

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΜΕ ΜΟΝΑΔΙΚΟ
ΑΡΙΘΜΟ 21ΔΙΑΒ000019953

Μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης, η οποία έληξε στις 25-10-2021, υπέβαλαν παρατηρήσεις μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ οι παρακάτω δύο (2) εταιρίες, από τις πολλές εταιρίες οι οποίες δραστηριοποιούνται στον χώρο μηχανημάτων έργου επί της συνταχθείσας μελέτης προμήθειας μηχανημάτων έργο ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου.

Όνομα: ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ
Email info@papadopoulos.com.gr

Άρθρο ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ (ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Κ3) - Ημ/νία 25/10/2021

ΚΑΤΟΠΙΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟΝ ΚΥΒΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ +/- 10%, ΕΝΑΝΤΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ. (παρακάτω)
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ, ΑΥΤΟΦΟΡΤΟΝΩΜΕΝΗ ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ • Κυβισμού 2,5 λίτρων τουλάχιστον και άνω.

Όνομα UNITRACK ΑΕΕ
Email katerina.pap@unitrack.gr

Άρθρο ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ Ζ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - Ημ/νία 25/10/2021

ΑΠΑΙΤΗΣΗ: Ο οπίσθιος άξονας θα πρέπει να έχει ταλάντωση τουλάχιστον ± 11 μοίρες. Η απόδοση του μηχανήματος JCB είναι 10,5 μοίρες. Παρακαλούμε για τροποποίηση της απαίτησης.

Επίσης η εταιρία Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. απέστειλαν τις παρατηρήσεις/προτάσεις στο υπηρεσιακό ηλεκτρονικό ταχυδρομείο του μελετητή:

Σχόλιο 1ο
Α. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΠΛΑΙΣΙΟ:

«Ο σύνδεσμος του κάδου θα πρέπει να είναι σχεδιασμού «Z» για μεγαλύτερη εκσκαπτική δύναμη.»

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο προτεινόμενος φορτωτής Volvo διαθέτει σύνδεσμο κάδου τύπου τύπου «TP». Το σύστημα «TP» συνδυάζει τα πλεονεκτήματα του τύπου «Z» και του τύπου «Parallel». Εξασφαλίζει καλύτερη ορατότητα στον χειριστή, καλύτερη γωνία μεταφοράς στον κουβά: 48°, φέρνει πιο κοντά στο μηχάνημα το κέντρο βάρους του υλικού και αυξάνει την ισορροπία του μηχανήματος, άρα και την ασφάλεια. Παρακαλούμε για την συμπλήρωση του συνδέσμου τύπου «TP» ως εναλλακτική αποδεκτή πρόταση.

Σχόλιο 2ο

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

«Η αντλία υδραυλικού για τις εργασίες θα είναι γранаζωτή ή εμβολοφόρα, διπλή με αισθητήρα φορτίου»

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο προτεινόμενος φορτωτής Volvo διαθέτει αντλία μονής παροχής 171 lit, η οποία θεωρούμε ότι καλύπτει επαρκέστατα τις απαιτήσεις του μηχανήματος. Παρακαλούμε για την συμπλήρωση της αντλία μονής παροχής, ως εναλλακτική αποδεκτή πρόταση.

Σχόλιο 3ο

ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

«Από την ίδια οθόνη θα πραγματοποιούνται όλες οι ρυθμίσεις χειρισμού πορείας του μηχανήματος»

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο προτεινόμενος φορτωτής Volvo δεν διαθέτει μία οθόνη για όλες τις ρυθμίσεις χειρισμού του μηχανήματος. Οι ρυθμίσεις λειτουργίας του μηχανήματος Volvo γίνονται από το κεντρικό Control Panel, το οποίο είναι ξεχωριστό από την κάμερα οπισθοπορείας. Έτσι ο χειριστής έχει πάντα εικόνα του χώρου πίσω από το μηχάνημα, χωρίς διακοπές για ρυθμίσεις, με αποτέλεσμα την αύξηση της ασφάλειας και προστασίας από ατυχήματα. Παρακαλούμε για την δυνατότητα αποδοχής παραπάνω της μίας οθόνης, ως εναλλακτική αποδεκτή πρόταση.

Σχόλιο 4ο

B. ΒΑΡΟΣ – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

«Θα εκτιμηθεί (επιπλέον βαθμολόγηση) η ύπαρξη φορέα παλετών, διαστάσεων 1200X125X50 mm, συμπεριλαμβανομένης της απαραίτητης πιστοποίησης ανυψωτικού συστήματος.»

Προτείνουμε την αναδιατύπωση της παραπάνω φράσης σε «η ύπαρξη φορέα παλετών ο οποίος θα φέρει ζεύγος περόνων, διαστάσεων 1200X125X50 mm περίπου».

Τι εννοείτε ως πιστοποίηση ανυψωτικού συστήματος? (Το CE του φορέα & των περονών?)

Σχόλιο 5ο

E. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

«Ταχύτητα εμπροσθοπορείας τουλάχιστον 40 km/h και άνω»

Με σκοπό την δυνατότητα υποβολής προσφοράς μας, θα πρέπει η ταχύτητα εμπροσθοπορείας να είναι τουλάχιστον 30 km/h και άνω.

«Επιθυμητό (επιπλέον βαθμολόγηση) οι δύο άξονες να είναι βαρέως τύπου με αυτόματο σύστημα περιορισμένης μετάδοσης (L.S.D.) στο μπροστινό και στον πίσω άξονα, για αποδοτικότερη λειτουργία και λιγότερη φθορά στα ελαστικά.»

Με σκοπό την δυνατότητα υποβολής προσφοράς μας, προτείνουμε να προστεθεί εναλλακτικά η δυνατότητα 100% μπλοκέ διαφορικού.

Σχόλιο 6ο

ΣΤ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

«Θα εκτιμηθεί (επιπλέον βαθμολόγηση) η ύπαρξη υδραυλικών δισκόφρενων σε όλους τους τροχούς με σύστημα υδραυλικής υποβοήθησης, κλειστά σε

λουτρό λαδιού, τα οποία υπό κανονικές συνθήκες δεν θα χρειάζονται καμία συντήρηση για τουλάχιστον 10.000 ώρες λειτουργίας.»

Θεωρούμε ότι δεν μπορεί να εξασφαλιστεί η διάρκεια αντοχής, διότι αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες όπως ανηφόρες/κατηφόρες, ποσοστό % κλίσης του εδάφους, ταχύτητα κίνησης, εφαρμογή λειτουργίας (π.χ. πορεία ή φόρτωση) κλπ. Για τους ανωτέρω λόγους προτείνουμε την αφαίρεση της παραπάνω απαίτησης.

Σχόλιο 7ο

Θ. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

«Επιθυμητή (επιπλέον βαθμολόγηση) του συστήματος με διαγράμμιση υποβοήθησης και ένδειξη ακριβούς απόστασης»

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο προτεινόμενος φορτωτής Volvo διαθέτει σύστημα ανίχνευσης με ραντάρ αντί της κάμερας οπισθοπορείας. Είναι ένα ολοκληρωμένο ενεργό σύστημα απεικόνισης αντικειμένων σε ζώνες που είναι κρυμμένες από τον χειριστή.

Περιέχει και ραντάρ που προειδοποιεί τον χειριστή αν υπάρχει εμπόδιο (π.χ. άνθρωπος) στην περιοχή πίσω από το μηχανήμα. - Ακουστική προειδοποίηση που αυξάνει τον ρυθμό, καθώς τα αντικείμενα έρχονται πιο κοντά. - Απεικόνιση σε κάμερα οπίσθιας προβολής που απεικονίζει τις ζώνες ραντάρ στην οθόνη. - Είναι αδιάβροχο και ενεργοποιείται με την οπισθοπορεία.