα πέντε χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (445.500,00€), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Ο Προϋπολογισμός ανά υποέργο είναι:

1. «Προμήθειες-Υπηρεσίες για την ενίσχυση της μικροκινητικότητας στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου» (Πρ/σμός: 434.000,00€)
2. «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου παρακολούθησης των δράσεων μικροκινητικότητας του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου» (Πρ/σμός: 8.000,00€)
3. «Σύνδεση σταθμών φόρτισης με δίκτυα ΟΚΩ» (Πρ/σμός: 3.500,00€)

Για την υποβολή της σχετικής πρότασης χρηματοδότησης, απαραίτητη προϋπόθεση είναι η υπογραφή Συμφώνου Συνεργασίας με το ΚΑΠΕ, υπόδειγμα του οποίου επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Ακολουθούν βασικά αποσπάσματα του Συμφώνου Συνεργασίας:

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

- 1.1. Οι ανωτέρω Συμβαλλόμενοι συμφωνούν για την υποβολή πρότασης Πράξης με τίτλο «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας» στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ), αποδεχόμενοι τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτήν, προκειμένου να αξιολογηθεί με βάση την προβλεπόμενη διαδικασία αξιολόγησης και να επιλεγεί για χρηματοδότηση από την ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
- 1.2. Οι Συμβαλλόμενοι συμφωνούν στο αντικείμενο και τους στόχους της προτεινόμενης Πράξης, όπως αυτά ορίζονται στο Άρθρο 2 και αναλυτικά τεκμηριώνονται στο Τεχνικό Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας.

ΦΥΣΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Αντικείμενο της Πράξης είναι η ανάπτυξη και ενίσχυση ενός κοινόχρηστου δικτύου ηλεκτρικών και περιβαλλοντικά φιλικών οχημάτων, το οποίο σε συνέργεια με τις λοιπές παρεμβάσεις (εφαρμογές χρήσης και πληροφόρησης πολιτών (web και mobile εφαρμογές) για τις υπηρεσίες μικρο-κινητικότητας, πλατφόρμα διαχείρισης υπηρεσιών και δεδομένων μικρο-κινητικότητας) θα δημιουργήσει ένα ολοκληρωμένο και λειτουργικό σύνολο παρεχόμενων υπηρεσιών και μέσων που θα συνεισφέρει αποτελεσματικά στην βελτίωση των μετακινήσεων σε επίπεδο μικρο-κινητικότητας.

Ο ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ αναλαμβάνει την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου που αφορά στην παρακολούθηση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της Πράξης. Συγκεκριμένα, μεριμνά για την απρόσκοπτη υλοποίηση και ολοκλήρωση της Πράξης, την επίτευξη των στόχων της και παρακολουθεί τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά την υλοποίησή της, προκειμένου έγκαιρα να αναληφθούν οι κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες που θα επιτρέψουν την ολοκλήρωσή της. Παράλληλα αναλαμβάνει την ανάπτυξη και εφαρμογή πλαισίου αποτίμησης των ωφελειών από την υλοποίηση της Πράξης και τη συνεισφορά αυτών στην επίτευξη των ειδικών στόχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Επιπλέον αναλαμβάνει Δράσεις Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης, που αφορούν σε προωθητικές ενέργειες για το συνολικό Πρόγραμμα «Μικροκινητικότητας» και για το σύνολο των συμμετεχόντων Δήμων. (Υποέργο 1).

Ο ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ αναλαμβάνει την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου των δράσεων, όπως αναλυτικά περιγράφονται στο Τεχνικό Παράρτημα του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας.

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον Ν.3852/2010
2. Την υπ' αριθ. Πρωτ. 12143/29-11-2021 (ΑΔΑ: ΨΞΡ46ΜΤΛΡ-Φ5Π) Πρόσκληση με κωδικό 14.6ιν33.33.9.1 της ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», Άξονας Προτεραιότητας 14 «Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος – προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)»
3. Την υπ' αριθ. Πρωτ. 13039/17-12-2021 (ΑΔΑ: Ψ0Γ446ΜΤΛΡ-ΨΟΧ) 1^η Τροποποίηση Πρόσκλησης.
4. Το υπ' αρ.Πρωτ.2204/17-12-2021 έγγραφό του ΚΑΠΕ, με τα συνημμένα έγγραφα
5. Τη μελέτη ωρίμανσης για την «Ενίσχυση της Μικροκινητικότητας» που συντάχθηκε για το ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Η επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη, όσα είπε ο Πρόεδρος, τις σχετικές διατάξεις, τα σχετικά έγγραφα

Αποφασίζει ομόφωνα

1. Εγκρίνει την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου ως Έταιρου Δικαιούχου της Πράξης με τίτλο: «Βιώσιμη Μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας», που θα υποβληθεί προς χρηματοδότηση από το ΚΑΠΕ (Κύριος Δικαιούχος) στην Πρόσκληση με Κωδικό 14.6ιν33.33.9.1 του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»
2. Εγκρίνει την σύναψη Συμφώνου Συνεργασίας του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου με το «Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ)» για την υποβολή προς χρηματοδότηση στο Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» της Πράξης με τίτλο: «Βιώσιμη Μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας».
3. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο, ως νόμιμο εκπροσώπο, για την υπογραφή του Συμφώνου Συνεργασίας, της Αίτησης Χρηματοδότησης, καθώς και οποιουδήποτε εγγράφου είναι απαραίτητο ή εφόσον ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, για τις ανάγκες υποβολής και υλοποίησης της πρότασης και τη χρηματοδότησή της, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της υπ' αρ. Πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 12143/29-11-2021 με κωδικό πρόσκλησης 14.6ιν33.33.9.1 με Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 4950 πρόσκλησης της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **1/2022**.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε αυτό το πρακτικό και υπογράφηκε.

Τα Μέλη

Ο Πρόεδρος

της Οικονομικής Επιτροπής

Σωτηράκης Κων/νος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μεταξύ

«ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΚΑΠΕ)»

και

«ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΘΟΣΜΟΥ»

για την Πράξη

**«Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε
Δήμους της Χώρας»**

[τόπος, ημερομηνία]

**ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ
«ΒΙΩΣΙΜΗ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΣΩ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ».**

Στ.... (τόπος), σήμερα την(ημερομηνία):

1. Το ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΚΑΠΕ) που εδρεύει στο 19^ο χλμ. Λεωφ. Μαραθώνος, 19009 Πικέρμι Αττικής, ΑΦΜ 090072876, ΔΟΥ Παλλήνης, νομίμως εκπροσωπούμενο από τον Δρα Λάμπρο Πυργιώτη, Γενικό Διευθυντή σύμφωνα με την Απόφαση με αριθμό ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/102879/8805, ΦΕΚ ΥΟΔΔ 919/4.11.2020 και ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας ως «**ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ**», και
2. Ο Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου , που εδρεύει στον Εύσμο, ΑΦΜ....., ΔΟΥ....., νομίμως εκπροσωπούμενος από τον σύμφωνα με την απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας ως «**ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ**» ,

προβαίνουν, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7, παρ. 2, της ΥΑ 137675/ΕΥΘΥ1016/19.12.2018 «Αντικατάσταση της ΥΑ 110427/ΕΥΘΥ/1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β΄ 3521) για τους Εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών - Ελέγχους νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΥΠΑΣΥΔ)» (ΦΕΚ Β΄ 5968/31.12.2018), στη σύναψη του παρόντος συμφώνου συνεργασίας, με το οποίο προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικειμένου της Πράξης «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας».

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά:

1. Τον Ν. 4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» (ΦΕΚ Α΄ 265/23.12.2014).
2. Την ΥΑ 137675/ΕΥΘΥ1016/19.12.2018 «Αντικατάσταση της ΥΑ 110427/ΕΥΘΥ/1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β΄3521) για τους Εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών - Ελέγχους νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΥΠΑΣΥΔ)» (ΦΕΚ Β΄5968/31.12.2018).
1. Το με α.π. 12078/ΕΥΘΥ/1150/25.11.2015 έγγραφο της ΕΥΘΥ με θέμα: «Περιγραφή του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου για τα ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020 που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ, το ΕΚΤ και το ΤΣ στο πλαίσιο του Στόχου: Επενδύσεις στην Ανάπτυξη και την Απασχόληση».
2. Την ΥΑ 46274/ ΕΥΘΥ 482/13.5.2016 «Βασικές κατευθύνσεις υποστήριξης δικαιούχων για την ενίσχυση της διοικητικής, επιχειρησιακής και χρηματοοικονομικής ικανότητάς τους στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων πράξεων δημόσιου χαρακτήρα.» (ΦΕΚ Β΄1349/13.5.2016).
3. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 12143/29.11.2021 Πρόσκληση, με κωδικό 14.6ιν33.33.9.1 και α/α ΟΠΣ 4950, όπως τροποποιήθηκε με την με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 13039/17.12.2021, για την υποβολή προτάσεων στο Ε.Π «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), Άξονας Προτεραιότητας 14 «ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)» ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ».
4. Αποφάσεις του αρμοδίου οργάνου του ΚΥΡΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ για την έγκριση του σχεδίου του Συμφώνου Συνεργασίας και την υπογραφή του.
5. Αποφάσεις του αρμοδίου οργάνου του ΕΤΑΙΡΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ για την έγκριση του σχεδίου του Συμφώνου Συνεργασίας και την υπογραφή του.

Μεταξύ των ανωτέρω συμβαλλομένων μερών συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

- 1.3. Οι ανωτέρω Συμβαλλόμενοι συμφωνούν για την υποβολή πρότασης Πράξης με τίτλο «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας» στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ), αποδεχόμενοι τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτήν, προκειμένου να αξιολογηθεί με βάση την προβλεπόμενη διαδικασία αξιολόγησης και να επιλεγεί για χρηματοδότηση από την ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
- 1.4. Οι Συμβαλλόμενοι συμφωνούν στο αντικείμενο και τους στόχους της προτεινόμενης Πράξης, όπως αυτά ορίζονται στο Άρθρο 2 και αναλυτικά τεκμηριώνονται στο Τεχνικό Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας.

ΑΡΘΡΟ 2

ΦΥΣΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Αντικείμενο της Πράξης είναι η ανάπτυξη και ενίσχυση ενός κοινόχρηστου δικτύου ηλεκτρικών και περιβαλλοντικά φιλικών οχημάτων, το οποίο σε συνέργεια με τις λοιπές παρεμβάσεις (εφαρμογές χρήσης και πληροφόρησης πολιτών (web και mobile εφαρμογές) για τις υπηρεσίες μικρο-κινητικότητας, πλατφόρμα διαχείρισης υπηρεσιών και δεδομένων μικρο-κινητικότητας) θα δημιουργήσει ένα ολοκληρωμένο και λειτουργικό σύνολο παρεχόμενων υπηρεσιών και μέσων που θα συνεισφέρει αποτελεσματικά στην βελτίωση των μετακινήσεων σε επίπεδο μικρο-κινητικότητας.

Ο ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ αναλαμβάνει την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου που αφορά στην παρακολούθηση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της Πράξης. Συγκριμένα, μεριμνά για την απρόσκοπτη υλοποίηση και ολοκλήρωση της Πράξης, την επίτευξη των στόχων της και παρακολουθεί τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά την υλοποίησή της, προκειμένου έγκαιρα να αναληφθούν οι κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες που θα επιτρέψουν την ολοκλήρωσή της. Παράλληλα αναλαμβάνει την ανάπτυξη και εφαρμογή πλαισίου αποτίμησης των ωφελειών από την υλοποίηση της Πράξης και τη συνεισφορά αυτών στην επίτευξη των ειδικών στόχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Επιπλέον αναλαμβάνει Δράσεις Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης, που αφορούν σε προωθητικές ενέργειες για το συνολικό Πρόγραμμα «Μικροκινητικότητας» και για το σύνολο των συμμετεχόντων Δήμων. (Υπόεργο 1).

Ο ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ αναλαμβάνει την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου των δράσεων, όπως αναλυτικά περιγράφονται στο Τεχνικό Παράρτημα του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας.

ΑΡΘΡΟ 3

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

- 2.1. Σκοπός του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας είναι η διατύπωση των όρων συνεργασίας μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οργάνωση της διαχείρισης του Έργου και ο επιμερισμός του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου των Υποέργων της Πράξης που καθένας εξ' αυτών αναλαμβάνει καθώς και ο καθορισμός των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται για τη διαχείριση της Πράξης.

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

Ο ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ της Πράξης αναλαμβάνει:

- 1) Την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου που αφορά στην παρακολούθηση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της πράξης. Συγκριμένα μεριμνά για την απρόσκοπτη υλοποίηση και ολοκλήρωση της Πράξης, την επίτευξη των στόχων της και παρακολουθεί τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά την υλοποίησή της, προκειμένου έγκαιρα να αναληφθούν οι κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες που θα επιτρέψουν την επιτυχή ολοκλήρωσή της. Ομοίως αναλαμβάνει την ανάπτυξη και εφαρμογή πλαισίου αποτίμησης των ωφελειών από την υλοποίηση της Πράξης και τη συνεισφορά αυτών στην επίτευξη των ειδικών στόχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος.
- 2) Την υποβολή του Τεχνικού Δελτίου της Πράξης και τυχόν τροποποίησής του.
- 3) Την υποβολή Τεχνικού Δελτίου Υποέργου για το Υποέργο 1 αρμοδιότητάς του.
- 4) Την υποβολή Αιτημάτων Ελέγχου Νομιμότητας για το Υποέργο 1 αρμοδιότητάς του.
- 5) Την υποβολή Αιτημάτων Κατανομής για το Υποέργο 1 αρμοδιότητάς του.
- 6) Την υποβολή Δελτίων Δήλωσης Δαπανών για το Υποέργο 1 αρμοδιότητάς του.
- 7) Την υποβολή Δελτίου Προόδου Ενεργειών Ωρίμανσης για την Πράξη σύμφωνα με τα στοιχεία που συλλέγονται από τον Εταίρο Δικαιούχο.
- 8) Την υποβολή Δελτίου Δήλωσης Επίτευξης Δεικτών Πράξης έως το τέλος του Φεβρουαρίου κάθε έτους που αφορά στην επίτευξη των δεικτών της πράξης του προηγούμενου έτους.
- 9) Την παρακολούθηση των αποτελεσμάτων των διοικητικών και επιτόπιων επαληθεύσεων που δύναται να έχουν διενεργηθεί στην Πράξη καθώς και τα πορίσματα επιθεωρήσεων και ελέγχων εθνικών ή και ενωσιακών ελεγκτικών οργάνων, ιδιαίτερα αυτά που αφορούν σε συστάσεις προς τους Δικαιούχους και μεριμνά για τις κατά περίπτωση διορθωτικές ενέργειες σε συνεργασία με τον Εταίρο Δικαιούχο.
- 10) Την επικοινωνία με την ΔΑ/ΕΦ σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης της Πράξης και την αντιμετώπιση ενδεχόμενων προβλημάτων ή και εμπλοκών που προκύπτουν κατά την υλοποίησή της.
- 11) Την υλοποίηση δράσεων πληροφόρησης και επικοινωνίας με στόχο την ευρεία διάδοση των στόχων την Πράξης και των ωφελειών /αποτελεσμάτων από την υλοποίησή της.
- 12) Την υποβολή Τεχνικού Δελτίου για την Ολοκλήρωση της Πράξης (ΤΔΠ Ολοκλήρωσης)

Ο ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ της Πράξης αναλαμβάνει:

- 1) Την υποβολή στον ΚΥΡΙΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών της πρόσκλησης και των απαραίτητων στοιχείων των υποέργων αρμοδιότητάς του για την υποβολή του Τεχνικού Δελτίου Πράξης από τον ΚΥΡΙΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ
- 2) Την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου που αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων ποδηλατοκίνησης, παροχή υπηρεσιών δράσεων δημοσιότητας και παροχή υπηρεσιών συμβούλου τεχνικής υποστήριξης για την υλοποίηση των δράσεων.
- 3) Τη διενέργεια διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου σύμφωνα με τη νομοθεσία Δημοσίων Συμβάσεων για τα υποέργα αρμοδιότητάς του
- 4) την υποβολή στον ΚΥΡΙΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ των ενεργειών ωρίμανσης των υποέργων αρμοδιότητάς του
- 5) Την υποβολή στον ΚΥΡΙΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ των στοιχείων από τη λειτουργία των συστημάτων ποδηλατοκίνησης με στόχο την εφαρμογή του πλαισίου αποτίμησης των στόχων της Πράξης.
- 6) Την υποβολή Τεχνικού Δελτίου Υποέργου για τα υποέργα αρμοδιότητάς του.
- 7) Την υποβολή Αιτημάτων Ελέγχου Νομιμότητας για τα υποέργα αρμοδιότητάς του.
- 8) Την υποβολή Αιτημάτων Κατανομής για τα υποέργα αρμοδιότητάς του.
- 9) Την υποβολή Δελτίων Δήλωσης Δαπανών για τα υποέργα αρμοδιότητάς του.
- 10) Τη διασφάλιση της ομαλής χρηματοδότησης, της παρακολούθησης των χρηματοροών και της πραγματοποίησης των πληρωμών για τα υποέργα αρμοδιότητάς του.
- 11) Τη διασφάλιση της λειτουργίας και συντήρησης του Έργου για τα υποέργα αρμοδιότητάς του, μετά την ολοκλήρωσή τους και τουλάχιστον για 5 έτη μετά τη λήξη της προγραμματικής περιόδου, με πλήρη κάλυψη τους κόστους.

ΑΡΘΡΟ 4**ΔΙΑΡΚΕΙΑ**

Η ισχύς του Συμφώνου Συνεργασίας αυτού αρχίζει με την υπογραφή του και διαρκεί μέχρι και την ολοκλήρωση της πράξης και την παράδοση του έργου σε πλήρη λειτουργία. Ενδεικτικά υπολογίζεται ότι η

διάρκεια του παρόντος θα ανέλθει στους εικοσιτέσσερις (24) μήνες από την σύναψή του με δυνατότητα παράτασης με τη σύμφωνη γνώμη των συμβαλλομένων μελών.

ΑΡΘΡΟ 5

ΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΦΟΡΕΑ

- 5.1 Ο Συντονιστής ορίζεται ο ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ. Είναι ο κύριος επιβλέπων και είναι υπεύθυνος όλων των ενεργειών για την υποστήριξη και για το γενικότερο συντονισμό για την υλοποίηση της Πράξης.
- 5.2 Κάθε Συμβαλλόμενος διαθέτει την απαιτούμενη διοικητική και επιχειρησιακή ικανότητα για την υλοποίηση του αντικειμένου αρμοδιότητάς του στην Πράξη.

ΑΡΘΡΟ 6

ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

- 6.1 Οι Συμβαλλόμενοι δεσμεύονται για την αποτελεσματική υλοποίηση του Έργου, ήτοι να συνεργάζονται, να εκτελούν και να εκπληρώνουν εγκαίρως όλες τις υποχρεώσεις τους, καλώςιστα και υπό τους όρους, προϋποθέσεις και διαδικασίες που αναφέρονται στην Πρόσκληση «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΜΙΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ» και στο Τεχνικό Παράρτημα.
- 6.2 Κάθε Συμβαλλόμενος δεσμεύεται να γνωστοποιεί εγκαίρως στους λοιπούς Συμβαλλόμενους κάθε σημαντική πληροφορία, γεγονός, πρόβλημα ή καθυστέρηση που ενδέχεται να επηρεάσει την Πράξη. Επίσης, είναι υποχρεωμένος να παρέχει όλες τις πληροφορίες και το υλικό που είναι αναγκαία για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους.
- 6.3 Κάθε Συμβαλλόμενος διατηρεί την ευθύνη για τη διαχείριση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Πράξης που αναλαμβάνει.
- 6.4 Οι Συμβαλλόμενοι δηλώνουν και συμφωνούν ότι θα ενεργούν με καλή πίστη και πνεύμα συνεργασίας προς όφελος όλων, απέχοντας από οποιαδήποτε ενέργεια η οποία θα είχε ως άμεσο ή έμμεσο αποτέλεσμα την πρόκληση οποιασδήποτε ζημίας στα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη.
- 6.5 Οι Συμβαλλόμενοι είναι από κοινού υπεύθυνοι για την ορθή εκτέλεση της πράξης καθώς και για πιθανές κυρώσεις που επιφέρει ή μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται στην απόφαση ένταξης, και μέχρι του ποσού συμμετοχής του καθενός στον προϋπολογισμό της πράξης.
- 6.6 Οι Συμβαλλόμενοι συνεργάζονται για την υποβολή απαντήσεων σε σχετικά πορίσματα ελέγχου που διενεργούνται από τα αρμόδια εθνικά και κοινοτικά ελεγκτικά όργανα.
- 6.7 Απαγορεύεται η υποκατάσταση Συμβαλλόμενου κατά την υλοποίηση της Πράξης.
- 6.8 Οι Συμβαλλόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν το παρόν Σύμφωνο Συνεργασίας για την από κοινού εκτέλεση της πράξης με την υποβολή της πρότασης χρηματοδότησης.
- 6.9 Κάθε Συμβαλλόμενος θα επαληθεύει την πραγματοποίηση και την επιλεξιμότητα των δαπανών των υποέργων αρμοδιότητάς του, καθώς και την ολοκλήρωση των συγχρηματοδοτούμενων προϊόντων και υπηρεσιών, πριν από τη δήλωση στην αρμόδια διαχειριστική αρχή.
- 6.10 Κάθε Συμβαλλόμενος θα εκδίδει τιμολόγια ή άλλα παραστατικά έγγραφα και θα μεριμνά για την εξόφληση των δαπανών των υποέργων αρμοδιότητάς του.
- 6.11 Κάθε Συμβαλλόμενος υποχρεούται να τηρεί φάκελο φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της πράξης.
- 6.12 Οι Συμβαλλόμενοι φέρουν αλληλέγγυα και εις ολόκληρον ευθύνη έναντι της Διαχειριστικής Αρχής για την ορθή και νόμιμη υλοποίηση της Πράξης και είναι από κοινού υπεύθυνοι για πιθανές κυρώσεις που επιφέρει ή μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται στην απόφαση ένταξης. Σε περίπτωση που η ευθύνη προκύπτει από υπαιτιότητα του ενός μέρους, το έτερο μέρος διατηρεί το δικαίωμα της αναγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 487 Α.Κ.

ΑΡΘΡΟ 7

Καταγγελία του Συμφώνου Συνεργασίας

Ρητά συμφωνείται ότι στην περίπτωση που ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν εκπληρώνει ή εκπληρώνει πλημμελώς τις υποχρεώσεις του, το άλλο μέρος μπορεί να καταγγείλει το Σύμφωνο Συνεργασίας.

ΑΡΘΡΟ 8**ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση του Συμφώνου Συνεργασίας γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς το Σύμφωνο Συνεργασίας, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η παρούσα συμφωνία από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτό το Σύμφωνο Συνεργασίας.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται σε τρία (3) πρωτότυπα, έλαβε δε κάθε συμβαλλόμενος από ένα και το τρίτο θα υποβληθεί στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**Για το Κέντρο Ανανεώσιμων
Πηγών και Εξοικονόμησης
Ενέργειας**

Για το Δήμο

(υπογραφή)

(υπογραφή)

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**(Αναλυτική Περιγραφή του Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου)****Ο ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ της Πράξης αναλαμβάνει:**

Την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου που αφορά στην παρακολούθηση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της πράξης. Συγκριμένα μεριμνά για την απρόσκοπτη υλοποίηση και ολοκλήρωση της Πράξης, την επίτευξη των στόχων της και παρακολουθεί τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά την υλοποίησή της, προκειμένου έγκαιρα να αναληφθούν οι κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες που θα επιτρέψουν την ολοκλήρωση της. Παράλληλα αναλαμβάνει την ανάπτυξη και εφαρμογή πλαισίου αποτίμησης των ωφελειών από την υλοποίηση της Πράξης και την συνεισφορά αυτών στην επίτευξη των ειδικών στόχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Επιπλέον αναλαμβάνει Δράσεις Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης, που αφορούν σε προωθητικές ενέργειες για το συνολικό Πρόγραμμα «Μικροκινητικότητα» και για το σύνολο των συμμετεχόντων Δήμων. (Υπόεργο 1) .

Ο ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ της Πράξης αναλαμβάνει:

Α) Την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου που αφορά στην υλοποίηση δράσεων ανάπτυξης κοινόχρηστων συστημάτων ποδηλατοκίνησης και την παροχή υπηρεσιών δράσεων δημοσιότητας, προϋπολογισμού **434.000,00**, όπως αναλυτικά περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

ΕΙΔΗ/ΔΡΑΣΕΙΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
Ηλεκτρικό Ποδήλατο Πόλης, Ειδικής Σχεδίασης για Κοινόχρηστα Συστήματα Μίσθωσης, με "«Έξυπνη» Κλειδαριά IoT (4G/GPS)	Τμχ.	2.050,00	55	112.750,00
Αντιβανδαλιστική θέση Κλειδώματος κ Φόρτισης Ποδηλάτου, με Λειτουργικότητα Αυτόματης Φόρτισης του Ποδηλάτου Όσο είναι Κλειδωμένο	Τμχ.	1.150,00	62	71.300,00
Σύστημα Φόρτισης Σταθμού Μίσθωσης με Ενσωματωμένο Βιομηχανικό Υπολογιστή και 4G router	Τμχ.	1.500,00	5	7.500,00
Τερματικό Μίσθωσης Ποδηλάτου με Ενσωματωμένο Σύστημα Φόρτισης, Οθόνη Αφής, Αναγνώστη Πιστωτικών/Χρεωστικών Καρτών και Εκτυπωτή Αποδείξεων. Το τερματικό θα χρησιμοποιείται για τη μίσθωση ποδηλάτου	Τμχ.	10.000,00	3	30.000,00
Άδεια Χρήσης Λογισμικού Τερματικού Μίσθωσης Ποδηλάτου. Μέσω του λογισμικού θα είναι εφικτή η μίσθωση ποδηλάτου από τον χρήστη	Τμχ.	1.000,00	8	8.000,00
Web-Based Λογισμικό Διαχείρισης Συστήματος, μέσω του οποίου θα γίνεται η συνολική διαχείριση και η παρακολούθηση λειτουργίας του συστήματος μίσθωσης ποδηλάτων. Περιλαμβάνει 24μηνια συνδρομή υπηρεσίας SaaS	Τμχ.	29.700,00	1	29.700,00
Mobile Εφαρμογή (iOS, Android), μέσω της οποίας θα είναι εφικτή η μίσθωση ποδηλάτου από τους χρήστες. Περιλαμβάνει 24μηνια συνδρομή υπηρεσίας SaaS	Τμχ.	7.500,00	2	15.000,00
Εξοπλισμός Έκδοσης Προσωποποιημένων Έξυπνων Καρτών Συνδρομητών, οι οποίες θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μίσθωση ποδηλάτου	Τμχ.	4.000,00	1	4.000,00
Λογισμικό Έκδοσης Προσωποποιημένων Έξυπνων Καρτών Συνδρομητών, οι οποίες θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μίσθωση ποδηλάτου	Τμχ.	3.000,00	1	3.000,00
Εικαστική Προσαρμογή Συστήματος, η οποία περιλαμβάνει γραφιστική σχεδίαση και παραγωγή αυτοκόλλητων για τα ποδήλατα και τους σταθμούς	Κατ' αποκοπή	3.000,00	1	3.000,00

Εγκατάσταση Εξοπλισμού	Κατ' αποκοπή	9.953,00	1	9.953,00
Υπηρεσίες Εκπόνησης Μελέτης Εφαρμογής	Κατ' αποκοπή	3.000,00	1	3.000,00
Υπηρεσίες Διαχείρισης Έργου	ΑΜ	3.500,00	3	3.500,00
Υπηρεσίες Εκπαίδευσης κ' πιλοτικής λειτουργίας	Κατ' αποκοπή	3.000,00	1	3.000,00
Συνδέσεις 4G για 1 Έτος	Κατ' αποκοπή	4.500,00	1	4.500,00
Υπηρεσίες Λειτουργίας Συστήματος για 1 Έτος	Κατ' αποκοπή	30.250,00	1	30.250,00
Δράσεις Δημοσιότητας	Κατ' αποκοπή	4.500,00	1	4.500,00

Β) Την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου που αφορά στις επιλέξιμες Υπηρεσίες Υποστήριξης για την Παρακολούθηση Υλοποίησης αντικείμενου του έργου (Τεχνικός Σύμβουλος) προϋπολογισμού 8.000,00€