

ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 8/21

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.943.570,51ΕΥΡΩ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ: 2021

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ: Σ.Α.Τ.Α. &
ΕΙΣΦΟΡΑ ΣΕ ΧΡΗΜΑ 1337



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ – ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛ: 8/21

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.943.570,51 ΕΥΡΩ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει την συντήρηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου.

Ο Δήμος Κορδελιού – Ευόσμου, ως ένας από τους μεγαλύτερους Δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης, με έκταση 12.770km², καλείται καθημερινά να αντιμετωπίσει την φθορά του οδικού δικτύου τόσο από τις καιρικές συνθήκες, όσο και από τις αλληπάλληλες παρεμβάσεις συντήρησης των υφιστάμενων και κατασκευής νέων δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, (όπως ύδρευση, αποχέτευση, φυσικό αέριο, τηλεφωνία, διαδίκτυο).

Το έργο στοχεύει κυρίως σε παρεμβάσεις συντήρησης υφιστάμενων δημοτικών οδών και στις δύο Δημοτικές Ενότητες, όπως ανακατασκευή τσιμεντοστρωμένων οδών με ασφαλτοτάπητα, επίστρωση νέων ασφαλτοταπήτων σε υφιστάμενους, επίστρωση με ασφαλτοτάπητα διανοιγμένων οδών μη επιστρωμένων & συντήρηση του οδοστρώματος του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής της Δημ. Εν. Ευόσμου.

Σημειώνεται ότι λόγω της φύσεως του αντικείμενου (συντήρηση οδών) στις εκτός σχεδίου οδούς θα γίνει συντήρηση οδοστρώματος τους στο πλάτος που υφίσταται σήμερα και κυκλοφορείται. Με τις εργασίες αυτές δεν γίνεται οριοθέτηση της οδού και δεν καταργούνται ιδιοκτησιακά δικαιώματα των κυρίων παρόδιων ιδιοκτητών. Σκοπός των εργασιών είναι κυρίως η διατήρηση και η βελτίωση της κατάστασης βατότητας των υφιστάμενων οδών, προς ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων. Ανάλογη αντιμετώπιση θα υπάρξει και στις υφιστάμενες διαμορφώσεις οδών σε περιοχές που έχουν αναπτυχθεί εδώ και πολλά χρόνια και παρουσιάζουν ειδικές έως ανυπέρβλητες δυσκολίες.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, δύναται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, να προστεθούν ή να αφαιρεθούν τμήματα προς παρέμβαση, χωρίς αυτό να συνιστά τροποποίηση του φυσικού αντικείμενου της μελέτης.

Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των εργασιών, θα πρέπει να μεριμνήσει για τη σύνταξη μελετών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας και την έγκρισή τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο συντήρησης των οδοστρωμάτων θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

α) Ασφαλτοστρώσεις σε ήδη υφιστάμενα ασφαλτοστρωμένα οδοστρώματα, στα οποία θα εκτελεστούν εργασίες φρεζαρίσματος, καθαίρεσης όλων των υφιστάμενων ραμπών που

υπάρχουν μέσα στα όρια του οδοστρώματος, θα γίνει η απαιτούμενη ανύψωση ή ταπείνωση των φρεατίων προς προσαρμογή με την τελική στάθμη οδοστρώματος και κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20 (πάχους 0,05m).

β) Ασφαλοστρώσεις σε ήδη υφιστάμενα από σκυρόδεμα οδοστρώματα, στα οποία θα εκτελεστούν εργασίες αποξήλωσης του υπάρχοντος οδοστρώματος και όλων των υφιστάμενων ραμπών που υπάρχουν μέσα στα όρια του οδοστρώματος, εκσκαφές, κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας (όπου απαιτείται), κατασκευή βάσης οδοστρωσίας ώστε να δημιουργηθούν οι επιθυμητές κλίσεις, επισκευή κατεστραμμένων ρείθρων, ανύψωση ή ταπείνωση των φρεατίων προς προσαρμογή με την τελική στάθμη οδοστρώματος και τέλος κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής ή συνδετικής στρώσης ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20 (πάχους 0,05m) και κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20 (πάχους 0,05m).

Σε κάποιες περιπτώσεις, θα γίνει ασφαλοστρώση πάνω από το υπάρχον σκυρόδεμα, χωρίς να προηγηθεί καθαίρεσή του.

γ) Ασφαλοστρώσεις σε ήδη υφιστάμενα διανοιγμένες οδούς, μη ασφαλοστρωμένες, στις οποίες θα εκτελεστούν εργασίες εκσκαφών, κατασκευής υπόβασης οδοστρωσίας (όπου απαιτείται), κατασκευής βάσης οδοστρωσίας ώστε να δημιουργηθούν οι επιθυμητές κλίσεις, επισκευή κατεστραμμένων ρείθρων και κρασπέδων, ανύψωση ή ταπείνωση των φρεατίων προς προσαρμογή με την τελική στάθμη οδοστρώματος και τέλος κατασκευή ασφαλικής ισοπεδωτικής ή συνδετικής στρώσης ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20 (πάχους 0,05m) και κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20 (πάχους 0,05m).

Οι προβλεπόμενες στην παρούσα μελέτη εργασίες, αποσκοπούν στην παροχή οδοστρωμάτων ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, καθώς και στην αισθητική αναβάθμιση των Δημοτικών Οδών.

Οι οδοί που περιλαμβάνονται στην μελέτη αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στις 3.943.570,51€ συμπεριλαμβανομένου του εργολαβικού οφέλους 18,00%, των απροβλέπτων 15,00%, των απολογιστικών (ΑΕΚΚ), της αναθεώρησης ~0,1% και του Φ.Π.Α. 24,00%. Η πίστωση του έργου προέρχεται Α) από Σ.Α.Τ.Α. - Κ.Α. 30.7323.07 με το ποσό των 484.000,00€ για το έτος 2021 και Β) από Εισφορά σε χρήμα 1337 - Κ.Α. 30.7323.04 με το ποσό των 200.000,00€ για το έτος 2021. Το υπολειπόμενο ποσό που θα προκύψει μετά την διενέργεια του διαγωνισμού, θα προβλεφθεί στα οικονομικά έτη 2022 & 2023 (πολυετής δαπάνη).

Ως προβλεπόμενος χρόνος περαίωσης, ορίζονται οι είκοσι τέσσερις μήνες (2 έτη). Ο χρόνος περαίωσης του έργου, εξαρτάται άμεσα από τις καιρικές συνθήκες. Την ομαλή εξέλιξη των εργασιών, δυσχεραίνουν οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες, (βροχοπτώσεις, χιονοπτώσεις, χαμηλές θερμοκρασίες – παγετός), οι οποίες προκαλούν καθυστερήσεις στην ομαλή εξέλιξη των εργασιών και οι οποίες δεν μπορούν να προβλεφθούν. Επίσης ένας σημαντικός παράγοντας που θα επηρεάσει την χρονική εξέλιξη του έργου, είναι η πανδημία COVID-19, που έχει σαν

αποτέλεσμα την δυσκολία μετακίνησης των συνεργείων και προμήθειας των απαιτούμενων υλικών και πολλές φορές την αναστολή λειτουργίας τους, λόγω κρουσμάτων. Επιπλέον το έργο περιλαμβάνει ένα μεγάλο αριθμό οδών προς ανακατασκευή (Παράρτημα Ι), διάσπαρτο σε όλη την έκταση του Δήμου και στις δύο δημοτικές ενότητες, τόσο πάνω όσο και κάτω από την Περιφερειακή οδό, γεγονός που προκαλεί καθυστερήσεις με την συνεχή μετακίνηση των συνεργείων.

Το έργο ανήκει στην κατηγορία CPV 45233222-1: Κατασκευαστικές εργασίες για έργα οδοστρωσίας και ασφαλτόστρωσης.

Η επιλογή του Αναδόχου, θα γίνει σύμφωνα με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 26 του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08-08-2016) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*» και υπό τις προϋποθέσεις του Ν. 4782/21 (ΦΕΚ Α 36/09-03-2021) «*Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων...*».

Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

Νομοθεσία που προβλέπεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4782/21, του Ν.4412/16 «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*» (Α'147), του Ν.3669/2008 (Α'116) «*Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων*» (ΚΔΕ), του Ν.4024/2011 (Α'226) «*Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση*», του Ν.4013/2011 (Α'204) «*Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...*» και όλων των τροποποιήσεων που έχουν εκδοθεί.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ / ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΣΟΥΡΠΗ ΟΛΓΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.
Ημερ. 26/03/2021

ΧΑΡΙΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
Ημερ. 26/03/2021