



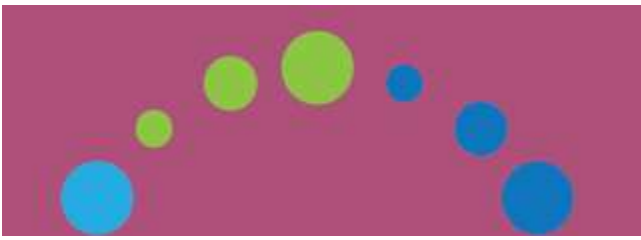
**ΣΒΑΚ**  
ΔΗΜΟΥ  
ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-  
ΕΥΟΣΜΟΥ



# ΤΟ ΣΒΑΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ

Ελένη Βεράνη

Διπλ. Χωροτάκτης - Πολεοδόμος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος, Υποψ. Διδάκτωρ ΑΠΘ



Αφετηρία για την ανάπτυξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας θα πρέπει να αποτελεί η απόφαση για τη βελτίωση της τρέχουσας κατάστασης κινητικότητας και η ισχυρή πεποίθηση ότι απαιτείται αλλαγή προς την ενίσχυση της βιωσιμότητας.

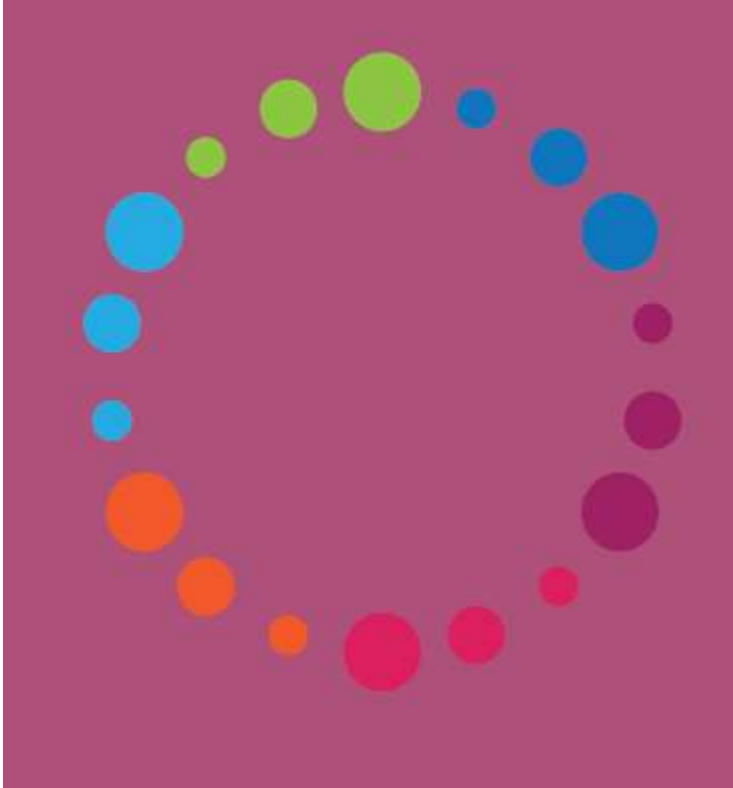
Από την αρχή θα πρέπει να είναι σαφές ότι οι αστικές μεταφορές ή η κινητικότητα δεν είναι αυτοσκοπός, αλλά πρέπει να συμβάλλουν σε υψηλότερους στόχους, όπως η βελτίωση της ποιότητας ζωής και η ευημερία.

Η απόφαση για την προετοιμασία ενός ΣΒΑΚ συνεπάγεται πάντα δέσμευση στους γενικούς στόχους του:

- ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας για όλους, ανεξαρτήτως εισοδήματος και κοινωνικής θέσης.
  - ✓ Βελτίωση της ποιότητας ζωής και της ελκυστικότητας του αστικού περιβάλλοντος.
  - ✓ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της δημόσιας υγείας.
- ✓ Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης, των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.
  - ✓ Οικονομική βιωσιμότητα, κοινωνική ισότητα και περιβαλλοντική ποιότητα.



# Ανάδοχος



**C O N S O R T I S**

Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 27  
Κτίριο PHOENIX CENTRE, Τ.Θ. 4316  
ΤΚ: 57001  
Τηλ.: 2310 889336  
E-mail: [info@consortis.gr](mailto:info@consortis.gr)

# Χαρακτηριστικά Δήμου

μία από τις πιο  
πυκνοκατοικημένες  
περιοχές της Δυτικής  
Θεσσαλονίκης,  
γειτνίαση με  
Βιομηχανική Ζώνη

έλλειψη συνεχούς  
πολεοδομικού και  
κυκλοφοριακού  
σχεδιασμού, λήψη  
αποσπασματικών  
μέτρων και  
ενεργειών

η συνένωση δύο Δήμων και η  
εντονότατη πληθυσμιακή  
ανάπτυξη κατά την  
τελευταία τριακονταετία  
τον κατατάσσει δεύτερο  
μεγαλύτερο σε πληθυσμό  
Δήμο της ΠΚΜ

προβληματικές  
μετακινήσεις  
προσώπων και αγαθών  
- πεζή ή με  
μηχανοκίνητα μέσα

αποτελεί κέντρο  
αναφοράς τόσο για τη  
Δυτική Θεσσαλονίκη,  
όσο και για το Π.Σ.Θ  
καθώς εντός των  
διοικητικών του ορίων  
υφίστανται διοικητικές  
υπηρεσίες υπερτοπικής  
εμβέλειας

# Προκλήσεις

Έλλειψη ολοκληρωμένου χωρικού σχεδιασμού για το σύνολο του ενιαίου Δήμου

Κυκλοφοριακή συμφόρηση κατά τις ώρες αιχμής

Ανάγκη βελτίωσης των συνθηκών ασφάλειας και άνεσης για την πεζή μετακίνηση

Έλλειψη ικανοποιητικής εξυπηρέτησης από τις Δημόσιες Συγκοινωνίες του ΠΣΘ

Έλλειψη ολιστικής αντιμετώπισης του προβλήματος στην στάθμευση

Ζητήματα προσβασιμότητας ΑμεΑ

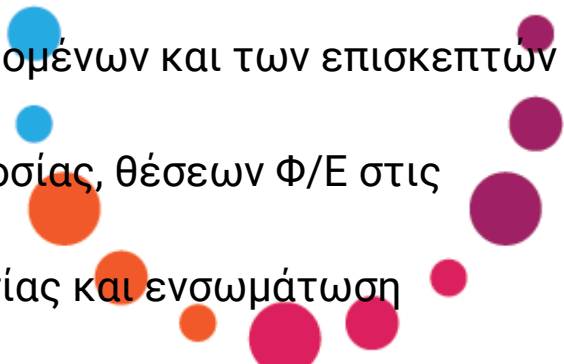
Ανάγκη δημιουργίας κατάλληλων υποδομών για την στροφή προς φιλικούς τρόπους μετακίνησης με ποδήλατο ή πεζή

# Στόχοι

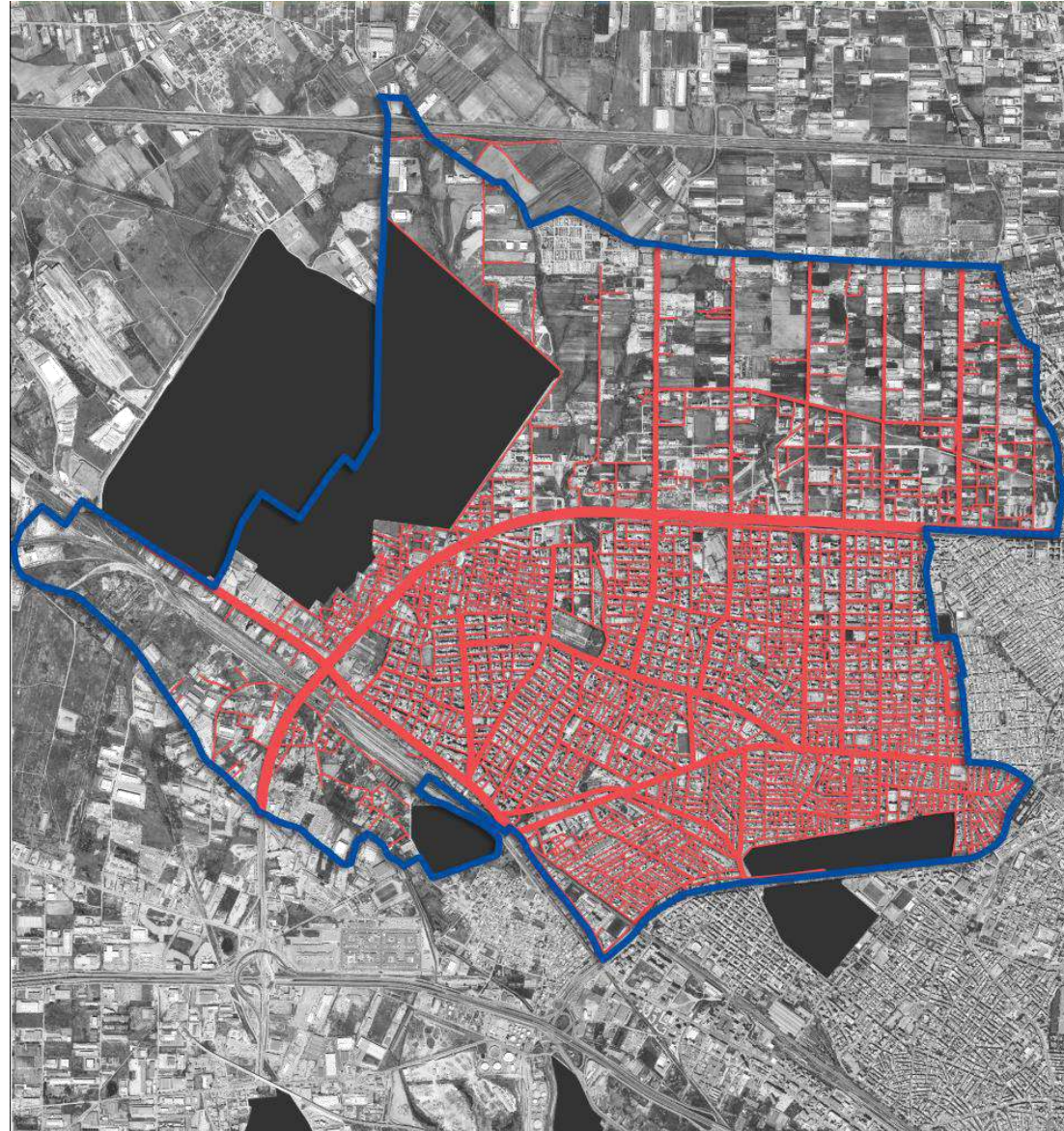


- ✓ Ανάπτυξη της πόλης με βάση τις αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης κινητικότητας.
- ✓ Προώθηση «καθαρών μορφών μετακίνησης».
- ✓ Αύξηση του ποσοστού χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς.
- ✓ Ανάγκη για αύξηση της χρήσης των ήπιων και εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης.
- ✓ Ανάγκη μείωσης της χρήσης των ΙΧ.
- ✓ Υλοποίηση ολοκληρωμένων αστικών παρεμβάσεων για την αναδιανομή του δημόσιου χώρου μεταξύ μηχανοκίνητων και μη μέσων μεταφοράς.
- ✓ Δημιουργία πλήρους και ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων για πεζούς και ΑμεΑ.
- ✓ Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων.
- ✓ Λειτουργική - ως προς τις υποδομές μεταφορών - ενοποίηση των δύο Δημοτικών Ενοτήτων.
- ✓ Περιορισμός των φαινομένων αποκλεισμού/διαχωρισμού της συνέχειας του αστικού ιστού (barrier effect) λόγω μεγάλων οδικών αρτηριών (π.χ. περιφερειακή οδός) και σιδηροδρομικών γραμμών που διέρχονται εντός ή στα όρια του Δήμου.
- ✓ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες διαμορφώσεις και βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- ✓ Βελτιστοποίηση του συστήματος Αστικής Συγκοινωνίας και προτάσεων αναφορικά με τις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΘ, για επανακαθορισμό και βελτιστοποίηση των γραμμών, των στάσεων, των αφετηριών με στόχο την αύξηση της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης των επιβατών τόσο ως προς την ποιότητα (ωράριο λειτουργίας, συχνότητες διέλευσης), όσο και σε σχέση με τη χωρική ανάπτυξη (δίκτυο στάσεων, τερματικών σταθμών εντός της περιοχής μελέτης, κτλ).

# Στόχοι

- ✓ Ολικός σχεδιασμός της πολιτικής στάθμευσης και αντιμετώπιση των προβλημάτων παράνομης στάθμευσης με μέτρα αποτροπής αυτής λόγω αδυναμίας επαρκούς αστυνόμευσης.
  - ✓ Επικαιροποίηση ή και καθορισμός κατάλληλου πλαισίου λειτουργίας που θα διέπει τους ειδικούς παραχωρημένους χώρους στάθμευσης, ταξί, κλπ.
  - ✓ Υλοποίηση σημειακών παρεμβάσεων μικρής έκτασης για την αντιμετώπιση τοπικών προβλημάτων που αφορούν γειτονιές (π.χ. συνδέσεις με Νέα Πολιτεία, στάθμευση κατοίκων και επισκεπτών εμπορικού κέντρου), ρυθμίσεις στα άκρα των πεζοδρόμων (Κορδελιό & Εύοσμος), εισόδους και περιμετρικούς χώρους σχολικών συγκροτημάτων, επικίνδυνα σημεία κλπ.
  - ✓ Βελτιστοποίηση και καλύτερη ενσωμάτωση μεγάλων και σημαντικών συγκοινωνιακών έργων της κυκλοφοριακής σύνδεσης του Δήμου, σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως ο Δυτικός προαστιακός σιδηρόδρομος, η δυτική επέκταση του ΜΕΤΡΟ, κ.ά.
  - ✓ Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων & τεχνολογιών.
  - ✓ Διερεύνηση παρεμβάσεων για την καλύτερη λειτουργικότητα του συστήματος αστικής κινητικότητας στα όρια με ειδικές περιοχές και περιοχές εργασίας (Λιμένας Θεσσαλονίκης, Βιομηχανική περιοχή, ΕΛ.ΠΕ κ.ά.).
  - ✓ Συνολική αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών της πόλης.
  - ✓ Διαμόρφωση πλαισίου διαχείρισης των εμπορευματικών μεταφορών όπως ωράριο τροφοδοσίας, θέσεων Φ/Ε στις κεντρικές περιοχές αγοράς των τοπικών κέντρων Κορδελιού και Ευόσμου.
  - ✓ Αξιοποίηση της υφιστάμενης εμπειρίας του Δήμου από ευρωπαϊκά έργα εδαφικής συνεργασίας και ενσωμάτωση καινοτομιών στις διαδικασίες εκπόνησης του σχεδίου.
- 

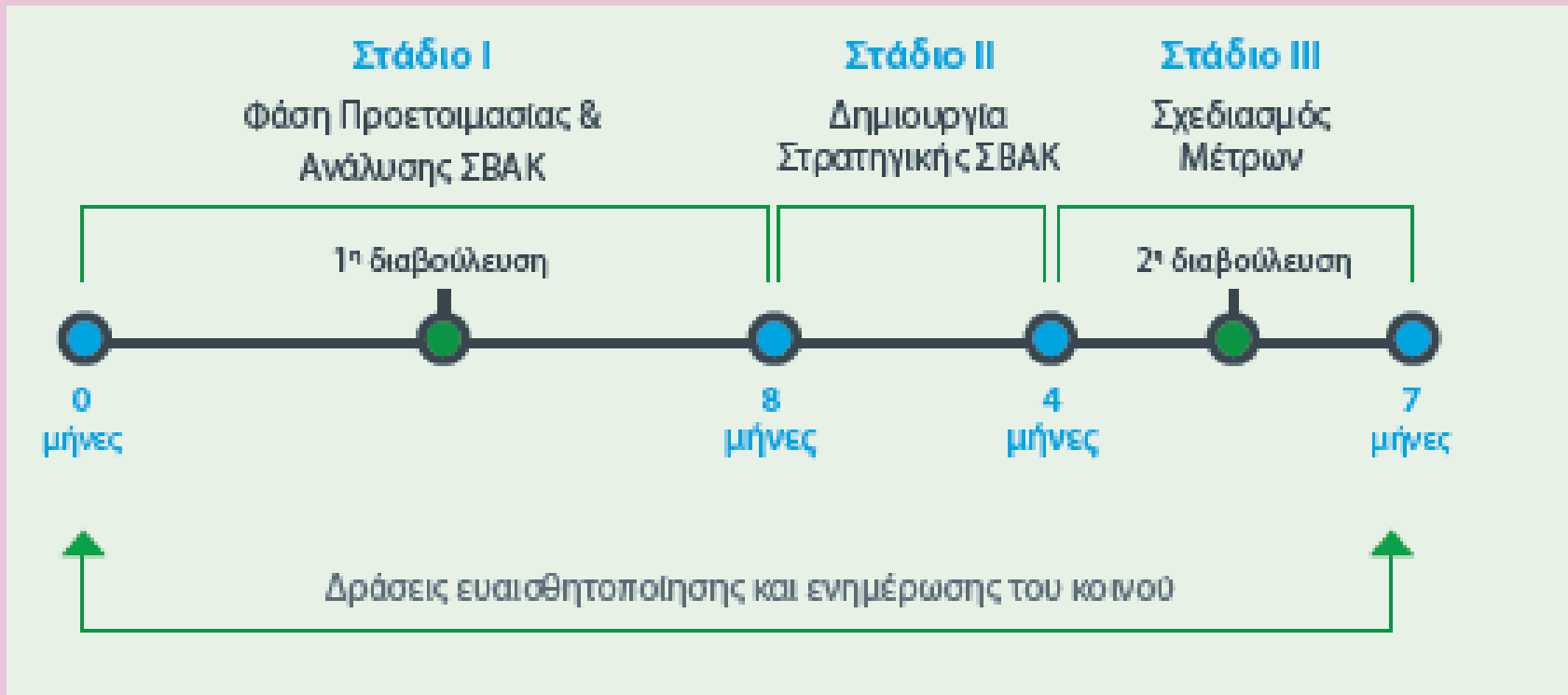
# Περιοχή παρέμβασης





# Χρονοδιάγραμμα

Ημερομηνία έναρξης:  
15-03-2022



# Αντικείμενο έργου

## **Φάση Α' – Φάση Προετοιμασίας & Ανάλυσης ΣΒΑΚ**

ΒΗΜΑ 1: Δημιουργία Απαιτούμενης Δομής Εργασίας

ΒΗΜΑ 2: Καθορισμός Πλαισίου Ανάπτυξης

ΒΗΜΑ 3: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης σε ότι αφορά την κινητικότητα

## **Φάση Β – Δημιουργία Στρατηγικής ΣΒΑΚ**

ΒΗΜΑ 4: Ανάπτυξη Στρατηγικών Πακέτων και αξιολόγηση αυτών

ΒΗΜΑ 5: Προσδιορισμός Κοινού Οράματος σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς

ΒΗΜΑ 6: Ανάπτυξη Στόχων και Δεικτών παρακολούθησης

## **Φάση Γ – Σχεδιασμός Μέτρων**

ΒΗΜΑ 7: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων

ΒΗΜΑ 8: Κατάρτιση και Υποβολή Σχεδίου Δράσης

ΒΗΜΑ 9: Οριστικοποίηση του Σχεδίου ΣΒΑΚ

# Περιγραφή Φάσεων

## ΦΑΣΗ Α

Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης χρήσεων γης, κυκλοφορίας, στάθμευσης και εξυπηρέτησης των μετακινούμενων και την ανάδειξη των σχετικών προβλημάτων και προοπτικών. Επιπλέον, στο 1<sup>ο</sup> Στάδιο εντάσσονται η 1<sup>η</sup> Φάση Διαβούλευσης φορέων και οργανώσεων πολιτών με σκοπό τον εντοπισμό προβλημάτων και την ανάπτυξη του κοινού οράματος, ενώ θα υπάρξουν και δράσεις που αφορούν την ενεργή ενημέρωση του κοινού για το κοινό όραμα και την αναγκαιότητα εκπόνησης της μελέτης. Ανάπτυξη και προσαρμογή του κυκλοφοριακού μοντέλου στην υφιστάμενη κατάσταση.

## ΦΑΣΗ Β

Με βάση τα στοιχεία και τα αποτελέσματα της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, πραγματοποιείται η σύνθεση των στρατηγικών ανάπτυξης της πόλης μέσα από την εκτίμηση της κοινωνικοοικονομικής εξέλιξης της περιοχής παρέμβασης. Αναπτύσσεται ένα κοινό όραμα για τη βιώσιμη κινητικότητα, το οποίο και θα κοινοποιηθεί στο ευρύ κοινό μέσω εκστρατειών ενημέρωσης και ανοιχτών εκδηλώσεων. Ανάπτυξη Στόχων και Δεικτών παρακολούθησης για την κατά προτεραιότητα επίλυση των προβλημάτων και την παρακολούθηση της προόδου προς την επίτευξη του κοινού οράματος.

## ΦΑΣΗ Γ

Καθορισμός των εναλλακτικών μέτρων και υποδομών με γνώμονα την εξυπηρέτηση του οράματος και των στόχων που έχουν επιλεγεί από τον Δήμο. Στη Φάση Γ' εντάσσεται και η 2<sup>η</sup> Φάση Διαβούλευσης με σκοπό να καταγραφεί και να ληφθεί υπόψη η γνώμη φορέων και πολιτών σχετικά με τα εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας έτσι ώστε να επιλεγεί το βέλτιστο σενάριο και να διαμορφωθεί το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης. Τέλος, το Στάδιο αυτό περιλαμβάνει την ετοιμασία του σχεδίου δράσης για την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων καθώς και την κοστολόγηση των προτεινόμενων μέτρων.

# Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας & Ανάλυσης ΣΒΑΚ (1/5)

## Καθορισμός Πλαισίου Ανάπτυξης



Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Μεθοδολογικό πλαίσιο / Αναγνώριση κινδύνων & τρόποι αντιμετώπισης αυτών

# Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας & Ανάλυσης ΣΒΑΚ (2/5)

## Ολοκληρωμένο Σχέδιο Επικοινωνίας & Δημοσιότητας ΣΒΑΚ



Ανάπτυξη στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού

Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων

Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού

# Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας & Ανάλυσης ΣΒΑΚ (3/5)

## Συλλογή και επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων και μελετών



Ευρωπαϊκές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα

Εθνικές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα

Περιφερειακές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα

Μητροπολιτικές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα

Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα σε επίπεδο Δήμου

Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα Όμορων Δήμων

# Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας & Ανάλυσης ΣΒΑΚ (4/5)

## Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης σε ότι αφορά την κινητικότητα (1/2)



Απογραφή υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης: Λειτουργική ιεράρχηση, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ύπαρξη ραμπών, κατακόρυφη σήμανση κλπ.



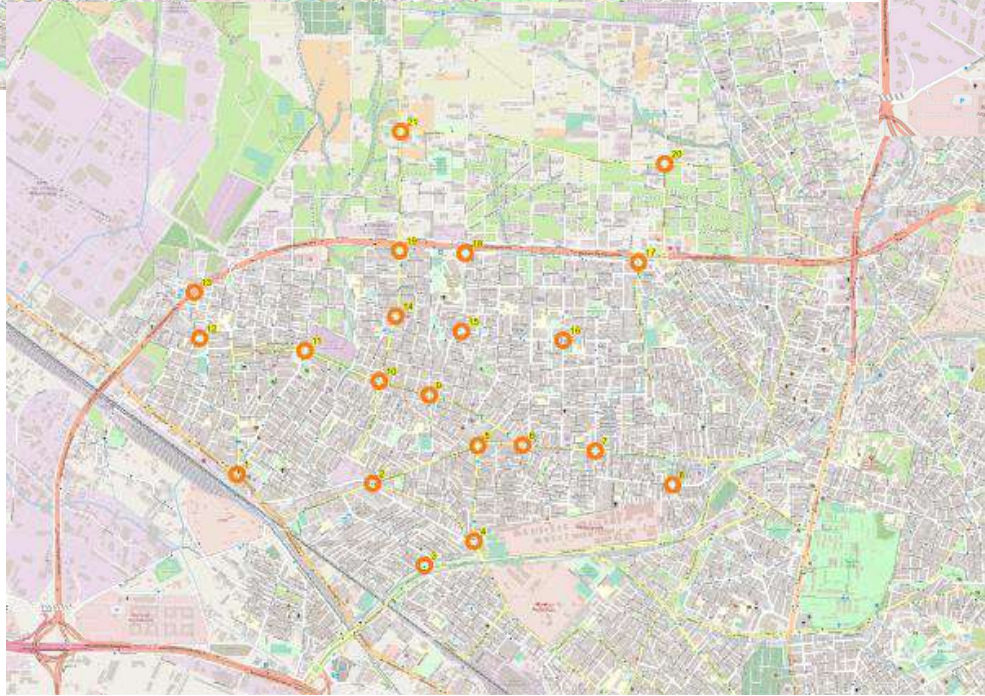
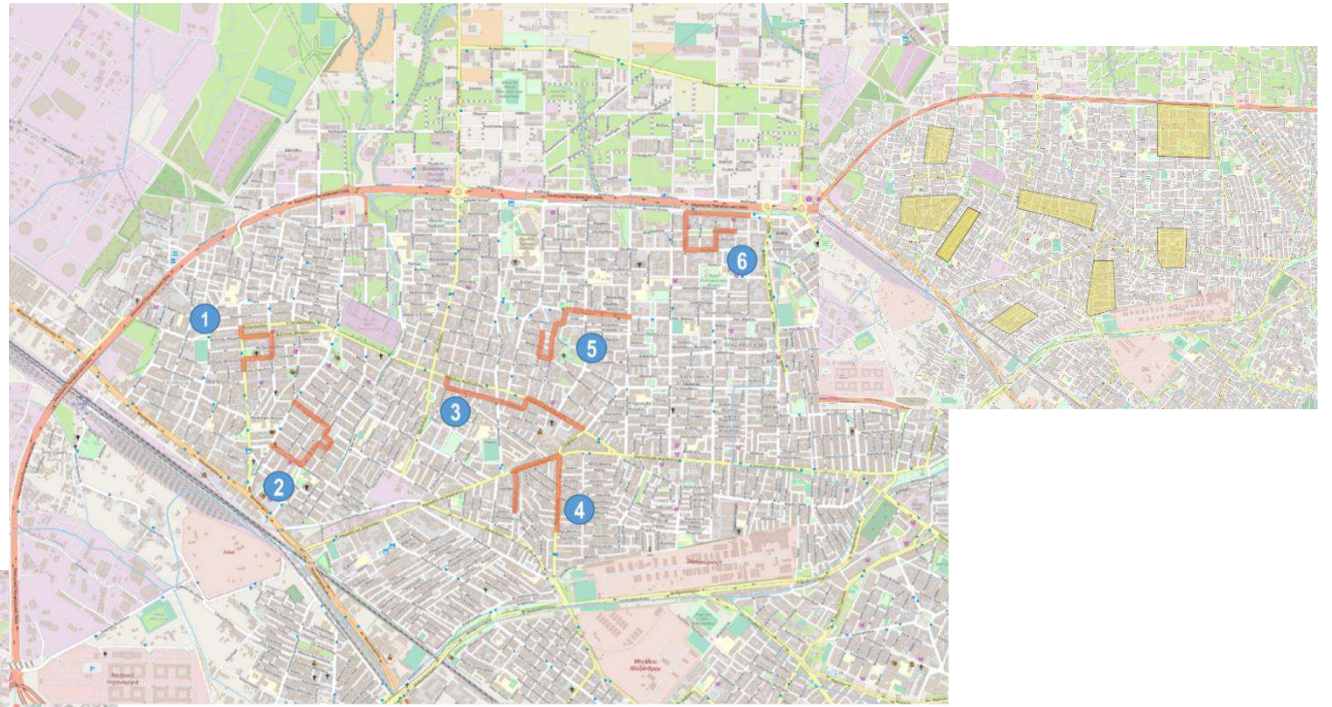
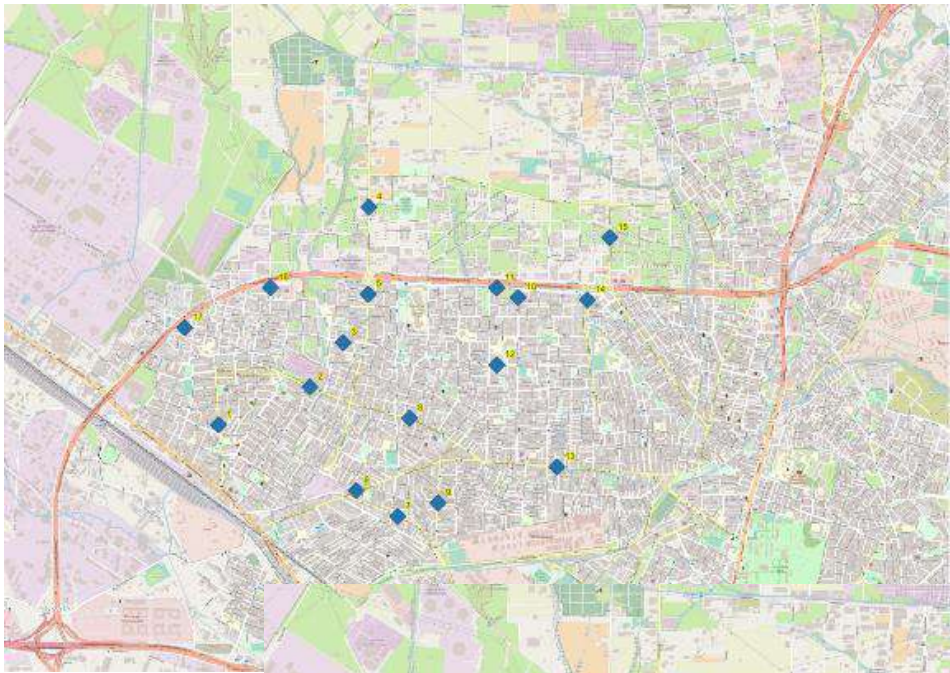
Απογραφή μηχανοκίνητων μετακινήσεων: μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας σε 20 κόμβους και 17 διατομές με παρατηρητές και αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας



Εκπόνηση ερευνών Προέλευσης-Προορισμού και χαρακτηριστικών των μετακινήσεων: Έρευνα Προέλευσης - Προορισμού παρά την οδό (RSI), Έρευνα Προέλευσης - Προορισμού σε νοικοκυριά



Απογραφή των χαρακτηριστικών της στάθμευσης (Προσφορά, Συσσώρευση, Νυκτερινή Συσσώρευση, Εναλλαγή στάθμευσης) σε τμήματα/ υποπεριοχές και σε χαρακτηριστικές διαδρομές





# Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας & Ανάλυσης ΣΒΑΚ (5/5)

## Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών (2/2)



Καταγραφή του συστήματος των ΜΜΜ: χωροθέτηση και χαρακτηριστικά στάσεων, χαρακτηριστικά στόλου, συχνότητα εξυπηρέτησης, βαθμός πλήρωσης, επιβατική κίνηση, κλπ.



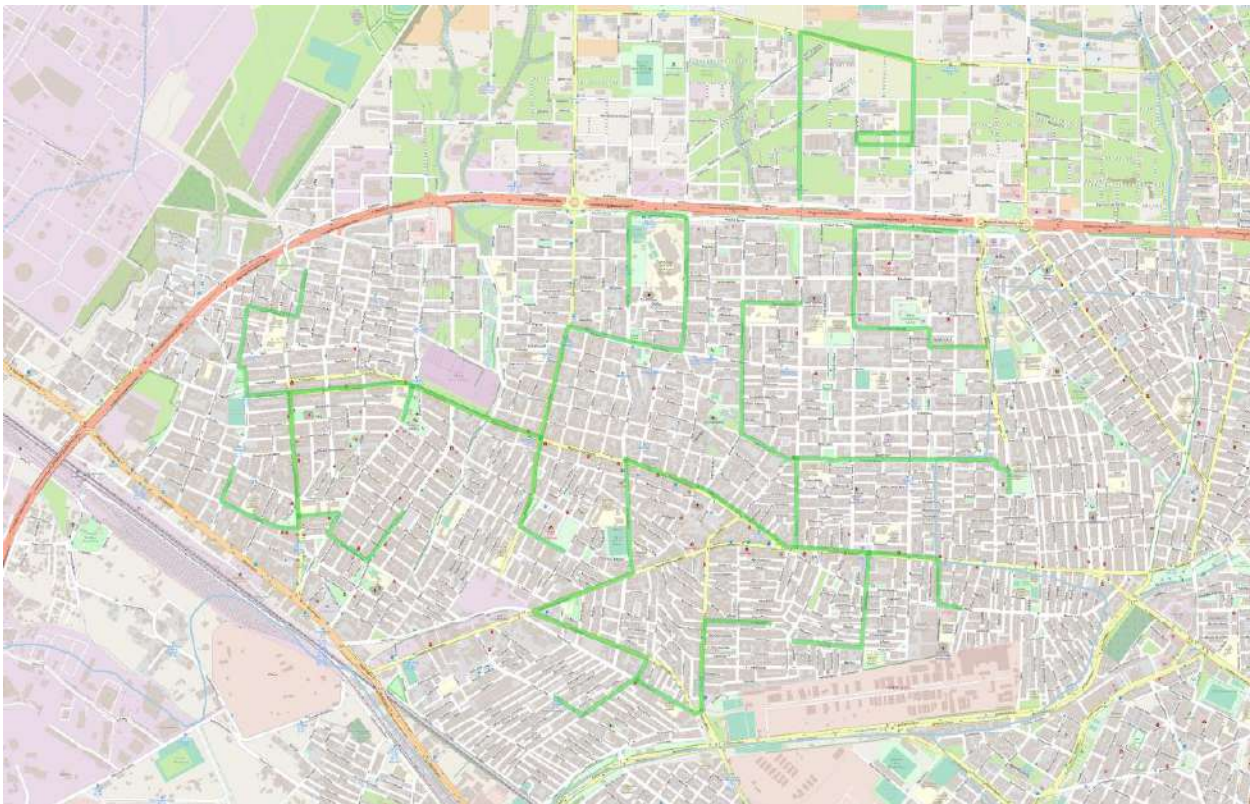
Καταγραφή δεδομένων για μη-μηχανοκίνητες μετακινήσεις: κατάλογος ελέγχου βαδισιμότητας σε τμήματα πεζοδρόμων και πεζοδρομίων (πεζοδρόμια κεντρικών οδών, στο διοικητικό και εμπορικό κέντρο, μετρήσεις φόρτου πεζών, κατάλογος ελέγχου ποδηλατισιμότητας, μετρήσεις φόρτου ποδηλάτων)



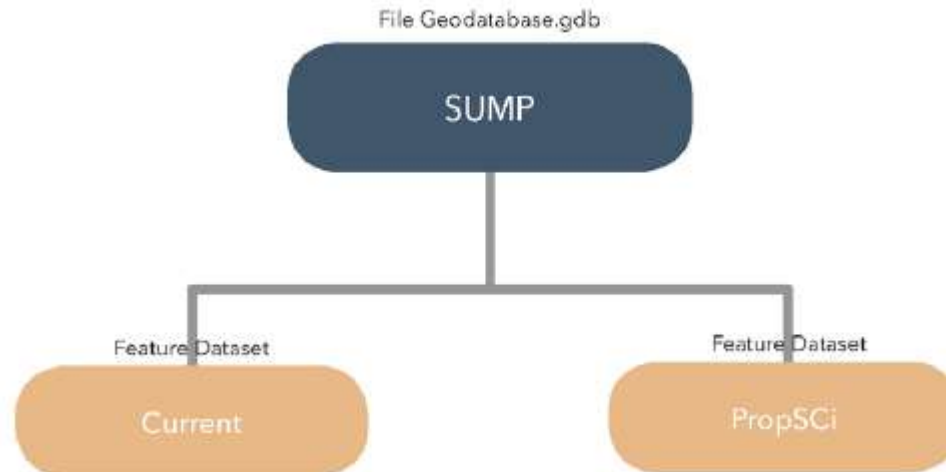
Καταγραφή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων για την περίοδο 2019-2021



Εκπόνηση ερευνών ερωτηματολογίου αποκαλυπτόμενης και δηλωμένης προτίμησης: αξιολόγηση των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και παραμέτρων που σχετίζονται με την ασφάλεια, την προσβασιμότητα, την πληροφόρηση, την ποιότητα του δημόσιου χώρου και τη θερμική άνεση σε αυτόν, αποτύπωση της πρόθεσης αλλαγής τρόπου μετακίνησης κλπ.



1. Περιβάλλον πεζοδρομίου, Οδός και Μηχανοκίνητη κυκλοφορία					
Κατηγορία	Παράμετροι	Κωδικοποίηση	Βαθμολογία		
			0	1	2
Παράμετρος μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Απόσταση από μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Cat1_Fat1	περιορίζεται στο ρεύμα	≤ πλάτος οδού οχήματος	> πλάτος οδού οχήματος
	Ταχύτητα οχημάτων εμπορικής κυκλοφορίας	Cat1_Fat2	παράλληλα > 80 χιλιόμετρα	80 χιλιόμετρα > παράλληλα > 30 χιλιόμετρα	παράλληλα ≤ ύψος
	Διαμορφωτής από μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Cat1_Fat3	κακός	γραμμικός με δυνατότητα διαμόρφωσης (π.χ. φάνιας, πελμακιά)	γραμμικός χωρίς δυνατότητα διαμόρφωσης (π.χ. καμινάδα)
	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Cat1_Fat4	δυνατός	αποκτός	ακταίθριος
	Φότος μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Cat1_Fat5	συνήθιστη	συνεχής ροή	άσπρη αλλαγή κυκλοφορίας
	Κάθετος διελαστικός οδών / οχημάτων (ασυνέχεια στο βάθος πεζών)	Cat1_Fat6	συνής (διάστημα < 100 μ)	μέτρας (200 μ > διάστημα ≥ 100 μ)	σπάνιος (διάστημα ≥ 200 μ)
2. Υποδομή και χαρακτηριστικά πεζοδρομίου					
Κατηγορία	Παράμετροι	Κωδικοποίηση	Βαθμολογία		
			0	1	2
Παράμετρος πεζοδρομίου	Μέσο πλάτος πεζοδρομίου	Cat2_Fat1	μικρό πλάτος < 1,5 μ	2,05 μ > μικρό πλάτος > 1,5 μ	μικρό πλάτος ≥ 2,05 μ
	Ελεύθερο ύψος οδού πεζών (αφαίρεση αυτοκινήτων καθ' ύψος π.χ. τσιπς, σιμπατράς, πικαδόρι)	Cat2_Fat2	ελεύθερο ύψος ≤ 1,8 μ	2,20 μ > ελεύθερο ύψος > 1,8 μ	ελεύθερο ύψος ≥ 2,20 μ
	Οδηγός οδού πεζών	Cat2_Fat3	μη ύπαρξη ή ύπαρξη με σημαντικές αποκλίσεις από προδιαγραφές	ύπαρξη με μικρές αποκλίσεις από προδιαγραφές	ύπαρξη σύμφωνα με προδιαγραφές
	Δάπεδο πεζοδρομίου (αυτοκαθάρσιμα, φυσικά υλικά, σταβιλότητα, εκτόπιση στις κοιλίες, συνέπεια, συχνή συντήρηση)	Cat2_Fat4	κακή κατάσταση	μέτρια με μικρές αποκλίσεις	καλή κατάσταση
	Ράμπες	Cat2_Fat5	μη ύπαρξη ή ύπαρξη με σημαντικές αποκλίσεις από προδιαγραφές	ύπαρξη με μικρές αποκλίσεις από προδιαγραφές	ύπαρξη σύμφωνα με προδιαγραφές
	Φυτικές (ζωνές πεζοδρομίου)	Cat2_Fat6	μη ύπαρξη	ύπαρξη που μειώνει το ελεύθερο πλάτος πεζών που < 1,5 μ	ύπαρξη που δε δημιουργεί πρόβλημα (εκτός ελεύθερου πλάτους)
3. Χαρακτηριστικά κίνησης πεζών					
Κατηγορία	Παράμετροι	Κωδικοποίηση	Βαθμολογία		
			0	1	2
Παράμετρος κίνησης πεζών	φότος πεζών	Cat3_Fat1	ύπνος	μέτριας	άσπρη κίνηση
	Αίσθημα ασφάλειας (π.χ. σπάνια φυλάκια, ποικιλομορφία δρόμου)	Cat3_Fat2	ακταίθριο / έργο πεζοδρομίου	φυλάκια αλλά με συχνά σπασμένα σημεία	σπάνια φυλάκια / ποικιλομορφία πεζοδρομίου
	Ειδημοί για αποφυγή αυτοκινήτων	Cat3_Fat3	συνήθιστη	μέτρια συχνότητα	σπάνια
	Ειδημοί για αποφυγή κόπωσης ανθρώπων προς εισόδους	Cat3_Fat4	συνήθιστη	μέτρια	σπάνια
	Διαμορφωτής οδού σε στάσεις / διασταυρώσεις	Cat3_Fat5	συνήθιστη	μέτρια	σπάνια
	Επίλυση ποικιλομορφίας κυκλοφορίας	Cat3_Fat6	αποτελεσματική εγκατάσταση	περιορισμένη εγκατάσταση (π.χ. στάσεις Δ.Σ.)	σημαντικές εγκαταστάσεις (π.χ. στάσεις Δ.Σ., ποταμός, συχνές πεζοδρομίων)



# Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Ανάπτυξη συγκοινωνιακού προτύπου

- Προσομοίωση & αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης



# Προκαταρκτικές ενέργειες ΣΒΑΚ

- Σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ

- Δίκτυο Φορέων



## ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ Αρ. 573 /2022

**ΘΕΜΑ: «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡ. 407 /22 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΜΕ ΕΝΤΑΞΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΙΟΥ ΤΗΣ ΑΓΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΓΙΑ Σύσταση Ομάδας Εργασίας του άρθρου 5 του Ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40Α) για την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου»**

Ο Δήμαρχος Κορδελιού - Ευόσμου, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθ.58 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» και του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133Α -Πρόγραμμα «Κλεισθένης») όπως ισχύουν
2. Τις διατάξεις του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114Α) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως ισχύουν
3. Τις διατάξεις του Ν.4690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» όπως ισχύουν
4. Τις διατάξεις του Ν.3681/2010 (ΦΕΚ 112Α) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των Κυβερνητικών-Διοικητικών και Αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο-Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις»
5. Τις διατάξεις του Ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40Α) «*Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα-Μικροκινητικότητα-Ρυθμίσεις για τον ενσωματωμένο, την αλληλοσυνεχή και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις*»
6. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ) του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου, όπως ισχύει (σχετικά Φ.Ε.Κ.:1822Β/2012, 3416Β/217, 638Β/2019 και 1069Β/2021)
7. Το με αρ.πρωτ.Δ29/Δ/01/63672/02.03.2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, που διαβιβάστηκε στον Δήμο με το αρ.πρωτ.65238/04.03.2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

kordelio-evosmos.gr/index.php?option=com\_content&task=view&id=8785&Itemid=1168

Κεντρική Σελίδα | Οργάνωση Δήμου | Υπηρεσίες | Επικοινωνία | Νέα - Ανακοινώσεις

Διαδρομή: Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας > Νέα και Ανακοινώσεις > Δίκτυο Φορέων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας >

**Δίκτυο Φορέων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**

24.05.22

**Δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Κορδελιού- Ευόσμου**

Ο Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου είναι μεταξύ των 162 Δήμων της χώρας που χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Η σκοπιμότητα της υλοποίησης αυτού αφορά στην ανάγκη ύπαρξης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τις μετακινήσεις στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου με άριστες βιωσιμότητας σε ορίζοντα δεκαετίας και αποτελεί "συμμόρφωση" στις ευρωπαϊκές οδηγίες και το εθνικό θεσμικό πλαίσιο.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα Στρατηγικό Σχέδιο, το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες αποφάσεων, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής, καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των παρεμβάσεων. Βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα.

Η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει τα διοικητικά όρια του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου.

Η διαδικασία για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ έχει ξεκινήσει, σε συνεργασία με εξωτερικό ανάδοχο (Τεχνική Εταιρεία Μελετών: CONSORTIS).

Η ενημέρωση και η συμμετοχή φορέων και πολιτών είναι μια διαρκής επιδίωξη τόσο κατά τη φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, όσο και κατά τη διαδικασία υλοποίησης μέτρων του Σχεδίου που αφορούν συγκεκριμένα υποσύνολα του κοινού. Η συμμετοχικότητα στον σχεδιασμό και οι διαδικασίες διαβούλευσης θα βοηθήσουν στην αποδοχή και στην οικειοποίηση του ΣΒΑΚ.

Ως εκ τούτου και σύμφωνα και με το Ν. 4784/21 (Άρθρο 6) δημιουργείται Δίκτυο Φορέων, στο οποίο μετέχουν εκπρόσωποι φορέων που επί της ουσίας χαράζουν ή υλοποιούν πολιτικές μεταφορών και χρήσεων γης καθώς και εκείνοι των οποίων οι δραστηριότητες εφαστύνονται άμεσα από τα υφιστάμενα μέτρα ενός τέτοιου σχεδίου, όπως Ο.Τ.Α. κ'.

# Προκαταρκτικές ενέργειες ΣΒΑΚ

- Λογότυπο
- Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ [http://www.kordelio-evosmos.gr/index.php?option=com\\_content&task=blogsection&id=80&Itemid=1163](http://www.kordelio-evosmos.gr/index.php?option=com_content&task=blogsection&id=80&Itemid=1163)
- Διαδικτυακές έρευνες
- Ενημερωτικό Υλικό

[kordelio-evosmos.gr/index.php?option=com\\_content&task=view&id=8901&Itemid=1168](http://kordelio-evosmos.gr/index.php?option=com_content&task=view&id=8901&Itemid=1168)

Κεντρική Σελίδα | Οργάνωση Δήμου | Υπηρεσίες | Επικοινωνία | Νέα - Ανακοινώσεις

Διαθρονή: Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας + Νέα και Ανακοινώσεις + Έρευνα Μετακινήσεων

**Έρευνα Μετακινήσεων** 08.07.22

«Έρευνα Μετακινήσεων στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου...»

Ο Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ προχωρά στη διεκτέλεση των χαρακτηριστικών της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας στην περιοχή αρμοδιότητάς του. Με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλιστεί η κατάλληλη αποτύπωση κρίσιμων παραμέτρων του συστήματος μετακινήσεων του Δήμου, που θα περιγράφουν ποσοτικά και ποιοτικά το επίπεδο εξυπηρέτησης των μετακινούμενων. Το αποτέλεσμα αυτό θα αποτελέσουν το σημείο εκκίνησης για την ανάπτυξη της μελλοντικής στρατηγικής του Δήμου στον τομέα του σχεδιασμού των μεταφορών, η οποία θα περιγραφεί μέσω του τελικού ΣΒΑΚ.

Το τελικό ΣΒΑΚ θα περιλαμβάνει ένα λεπτομερές σχέδιο δράσης με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο και τον κινούμενο χώρο του Δήμου συνοδευόμενες από τα απαιτούμενα βήματα υλοποίησης για την τελική τους εφαρμογή όπως επίσης και από τη διαδικασία παρακολούθησης της υλοποίησης και των επιπτώσεών τους. Το σύνολο των παρεμβάσεων θα στοχεύουν στη διαμόρφωση ενός ασφαλούς και αποδοτικού συστήματος κινητικότητας που θα επικεντρώνεται στην εξυπηρέτηση του συνόλου της κοινωνίας με όρους βιωσιμότητας.

Για την υποστήριξη αυτής της προσπάθειας, πραγματοποιείται έρευνα μετακινήσεων προκειμένου να εντοπιστούν τόσο τα βασικά χαρακτηριστικά των καθημερινών μετακινήσεων των πολιτών όσο και οι απόψεις τους για την ποιότητα των υφιστάμενων υποδομών, αλλά και τις μελλοντικές προτεραιότητες. Η διαδικασία συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου διαρκεί 5 λεπτά, αφορά άτομα ηλικίας άνω των 15 ετών και πραγματοποιείται μέσω του ακόλουθου συνδέσμου:

[https://docs.google.com/forms/d/1uhar14StU7bQ1e5usCHWvk3J2zvAqphhGt31T0k1/edit?usp=drive\\_web](https://docs.google.com/forms/d/1uhar14StU7bQ1e5usCHWvk3J2zvAqphhGt31T0k1/edit?usp=drive_web)

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ΣΒΑΚ του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

[http://www.kordelio-evosmos.gr/?option=com\\_content&task=blogsection&id=80&Itemid=1163](http://www.kordelio-evosmos.gr/?option=com_content&task=blogsection&id=80&Itemid=1163)

**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου**

Στάδιο I: Φάση Προετοιμασίας & Ανάλυσης ΣΒΑΚ (1η θεμελίωση) - 0 μήνες

Στάδιο II: Δημιουργία Στρατηγικής ΣΒΑΚ (2η θεμελίωση) - 8 μήνες

Στάδιο III: Σχεδιασμός Μέτρων - 4 μήνες

7 μήνες

Δράσεις αναθεώρησης και ενημέρωσης του κοινού

Περισσότερες πληροφορίες στο: [http://www.kordelio-evosmos.gr/index.php?option=com\\_content&task=blogsection&id=80&Itemid=1163](http://www.kordelio-evosmos.gr/index.php?option=com_content&task=blogsection&id=80&Itemid=1163)

**Στοιχεία επικοινωνίας:**

**Αυθεντικός Αρχή:**  
 Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου  
 Διεύθυνση Μετακίνησης & Έργων  
 Μασόνιου 96  
 Τ.Κ. 56226, Εύοσμος  
 Τηλ: 2310 539253-54  
 E-mail: [metetes.sra@kordelio-evosmos.gr](mailto:metetes.sra@kordelio-evosmos.gr)

**Αυθεντικό σχήμα:**  
 CONSORTIS  
 Λεωφ. Ευαγγελής Σπηλιός 27  
 Κτίριο PHOENIX CENTRE Τ.Θ. 43 16  
 Τ.Κ. 57001, Θεσσαλονίκη  
 Τηλ: 2310 869336  
 E-mail: [info@consortis.gr](mailto:info@consortis.gr)

ΠΡΑΞΙΟ ΤΑΜΕΙΟ

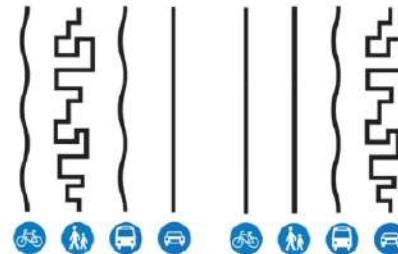
## Τι είναι το ΣΒΑΚ:

Στρατηγικό σχέδιο που απευσκοπεί στην ικανοποίηση των κατοίκων και των επαγγελματιών μιας περιοχής.

## Στόχοι των ΣΒΑΚ

- Εξασφάλιση προσβασιμότητας των θέσεων εργ. και των υπηρεσιών σε όλους.
- Βελτίωση της προστασίας και της ασφάλειας.
- Μείωση της ρύπανσης, των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.
- Αύξηση της αποτελεσματικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας των μεταφορών ανθρώπων και εμπορευμάτων.
- Ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

## Σχεδιασμός για ποιόν:



**ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ**

**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου**

**ΣΒΑΚ Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου**

**Φάση Α' - Φάση Προετοιμασίας & Ανάλυσης ΣΒΑΚ**

ΒΗΜΑ 1: Δημιουργία Απαιτούμενης Δομής Εργασιών  
 ΒΗΜΑ 2: Καθορισμός Γραμμικού Ανάπτυξης  
 ΒΗΜΑ 3: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης σε ότι αφορά την κινητικότητα

**Φάση Β - Δημιουργία Στρατηγικής ΣΒΑΚ**

ΒΗΜΑ 4: Ανάπτυξη Στρατηγικών Πακέτων και αξιολόγηση αυτών  
 ΒΗΜΑ 5: Προσδιορισμός Κοινού Οράματος σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς  
 ΒΗΜΑ 6: Ανάπτυξη Στόχων και Δεικτών παρακολούθησης

**Φάση Γ - Σχεδιασμός Μέτρων**

ΒΗΜΑ 7: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων  
 ΒΗΜΑ 8: Κατάρτιση και Υπεβολή Σχεδίου Δράσης  
 ΒΗΜΑ 9: Οριστικοποίηση του Σχεδίου ΣΒΑΚ

*Φαντάσου την πόλη σου. Πώς θα ήθελες να είναι; Ένα μέρος που τα παιδιά θα μπορούσαν να παίζουν ασφαλώς; Όπου ο αέρας είναι καθαρός; Όπου θα μπορούείς να κάνεις βόλτα κάνοντας τα ψώνια σου; Ένα μέρος με περισσότερα πάρκα και πράσινο; Ένα μέρος με επιχειρήσεις που ευημερούν;*

*Είναι στο χέρι σου!*

## Ελένη Βεράνη

Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχανικός • MSc  
Συγκοινωνιολόγος • Υπ. Διδάκτωρ ΑΠΘ

[elverani@gmail.com](mailto:elverani@gmail.com)

**C O N S O R T I S**

<https://www.consortis.gr/>  
[info@consortis.gr](mailto:info@consortis.gr)



**ΣΒΑΚ**  
ΔΗΜΟΥ  
ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-  
ΕΥΟΣΜΟΥ