



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ – ΕΥΟΣΜΟΥ

Αριθ. Αποφ. 406/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό **44/2025** της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου.

ΘΕΜΑ : Λήψη απόφασης για το κατεπείγον της Συνεδρίασης

Στον Εύοσμο σήμερα, 2 Οκτωβρίου του έτους 2025 και ώρα 8:30 π.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου συνήλθε **σε κατεπείγουσα μεικτή συνεδρίαση, λόγω χρονικών περιορισμών**, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ: 44738/01-10-2025 πρόσκληση του Προέδρου της, Δημάρχου κ. Αλεξανδρίδη Ελευθέριου, που επιδόθηκε στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
1. Αλεξανδρίδης Ελευθέριος	Πρόεδρος	1. Γαβριηλίδης Ιωάννης	Τακτικό Μέλος
2. Παπαδόπουλος Αλέξανδρος	Αντιπρόεδρος	2. Μανδαλιανός Κλεάνθης	Τακτικό Μέλος
3. Πουρσανίδου Μαρία	Τακτικό Μέλος		
4. Κεχαγιάς Ανέστης	Τακτικό Μέλος		
5. Κατσούκας Θεόδωρος	Τακτικό Μέλος		
6. Ξενιτόπουλος Σάββας	Τακτικό Μέλος		
7. Μανούκα Μαρία	Τακτικό Μέλος		

Στη συνεδρίαση ήταν παρούσα και η πρακτικογράφος της Επιτροπής, κα. Κουτσού Μαρία.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Δημοτικής Επιτροπής τα παρακάτω:

Καλούμαστε να αποφασίσουμε για το κατεπείγον της συνεδρίασης της υπ' αρ. 44738/01-10-2025 πρόσκλησης για σύγκληση έκτακτης συνεδρίασης στις 02-10-2025, η οποία επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη 01-10-2025, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ.6 του Ν.3852/2010(ΦΕΚ Α' 87), λόγω χρονικών περιορισμών.

Η επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη, όσα είπε ο Πρόεδρος, τις σχετικές διατάξεις και τα σχετικά έγγραφα.

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει το κατεπείγον της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής της 02-10-2025, με θέματα:

1. Τροποποίηση των αποφ. 369/2024 Δ.Ε., 234/2025 Δ.Ε. και 357/2025 Δ.Ε. ως προς τον τίτλο της προμήθειας με αριθ.μελ.139/2025 από "Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας" σε "Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελίου-Ευόσμου" σε αντιστοιχία της υπ.αριθ.3956/4.10.2024 Απόφασης Ένταξης.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **406/2025**.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε αυτό το πρακτικό και υπογράφηκε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα Μέλη

ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ – ΕΥΟΣΜΟΥ

Αριθ. Αποφ. 407/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 44/2025 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου.

ΘΕΜΑ : Τροποποίηση των αποφ. 333/2024, 357/2024, 369/2024 Δ.Ε., 234/2025 Δ.Ε., και 357/2025 Δ.Ε. ως προς τον τίτλο της προμήθειας με αριθ.μελ.139/2025 από "Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας" σε "Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου" σε αντιστοιχία της υπ.αριθ.3956/4.10.2024 Απόφασης Ένταξης.

Στον Εύοσμο σήμερα, 2 Οκτωβρίου του έτους 2025 και ώρα 8:30 π.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου συνήλθε **σε κατεπείγουσα μεικτή συνεδρίαση, λόγω χρονικών περιορισμών**, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ: 44735/01-10-2025 πρόσκληση του Προέδρου της, Δημάρχου κ. Αλεξανδρίδη Ελευθέριου, που επιδόθηκε στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
1. Αλεξανδρίδης Ελευθέριος	Πρόεδρος	1. Γαβριηλίδης Ιωάννης	Τακτικό Μέλος
2. Παπαδόπουλος Αλέξανδρος	Αντιπρόεδρος	2. Μανδαλιανός Κλεάνθης	Τακτικό Μέλος
3. Πουρσανίδου Μαρία	Τακτικό Μέλος		
4. Κεχαγιάς Ανέστης	Τακτικό Μέλος		
5. Κατσούκας Θεόδωρος	Τακτικό Μέλος		
6. Ξενιτόπουλος Σάββας	Τακτικό Μέλος		
7. Μανούκα Μαρία	Τακτικό Μέλος		

Στη συνεδρίαση ήταν παρούσα και η πρακτικογράφος της Επιτροπής, κα. Κουτσού Μαρία.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Δημοτικής τη με αρ. πρωτ.: 44738/01-10-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων, σύμφωνα με την οποία:

Προτείνεται η τροποποίηση των αποφ. 333/2024, 357/2024, 369/2024 Δ.Ε., 234/2025 Δ.Ε., και 357/2025 Δ.Ε. ως προς τον τίτλο της προμήθειας με αριθ.μελ.139/2025 από "Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας" σε "Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου" σε αντιστοιχία της υπ.αριθ.3956/4.10.2024 Απόφασης Ένταξης.

Με την αριθ.303/2024 απόφασή της (ΡΛ13ΩΛΒ-ΧΗΖ), η ΔΕ: α) ενέκρινε την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης της Πράξης: **«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων»** στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» και β) εξουσιοδότησε το Δήμαρχο ώστε να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τη διαμόρφωση της αίτησης στην ολοκληρωμένη της μορφή, την υποβολή της πρότασης, την υπογραφή των σχετικών εγγράφων για την ορθή και σύμφωνη με τους όρους της πρόσκλησης υποβολής Πρότασης, καθώς και για τις ενέργειες ολοκλήρωσης όλων των απαιτούμενων διαδικασιών.

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» με το αριθ.πρωτ.3956/4.10.2024 έγγραφό της (ΑΔΑ: 6ΖΞΩ7ΛΛ-Ξ2Ι) αποφάσισε την Ένταξη της Πράξης «Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου» με κωδικό ΟΠΣ 6017432 στο Πρόγραμμα «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 2021-2027».

Με την αριθ.464/2024 απόφασή της (ΑΔΑ: 6Σ8ΩΩΛΒ-Χ2Ω)η Δ.Ε. ενέκρινε την υλοποίηση της Πράξης «Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων».

Ακολούθησε δημόσια διαβούλευση για 15 ημέρες (15 έως 30.11.2024) του τεύχους των τεχνικών προδιαγραφών του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων για την υλοποίηση της προμήθειας.

Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μ-Θ με το αριθ.πρωτ.39949/13.5.2025 έγγραφό της (ΑΔΑ: 98ΛΥΟΡ1Υ-ΜΙΤ) ενέκρινε την αγορά επτά (7) οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου.

Ακολούθησαν οι 234/2025 Δ.Ε. και 357/2025 Δ.Ε. με τις οποίες τροποποιήθηκαν οι αρχικές τεχνικές προδιαγραφές, η συγγραφή υποχρεώσεων-ειδικοί και γενικοί όροι της μελ.139/2025.

Σε συνέχεια των προτεινόμενων και των ήδη εγκεκριμένων τροποποιήσεων η τελική μελέτη 139/2025 διαμορφώνεται ως εξής:

Η επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη, όσα είπε ο Πρόεδρος, τις σχετικές διατάξεις και τα σχετικά έγγραφα.

Αποφασίζει ομόφωνα

Τροποποιεί τις αποφ. 333/2024, 357/2024, 369/2024 Δ.Ε., 234/2025 Δ.Ε., και 357/2025 Δ.Ε. ως προς τον τίτλο της προμήθειας με αριθ.μελ.139/2025 από "Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας" σε "Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελίου-Ευόσμου" σε αντιστοιχία της υπ' αριθ.3956/4.10.2024 Απόφασης Ένταξης.

Σε συνέχεια των προτεινόμενων και των ήδη εγκεκριμένων τροποποιήσεων η τελική μελέτη 139/2025 διαμορφώνεται ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ

**Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων
παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο
Κορδελίου-Ευόσμου**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 139/2025

Χρηματοδότηση:
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 359.924,00 ΕΥΡΩ

- Κ.Α. 69.7131.01 «Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός»
- Κ.Α. 69.7132.02 «Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο»
- Κ.Α. 69.7132.03 «Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας»
- Κ.Α. 69.7132.04 «ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc»
- Κ.Α. 69.7132.05 «ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό».

CPV 34131000-4 Ημιφορτηγά
CPV 34144420-8 Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού
CPV 43313100-1 Εκχιονιστήρες

CPV 35111500-0 Συστήματα πυρόσβεσης

CPV 34113100-3: Αυτοκίνητα τύπου τζιπ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
5. ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και
Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων

Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών

Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ

Τηλέφωνο : 2313 302105

e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την
αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης,
πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών
κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ:

Η πρόσκληση με αριθ.πρωτ.939/13.3.2024 (Α/Α Πρόσκλησης ΟΠΣ 8213, κωδ. Πρόσκλησης 067.2.4.3, ΑΔΑ: 62347ΛΛ-ΨΟΖ) και οι σχετικές τροποποιήσεις αφορά στην προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων των φορέων Πολιτικής Προστασίας αποκλειστικά των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού.

Τα έργα αυτά συμβάλλουν στην επίτευξη του Ειδικού Στόχου 2.4 του Προγράμματος Κεντρική Μακεδονία 2021-2027 και εντάσσονται στη δράση του Προγράμματος «Αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στην Κεντρική Μακεδονία».

Περιλαμβάνονται προμήθειες εξοπλισμού και συστημάτων, κυρίως εξοπλισμών και μηχανημάτων / οχημάτων πολλαπλής χρησιμότητας (βυτιοφόρων, χωματουργικών, εκχιονιστικών, διακομιδής κλπ.) για την πρόληψη (καθαρισμό, αποκομιδή, μεταφορά), αντιμετώπιση / περιορισμό των επιπτώσεων σχετιζόμενων με το κλίμα (π.χ. πλημμύρες, ακραία καιρικά φαινόμενα, πυρκαγιές) και μη (σεισμοί, τεχνολογικά ατυχήματα) φυσικών κινδύνων. Επίσης, μπορεί να περιλαμβάνονται συστήματα παρακολούθησης των κλιματικών συνθηκών και των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής τοπικής ή περιφερειακής εμβέλειας. Ο εξοπλισμός αυτός είναι απαραίτητος για την επέμβαση σε τοπικό / σημειακό επίπεδο, άλλα και συμπληρωματικός των κεντρικών σε καταστροφές μεγαλύτερης κλίμακας. Για τον λόγο αυτό, το σύνολο του εξοπλισμού που θα αποκτηθεί στο πλαίσιο της πρόσκλησης θα υπάγεται ως προς την χρήση του στην ευχέρεια του Κεντρικού, του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας (ΚΣΟΠΠ, ΠΕΣΟΠΠ) και των Συντονιστικών Οργάνων Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ) των Περιφερειακών Ενοτήτων σε περιπτώσεις κρίσεων και εκτάκτων

αναγκών. Ο εξοπλισμός που θα αποκτηθεί μέσω της δράσης θα πρέπει κατ' ανάγκη να εγγράφεται στον πάγιο εξοπλισμό του φορέα, ώστε να είναι επιλέξιμος προς χρηματοδότηση. Κατόπιν διαβούλευσης με τους δυνητικούς δικαιούχους (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού) της δράσης, προσδιορίστηκαν οι ανάγκες των φορέων, οι οποίες ξεπερνούν κατά πολύ τον διαθέσιμο προϋπολογισμό της δράσης, στη βάση του εγκεκριμένου Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» 2021-2027. Με στόχο την όσο το δυνατό δικαιότερη κατανομή του διαθέσιμου προϋπολογισμού στους 38 ΟΤΑ Α' βαθμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η κατανομή θα γίνει με βάση σταθμισμένους συντελεστές που αφορούν πληθυσμιακά κριτήρια, στη βάση της απογραφής 2021, καθώς και κριτήρια έκτασης των ΟΤΑ. Για τον υπολογισμό του προϋπολογισμού ανά ΟΤΑ, λαμβάνονται υπόψιν οι εξής προϋποθέσεις:

- ο συντελεστής βαρύτητας του πληθυσμού ορίζεται σε 75%, ενώ εκείνος της έκτασης του ΟΤΑ σε 25%

- ο ελάχιστος προϋπολογισμός ανά ΟΤΑ ορίζεται σε 200.000 €, λόγω μη χρήσης απλοποιημένου κόστους.

Με βάση τον σταθμισμένο συνολικό συντελεστή που προκύπτει για κάθε ΟΤΑ (λαμβάνοντας υπόψιν τους παραπάνω συντελεστές βαρύτητας), ορίζονται κλίμακες στις οποίες ο διατιθέμενος προϋπολογισμός ανά ΟΤΑ αυξάνεται κατά 50.000 €. Έτσι, η κατανομή διαμορφώνεται ως εξής:

- για συνολικό συντελεστή από 0,0 έως 0,099 οι ΟΤΑ λαμβάνουν 200.000 € (δήμοι Ηράκλειας, Εμμανουήλ Παππά, Σκύδρας, Αμφίπολης, Πύδνας-Κορινδρού, Νέας Ζίχνης και Κασσάνδρας)

- για συνολικό συντελεστή από 0,1 έως 0,199 λαμβάνουν 250.000 € (δήμοι Σιθωνίας, Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Θερμαϊκού, Ωραιοκαστρου, Χαλκηδόνος, Δίου-Ολύμπου, Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, Βισαλτίας, Νέας Προποντίδας, Δέλτα, Αριστοτέλη, Έδεσσας, Αλεξάνδρειας, Βόλβης, Θέρμης, Νεάπολης-Συκεών και Πυλαίας-Χορτιάτη)

- για συνολικό συντελεστή από 0,2 έως 0,299 λαμβάνουν 300.000 € (δήμοι Πολυγύρου, Παιονίας, Αλμωπίας, Σιντικής, Καλαμαριάς, Παύλου Μελά, Πέλλας, Κορδελιού-Ευόσμου, Σερρών, Βέροιας και Λαγκαδά).

Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή Αίτησης Χρηματοδότησης ήταν η 18.9.2024

Η Δημοτική Επιτροπή με τις:

Α) αριθ.303/2024 απόφασή της (ΡΛ13ΩΛΒ-ΧΗΖ) α) ενέκρινε την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης της Πράξης: **«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων»** στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» και β) εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο ώστε να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τη διαμόρφωση της αίτησης στην ολοκληρωμένη της μορφή, την υποβολή της πρότασης, την υπογραφή των σχετικών εγγράφων για την ορθή και σύμφωνη με τους όρους της πρόσκλησης υποβολής Πρότασης, καθώς και για τις ενέργειες ολοκλήρωσης όλων των απαιτούμενων διαδικασιών.

Β) αριθ. 333/2024 απόφασή της (ΑΔΑ:95^Ε8ΩΛΒ-ΟΟΓ) όρισε την Επιτροπή διερεύνησης τιμών στο πλαίσιο της Πρόσκλησης και

Γ) αριθ.357/2024 απόφασή της (ΑΔΑ: 9^Ο4ΜΩΛΒ-ΑΥΕ) ενέκρινε το από 9.9.2024 Πρακτικό Επιτροπής διερεύνησης τιμών στο πλαίσιο της Πρόσκλησης,

Δ) αριθ. 369/2024 απόφασή της (ΑΔΑ: 6ΚΗΘΩΛΒ-8Ψ7) ενέκρινε τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης

Ε) αριθ.464/2024 απόφασή της (ΑΔΑ: 6Σ8ΩΛΒ-Χ2Ω) ενέκρινε την υλοποίηση της Πράξης «Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων»,

Στ) αριθ. 234/2025 απόφασή της (ΑΔΑ: ΡΨΗ6ΩΛΒ-ΔΕΑ) τροποποίησε την απόφ.369/2024 ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές της αριθ.139/2025 μελέτης και

Ζ) αριθ.357/2025 απόφασή της (ΑΔΑ: ΡΓΛΤΩΛΒ-1Κ7) τροποποίησε τις αποφ.369/2024 και 234/2025 της Δ.Ε. ως προς το 2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ και ως προς το 4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ-ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (άρθ.4) της αριθ.139/2025 μελέτης

Ο Δήμαρχος Κορδελιού-Ευόσμου με το αριθ.πρωτ.42259/16.9.2024 έγγραφό του υπέγραψε Βεβαίωση-Δήλωση Ανάληψης Λειτουργίας και Συντήρησης της Πράξης: «Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου».

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» με το αριθ.πρωτ.3956/4.10.2024 έγγραφό της (ΑΔΑ: 6ΖΞΩ7ΛΛ-Ξ2Ι) αποφάσισε την Ένταξη της Πράξης «Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για

την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου» με κωδικό ΟΠΣ 6017432 στο Πρόγραμμα «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 2021-2027».

Ακολούθησε δημόσια διαβούλευση για 15 ημέρες (15 έως 30.11.2024) του τεύχους των τεχνικών προδιαγραφών του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων για την υλοποίηση της προμήθειας.

Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μ-Θ με το αριθ.πρωτ.39949/13.5.2025 έγγραφό της (ΑΔΑ: 98ΛΥΟΡ1Υ-ΜΙΤ) ενέκρινε την αγορά επτά (7) οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου.

Η προμήθεια αφορά την προμήθεια των παρακάτω οχημάτων και εξοπλισμού:

ΤΜΗΜΑ 1: Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο

ΤΜΗΜΑ 2 : Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα + αλατοδιανομέας)

ΤΜΗΜΑ 3 : Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας

ΤΜΗΜΑ 4 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc

ΤΜΗΜΑ 5 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς

Επισυνάπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές (μετά τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης) τμηματικά ανά όχημα και εξοπλισμό με δυνατότητα συμμετοχής από τους ενδιαφερόμενους ξεχωριστά για κάθε τμήμα της προμήθειας στην οποία θέλουν να συμμετάσχουν δίχως να είναι υποχρεωτική η συμμετοχή τους σε όλες τις ομάδες (ΤΜΗΜΑΤΑ) οχημάτων.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αναλυτικά,

ΤΜΗΜΑ 1 : Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο

CPV: 34131000-4: Ημιφορτηγά

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα προς προμήθεια οχήματα θα είναι καινούργια διπλοκάμπινα ημιφορτηγά τύπου Pick-up 4x4 σύγχρονης κατασκευής, πετρελαιοκίνητου, τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλο μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζεται. Το όχημα προορίζεται να ικανοποιήσει τις ανάγκες μετακίνησης, εποπτείας και επιχειρησιακής λειτουργίας της Διεύθυνσης Καθαριότητας Ανακύκλωσης και Στόλου Οχημάτων του Δήμου Κορδελιού- Ευόσμου όπου μέσω του τμήματος Κίνησης Δημοτικών Οχημάτων διαχειρίζεται το στόλο των οχημάτων. Τα οχήματα θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. Όπου αναφέρεται η λέξη υποχρεωτικά, η συγκεκριμένη αναφορά είναι επί ποινή αποκλεισμού.

Τα οχήματα θα παραδοθούν υποχρεωτικά έτοιμα προς κίνηση, με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πλαίσιο (Σασί)

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο).

Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του.

Θα περιλαμβάνει θάλαμο διπλής καμπίνας για τέσσερα άτομα τουλάχιστον και χωριστή μεταλλική καρότσα, στην οπίσθια πλευρά της οποίας θα φέρει μεταλλική πόρτα και δυνητικά αλλά όχι δεσμευτικά, προστατευτικό πλαστικό κάλυμμα σε όλη την επιφάνειά της, για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Θα έχει τοποθετημένους λασπωτήρες εμπρός και πίσω.

Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τετράχρονος, τετρακύλινδρος, συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 1800 cm³, υδρόψυκτος, συνολικής ισχύος κατά ΕΕC το ελάχιστο 140KW και ροπή 400Nm. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία, Euro 6), το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας. Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεσο ψεκασμό, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail).

Επίσης θα είναι άριστης φήμης και ευρείας κυκλοφορίας στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται εύκολα και οικονομικά η εύρεση ανταλλακτικών

Θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρος.

Επίσης για την αξιολόγηση της προσφοράς πρέπει να προσδιορίζονται τα εξής:

- Ο τύπος και ο κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας .
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στον αριθμό στροφών .
- Δεξαμενή καυσίμων ικανής χωρητικότητας (ελάχιστη 60 λίτρα)

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως τις τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη τουλάχιστον τις νομοθεσίας Euro 6, τουλάχιστον.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Επίσης, ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι υποχρεωτικά μηχανικό με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

ΑΞΟΝΕΣ

Όλοι οι άξονες θα είναι κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διευθυντήριος.

ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός – πίσω) κατ'επιλογή.

Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης. Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης ή κατ' επιλογή τετρακίνησης), θα υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης (μηχανικό, ή ηλεκτρονικό, ή άλλο) το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού, θα δίνει στο όχημα την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τα οχήματα θα έχουν σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση τους στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω:

- Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).
- Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.
- Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος, ενώ επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).
- Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό (π.χ. διπλά ψαλίδια ή Γόνατα Μακ Φέρσον, ράβδο στρέψης, τηλεσκοπικά αμορτισέρ, ελικοειδή ελατήρια), τερματικά λάστιχα μειώσεως κρούσεων και ράβδο σταθεροποίησης.

Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης ενδεικτικά θα έχει ημιελλειπτικά φύλλα σούστας διπλής κάμψεως (προοδευτικής δράσης), επιπλέον τερματικό ελαστικό και ράβδο σταθεροποίησης, χωρίς να αποκλείονται άλλες διαμορφώσεις.

Αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς.

Η απόσταση από το έδαφος να είναι τουλάχιστον 240 mm.

ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή αλουμίνιο ή ανώτερο υλικό, ισχυρής κατασκευής.

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν πλήρη (1) εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων, με τα υπόλοιπα.

Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του οχήματος, όλα των ίδιων διαστάσεων.

Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κα).

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, 5 θέσεων μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς τουλάχιστον, και με δυνατότητα απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Θα είναι εργονομικά έτσι σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη.

Ο θάλαμος θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, επιθυμητό καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Η επικάλυψη των καθισμάτων να γίνει με ταπετσαρία επιλογής από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου σε ύφασμα, δέρμα, ή απομίμηση δέρματος (συνθετικού) ή πλαστικού τύπου. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας επιθυμητά τριών σημείων.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες.

Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.

Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά τουλάχιστον εμπρός.

Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με:

- Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται κατά προτίμηση ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης (θερμαινόμενοι).
- Σκιάδια ανεμοθώρακα.
- Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει δύο (2) ηχεία τουλάχιστον, θύρα usb και ασύρματη σύνδεση Bluetooth
- Σύστημα θέρμανσης.
- Σύστημα αερισμού, 3 ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
- Θα υπάρχει σύστημα air conditioning ή κλιματισμού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. τοποθετημένο και πιστοποιημένο-εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος. Σε περίπτωση που γίνει τοποθέτηση από τον προμηθευτή άλλου συστήματος (διαφορετικού του πιστοποιημένου από τον κατασκευαστή του οχήματος), θα πρέπει αυτό να συνοδεύεται από πιστοποιητικό γνησιότητας για όλα τα μέρη που το αποτελούν από τον οίκο κατασκευής του, καθώς και πιστοποιητικό απόδοσης, ώστε να πιστοποιούνται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι αποδόσεις. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου.
- Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου).
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τα αυτ/τα θα έχουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, φώτα ομίχλης κλπ

Αναλυτικότερα,

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

1. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον :
 - Δυο (2) προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.
 - Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.
 - Φώτα ομίχλης μπροστά
 - Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).
2. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

Βάρος – Διαστάσεις

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου πάνω από 900 κιλά.

Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται.

Ο προμηθευτής του οχήματος θα καταθέσει όλα τα σχετικά στοιχεία.

Χρωματισμός

Όλα τα τμήματα των οχημάτων, θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου) θα είναι λευκό μεταλλικό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου, (Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου) και το σήμα της πολιτικής προστασίας, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

Παρελκόμενα

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

Θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

- Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
- Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Κοτσαδόρο με ηλεκτρική εγκατάσταση

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγύηση ομαλής και ανεμπόδιστης λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον πέντε (5) έτη για το σύνολο του οχήματος. Ο ανάδοχος στη διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για την αντικατάσταση ή την επισκευή των εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο ανάδοχος θα δηλώσει (με Υ/Δ) ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για δέκα (10) έτη.

Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Τα οχήματα θα συνοδεύονται από Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών, διάγνωσης βλαβών και αντικατάστασης ανταλλακτικών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Παράδοση

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν εντός οκτώ (8) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το ΦΙΧ θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά και με πινακίδες, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον πέντε (5) ετών. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

- Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής ή ο επίσημος εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη δήλωση εισαγωγέα/ κατασκευαστή, με την οποία θα αποδέχεται την προμήθεια του συγκεκριμένου τύπου οχήματος στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στον διαγωνισμό.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

ΤΜΗΜΑ 2: Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα+αλατοδιανομέας)

A. Εκχιονιστικός εξοπλισμός

Αλατοδιανομέας (CPV 34144420-8 Μηχανήματα διασκορπισής αλατιού)

Ο αλατοδιανομέας θα τοποθετείται στο οπίσθιο μέρος του ημιφορτηγού οχήματος επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από ενιαίο κομμάτι πολυμερούς υλικού, χωρίς αρθρώσεις ή κολλήσεις, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη αναλογία βάρους και αντοχής, αλλά και η πλήρης προστασία από οξείδωση. Θα πρέπει στα τοιχώματα να διαθέτει ενσωματωμένα δοχεία υγρού για μελλοντική χρήση ψεκασμού νερού κατά τους θερινούς μήνες. Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 150 κιλά.

Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμοιρασμό του άλατος κατά την εναπόθεση του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου.

Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία, ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με κάλυμμα ανοιγόμενο το οποίο κατά το άνοιγμα θα καλύπτει το κενό της καρότσας έτσι ώστε κατά την διαδικασία φόρτωσης το αλάτι να μην πέφτει στην καρότσα.

Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμό θα επιτυγχάνεται με κοχλία, ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή αυτόματης λειτουργίας για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα.

Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο με οθόνη υγρών κρυστάλλων με την οποία θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 1 – 8 μέτρα τουλάχιστον. Θα διαθέτει επίσης αισθητήρα ταχύτητας μέσω σήματος GPS έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m².

Επί ποινή αποκλεισμού, ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να συνδέεται διαδικτυακά με λογισμικό παρακολούθησης, από το οποίο θα είναι δυνατή η παρακολούθηση και η διαχείριση της διαδικασίας του διασκορπισμού, η επόπτευση της διανυσθείσας απόστασης και της συνολικής επιφάνειας που έχει καλυφθεί, αλλά και ο έλεγχος της ποσότητας ρίψης, τόσο από τον οδηγό όσο και από την Υπηρεσία μέσω υπολογιστή, tablet ή smartphone.

Από το χειριστήριο θα υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Επίσης θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της περιόδου αυτόματης λειτουργίας του δονητή προκειμένου ο χειριστής να μην αποσπάται από το έργο του αποχιονισμού αλλά και χειροκίνητη λειτουργία του δονητή. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης τόσο του περιστρεφόμενου φάρου όσο και του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού. Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος από την υγρασία και τις καιρικές συνθήκες.

Λεπίδα αποχιονισμού (CPV 43313100-1 εκχιονιστήρες)

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται σε ειδικές βάσεις οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέχουν από το όχημα.

Η λεπίδα πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 145 kg.

Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2250 mm και το ύψος τουλάχιστον 500 mm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 2000 mm.

Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση ηλεκτρικά από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό χειριστήριο τύπου Joystick. Επίσης θα έχει την δυνατότητα λειτουργίας με στιγμιαία πίεση επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Η πίεση επί του εδάφους θα απενεργοποιείται αυτόματα για αποφυγή ζημιών.

Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.

Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτόχρονα την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια με σύστημα υπερπήδησης εμποδίων αποτελούμενο από τουλάχιστον έξι (6) ανεξάρτητα ελατήρια.

B. Πυροσβεστικός εξοπλισμός (CPV 35111500-0)

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Οι διαστάσεις της υπερκατασκευής θα είναι συμβατές με αυτές του χώρου φόρτωσης του οχήματος με δυνατότητα προσθαφαίρεσης. Θα στηρίζεται σε μεταλλικό πλαίσιο με κοχλιωτή σύνδεση στην καρότσα του οχήματος. Η υπερκατασκευή θα περιλαμβάνει:

1. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ (L-SHAPED)

Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό υλικό (GRP), πάχους περίπου 6mm, με χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρα νερού και θα φέρει στο εσωτερικό της διαφράγματα για να μη δημιουργείται κατά την μεταφορά απότομη μετατόπιση του νερού.

Θα φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής και θα είναι επίσης εφοδιασμένη με ένα στόμιο πλήρωσης από υδροστόμια με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό πώμα και ένα στόμιο για αποκατάσταση της ατμοσφαιρικής πίεσης στο εσωτερικό της δεξαμενής. Σε κατάλληλη θέση και προς την πλευρά της αντλίας, θα φέρει και δείκτη της στάθμης.

2. ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

Το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα θα αποτελείται από πυροσβεστική αντλία και κινητήρα, προσαρμοσμένο στην αντλία, μέσω κατάλληλης διάταξης εμπλοκής. Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκίνητος τετράχρονος, αερόψυκτος, με κυβισμό άνω των 450cc και θα αποδίδει ισχύ τουλάχιστον 15 hp. Το σύστημα ανάφλεξης θα είναι με αντιπαρασιτική προστασία και ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών. Η εκκίνηση θα γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα), ο οποίος θα τροφοδοτείται είτε απευθείας από αυτόνομο ηλεκτρικό σύστημα με μπαταρία, είτε με το τράβηγμα σχοινιού που θα αναδιπλώνεται αυτόματα. Ο κινητήρας θα φέρει ρυθμιστή ελέγχου στροφών λειτουργίας (χειρόγκαζο), και ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού. Η αντλία θα προσαρμοσμένη μόνιμα στον κινητήρα. Η απόδοση της αντλίας θα είναι τουλάχιστον 60lt/min και πίεση τουλάχιστον 40 bar. Η στεγανοποίηση του άξονα θα γίνεται με υλικό που δεν απαιτεί συχνή περιοδική συντήρηση ή αντικατάσταση. Η αντλία θα είναι συνδεδεμένη με την δεξαμενή του νερού με ελαστική σύνδεση και διακόπτη. Θα έχει τη δυνατότητα με ένα στόμιο για άντληση - αναρρόφηση με τρίοδη βάνα και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό κάλυμμα. Στην έξοδο της αντλίας θα υπάρχει αυτόματη βαλβίδα BY PASS αλλά και χειροκίνητη διάταξη απελευθέρωσης - ανακούφισης της πίεσης της αντλίας όταν είναι σε κατάσταση αναμονής

3. ΤΥΛΙΚΤΗΡΑ

Ο τυλικτήρας θα είναι με σύστημα αξονικής τροφοδοσίας, μόνιμα συνδεδεμένο με την αντλία του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος μέσω σφαιρικού διακόπτη. Ο τυλικτήρας θα φέρει τουλάχιστον 70 μέτρα σωλήνα διαμέτρου 1/2", κατασκευασμένο από συνθετικές ίνες πολυεστέρα κατάλληλα ενισχυμένο για να έχει πάντα σταθερή διατομή. Ο σωλήνας θα είναι πυροσβεστικού τύπου, θα έχει αντοχή στη θραύση και σε πίεση μεγαλύτερη των 40bar. Ο σωλήνας θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο στον οποίο θα είναι προσαρμοσμένος ένας αυλός εκτόξευσης νερού μήκους 670 χιλ. περίπου με δυνατότητα εκτόξευσης συμπαγούς βολής νερού και διασκορπισμένης βολής, με παροχή τουλάχιστον 100lt/min σε πίεση 50bar.

Η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται από τα ακόλουθα εξαρτήματα:

1. Ένα πλαστικό δοχείο για τη μεταφορά καυσίμου, χωρητικότητας περίπου 10λίτρων.
2. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης από κράμα ορείχαλκου με βαλβίδα αντεπιστροφής και ταχυσύνδεσμο.

3. Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς με διακόπτη.
4. Θα έχει ένα ζεύγος κλειδιά για ταχυσυνδέσμους STORZ 65 , STORZ 45 , STORZ 25.
5. Ένας (1) σωλήνας για την πλήρωση της δεξαμενής από πυροσβεστικό κρουνό, με τους κατάλληλους ταχυσυνδέσμους.
6. Ένα (1) σετ κατάλληλων εργαλείων, για την εκτέλεση των συνηθισμένων εργασιών συντήρησης της αντλίας και του κινητήρα.

Παράδοση

Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός θα παραδοθεί **εντός οκτώ (8) μηνών** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Ο εξοπλισμός θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει για τον εξοπλισμό του τμήματος 2:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων ή / και το αντικείμενο πυροσβεστικός και εκχιονιστικός εξοπλισμός.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον ένα (1) έτος.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του εξοπλισμού, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης. Να κατατεθεί και υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου του συνεργείου, με την οποία να αποδέχεται τα προηγούμενα αναφερόμενα.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής ή ο επίσημος εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη δήλωση εισαγωγέα/ κατασκευαστή, με την οποία θα αποδέχεται την προμήθεια του συγκεκριμένου τύπου οχήματος στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στον διαγωνισμό.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του εξοπλισμού και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

ΤΜΗΜΑ 3 : Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας

CPV: 34131000-4: Ημιφορτηγά

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο διπλοκάμπινο ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα σύγχρονης κατασκευής, πετρελαιοκίνητο, τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλο μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζεται. Το όχημα προορίζεται να ικανοποιήσει τις ανάγκες μετακίνησης, εποπτείας και επιχειρησιακής λειτουργίας του Αυτ. Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ευόσμου- Κορδελιού. Το όχημα θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. Η επιλογή της προμήθειας καινούργιου οχήματος κρίνεται ως η πλέον συμφέρουσα για το Δήμο Ευόσμου- Κορδελιού, καθώς το μοναδικό σε κίνηση αντίστοιχο όχημα του Αυτ. Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, παρουσιάζει συχνά σοβαρές βλάβες στο κινητήρα του, με αποτέλεσμα να είναι μη επιχειρησιακά λειτουργικό για μεγάλα διαστήματα.

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά έτοιμο προς κίνηση, με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ– ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ - ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι πετρελαιοκίνητο και υδρόψυκτο 3,5t (μικτό φορτίο). Το ημιφορτηγό όχημα θα είναι κατασκευής έτους 2024 ή νεότερο. Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος θα είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου δεν θα παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Το όχημα θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) πυροσβεστήρα (καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) γρύλο ανύψωσης, το κλειδί για τα μπουλόνια και ένα κατσαβίδι.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα θα είναι τύπου διπλοκάμπινη και θα έχει τουλάχιστον επτά (7) θέσεις επιβατών με τον οδηγό. Η καμπίνα του οδηγού θα φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών και διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, θα φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), η διαφάνεια του οποίου θα είναι άριστη και δεν θα προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Επίσης θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά εμπρός ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό. Η καμπίνα θα διαθέτει τέσσερις (4) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα εμπρός. Επίσης θα διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικό και ταπέτα μοκέτας και εσωτερικό φωτισμό. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου, όργανο ένδειξης πίεσης λαδιού του κινητήρα και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα.

Ακόμη θα φέρει:

- Ηλεκτρικά παράθυρα μπροστά
- Ρυθμιζόμενο, κάθισμα οδηγού
- Immobilizer
- Κλειδί με κεντρικό κλείδωμα
- Ράδιο/CD/MP3 player
- Air condition

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα. Για την ασφάλεια των επιβατών θα υπάρχει τουλάχιστον ένας (1) αερόσακος οδηγού.

ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας, ισχύος τουλάχιστον 100KW και ροπής 3000Nm, κυβισμού 2000 κ.εκ. και άνω και θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Θα φέρει σύστημα Start/Stop για οικονομία καυσίμου (επιθυμητό).

Τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα θα είναι :

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας (μηχανικού ή αυτόματου τύπου). Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Η κατασκευή του διαφορικού θα είναι κατάλληλη, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 20% και συντελεστή τριβής περίπου 0.60. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης και θα καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε., ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογο με το φορτίο, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο EDB (Electronic Brakeforce Distribution). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability Program ESP) και θα είναι εφοδιασμένο με δισκόφρενα στους εμπρός άξονες και δισκόφρενα ή ταμπούρα στους οπίσθιους σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ). Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα και θα είναι μηχανικό ή ηλεκτρικό.

ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ- ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά του οχήματος θα είναι καινούργια, κατασκευασμένα σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), και θα υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησης του. Θα διαθέτει ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε ευχερή θέση.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου.

ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανοιχτού τύπου με πλαϊνά παραπέτα αλουμινίου.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία, σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 4mm.

Η μετώπη θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους 2mm μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

- Το ωφέλιμο φορτίο με τον οδηγό τουλάχιστον 1000 κιλά
- Το μήκος του χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 2,50 μ.
- Το ύψος των πλαϊνών παραπέτων τουλάχιστον 0.40 μ.
- Το πλάτος του χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 1,60 μ.

Παράδοση

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί **εντός οκτώ (8) μηνών** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το ΦΙΧ θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά και με πινακίδες, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων.

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον πέντε (5) ετών. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης. Να κατατεθεί και υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου του συνεργείου, με την οποία να αποδέχεται τα προηγούμενως αναφερόμενα.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής ή ο επίσημος εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη δήλωση εισαγωγέα/ κατασκευαστή, με την οποία θα αποδέχεται την προμήθεια του συγκεκριμένου τύπου οχήματος στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στον διαγωνισμό.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

ΤΜΗΜΑ 4 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc

CPV 34113100-3: Αυτοκίνητα τύπου τζιπ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα προς προμήθεια οχήματα θα είναι τρία καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα νέας τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον, τύπου SUV 4X4, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλα μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζονται. Τα αυτοκίνητα θα είναι αμεταχείριστα, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

Θα είναι ενιαίου (μεταλλικού) αμαξώματος 5-θυρο θύρα, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε τουλάχιστον (5) ατόμων.

Τα οχήματα θα παραδοθούν υποχρεωτικά έτοιμα προς λειτουργία με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

ΓΕΝΙΚΑ

Το αμάξωμα θα είναι ισχυρής κατασκευής, με πολύ καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και με ανθεκτική επένδυση που θα επιδέχεται καθαρισμό.

Θα φέρει συνολικά τέσσερις (4) πόρτες και τουλάχιστον πέντε (5) θέσεις καθήμενων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού. Για όλες τις θέσεις θα υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό, τα οποία θα είναι προσθαφαιρούμενα ώστε να αφαιρούνται και να καθαρίζονται ή να πλένονται. Όλες οι πόρτες θα διαθέτουν κεντρικό κλείδωμα. Όλα τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας. Τα εμπρόσθια καθίσματα θα διαθέτουν διάφορες ρυθμίσεις, θα είναι αναπαυτικά, με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα, επενδυμένα με ύφασμα. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός, καθώς και όλα τα παράθυρα θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου triplex), σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης, βενζινοκίνητο, με ισχύς και ροπή του κινητήρα θα τουλάχιστον 90 KW και 200 Nm αντίστοιχα. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι από 1000-1400cc. Η κίνηση του οχήματος θα μεταδίδεται και στους τέσσερις (4) τροχούς.

Ο κινητήρας να φέρει τουλάχιστον σύστημα mild hybrid.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος, με υποβοήθηση (υδραυλική ή ηλεκτρική).

Ο ελάχιστος κύκλος στροφής (ακτίνα) να είναι έως 6,0m.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτόματο, με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, θα υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς, για πλήρη ακινητοποίηση του αυτοκινήτου σε θέση στάθμευσης. Η κύρια πέδηση θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα των οχημάτων σε κάθε περίπτωση και θα επιτυγχάνεται στον εμπρόσθιο άξονα με δισκόφρενα και πίσω άξονα με δισκόφρενα ή ταμπούρα.

Επίσης το όχημα θα φέρει αξιόπιστο και εξελιγμένο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το εμπρός και το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή κίνηση του οχήματος και την άνεση των επιβαίνόντων.

ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θα υπάρχουν δύο (2) εμπρόσθιοι και δύο (2) οπίσθιοι τροχοί μεγέθους τουλάχιστον R16. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ανώτερο υλικό μεγάλης αντοχής και αναλόγων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος ή από κράμα αλουμινίου.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), καινούρια και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 4.300 mm.

Το συνολικό ύψος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1.600 mm.

Το συνολικό του πλάτος (χωρίς καθρέφτες) θα είναι περίπου 1.800 mm.

Η απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 200 mm.

Ο συνολικός χώρος αποσκευών θα είναι περίπου 350 λίτρα.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι έως 2.000 κιλά,

ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τα οχήματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και ζώνη ασφαλείας τριών ή δύο σημείων για τους υπόλοιπους επιβάτες. Θα είναι, κατ' ελάχιστον, εφοδιασμένα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και με δύο (2) πλευρικούς αερόσακους.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ-ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Τα οχήματα θα φέρουν σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και συσκευή αυτόματου κλιματισμού με ανάλογη ψυκτική ικανότητα με αέρα ρυθμιζόμενης παροχής. Υπάρχει επίσης επιλογή ανακύκλωσης του αέρα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το κάθε όχημα θα φέρει συσσωρευτή 12 Volt με αντιπαρασιτική διάταξη και γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Επίσης θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από το ΚΟΚ ενώ τα φώτα όπισθεν λειτουργούν αυτόματα.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το κάθε όχημα είναι εξοπλισμένο με δύο στρεπτά αλεξήλια οδηγού συνοδηγού, δύο (2) υαλοκαθαριστήρες εμπρός (2 ταχύτητες + διακοπτόμενη λειτουργία με ρύθμιση χρόνου διακοπής) και σύστημα πλύσεως αλεξηνέμου με νερό.

Φέρει δύο (2) αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες (κάτοπτρα), αριστερά και δεξιά.

Επιπλέον υπάρχει εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης.

Τα αυτοκίνητα θα διαθέτουν μεταξύ άλλων πλήρη πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών:

- Ταχύμετρο με ψηφιακό ολικό και ημερήσιο χιλιομετρητή.
- Στροφόμετρο.
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου και ενδεικτική λυχνία έλλειψης καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Ηχητικό όργανο (κόρνα).
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης – εξαερισμού.
- Εργοστασιακό ηχοσύστημα με τέσσερα (4) ηχεία, οθόνη αφής και σύστημα Bluetooth

Επίσης θα φέρουν ενδεικτική λυχνία φρένων-χειρόφρενου, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων (μεγάλη σκάλα) και δεικτών πορείας, ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων (μεγάλη σκάλα) κ.λ.π..

Θα διαθέτουν επίσης ηλεκτρονικό σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer) - σύστημα ακινητοποίησης σε περίπτωση παραβίασης.

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με τα παρακάτω:

- Ένα (1) πυροσβεστήρα.
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) κλειδί τροχών.
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός τους θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου» μαζί με το έμβλημα του Δήμου και περιμετρικά του οχήματος η προβλεπόμενη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 cm.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά την παράδοση τα οχήματα θα είναι έτοιμα προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες).

Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό των οχημάτων με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, το κάτωθι λογότυπο του προγράμματος χρηματοδότησης σε διαστάσεις και σημείο που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, βάρη κλπ).

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ενενήντα (90) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγύηση ομαλής και ανεμπόδιστης λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον τρία (3) έτη και τρία (3) έτη για την αντιδιαβρωτική προστασία στην βαφή. Η μπαταρία του οχήματος θα καλύπτετε από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον οκτώ (8) ετών ή 100.000 χλμ, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο. Ο ανάδοχος στη διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για την αντικατάσταση ή την επισκευή των εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο ανάδοχος θα δηλώσει (με Υ/Δ) ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για δέκα (10) έτη.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων.

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον τριών (3) ετών. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης. Να κατατεθεί και υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου του συνεργείου, με την οποία να αποδέχεται τα προηγούμενως αναφερόμενα.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής ή ο επίσημος εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη δήλωση εισαγωγέα/ κατασκευαστή, με την οποία θα αποδέχεται την προμήθεια του συγκεκριμένου τύπου οχήματος στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στον διαγωνισμό.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

ΤΜΗΜΑ 5 : IX επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς

CPV 34113100-3: Αυτοκίνητα τύπου τζιπ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο επιβατικό ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο νέας τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον τύπου SUV 4X4, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλο μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζεται. Το αυτοκίνητο θα είναι αμεταχείριστο, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

Θα είναι ενιαίου (μεταλλικού) αμαξώματος 5-θυρο θύρα, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε τουλάχιστον (5) ατόμων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών δεν είναι ουσιώδεις και απαράβατες. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή αρνητική απόκλιση 5% της αναφερόμενης τιμής σύμφωνα με τα επί μέρους αναλυτικά στοιχεία της τεχνικής περιγραφής, διαφορετικά θετική απόκλιση γίνεται δεκτή. Όπου αναφέρεται η λέξη υποχρεωτικά, η συγκεκριμένη αναφορά είναι επί ποινή αποκλεισμού.

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά έτοιμο προς λειτουργία με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

ΓΕΝΙΚΑ

Το αμάξωμα θα είναι ισχυρής κατασκευής, με πολύ καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και με ανθεκτική επένδυση που θα επιδέχεται καθαρισμό.

Θα φέρει συνολικά τέσσερις (4) πόρτες και τουλάχιστον πέντε (5) θέσεις καθήμενων

συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού. Για όλες τις θέσεις θα υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια

από ισχυρό υλικό, τα οποία θα είναι προσθαφαιρούμενα ώστε να αφαιρούνται και να καθαρίζονται ή να πλένονται. Όλες οι πόρτες θα διαθέτουν κεντρικό κλειδίωμα. Όλα τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας. Τα

εμπρόσθια καθίσματα θα διαθέτουν διάφορες ρυθμίσεις, θα είναι αναπαυτικά, με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα, επενδυμένα με ύφασμα. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός, καθώς και όλα τα παράθυρα θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου triplex), σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Θα φέρει ηλεκτροκίνητο κινητήρα με ισχύς και η ροπή του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 150 KW και 250 Nm αντίστοιχα. Η κίνηση του οχήματος θα μεταδίδεται και στους τέσσερις (4) τροχούς.

Η αυτονομία ανά φόρτιση (WLTP) να είναι τουλάχιστον 450 χλμ./ μικτός κύκλος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος, με υποβοήθηση (υδραυλική ή ηλεκτρική).

Ο ελάχιστος κύκλος στροφής (ακτίνα) να είναι έως 6,0m.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο, με μια (1) ταχύτητα εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, θα υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς, για πλήρη ακινητοποίηση του αυτοκινήτου σε θέση στάθμευσης. Η κύρια πέδηση θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα των οχημάτων σε κάθε περίπτωση και θα επιτυγχάνεται στον εμπρόσθιο άξονα με δισκόφρενα και πίσω άξονα με δισκόφρενα ή ταμπούρα.

Επίσης το όχημα θα φέρει αξιόπιστο και εξελιγμένο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών(ABS).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το εμπρός και το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή κίνηση του οχήματος και την άνεση των επιβαινόντων.

ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θα υπάρχουν δύο (2) εμπρόσθιοι και δύο (2) οπίσθιοι τροχοί μεγέθους τουλάχιστον R18. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ανώτερο υλικό μεγάλης αντοχής και ανάλογων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος ή από κράμα αλουμινίου.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), καινούρια και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 4.400 mm.

Το συνολικό ύψος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1.600 mm.

Το συνολικό του πλάτος (χωρίς καθρέφτες) θα είναι τουλάχιστον 1.700 mm.

Η απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 210 mm.

Ο συνολικός χώρος αποσκευών θα είναι περίπου 400 λίτρα.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.000 κιλά,

ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα θα έχει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και ζώνη ασφαλείας τριών ή δύο σημείων για τους υπόλοιπους επιβάτες. Το όχημα θα είναι, κατ' ελάχιστον, εφοδιασμένο με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και με δύο (2) πλευρικούς αερόσακους.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ-ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και συσκευή αυτόματου κλιματισμού με ανάλογη ψυκτική ικανότητα με αέρα ρυθμιζόμενης παροχής. Υπάρχει επίσης επιλογή ανακύκλωσης του αέρα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το όχημα θα φέρει συσσωρευτή 12 Volt με αντιπαρασιτική διάταξη και γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το όχημα επίσης θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από το ΚΟΚ ενώ τα φώτα όπισθεν λειτουργούν αυτόματα.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με δύο στρεπτά αλεξήλια οδηγού συνοδηγού, δύο (2) υαλοκαθαριστήρες εμπρός (2 ταχύτητες + διακοπτόμενη λειτουργία με ρύθμιση χρόνου διακοπής) και σύστημα πλύσεως αλεξηνέμου με νερό.

Φέρει δύο (2) αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες (κάτοπτρα), αριστερά και δεξιά.

Επιπλέον υπάρχει εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης.

Το αυτοκίνητο θα διαθέτει μεταξύ άλλων πλήρη πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών:

- Ταχύμετρο με ψηφιακό ολικό και ημερήσιο χιλιομετρητή.
- Στροφόμετρο.
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου και ενδεικτική λυχνία έλλειψης καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Ηχητικό όργανο (κόρνα).
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης – εξαερισμού.
- Εργοστασιακό ηχοσύστημα με έξι (6) ηχεία, οθόνη αφής και σύστημα Bluetooth
- Εργοστασιακό Navigation

Επίσης θα φέρει ενδεικτική λυχνία φρένων-χειρόφρενου, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων (μεγάλη σκάλα) και δεικτών πορείας, ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων (μεγάλη σκάλα) κ.λ.π.

Θα διαθέτει επίσης ηλεκτρονικό σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer) - σύστημα ακινητοποίησης σε περίπτωση παραβίασης.

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω:

- Ένα (1) πυροσβεστήρα.
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) κλειδί τροχών.
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής)

λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου» μαζί με το έμβλημα του Δήμου και περιμετρικά του οχήματος η προβλεπόμενη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 cm.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά την παράδοση το όχημα θα είναι έτοιμο προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες).

Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, το κάτωθι λογότυπο του προγράμματος χρηματοδότησης σε διαστάσεις και σημείο που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, βάρη κλπ).

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ενενήντα (90) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγύηση ομαλής και ανεμπόδιστης λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον ενός (1) έτους και έξι (6) έτη για την αντιδιαβρωτική προστασία στην βαφή. Η μπαταρία του οχήματος θα καλύπτετε από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον οκτώ (8) ετών ή 160.000 χλμ, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο. Ο ανάδοχος στη διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για την αντικατάσταση ή την επισκευή των εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο ανάδοχος θα δηλώσει (με Υ/Δ) ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικά για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον πέντε (5) ετών. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης. Να κατατεθεί και υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου του συνεργείου, με την οποία να αποδέχεται τα προηγουμένως αναφερόμενα.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής ή ο επίσημος εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη δήλωση εισαγωγέα/ κατασκευαστή, με την οποία θα αποδέχεται την προμήθεια του συγκεκριμένου τύπου οχήματος στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στον διαγωνισμό.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **359.924,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και Ε.Τ.Τ. (Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης)** σύμφωνα με το πρακτικό της Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών. Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι :

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο Μέγιστο Μικτό φορτίο: 3500 kg Σύστημα κίνησης: 4X4 Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 140kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 400Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο CPV 34131000-4	2	2.500,00	38.000,00	81.000,00
2	Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα+αλατοδιανομέας) CPV 34144420-8, CPV 43313100-1, CPV 35111500-0	1	-	41.200,00	41.200,00
3	Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας Μέγιστο Μικτό φορτίο: 3500 kg Σύστημα κίνησης: 4X2 Θέσεις επιβατών: 7 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 100kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 3000Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο CPV 34131000-4	1	2.800,00	39.200,00	42.000,00
4	ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc Σύστημα κίνησης: 4X2 Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 90kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 200Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο CPV 34113100-3	3	1.600,00	23.900,00	76.500,00
5	ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς Σύστημα κίνησης: 4X4 Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 150 kw Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 250Nm CPV 34113100-3	1	-	52.000,00	52.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					292.700,00
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΤΤ					280.100,00
Φ.Π.Α. 24%					67.224,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					359.924,00

4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Αυτή η συγγραφή υποχρεώσεων αποτελεί τη Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της προμήθειας 7 (επτά) οχημάτων και ενός εκχιονιστικού και πυροσβεστικού εξοπλισμού για το Δήμο Κορδελίου- Ευόσμου και καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης της. Με τον παρόντα διαγωνισμό θα γίνει η επιλογή του/ων αναδόχου/ων προμηθευτή/ων, με διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής **ανά τμήμα**. Η προμήθεια έχει συνολικό προϋπολογισμό **359.924,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) και αναλύεται ως εξής: Τα υπό προμήθεια είδη κατατάσσονται ως εξής:

ΤΜΗΜΑ 1: Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο

ΤΜΗΜΑ 2: Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα + αλατοδιανομέας)

ΤΜΗΜΑ 3 : Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας

ΤΜΗΜΑ 4 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc

ΤΜΗΜΑ 5 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς

ΑΡΘΡΟ 2ο: ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων
- γ) Προϋπολογισμός και προσφορά
- δ) Τεχνική έκθεση.
- ε) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (υπόδειγμα)

ΑΡΘΡΟ 3ο: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συνολική προμήθεια προϋπολογίσθηκε στο ποσό των **359.924,00 ευρώ**

(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας.

ΑΡΘΡΟ 4ο: ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα γίνει με δημόσιο ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής **ανά τμήμα**, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, της γενικής και ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που παρατίθενται παρακάτω:

ΤΜΗΜΑ 1 Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο

Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Κινητήρας	100-120	20
2	Καμπίνα	100-120	10
3	Βάρη - Διαστάσεις	100-120	25
4	Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης	100-120	10
5	Τροχοί – Ελαστικά	100-120	5
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ:			70

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας	100-120	10
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)	100-120	10
3	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης	100-120	10

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β' ΟΜΑΔΑΣ	30
-------------------------------	----

ΤΜΗΜΑ 2 Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα + αλατοδιανομέας)

Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Αλατοδιανομέας	100-120	20
2	Λεπίδα αποχιονισμού	100-120	20
3	Πυροσβεστικός εξοπλισμός	100-120	30
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α' ΟΜΑΔΑΣ:			70

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας	100-120	10
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)	100-120	10
3	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης	100-120	10
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β' ΟΜΑΔΑΣ			30

ΤΜΗΜΑ 3 Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας

Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Κινητήρας	100-120	20
2	Καμπίνα	100-120	10
3	Βάρη	100-120	25
4	Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης	100-120	10
5	Κιβωτάμαξα	100-120	5
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α' ΟΜΑΔΑΣ:			70

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας	100-120	10
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)	100-120	10
3	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης	100-120	10
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β' ΟΜΑΔΑΣ			30

ΤΜΗΜΑ 4 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc**Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)**

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Κινητήρας	100-120	20
2	Καμπίνα	100-120	10
3	Βάρη - Διαστάσεις	100-120	25
4	Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης	100-120	10
5	Τροχοί – Ελαστικά	100-120	5
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ:			70

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας	100-120	10
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)	100-120	10
3	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης	100-120	10
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β΄ ΟΜΑΔΑΣ			30

ΤΜΗΜΑ 5 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς**Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)**

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Κινητήρας	100-120	20
2	Καμπίνα	100-120	10
3	Βάρη - Διαστάσεις	100-120	25
4	Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης	100-120	10
5	Τροχοί – Ελαστικά	100-120	5
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ:			70

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας	100-120	10
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)	100-120	10
3	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης	100-120	10
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β΄ ΟΜΑΔΑΣ			30

Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$T = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$$

όπου "σν" είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει:

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \sigma_3 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Η τελική κατάταξη των προσφορών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης με σχετικό Πρακτικό λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο όπως προσδιορίζεται στην παρούσα διακήρυξη και τα ακόλουθα κριτήρια.

Τμήμα 1

A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας

A/A 1 Κινητήρας

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ισχύος, δηλαδή 140 kW θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 160 kW, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 2 Καμπίνα

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα μόνο εμπρός, μηχανικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες, δύο ηχεία και air condition θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες, τέσσερα ή περισσότερα ηχεία και αυτόματο κλιματισμό θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120. Οποιαδήποτε ενδιάμεση προσφορά θα βαθμολογείται αναλόγως με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο και με τα τέσσερα παραπάνω επιμέρους υποκριτήρια να είναι ισοδύναμα.

A/A 3 Βάρη – Διαστάσεις

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ωφέλιμου φορτίου, δηλαδή 900 Kg θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 1100 kg, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 4 Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα μόνο εμπρός και απόσταση από το έδαφος 240 mm θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα εμπρός και πίσω και απόσταση από το έδαφος 300 mm ή μεγαλύτερη θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120. Οποιαδήποτε ενδιάμεση προσφορά θα βαθμολογείται αναλόγως με τα δύο παραπάνω επιμέρους υποκριτήρια να είναι ισοδύναμα. Για την απόσταση από το έδαφος, οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή.

A/A 5 Τροχοί – Ελαστικά

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από χάλυβα θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από αλουμίνιο ή ανώτερο υλικό θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης**A/A 1 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας**

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν (οριακή) εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με πέντε (5) έτη συνολικά για το πλαίσιο και τρία (3) έτη για την αντισκωριακή προστασία του θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ για κάθε επιπλέον (ακέραιο) έτος εγγύησης ή/και δύο έτη για την αντισκωριακή προστασία, θα λαμβάνονται 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 2 Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη και κανένα δωρεάν service θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνεται 1 μονάδα και για κάθε δωρεάν service 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 3 Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφορά ορίζει χρόνο παράδοσης του οχήματος ίσο με οκτώ (8) μήνες θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές για το κριτήριο ίσο ή μικρότερο των τεσσάρων (4) μηνών θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Τμήμα 2**A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας****A/A 1 Αλατοδιανομέας**

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων ο προσφερόμενος αλατοδιανομέας έχει χωρητικότητα 500 λίτρα και βάρος 150 kg θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων ο προσφερόμενος αλατοδιανομέας έχει χωρητικότητα 600 λίτρα και βάρος 120 kg θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο με τα δύο υποκριτήρια (χωρητικότητα, βάρος) να είναι ισοδύναμα.

A/A 2 Λεπίδα αποχιονισμού

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφερόμενη λεπίδα αποχιονισμού έχει μήκος 2250 mm και βάρος 145 kg θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφερόμενη λεπίδα αποχιονισμού έχει μήκος 2650 mm και βάρος 125 kg θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο με τα δύο υποκριτήρια (χωρητικότητα, βάρος) να είναι ισοδύναμα.

A/A 3 Πυροσβεστικός εξοπλισμός

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφερόμενη δεξαμενή νερού έχει χωρητικότητα 500 λίτρα θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η έχει χωρητικότητα 600 λίτρα θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο με τα δύο υποκριτήρια (χωρητικότητα, βάρος) να είναι ισοδύναμα.

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης**A/A 1 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας**

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν (οριακή) εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με ένα (1) έτος θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ για κάθε επιπλέον (ακέραιο) έτος εγγύησης για το σύνολο του εξοπλισμού, θα λαμβάνονται 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 2 Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη και κανένα δωρεάν service θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνονται δύο μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 3 Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφορά ορίζει χρόνο παράδοσης του οχήματος ίσο με οκτώ (8) μήνες θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές για το κριτήριο ίσο ή μικρότερο των τεσσάρων (4) μηνών θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Τμήμα 3

A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας

A/A 1 Κινητήρας

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ισχύος, δηλαδή 100 kW θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 140 kW, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 2 Καμπίνα

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει μόνο αερόσακου οδηγού και air condition θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Η ύπαρξη αυτόματου κλιματισμού θα λαμβάνει επιπλέον 10 μονάδες ενώ κάθε επιπλέον αερόσακο θα λαμβάνει 3 μονάδες μέχρι τη μέγιστη τιμή του 120.

A/A 3 Βάρη – Διαστάσεις

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ωφέλιμου φορτίου, δηλαδή 1000 Kg θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 1200 kg θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 4 Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα μόνο εμπρός θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα εμπρός και πίσω θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

A/A 5 Κιβωτάμαξα

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει κιβωτάμαξα με τις ελάχιστες διαστάσεις του χώρου φόρτωσης, δηλαδή μήκος του χώρου φόρτωσης 2,50 μ. και πλάτος του χώρου φόρτωσης 1,60 μ θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Κάθε επιπλέον 5 εκ. μήκους ή/και πλάτους θα βαθμολογούνται με δύο μονάδες μέχρι τη μέγιστη βαθμολογία του 120.

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης

A/A 1 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν (οριακή) εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με πέντε (5) έτη συνολικά για το πλαίσιο και τρία (3) έτη για την αντισκωριακή προστασία του θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ για κάθε επιπλέον (ακέραιο) έτος εγγύησης ή/και δύο έτη για την αντισκωριακή προστασία, θα λαμβάνονται 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 2 Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη και κανένα δωρεάν service θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνεται 1 μονάδα και για κάθε δωρεάν service 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 3 Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφορά ορίζει χρόνο παράδοσης του οχήματος ίσο με οκτώ (8) μήνες θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές για το κριτήριο ίσο ή μικρότερο των τεσσάρων (4) μηνών θα

λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Τμήμα 4

A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας

A/A 1 Κινητήρας

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ισχύος, δηλαδή 90 kW θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 110 kW, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 2 Καμπίνα

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα μόνο εμπρός, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες, τέσσερα ηχεία, αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και δύο (2) πλευρικούς αερόσακους θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέπτες, έξι ή περισσότερα ηχεία και επιπλέον αερόσακους θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120. Οποιαδήποτε ενδιάμεση προσφορά θα βαθμολογείται αναλόγως με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο και με τα τέσσερα παραπάνω επιμέρους υποκριτήρια να είναι ισοδύναμα.

A/A 3 Βάρη – Διαστάσεις

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή μήκους, δηλαδή 4300 mm θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 4500 mm, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 4 Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα μόνο εμπρός θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα εμπρός και πίσω θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

A/A 5 Τροχοί – Ελαστικά

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από χάλυβα θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από αλουμίνιο ή ανώτερο υλικό θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης

A/A 1 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν (οριακή) εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με τρία (3) έτη για το πλαίσιο, τρία (3) έτη για την αντισκωριακή προστασία και οκτώ (8) έτη για την μπαταρία θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ για κάθε επιπλέον (ακέραιο) έτος εγγύησης καλής λειτουργίας του πλαισίου ή της μπαταρίας ή/και δύο έτη για την αντισκωριακή προστασία, θα λαμβάνονται 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 2 Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη και κανένα δωρεάν service θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνεται 1 μονάδα και για κάθε δωρεάν service 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 3 Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφορά ορίζει χρόνο παράδοσης του οχήματος ίσο με ενενήντα (90) ημέρες θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές για το κριτήριο ίσο ή μικρότερο των πενήντα (50) ημερών θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Τμήμα 5**Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας****A/A 1 Κινητήρας**

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ισχύος, δηλαδή 150 kW θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 190 kW, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 2 Καμπίνα

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα μόνο εμπρός, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες, έξι ηχεία, αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και δύο (2) πλευρικούς αερόσακους θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέπτες, επιπλέον ηχεία και επιπλέον αερόσακους θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120. Οποιαδήποτε ενδιάμεση προσφορά θα βαθμολογείται αναλόγως με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο και με τα τέσσερα παραπάνω επιμέρους υποκριτήρια να είναι ισοδύναμα.

A/A 3 Βάρη – Διαστάσεις

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή μήκους, δηλαδή 4600 mm θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 4700 mm, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 4 Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα μόνο εμπρός θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα εμπρός και πίσω θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

A/A 5 Τροχοί – Ελαστικά

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από χάλυβα θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από αλουμίνιο ή ανώτερο υλικό θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης**A/A 1 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας**

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν (οριακή) εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με τρία (3) έτη για το πλαίσιο, τρία (3) έτη για την αντισκωριακή προστασία και οκτώ (8) έτη για την μπαταρία θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ για κάθε επιπλέον (ακέραιο) έτος εγγύησης καλής λειτουργίας του πλαισίου ή της μπαταρίας ή/και δύο έτη για την αντισκωριακή προστασία, θα λαμβάνονται 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 2 Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη και κανένα δωρεάν service θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνεται 1 μονάδα και για κάθε δωρεάν service 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 3 Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφορά ορίζει χρόνο παράδοσης του οχήματος ίσο με ενενήντα (90) ημέρες θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές για το κριτήριο ίσο ή μικρότερο των πενήντα (50) ημερών θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

ΑΡΘΡΟ 5ο: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), χωρίς το Φ.Π.Α., επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της

σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της συνολικής συμβατικής αξίας. Ο Δήμος οφείλει να διατηρεί τα υλικά σε καλή κατάσταση και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Με την εγγύηση καλής λειτουργίας ο προμηθευτής καλύπτει κάθε είδους βλάβη που θα προκύψει κατά την λειτουργία τους και περιλαμβάνεται στη δημοπρατούμενη συντήρηση. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια της εταιρείας να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, θα κάνει ο δήμος αυτές σε βάρος και για λογαριασμό του ή με άλλο τρόπο που θα είναι δυνατόν να συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των ειδών
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών
- ζ) Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η) Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- θ) Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών
- ι) Τον τρόπο πληρωμής
- ια) Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- ιβ) Την παραλαβή των ειδών

Η σύμβαση υπογράφεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο και τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.

Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου σε χρόνο που καθορίζεται για το εκάστοτε τμήμα οχήματος από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση. Με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου που πρέπει να αιτιολογείται, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης, ή αν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα είδη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παραλαβής που έχει οριστεί για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη εξοπλισμού τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης μπορεί να παρατείνεται.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016,

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαίτερος σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών γίνεται από Επιτροπή αρμόδια για την παραλαβή η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η Επιτροπή αφού διαπιστώσει ότι ο προμηθευτής έχει εκτελέσει όλες τις συμβατικές του υποχρεώσεις συντάσσει πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή απόρριψης) στο οποίο θα αναφέρονται οι ποσότητες των ειδών, η συμφωνία τους με τις σχετικές προδιαγραφές και ότι τα είδη αυτά ευρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση απόρριψης του είδους από την επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 208 και 213 ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΦΟΡΟΙ ΤΕΛΗ

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με την εξόφληση του 100 % της συμβατικής αξίας μετά από την οριστική παραλαβή των υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107).

Το σύνολο της πληρωμής του/των αναδόχου/αναδόχων δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στην παρούσα (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης).

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 9ο : ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105,

β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206.

Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4112/2016 Σε περίπτωση που το υλικό φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν.4412/2016, επιβάλλεται, εκτός των τυχόν προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Είναι σε ισχύ όσα προβλέπονται στην διακήρυξη του παρόντος διαγωνισμού.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων

Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών

Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ

Τηλέφωνο : 2313 302105

e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

5.1 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΤΜΗΜΑ 1)

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο Μέγιστο Μικτό φορτίο: 3500 kg Σύστημα κίνησης: 4X4 Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 140kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 400Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο	2			
ΣΥΝΟΛΟ					
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΤΤ					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

[Τόπος/Ημερομηνία] Ο Προσφέρων

Ονοματεπώνυμο Εκπροσώπου του Προσφέροντος
[Υπογραφή / Σφραγίδα]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ
Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και
Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών
Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ
Τηλέφωνο : 2313 302105
e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την
αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης,
πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών
κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

5.2 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΤΜΗΜΑ 2)

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
2	Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα+αλατοδιανομέας)	1	-		
ΣΥΝΟΛΟ					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

[Τόπος/Ημερομηνία] Ο Προσφέρων

Ονοματεπώνυμο Εκπροσώπου του Προσφέροντος
[Υπογραφή / Σφραγίδα]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και
 Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
 Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών
 Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ
 Τηλέφωνο : 2313 302105
 e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την
 αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης,
 πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών
 κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

5.3 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΤΜΗΜΑ 3)

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
3	Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας Μέγιστο Μικτό φορτίο: 3500 kg Σύστημα κίνησης: 4X2 Θέσεις επιβατών: 7 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 100kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 3000Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο	1			
ΣΥΝΟΛΟ					
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΤΤ					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

[Τόπος/Ημερομηνία] Ο Προσφέρων

Ονοματεπώνυμο Εκπροσώπου του Προσφέροντος
[Υπογραφή / Σφραγίδα]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και
Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων

Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών

Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ

Τηλέφωνο : 2313 302105

e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την
αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης,
πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών
κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

5.4 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΤΜΗΜΑ 4)

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
4	ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc Σύστημα κίνησης: 4X2 Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 90kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 200Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο	3			
ΣΥΝΟΛΟ					
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΤΤ					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

[Τόπος/Ημερομηνία] Ο Προσφέρων

Ονοματεπώνυμο Εκπροσώπου του Προσφέροντος
[Υπογραφή / Σφραγίδα]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και
Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων

Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών

Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ

Τηλέφωνο : 2313 302105

e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την
αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης,
πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών
κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

5.5 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑ 5)

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
5	ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς Σύστημα κίνησης: 4X4 Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 150 kw Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 250Nm	1	-		
ΣΥΝΟΛΟ					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

[Τόπος/Ημερομηνία] Ο Προσφέρων

Ονοματεπώνυμο Εκπροσώπου του Προσφέροντος
[Υπογραφή / Σφραγίδα]

Νομοθεσία/Εγγράφα που προβλέπεται για την παρούσα απόφαση:

1. Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ,
3. Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ.Α'), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Ν.3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ.Α'), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

Νόμιμη διαδικασία που προβλέπεται:

Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ:

Την τροποποίηση των αποφ. 333/2024, 357/2024, 369/2024 Δ.Ε., 234/2025 Δ.Ε., και 357/2025 Δ.Ε. ως προς τον τίτλο της προμήθειας με αριθ.μελ.139/2025 από "Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας" σε "Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελίου-Ευόσμου" σε αντιστοιχία της υπ.αριθ.3956/4.10.2024 Απόφασης Ένταξης

Η τελική μελέτη 139/2025 διαμορφώνεται ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ

**Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων
παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο
Κορδελιού-Ευόσμου**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 139/2025

Χρηματοδότηση:
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 359.924,00 ΕΥΡΩ

Κ.Α. 69.7131.01 «Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός»
Κ.Α. 69.7132.02 «Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο»
Κ.Α. 69.7132.03 «Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας»
Κ.Α. 69.7132.04 «ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc»
Κ.Α. 69.7132.05 «ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό».

CPV 34131000-4 Ημιφορτηγά
CPV 34144420-8 Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού
CPV 43313100-1 Εκχιονιστήρες
CPV 35111500-0 Συστήματα πυρόσβεσης
CPV 34113100-3: Αυτοκίνητα τύπου τζιπ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και
Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών
Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ
Τηλέφωνο : 2313 302105
e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την
αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης,
πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών
κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ:

Η πρόσκληση με αριθ.πρωτ.939/13.3.2024 (Α/Α Πρόσκλησης ΟΠΣ 8213, κωδ. Πρόσκλησης 067.2.4.3, ΑΔΑ: 62347ΛΛ-ΨΟΖ) και οι σχετικές τροποποιήσεις αφορά στην προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων των φορέων Πολιτικής Προστασίας αποκλειστικά των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού.

Τα έργα αυτά συμβάλλουν στην επίτευξη του Ειδικού Στόχου 2.4 του Προγράμματος Κεντρική Μακεδονία 2021-2027 και εντάσσονται στη δράση του Προγράμματος «Αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στην Κεντρική Μακεδονία».

Περιλαμβάνονται προμήθειες εξοπλισμού και συστημάτων, κυρίως εξοπλισμών και μηχανημάτων / οχημάτων πολλαπλής χρησιμότητας (βυτιοφόρων, χωματουργικών, εκχιονιστικών, διακομιδής κλπ.) για την πρόληψη (καθαρισμό, αποκομιδή, μεταφορά), αντιμετώπιση / περιορισμό των επιπτώσεων σχετιζόμενων με το κλίμα (π.χ. πλημμύρες, ακραία καιρικά φαινόμενα, πυρκαγιές) και μη (σεισμοί, τεχνολογικά ατυχήματα) φυσικών κινδύνων. Επίσης, μπορεί να περιλαμβάνονται συστήματα παρακολούθησης των κλιματικών συνθηκών και των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής τοπικής ή περιφερειακής εμβέλειας. Ο εξοπλισμός αυτός είναι απαραίτητος για την επέμβαση σε τοπικό / σημειακό επίπεδο, άλλα και συμπληρωματικός των κεντρικών σε καταστροφές μεγαλύτερης κλίμακας. Για τον λόγο αυτό, το σύνολο του εξοπλισμού που θα αποκτηθεί στο πλαίσιο της πρόσκλησης θα υπάγεται ως προς την χρήση του στην ευχέρεια του Κεντρικού, του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας (ΚΣΟΠΠ, ΠΕΣΟΠΠ) και των Συντονιστικών Οργάνων Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ) των Περιφερειακών Ενοτήτων σε περιπτώσεις κρίσεων και εκτάκτων αναγκών. Ο εξοπλισμός που θα αποκτηθεί μέσω της δράσης θα πρέπει κατ' ανάγκη να εγγράφεται στον πάγιο εξοπλισμό του φορέα, ώστε να είναι επιλέξιμος προς χρηματοδότηση. Κατόπιν διαβούλευσης με τους δυνητικούς δικαιούχους (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού) της δράσης, προσδιορίστηκαν οι ανάγκες των φορέων, οι οποίες ξεπερνούν κατά πολύ τον διαθέσιμο προϋπολογισμό της δράσης, στη βάση του εγκεκριμένου Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» 2021-2027. Με στόχο την όσο το δυνατό δικαιότερη κατανομή του διαθέσιμου προϋπολογισμού στους 38 ΟΤΑ Α' βαθμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η κατανομή θα γίνει με βάση σταθμισμένους συντελεστές που αφορούν πληθυσμιακά κριτήρια, στη βάση της απογραφής 2021, καθώς και κριτήρια έκτασης των ΟΤΑ. Για τον υπολογισμό του προϋπολογισμού ανά ΟΤΑ, λαμβάνονται υπόψιν οι εξής προϋποθέσεις:

- ο συντελεστής βαρύτητας του πληθυσμού ορίζεται σε 75%, ενώ εκείνος της έκτασης του ΟΤΑ σε 25%
- ο ελάχιστος προϋπολογισμός ανά ΟΤΑ ορίζεται σε 200.000 €, λόγω μη χρήσης απλοποιημένου κόστους.

Με βάση τον σταθμισμένο συνολικό συντελεστή που προκύπτει για κάθε ΟΤΑ (λαμβάνοντας υπόψιν τους παραπάνω συντελεστές βαρύτητας), ορίζονται κλίμακες στις οποίες ο διατιθέμενος προϋπολογισμός ανά ΟΤΑ αυξάνεται κατά 50.000 €. Έτσι, η κατανομή διαμορφώνεται ως εξής:

- για συνολικό συντελεστή από 0,0 έως 0,099 οι ΟΤΑ λαμβάνουν 200.000 € (δήμοι Ηράκλειας, Εμμανουήλ Παππά, Σκύδρας, Αμφίπολης, Πύδνας-Κολινδρού, Νέας Ζίχνης και Κασσάνδρας)

- για συνολικό συντελεστή από 0,1 έως 0,199 λαμβάνουν 250.000 € (δήμοι Σιθωνίας, Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Θερμαϊκού, Ωραιοκαστρου, Χαλκηδόνος, Δίου-Ολύμπου, Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, Βισαλτίας, Νέας Προποντίδας, Δέλτα, Αριστοτέλη, Έδεσσας, Αλεξάνδρειας, Βόλβης, Θέρμης, Νεάπολης-Συκεών και Πυλαίας-Χορτιάτη)

- για συνολικό συντελεστή από 0,2 έως 0,299 λαμβάνουν 300.000 € (δήμοι Πολυγύρου, Παιονίας, Αλμωπίας, Σιντικής, Καλαμαριάς, Παύλου Μελά, Πέλλας, Κορδελιού-Ευόσμου, Σερρών, Βέροιας και Λαγκαδά).

Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή Αίτησης Χρηματοδότησης ήταν η 18.9.2024

Η Δημοτική Επιτροπή με τις:

Α) αριθ.303/2024 απόφασή της (ΡΛ13ΩΛΒ-ΧΗΖ) α) ενέκρινε την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης της Πράξης: **«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων»** στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» και β) εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο ώστε να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τη διαμόρφωση της αίτησης στην ολοκληρωμένη της μορφή, την υποβολή της πρότασης, την υπογραφή των σχετικών εγγράφων για την ορθή και σύμφωνη με τους όρους της πρόσκλησης υποβολής Πρότασης, καθώς και για τις ενέργειες ολοκλήρωσης όλων των απαιτούμενων διαδικασιών.

Β) αριθ. 333/2024 απόφασή της (ΑΔΑ:95^Ε8ΩΛΒ-ΟΟΓ) όρισε την Επιτροπή διερεύνησης τιμών στο πλαίσιο της Πρόσκλησης και

Γ) αριθ.357/2024 απόφασή της (ΑΔΑ: 9^Ο4ΜΩΛΒ-ΑΥΕ) ενέκρινε το από 9.9.2024 Πρακτικό Επιτροπής διερεύνησης τιμών στο πλαίσιο της Πρόσκλησης,

Δ) αριθ. 369/2024 απόφασή της (ΑΔΑ: 6ΚΗΘΩΛΒ-8Ψ7) ενέκρινε τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης

Ε) αριθ.464/2024 απόφασή της (ΑΔΑ: 6Σ8ΩΛΒ-Χ2Ω) ενέκρινε την υλοποίηση της Πράξης «Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων»,

Στ) αριθ. 234/2025 απόφασή της (ΑΔΑ: ΡΨΗ6ΩΛΒ-ΔΕΑ) τροποποίησε την απόφ.369/2024 ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές της αριθ.139/2025 μελέτης και

Ζ) αριθ.357/2025 απόφασή της (ΑΔΑ: ΡΓΛΤΩΛΒ-1Κ7) τροποποίησε τις αποφ.369/2024 και 234/2025 της Δ.Ε. ως προς το 2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ και ως προς το 4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ-ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (άρθ.4) της αριθ.139/2025 μελέτης

Ο Δήμαρχος Κορδελιού-Ευόσμου με το αριθ.πρωτ.42259/16.9.2024 έγγραφό του υπέγραψε Βεβαίωση-Δήλωση Ανάλυσης Λειτουργίας και Συντήρησης της Πράξης: «Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου».

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» με το αριθ.πρωτ.3956/4.10.2024 έγγραφό της (ΑΔΑ: 6ΖΞΩ7ΛΛ-Ξ2Ι) αποφάσισε την Ένταξη της Πράξης «Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου» με κωδικό ΟΠΣ 6017432 στο Πρόγραμμα «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 2021-2027».

Ακολούθησε δημόσια διαβούλευση για 15 ημέρες (15 έως 30.11.2024) του τεύχους των τεχνικών προδιαγραφών του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων για την υλοποίηση της προμήθειας.

Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μ-Θ με το αριθ.πρωτ.39949/13.5.2025 έγγραφό της (ΑΔΑ: 98ΛΥΟΡ1Υ-MIT) ενέκρινε την αγορά επτά (7) οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου.

ΤΜΗΜΑ 1: Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο

ΤΜΗΜΑ 2 : Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα + αλατοδιανομέας)

ΤΜΗΜΑ 3 : Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας

ΤΜΗΜΑ 4 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc

ΤΜΗΜΑ 5 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς

Αναλυτικά,

ΤΜΗΜΑ 1 : Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο

CPV: 34131000-4: Ημιφορτηγά

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα προς προμήθεια οχήματα θα είναι καινούργια διπλοκάμπινα ημιφορτηγά τύπου Pick-up 4x4 σύγχρονης κατασκευής, πετρελαιοκίνητου, τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλο μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζεται. Το όχημα προορίζεται να ικανοποιήσει τις ανάγκες μετακίνησης, εποπτείας και επιχειρησιακής λειτουργίας της Διεύθυνσης Καθαριότητας Ανακύκλωσης και Στόλου Οχημάτων του Δήμου Κορδελιού- Ευόσμου όπου μέσω του τμήματος Κίνησης Δημοτικών Οχημάτων διαχειρίζεται το στόλο των οχημάτων. Τα οχήματα θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. Όπου αναφέρεται η λέξη υποχρεωτικά, η συγκεκριμένη αναφορά είναι επί ποινή αποκλεισμού.

Τα οχήματα θα παραδοθούν υποχρεωτικά έτοιμα προς κίνηση, με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πλαίσιο (Σασί)

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο).

Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του.

Θα περιλαμβάνει θάλαμο διπλής καμπίνας για τέσσερα άτομα τουλάχιστον και χωριστή μεταλλική καρότσα, στην οπίσθια πλευρά της οποίας θα φέρει μεταλλική πόρτα και δυνητικά αλλά όχι δεσμευτικά, προστατευτικό πλαστικό κάλυμμα σε όλη την επιφάνειά της, για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Θα έχει τοποθετημένους λασπωτήρες εμπρός και πίσω.

Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τετράχρονος, τετρακύλινδρος, συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 1800 cm³, υδρόψυκτος, συνολικής ισχύος κατά EEC το ελάχιστο 140KW και ροπή 400Nm. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία, Euro 6), το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας. Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεσο ψεκασμό, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail).

Επίσης θα είναι άριστης φήμης και ευρείας κυκλοφορίας στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται εύκολα και οικονομικά η εύρεση ανταλλακτικών

Θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρος.

Επίσης για την αξιολόγηση της προσφοράς πρέπει να προσδιορίζονται τα εξής:

- Ο τύπος και ο κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας .
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στον αριθμό στροφών .
- Δεξαμενή καυσίμων ικανής χωρητικότητας (ελάχιστη 60 λίτρα)

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως τις τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη τουλάχιστον τις νομοθεσίας Euro 6, τουλάχιστον.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Επίσης, ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι υποχρεωτικά μηχανικό με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

ΑΞΟΝΕΣ

Όλοι οι άξονες θα είναι κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διεθυντήριος.

ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός – πίσω) κατ'επιλογή.

Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης. Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης ή κατ' επιλογή τετρακίνησης), θα υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης (μηχανικό, ή ηλεκτρονικό, ή άλλο) το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού, θα δίνει στο όχημα την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τα οχήματα θα έχουν σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση τους στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω:

- Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).
- Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.
- Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος, ενώ επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).
- Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό (π.χ. διπλά ψαλίδια ή Γόνατα Μακ Φέρσον, ράβδο στρέψης, τηλεσκοπικά αμορτισέρ, ελικοειδή ελατήρια), τερματικά λάστιχα μειώσεως κρούσεων και ράβδο σταθεροποίησης.

Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης ενδεικτικά θα έχει ημιελλειπτικά φύλλα σούστας διπλής κάμψεως (προοδευτικής δράσης), επιπλέον τερματικό ελαστικό και ράβδο σταθεροποίησης, χωρίς να αποκλείονται άλλες διαμορφώσεις. Αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς. Η απόσταση από το έδαφος να είναι τουλάχιστον 240 mm.

ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή αλουμίνιο ή ανώτερο υλικό, ισχυρής κατασκευής.

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν πλήρη (1) εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων, με τα υπόλοιπα.

Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του οχήματος, όλα των ίδιων διαστάσεων.

Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κα).

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, 5 θέσεων μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς τουλάχιστον, και με δυνατότητα απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Θα είναι εργονομικά έτσι σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη.

Ο θάλαμος θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, επιθυμητό καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Η επικάλυψη των καθισμάτων να γίνει με ταπετσαρία επιλογής από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου σε ύφασμα, δέρμα, ή απομίμηση δέρματος (συνθετικού) ή πλαστικού τύπου. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας επιθυμητά τριών σημείων.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες.

Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.

Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά τουλάχιστον εμπρός.

Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με:

- Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται κατά προτίμηση ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης (θερμαινόμενοι).
- Σκιάδια ανεμοθώρακα.
- Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει δύο (2) ηχεία τουλάχιστον, θύρα usb και ασύρματη σύνδεση Bluetooth
- Σύστημα θέρμανσης.
- Σύστημα αερισμού, 3 ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
- Θα υπάρχει σύστημα air conditioning ή κλιματισμού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. τοποθετημένο και πιστοποιημένο-εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος. Σε περίπτωση που γίνει τοποθέτηση από τον προμηθευτή άλλου συστήματος (διαφορετικού του πιστοποιημένου από τον κατασκευαστή του οχήματος), θα πρέπει αυτό να συνοδεύεται από πιστοποιητικό γνησιότητας για όλα τα μέρη που το αποτελούν από τον οίκο κατασκευής του, καθώς και πιστοποιητικό απόδοσης, ώστε να πιστοποιούνται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι αποδόσεις. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου.
- Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου).

- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τα αυτ/τα θα έχουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, φώτα ομίχλης κλπ

Αναλυτικότερα,

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

3. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον :

- Δυο (2) προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.
- Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.
- Φώτα ομίχλης μπροστά
- Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

4. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

Βάρος – Διαστάσεις

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου πάνω από 900 κιλά.

Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται.

Ο προμηθευτής του οχήματος θα καταθέσει όλα τα σχετικά στοιχεία.

Χρωματισμός

Όλα τα τμήματα των οχημάτων, θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου) θα είναι λευκό μεταλλικό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου, (Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου) και το σήμα της πολιτικής προστασίας, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

Παρελκόμενα

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

Θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

- Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
- Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Κοτσαδόρο με ηλεκτρική εγκατάσταση

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγύηση ομαλής και ανεμπόδιστης λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον πέντε (5) έτη για το σύνολο του οχήματος. Ο ανάδοχος στη διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για την αντικατάσταση ή την επισκευή των εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο ανάδοχος θα δηλώσει (με Υ/Δ) ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για δέκα (10) έτη.

Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Τα οχήματα θα συνοδεύονται από Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών, διάγνωσης βλαβών και αντικατάστασης ανταλλακτικών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Παράδοση

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν εντός οκτώ (8) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το ΦΙΧ θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά και με πινακίδες, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον πέντε (5) ετών. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής ή ο επίσημος εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη δήλωση εισαγωγέα/ κατασκευαστή, με την οποία θα αποδέχεται την προμήθεια του συγκεκριμένου τύπου οχήματος στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στον διαγωνισμό.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

ΤΜΗΜΑ 2: Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα+αλατοδιανομέας)

Κ. Εκχιονιστικός εξοπλισμός

Αλατοδιανομέας (CPV 34144420-8 Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού)

Ο αλατοδιανομέας θα τοποθετείται στο οπίσθιο μέρος του ημιφορτηγού οχήματος επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από ενιαίο κομμάτι πολυμερούς υλικού, χωρίς αρθρώσεις ή κολλήσεις, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη αναλογία βάρους και αντοχής, αλλά και η πλήρης προστασία από οξείδωση. Θα πρέπει στα τοιχώματα να διαθέτει ενσωματωμένα δοχεία υγρού για μελλοντική χρήση ψεκασμού νερού κατά τους θερινούς μήνες. Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 150 κιλά.

Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμοιρασμό του άλατος κατά την εναπόθεση του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου.

Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία, ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με κάλυμμα ανοιγόμενο το οποίο κατά το άνοιγμα θα καλύπτει το κενό της καρότσας έτσι ώστε κατά την διαδικασία φόρτωσης το αλάτι να μην πέφτει στην καρότσα.

Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμό θα επιτυγχάνεται με κοχλία, ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή αυτόματης λειτουργίας για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα.

Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο με οθόνη υγρών κρυστάλλων με την οποία θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 1 – 8 μέτρα τουλάχιστον. Θα διαθέτει επίσης αισθητήρα ταχύτητας μέσω σήματος GPS έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m².

Επί ποινή αποκλεισμού, ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να συνδέεται διαδικτυακά με λογισμικό παρακολούθησης, από το οποίο θα είναι δυνατή η παρακολούθηση και η διαχείριση της διαδικασίας του διασκορπισμού, η επόπτευση της διανυσθείσας απόστασης και της συνολικής επιφάνειας που έχει καλυφθεί, αλλά και ο έλεγχος της ποσότητας ρίψης, τόσο από τον οδηγό όσο και από την Υπηρεσία μέσω υπολογιστή, tablet ή smartphone.

Από το χειριστήριο θα υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Επίσης θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της περιόδου αυτόματης λειτουργίας του δονητή προκειμένου ο χειριστής να μην αποσπάται από το έργο του αποχιονισμού αλλά και χειροκίνητη λειτουργία του δονητή. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης τόσο του περιστρεφόμενου φάρου όσο και του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού. Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος από την υγρασία και τις καιρικές συνθήκες.

Λεπίδα αποχιονισμού (CPV 43313100-1 εκχιονιστήρες)

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται σε ειδικές βάσεις οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέρχουν από το όχημα.

Η λεπίδα πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 145 kg.

Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2250 mm και το ύψος τουλάχιστον 500 mm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 2000 mm.

Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση ηλεκτρικά από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό χειριστήριο τύπου Joystick. Επίσης θα έχει την δυνατότητα λειτουργίας με στιγμιαία πίεση επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Η πίεση επί του εδάφους θα απενεργοποιείται αυτόματα για αποφυγή ζημιών.

Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.

Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτόχρονα την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια με σύστημα υπερπήδησης εμποδίων αποτελούμενο από τουλάχιστον έξι (6) ανεξάρτητα ελατήρια.

D. Πυροσβεστικός εξοπλισμός (CPV 35111500-0)

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Οι διαστάσεις της υπερκατασκευής θα είναι συμβατές με αυτές του χώρου φόρτωσης του οχήματος με δυνατότητα προσθαφαίρεσης. Θα στηρίζεται σε μεταλλικό πλαίσιο με κοχλιωτή σύνδεση στην καρότσα του οχήματος. Η υπερκατασκευή θα περιλαμβάνει:

4. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ (L-SHAPED)

Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό υλικό (GRP), πάχους περίπου 6mm, με χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρα νερού και θα φέρει στο εσωτερικό της διαφράγματα για να μη δημιουργείται κατά την μεταφορά απότομη μετατόπιση του νερού.

Θα φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής και θα είναι επίσης εφοδιασμένη με ένα στόμιο πλήρωσης από υδροστόμια με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό πώμα και ένα στόμιο για αποκατάσταση της ατμοσφαιρικής πίεσης στο εσωτερικό της δεξαμενής. Σε κατάλληλη θέση και προς την πλευρά της αντλίας, θα φέρει και δείκτη της στάθμης.

5. ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

Το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα θα αποτελείται από πυροσβεστική αντλία και κινητήρα, προσαρμοσμένο στην αντλία, μέσω κατάλληλης διάταξης εμπλοκής. Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκίνητος τετράχρονος, αερόψυκτος, με κυβισμό άνω των 450cc και θα αποδίδει ισχύ τουλάχιστον 15 hp. Το σύστημα ανάφλεξης θα είναι με αντιπαρασιτική προστασία και ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών. Η εκκίνηση θα γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα), ο οποίος θα τροφοδοτείται είτε απευθείας από αυτόνομο ηλεκτρικό σύστημα με μπαταρία, είτε με το τράβηγμα σχοινιού που θα αναδιπλώνεται αυτόματα. Ο κινητήρας θα φέρει ρυθμιστή ελέγχου στροφών λειτουργίας (χειρόγκαζο), και ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού. Η αντλία θα προσαρμοσμένη μόνιμα στον κινητήρα. Η απόδοση της αντλίας θα είναι τουλάχιστον 60lt/min και πίεση τουλάχιστον 40 bar. Η στεγανοποίηση του άξονα θα γίνεται με υλικό που δεν απαιτεί συχνή περιοδική συντήρηση ή αντικατάσταση. Η αντλία θα είναι συνδεδεμένη με την δεξαμενή του νερού με ελαστική σύνδεση και διακόπτη. Θα έχει τη δυνατότητα με ένα στόμιο για άντληση - αναρρόφηση με τρίοδη βάνα και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό κάλυμμα. Στην έξοδο της αντλίας θα υπάρχει αυτόματη βαλβίδα BY PASS αλλά και χειροκίνητη διάταξη απελευθέρωσης - ανακούφισης της πίεσης της αντλίας όταν είναι σε κατάσταση αναμονής

6. ΤΥΛΙΚΤΗΡΑ

Ο τυλικτήρας θα είναι με σύστημα αξονικής τροφοδοσίας, μόνιμα συνδεδεμένο με την αντλία του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος μέσω σφαιρικού διακόπτη. Ο τυλικτήρας θα φέρει τουλάχιστον 70 μέτρα σωλήνα διαμέτρου 1/2", κατασκευασμένο από συνθετικές ίνες πολυεστέρα κατάλληλα ενισχυμένο για να έχει πάντα σταθερή διατομή. Ο σωλήνας θα είναι πυροσβεστικού τύπου, θα έχει αντοχή στη θραύση και σε πίεση μεγαλύτερη των 40bar. Ο σωλήνας θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο στον οποίο θα είναι προσαρμοσμένος ένας αυλός εκτόξευσης νερού μήκους 670 χιλ. περίπου με δυνατότητα εκτόξευσης συμπαγούς βολής νερού και διασκορπισμένης βολής, με παροχή τουλάχιστον 100lt/min σε πίεση 50bar.

Η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται από τα ακόλουθα εξαρτήματα:

7. Ένα πλαστικό δοχείο για τη μεταφορά καυσίμου, χωρητικότητας περίπου 10λίτρων.
8. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης από κράμα ορείχαλκου με βαλβίδα αντεπιστροφής και ταχυσύνδεσμο.
9. Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς με διακόπτη.
10. Θα έχει ένα ζεύγος κλειδιά για ταχυσυνδέσμους STORZ 65 , STORZ 45 , STORZ 25.
11. Ένας (1) σωλήνας για την πλήρωση της δεξαμενής από πυροσβεστικό κρουνό, με τους κατάλληλους ταχυσυνδέσμους.
12. Ένα (1) σετ κατάλληλων εργαλείων, για την εκτέλεση των συνηθισμένων εργασιών συντήρησης της αντλίας και του κινητήρα.

Παράδοση

Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός θα παραδοθεί **εντός οκτώ (8) μηνών** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Ο εξοπλισμός θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει για τον εξοπλισμό του τμήματος 2:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων ή / και το αντικείμενο πυροσβεστικός και εκχιονιστικός εξοπλισμός.

- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον ένα (1) έτος.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του εξοπλισμού, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης. Να κατατεθεί και υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου του συνεργείου, με την οποία να αποδέχεται τα προηγούμενως αναφερόμενα.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής ή ο επίσημος εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη δήλωση εισαγωγέα/ κατασκευαστή, με την οποία θα αποδέχεται την προμήθεια του συγκεκριμένου τύπου οχήματος στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στον διαγωνισμό.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του εξοπλισμού και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

ΤΜΗΜΑ 3 : Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας

CPV: 34131000-4: Ημιφορτηγά

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο διπλοκάμπινο ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα σύγχρονης κατασκευής, πετρελαιοκίνητο, τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλο μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζεται. Το όχημα προορίζεται να ικανοποιήσει τις ανάγκες μετακίνησης, εποπτείας και επιχειρησιακής λειτουργίας του Αυτ. Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ευόσμου- Κορδελιού. Το όχημα θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. Η επιλογή της προμήθειας καινούργιου οχήματος κρίνεται ως η πλέον συμφέρουσα για το Δήμο Ευόσμου- Κορδελιού, καθώς το μοναδικό σε κίνηση αντίστοιχο όχημα του Αυτ. Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, παρουσιάζει συχνά σοβαρές βλάβες στο κινητήρα του, με αποτέλεσμα να είναι μη επιχειρησιακά λειτουργικό για μεγάλα διαστήματα.

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά έτοιμο προς κίνηση, με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ– ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ - ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι πετρελαιοκίνητο και υδρόψυκτο 3,5t (μικτό φορτίο). Το ημιφορτηγό όχημα θα είναι κατασκευής έτους 2024 ή νεότερο. Το μεταλλικό (ατσάλινο) πλαίσιο του οχήματος θα είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου δεν θα παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

Το όχημα θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) πυροσβεστήρα (καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) γρύλο ανύψωσης, το κλειδί για τα μπουλόνια και ένα κατσαβίδι.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα θα είναι τύπου διπλοκάμπινη και θα έχει τουλάχιστον επτά (7) θέσεις επιβατών με τον οδηγό. Η καμπίνα του οδηγού θα φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών και διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, θα φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), η διαφάνεια του οποίου θα είναι άριστη και δεν θα προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Επίσης θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των

οποίων τα πλευρικά εμπρός ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό. Η καμπίνα θα διαθέτει τέσσερις (4) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα εμπρός. Επίσης θα διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικό και ταπέτα μοκέτας και εσωτερικό φωτισμό. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου, όργανο ένδειξης πίεσης λαδιού του κινητήρα και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα.

Ακόμη θα φέρει:

- Ηλεκτρικά παράθυρα μπροστά
- Ρυθμιζόμενο, κάθισμα οδηγού
- Immobilizer
- Κλειδί με κεντρικό κλείδωμα
- Ράδιο/CD/MP3 player
- Air condition

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα. Για την ασφάλεια των επιβατών θα υπάρχει τουλάχιστον ένας (1) αερόσακος οδηγού.

ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας, ισχύος τουλάχιστον 100KW και ροπής 3000Nm, κυβισμού 2000 κ.εκ. και άνω και θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Θα φέρει σύστημα Start/Stop για οικονομία καυσίμου (επιθυμητό).

Τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα θα είναι :

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας (μηχανικού ή αυτόματου τύπου). Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Η κατασκευή του διαφορικού θα είναι κατάλληλη, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 20% και συντελεστή τριβής περίπου 0.60. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης και θα καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε., ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογο με το φορτίο, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο EDB (Electronic Brakeforce Distribution). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability Program ESP) και θα είναι εφοδιασμένο με δισκόφρενα στους εμπρός άξονες και δισκόφρενα ή ταμπούρα στους οπίσθιους σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ). Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα και θα είναι μηχανικό ή ηλεκτρικό.

ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ- ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά του οχήματος θα είναι καινούργια, κατασκευασμένα σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), και θα υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησης του. Θα διαθέτει ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε ευχερή θέση.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου.

ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανοιχτού τύπου με πλαϊνά παραπέτα αλουμινίου.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία, σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 4mm.

Η μετώπη θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους 2mm μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

- Το ωφέλιμο φορτίο με τον οδηγό τουλάχιστον 1000 κιλά
- Το μήκος του χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 2,50 μ.
- Το ύψος των πλαϊνών παραπέτων τουλάχιστον 0.40 μ.
- Το πλάτος του χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 1,60 μ.

Παράδοση

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί **εντός οκτώ (8) μηνών** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το ΦΙΧ θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά και με πινακίδες, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον πέντε (5) ετών. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης. Να κατατεθεί και υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου του συνεργείου, με την οποία να αποδέχεται τα προηγούμενως αναφερόμενα.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής ή ο επίσημος εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη δήλωση εισαγωγέα/ κατασκευαστή, με την οποία θα αποδέχεται την προμήθεια του συγκεκριμένου τύπου οχήματος στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στον διαγωνισμό.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

ΤΜΗΜΑ 4 : IX επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc

CPV 34113100-3: Αυτοκίνητα τύπου τζιπ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα προς προμήθεια οχήματα θα είναι τρία καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα νέας τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον, τύπου SUV 4X4, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλα μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζονται. Τα αυτοκίνητα θα είναι αμεταχείριστα, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

Θα είναι ενιαίου (μεταλλικού) αμαξώματος 5-θυρο θύρα, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε τουλάχιστον (5) ατόμων.

Τα οχήματα θα παραδοθούν υποχρεωτικά έτοιμα προς λειτουργία με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

ΓΕΝΙΚΑ

Το αμάξωμα θα είναι ισχυρής κατασκευής, με πολύ καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και με ανθεκτική επένδυση που θα επιδέχεται καθαρισμό.

Θα φέρει συνολικά τέσσερις (4) πόρτες και τουλάχιστον πέντε (5) θέσεις καθήμενων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού. Για όλες τις θέσεις θα υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό, τα οποία θα είναι προσθαφαιρούμενα ώστε να αφαιρούνται και να καθαρίζονται ή να πλένονται. Όλες οι πόρτες θα διαθέτουν κεντρικό κλείδωμα. Όλα τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας. Τα εμπρόσθια καθίσματα θα διαθέτουν διάφορες ρυθμίσεις, θα είναι αναπαυτικά, με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα, επενδυμένα με ύφασμα. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός, καθώς και όλα τα παράθυρα θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου triplex), σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης, βενζινοκίνητο, με ισχύς και ροπή του κινητήρα θα τουλάχιστον 90 KW και 200 Nm αντίστοιχα. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι από 1000-1400cc. Η κίνηση του οχήματος θα μεταδίδεται και στους τέσσερις (4) τροχούς.

Ο κινητήρας να φέρει τουλάχιστον σύστημα mild hybrid.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος, με υποβοήθηση (υδραυλική ή ηλεκτρική).

Ο ελάχιστος κύκλος στροφής (ακτίνα) να είναι έως 6,0m.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτόματο, με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, θα υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς, για πλήρη ακινητοποίηση του αυτοκινήτου σε θέση στάθμευσης. Η κύρια πέδηση θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα των οχημάτων σε κάθε περίπτωση και θα επιτυγχάνεται στον εμπρόσθιο άξονα με δισκόφρενα και πίσω άξονα με δισκόφρενα ή ταμπόρα.

Επίσης το όχημα θα φέρει αξιόπιστο και εξελιγμένο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το εμπρός και το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή κίνηση του οχήματος και την άνεση των επιβαίνόντων.

ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θα υπάρχουν δύο (2) εμπρόσθιοι και δύο (2) οπίσθιοι τροχοί μεγέθους τουλάχιστον R16. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ανώτερο υλικό μεγάλης αντοχής και αναλόγων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος ή από κράμα αλουμινίου.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), καινούρια και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 4.300 mm.

Το συνολικό ύψος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1.600 mm.

Το συνολικό του πλάτος (χωρίς καθρέφτες) θα είναι περίπου 1.800 mm.

Η απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 200 mm.

Ο συνολικός χώρος αποσκευών θα είναι περίπου 350 λίτρα.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι έως 2.000 κιλά,

ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τα οχήματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και ζώνη ασφαλείας τριών ή δύο σημείων για τους υπόλοιπους επιβάτες. Θα είναι, κατ' ελάχιστον, εφοδιασμένα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και με δύο (2) πλευρικούς αερόσακους.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ-ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Τα οχήματα θα φέρουν σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και συσκευή αυτόματου κλιματισμού με ανάλογη ψυκτική ικανότητα με αέρα ρυθμιζόμενης παροχής. Υπάρχει επίσης επιλογή ανακύκλωσης του αέρα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το κάθε όχημα θα φέρει συσσωρευτή 12 Volt με αντιπαρασιτική διάταξη και γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Επίσης θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από το ΚΟΚ ενώ τα φώτα όπισθεν λειτουργούν αυτόματα.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το κάθε όχημα είναι εξοπλισμένο με δύο στρεπτά αλεξήλια οδηγού συνοδηγού, δύο (2) υαλοκαθαριστήρες εμπρός (2 ταχύτητες + διακοπτόμενη λειτουργία με ρύθμιση χρόνου διακοπής) και σύστημα πλύσεως αλεξηνέμου με νερό.

Φέρει δύο (2) αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες (κάτοπτρα), αριστερά και δεξιά.

Επιπλέον υπάρχει εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης.

Τα αυτοκίνητα θα διαθέτουν μεταξύ άλλων πλήρη πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών:

- Ταχύμετρο με ψηφιακό ολικό και ημερήσιο χιλιομετρητή.
- Στροφόμετρο.
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου και ενδεικτική λυχνία έλλειψης καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Ηχητικό όργανο (κόρνα).
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης – εξαερισμού.
- Εργοστασιακό ηχοσύστημα με τέσσερα (4) ηχεία, οθόνη αφής και σύστημα Bluetooth

Επίσης θα φέρουν ενδεικτική λυχνία φρένων-χειρόφρενου, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων (μεγάλη σκάλα) και δεικτών πορείας, ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων (μεγάλη σκάλα) κ.λ.π..

Θα διαθέτουν επίσης ηλεκτρονικό σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer) - σύστημα ακινητοποίησης σε περίπτωση παραβίασης.

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με τα παρακάτω:

- Ένα (1) πυροσβεστήρα.
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) κλειδί τροχών.
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός τους θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου» μαζί με το έμβλημα του Δήμου και περιμετρικά του οχήματος η προβλεπόμενη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 cm.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά την παράδοση τα οχήματα θα είναι έτοιμα προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες).

Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό των οχημάτων με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, το κάτωθι λογότυπο του προγράμματος χρηματοδότησης σε διαστάσεις και σημείο που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, βάρη κλπ).

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ενενήντα (90) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγύηση ομαλής και ανεμπόδιστης λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον τρία (3) έτη και τρία (3) έτη για την αντιδιαβρωτική προστασία στην βαφή. Η μπαταρία του οχήματος θα καλύπτετε από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον οκτώ (8) ετών ή 100.000 χλμ, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο. Ο ανάδοχος στη διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για την αντικατάσταση ή την επισκευή των εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο ανάδοχος θα δηλώσει (με Υ/Δ) ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για δέκα (10) έτη.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον τριών (3) ετών. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης. Να κατατεθεί και υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου του συνεργείου, με την οποία να αποδέχεται τα προηγουμένως αναφερόμενα.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την

εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

- Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής ή ο επίσημος εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη δήλωση εισαγωγέα/ κατασκευαστή, με την οποία θα αποδέχεται την προμήθεια του συγκεκριμένου τύπου οχήματος στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στον διαγωνισμό.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

ΤΜΗΜΑ 5 : IX επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς

CPV 34113100-3: Αυτοκίνητα τύπου τζιπ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο επιβατικό ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο νέας τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον τύπου SUV 4X4, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλο μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζεται. Το αυτοκίνητο θα είναι αμεταχείριστο, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

Θα είναι ενιαίου (μεταλλικού) αμαξώματος 5-θυρο θύρα, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε τουλάχιστον (5) ατόμων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών δεν είναι ουσιώδεις και अपαράβατες. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή αρνητική απόκλιση 5% της αναφερόμενης τιμής σύμφωνα με τα επί μέρους αναλυτικά στοιχεία της τεχνικής περιγραφής, διαφορετικά θετική απόκλιση γίνεται δεκτή. Όπου αναφέρεται η λέξη υποχρεωτικά, η συγκεκριμένη αναφορά είναι επί ποινή αποκλεισμού.

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά έτοιμο προς λειτουργία με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

ΓΕΝΙΚΑ

Το αμάξωμα θα είναι ισχυρής κατασκευής, με πολύ καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και με ανθεκτική επένδυση που θα επιδέχεται καθαρισμό.

Θα φέρει συνολικά τέσσερις (4) πόρτες και τουλάχιστον πέντε (5) θέσεις καθήμενων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού. Για όλες τις θέσεις θα υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό, τα οποία θα είναι προσθαφαιρούμενα ώστε να αφαιρούνται και να καθαρίζονται ή να πλένονται. Όλες οι πόρτες θα διαθέτουν κεντρικό κλειδωμά. Όλα τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας. Τα εμπρόσθια καθίσματα θα διαθέτουν διάφορες ρυθμίσεις, θα είναι αναπαυτικά, με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα, επενδυμένα με ύφασμα. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός, καθώς και όλα τα παράθυρα θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου triplex), σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Θα φέρει ηλεκτροκίνητο κινητήρα με ισχύς και η ροπή του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 150 KW και 250 Nm αντίστοιχα. Η κίνηση του οχήματος θα μεταδίδεται και στους τέσσερις (4) τροχούς.

Η αυτονομία ανά φόρτιση (WLTP) να είναι τουλάχιστον 450 χλμ./ μικτός κύκλος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος, με υποβοήθηση (υδραυλική ή ηλεκτρική).

Ο ελάχιστος κύκλος στροφής (ακτίνα) να είναι έως 6,0m.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο, με μια (1) ταχύτητα εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, θα υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς, για πλήρη ακινητοποίηση του αυτοκινήτου σε θέση στάθμευσης. Η κύρια πέδηση θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα των οχημάτων σε κάθε περίπτωση και θα επιτυγχάνεται στον εμπρόσθιο άξονα με δισκόφρενα και πίσω άξονα με δισκόφρενα ή ταμπόρα.

Επίσης το όχημα θα φέρει αξιόπιστο και εξελιγμένο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών(ABS).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το εμπρός και το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή κίνηση του οχήματος και την άνεση των επιβαίνόντων.

ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θα υπάρχουν δύο (2) εμπρόσθιοι και δύο (2) οπίσθιοι τροχοί μεγέθους τουλάχιστον R18. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ανώτερο υλικό μεγάλης αντοχής και ανάλογων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος ή από κράμα αλουμινίου.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), καινούρια και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 4.400 mm.

Το συνολικό ύψος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1.600 mm.

Το συνολικό του πλάτος (χωρίς καθρέφτες) θα είναι τουλάχιστον 1.700 mm.

Η απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 210 mm.

Ο συνολικός χώρος αποσκευών θα είναι περίπου 400 λίτρα.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.000 κιλά,

ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα θα έχει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και ζώνη ασφαλείας τριών ή δύο σημείων για τους υπόλοιπους επιβάτες. Το όχημα θα είναι, κατ' ελάχιστον, εφοδιασμένο με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και με δύο (2) πλευρικούς αερόσακους.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ-ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και συσκευή αυτόματου κλιματισμού με ανάλογη ψυκτική ικανότητα με αέρα ρυθμιζόμενης παροχής. Υπάρχει επίσης επιλογή ανακύκλωσης του αέρα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το όχημα θα φέρει συσσωρευτή 12 Volt με αντιπαρασιτική διάταξη και γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το όχημα επίσης θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από το ΚΟΚ ενώ τα φώτα όπισθεν λειτουργούν αυτόματα.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με δύο στρεπτά αλεξήλια οδηγού συνοδηγού, δύο (2) υαλοκαθαριστήρες εμπρός (2 ταχύτητες + διακοπτόμενη λειτουργία με ρύθμιση χρόνου διακοπής) και σύστημα πλύσεως αλεξηνέμου με νερό.

Φέρει δύο (2) αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες (κάτοπτρα), αριστερά και δεξιά.

Επιπλέον υπάρχει εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης.

Το αυτοκίνητο θα διαθέτει μεταξύ άλλων πλήρη πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών:

- Ταχύμετρο με ψηφιακό ολικό και ημερήσιο χιλιομετρητή.
- Στροφόμετρο.
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου και ενδεικτική λυχνία έλλειψης καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Ηχητικό όργανο (κόρνα).
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης – εξαερισμού.
- Εργοστασιακό ηχοσύστημα με έξι (6) ηχεία, οθόνη αφής και σύστημα Bluetooth
- Εργοστασιακό Navigation

Επίσης θα φέρει ενδεικτική λυχνία φρένων-χειρόφρενου, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων (μεγάλη σκάλα) και δεικτών πορείας, ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων (μεγάλη σκάλα) κ.λ.π.

Θα διαθέτει επίσης ηλεκτρονικό σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer) - σύστημα ακινητοποίησης σε περίπτωση παραβίασης.

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω:

- Ένα (1) πυροσβεστήρα.

- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) κλειδί τροχών.
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου» μαζί με το έμβλημα του Δήμου και περιμετρικά του οχήματος η προβλεπόμενη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 cm.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά την παράδοση το όχημα θα είναι έτοιμο προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες).

Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, το κάτωθι λογότυπο του προγράμματος χρηματοδότησης σε διαστάσεις και σημείο που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, βάρη κλπ).

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ενενήντα (90) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγύηση ομαλής και ανεμπόδιστης λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον ενός (1) έτους και έξι (6) έτη για την αντιδιαβρωτική προστασία στην βαφή. Η μπαταρία του οχήματος θα καλύπτετε από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον οκτώ (8) ετών ή 160.000 χλμ, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο. Ο ανάδοχος στη διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για την αντικατάσταση ή την επισκευή των εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο ανάδοχος θα δηλώσει (με Υ/Δ) ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικά για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον πέντε (5) ετών. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση

βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης. Να κατατεθεί και υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου του συνεργείου, με την οποία να αποδέχεται τα προηγούμενως αναφερόμενα.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής ή ο επίσημος εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη δήλωση εισαγωγέα/ κατασκευαστή, με την οποία θα αποδέχεται την προμήθεια του συγκεκριμένου τύπου οχήματος στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στον διαγωνισμό.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **359.924,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και Ε.Τ.Τ. (Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης)** σύμφωνα με το πρακτικό της Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών. Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι :

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο Μέγιστο Μικτό φορτίο: 3500 kg Σύστημα κίνησης: 4X4 Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 140kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 400Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο CPV 34131000-4	2	2.500,00	38.000,00	81.000,00
2	Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα+αλατοδιανομέας) CPV 34144420-8, CPV 43313100-1, CPV 35111500-0	1	-	41.200,00	41.200,00
3	Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας Μέγιστο Μικτό φορτίο: 3500 kg Σύστημα κίνησης: 4X2 Θέσεις επιβατών: 7 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 100kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 3000Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο CPV 34131000-4	1	2.800,00	39.200,00	42.000,00
4	ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc Σύστημα κίνησης: 4X2 Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 90kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 200Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο CPV 34113100-3	3	1.600,00	23.900,00	76.500,00
5	ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς Σύστημα κίνησης: 4X4 Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 150 kw Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 250Nm CPV 34113100-3	1	-	52.000,00	52.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					292.700,00
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΤΤ					280.100,00
Φ.Π.Α. 24%					67.224,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					359.924,00

4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Αυτή η συγγραφή υποχρεώσεων αποτελεί τη Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της προμήθειας 7 (επτά) οχημάτων και ενός εκχιονιστικού και πυροσβεστικού εξοπλισμού για το Δήμο Κορδελίου- Ευόσμου και καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης της. Με τον παρόντα διαγωνισμό θα γίνει η επιλογή του/ων αναδόχου/ων προμηθευτή/ων, με διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής **ανά τμήμα**. Η προμήθεια έχει συνολικό προϋπολογισμό **359.924,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) και αναλύεται ως εξής: Τα υπό προμήθεια είδη κατατάσσονται ως εξής:

ΤΜΗΜΑ 1: Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο

ΤΜΗΜΑ 2: Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα + αλατοδιανομέας)

ΤΜΗΜΑ 3 : Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας

ΤΜΗΜΑ 4 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc

ΤΜΗΜΑ 5 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς

ΑΡΘΡΟ 2ο: ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων
- γ) Προϋπολογισμός και προσφορά
- δ) Τεχνική έκθεση.
- ε) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (υπόδειγμα)

ΑΡΘΡΟ 3ο: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συνολική προμήθεια προϋπολογίσθηκε στο ποσό των **359.924,00 ευρώ**

(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας.

ΑΡΘΡΟ 4ο: ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα γίνει με δημόσιο ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής **ανά τμήμα**, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, της γενικής και ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που παρατίθενται παρακάτω:

ΤΜΗΜΑ 1 Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο

Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Κινητήρας	100-120	20
2	Καμπίνα	100-120	10
3	Βάρη - Διαστάσεις	100-120	25
4	Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης	100-120	10
5	Τροχοί – Ελαστικά	100-120	5
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ:			70

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας	100-120	10
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)	100-120	10
3	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης	100-120	10

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β' ΟΜΑΔΑΣ	30
-------------------------------	----

ΤΜΗΜΑ 2 Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα + αλατοδιανομέας)

Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Αλατοδιανομέας	100-120	20
2	Λεπίδα αποχιονισμού	100-120	20
3	Πυροσβεστικός εξοπλισμός	100-120	30
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α' ΟΜΑΔΑΣ:			70

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας	100-120	10
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)	100-120	10
3	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης	100-120	10
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β' ΟΜΑΔΑΣ			30

ΤΜΗΜΑ 3 Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας

Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Κινητήρας	100-120	20
2	Καμπίνα	100-120	10
3	Βάρη	100-120	25
4	Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης	100-120	10
5	Κιβωτάμαξα	100-120	5
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α' ΟΜΑΔΑΣ:			70

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας	100-120	10
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)	100-120	10
3	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης	100-120	10
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β' ΟΜΑΔΑΣ			30

ΤΜΗΜΑ 4 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc**Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)**

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Κινητήρας	100-120	20
2	Καμπίνα	100-120	10
3	Βάρη - Διαστάσεις	100-120	25
4	Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης	100-120	10
5	Τροχοί – Ελαστικά	100-120	5
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ:			70

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας	100-120	10
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)	100-120	10
3	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης	100-120	10
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β΄ ΟΜΑΔΑΣ			30

ΤΜΗΜΑ 5 : ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς**Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)**

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Κινητήρας	100-120	20
2	Καμπίνα	100-120	10
3	Βάρη - Διαστάσεις	100-120	25
4	Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης	100-120	10
5	Τροχοί – Ελαστικά	100-120	5
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ:			70

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας	100-120	10
2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)	100-120	10
3	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης	100-120	10
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β΄ ΟΜΑΔΑΣ			30

Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$T = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$$

όπου "σν" είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει:

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \sigma_3 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Η τελική κατάταξη των προσφορών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης με σχετικό Πρακτικό λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο όπως προσδιορίζεται στην παρούσα διακήρυξη και τα ακόλουθα κριτήρια.

Τμήμα 1

A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας

A/A 1 Κινητήρας

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ισχύος, δηλαδή 140 kW θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 160 kW, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 2 Καμπίνα

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα μόνο εμπρός, μηχανικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες, δύο ηχεία και air condition θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες, τέσσερα ή περισσότερα ηχεία και αυτόματο κλιματισμό θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120. Οποιαδήποτε ενδιάμεση προσφορά θα βαθμολογείται αναλόγως με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο και με τα τέσσερα παραπάνω επιμέρους υποκριτήρια να είναι ισοδύναμα.

A/A 3 Βάρη – Διαστάσεις

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ωφέλιμου φορτίου, δηλαδή 900 Kg θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 1100 kg, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 4 Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα μόνο εμπρός και απόσταση από το έδαφος 240 mm θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα εμπρός και πίσω και απόσταση από το έδαφος 300 mm ή μεγαλύτερη θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120. Οποιαδήποτε ενδιάμεση προσφορά θα βαθμολογείται αναλόγως με τα δύο παραπάνω επιμέρους υποκριτήρια να είναι ισοδύναμα. Για την απόσταση από το έδαφος, οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή.

A/A 5 Τροχοί – Ελαστικά

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από χάλυβα θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από αλουμίνιο ή ανώτερο υλικό θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης**A/A 1 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας**

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν (οριακή) εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με πέντε (5) έτη συνολικά για το πλαίσιο και τρία (3) έτη για την αντισκωριακή προστασία του θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ για κάθε επιπλέον (ακέραιο) έτος εγγύησης ή/και δύο έτη για την αντισκωριακή προστασία, θα λαμβάνονται 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 2 Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη και κανένα δωρεάν service θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνεται 1 μονάδα και για κάθε δωρεάν service 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 3 Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφορά ορίζει χρόνο παράδοσης του οχήματος ίσο με οκτώ (8) μήνες θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές για το κριτήριο ίσο ή μικρότερο των τεσσάρων (4) μηνών θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Τμήμα 2**A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας****A/A 1 Αλατοδιανομέας**

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων ο προσφερόμενος αλατοδιανομέας έχει χωρητικότητα 500 λίτρα και βάρος 150 kg θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων ο προσφερόμενος αλατοδιανομέας έχει χωρητικότητα 600 λίτρα και βάρος 120 kg θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο με τα δύο υποκριτήρια (χωρητικότητα, βάρος) να είναι ισοδύναμα.

A/A 2 Λεπίδα αποχιονισμού

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφερόμενη λεπίδα αποχιονισμού έχει μήκος 2250 mm και βάρος 145 kg θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφερόμενη λεπίδα αποχιονισμού έχει μήκος 2650 mm και βάρος 125 kg θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο με τα δύο υποκριτήρια (χωρητικότητα, βάρος) να είναι ισοδύναμα.

A/A 3 Πυροσβεστικός εξοπλισμός

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφερόμενη δεξαμενή νερού έχει χωρητικότητα 500 λίτρα θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η έχει χωρητικότητα 600 λίτρα θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο με τα δύο υποκριτήρια (χωρητικότητα, βάρος) να είναι ισοδύναμα.

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης**A/A 1 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας**

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν (οριακή) εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με ένα (1) έτος θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ για κάθε επιπλέον (ακέραιο) έτος εγγύησης για το σύνολο του εξοπλισμού, θα λαμβάνονται 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 2 Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη και κανένα δωρεάν service θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνονται δύο μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 3 Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφορά ορίζει χρόνο παράδοσης του οχήματος ίσο με οκτώ (8) μήνες θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές για το κριτήριο ίσο ή μικρότερο των τεσσάρων (4) μηνών θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Τμήμα 3

A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας

A/A 1 Κινητήρας

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ισχύος, δηλαδή 100 kW θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 140 kW, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 2 Καμπίνα

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει μόνο αερόσακου οδηγού και air condition θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Η ύπαρξη αυτόματου κλιματισμού θα λαμβάνει επιπλέον 10 μονάδες ενώ κάθε επιπλέον αερόσακο θα λαμβάνει 3 μονάδες μέχρι τη μέγιστη τιμή του 120.

A/A 3 Βάρη – Διαστάσεις

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ωφέλιμου φορτίου, δηλαδή 1000 Kg θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 1200 kg θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 4 Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα μόνο εμπρός θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα εμπρός και πίσω θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

A/A 5 Κιβωτάμαξα

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει κιβωτάμαξα με τις ελάχιστες διαστάσεις του χώρου φόρτωσης, δηλαδή μήκος του χώρου φόρτωσης 2,50 μ. και πλάτος του χώρου φόρτωσης 1,60 μ θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Κάθε επιπλέον 5 εκ. μήκους ή/και πλάτους θα βαθμολογούνται με δύο μονάδες μέχρι τη μέγιστη βαθμολογία του 120.

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης

A/A 1 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν (οριακή) εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με πέντε (5) έτη συνολικά για το πλαίσιο και τρία (3) έτη για την αντισκωριακή προστασία του θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ για κάθε επιπλέον (ακέραιο) έτος εγγύησης ή/και δύο έτη για την αντισκωριακή προστασία, θα λαμβάνονται 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 2 Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη και κανένα δωρεάν service θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνεται 1 μονάδα και για κάθε δωρεάν service 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 3 Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφορά ορίζει χρόνο παράδοσης του οχήματος ίσο με οκτώ (8) μήνες θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές για το κριτήριο ίσο ή μικρότερο των τεσσάρων (4) μηνών θα

λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Τμήμα 4

A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας

A/A 1 Κινητήρας

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ισχύος, δηλαδή 90 kW θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 110 kW, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 2 Καμπίνα

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα μόνο εμπρός, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες, τέσσερα ηχεία, αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και δύο (2) πλευρικούς αερόσακους θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέπτες, έξι ή περισσότερα ηχεία και επιπλέον αερόσακους θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120. Οποιαδήποτε ενδιάμεση προσφορά θα βαθμολογείται αναλόγως με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο και με τα τέσσερα παραπάνω επιμέρους υποκριτήρια να είναι ισοδύναμα.

A/A 3 Βάρη – Διαστάσεις

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή μήκους, δηλαδή 4300 mm θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 4500 mm, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 4 Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα μόνο εμπρός θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα εμπρός και πίσω θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

A/A 5 Τροχοί – Ελαστικά

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από χάλυβα θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από αλουμίνιο ή ανώτερο υλικό θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης

A/A 1 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν (οριακή) εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με τρία (3) έτη για το πλαίσιο, τρία (3) έτη για την αντισκωριακή προστασία και οκτώ (8) έτη για την μπαταρία θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ για κάθε επιπλέον (ακέραιο) έτος εγγύησης καλής λειτουργίας του πλαισίου ή της μπαταρίας ή/και δύο έτη για την αντισκωριακή προστασία, θα λαμβάνονται 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 2 Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη και κανένα δωρεάν service θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνεται 1 μονάδα και για κάθε δωρεάν service 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 3 Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφορά ορίζει χρόνο παράδοσης του οχήματος ίσο με ενενήντα (90) ημέρες θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές για το κριτήριο ίσο ή μικρότερο των πενήντα (50) ημερών θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Τμήμα 5**Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας****A/A 1 Κινητήρας**

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή ισχύος, δηλαδή 150 kW θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 190 kW, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 2 Καμπίνα

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα μόνο εμπρός, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες, έξι ηχεία, αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και δύο (2) πλευρικούς αερόσακους θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέπτες, επιπλέον ηχεία και επιπλέον αερόσακους θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120. Οποιαδήποτε ενδιάμεση προσφορά θα βαθμολογείται αναλόγως με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο και με τα τέσσερα παραπάνω επιμέρους υποκριτήρια να είναι ισοδύναμα.

A/A 3 Βάρη – Διαστάσεις

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή μήκους, δηλαδή 4600 mm θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές ίσες ή άνω των 4700 mm, θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

A/A 4 Σύστημα Πέδησης και Ανάρτησης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα μόνο εμπρός θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα έχει δισκόφρενα εμπρός και πίσω θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

A/A 5 Τροχοί – Ελαστικά

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από χάλυβα θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει τροχούς από αλουμίνιο ή ανώτερο υλικό θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 120.

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης**A/A 1 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας**

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν (οριακή) εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με τρία (3) έτη για το πλαίσιο, τρία (3) έτη για την αντισκωριακή προστασία και οκτώ (8) έτη για την μπαταρία θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ για κάθε επιπλέον (ακέραιο) έτος εγγύησης καλής λειτουργίας του πλαισίου ή της μπαταρίας ή/και δύο έτη για την αντισκωριακή προστασία, θα λαμβάνονται 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 2 Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)

Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη και κανένα δωρεάν service θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνεται 1 μονάδα και για κάθε δωρεάν service 3 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

A/A 3 Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων η προσφορά ορίζει χρόνο παράδοσης του οχήματος ίσο με ενενήντα (90) ημέρες θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100, ενώ τιμές για το κριτήριο ίσο ή μικρότερο των πενήντα (50) ημερών θα λαμβάνουν τη μέγιστη τιμή του 120. Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

ΑΡΘΡΟ 5ο: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), χωρίς το Φ.Π.Α., επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της

σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της συνολικής συμβατικής αξίας. Ο Δήμος οφείλει να διατηρεί τα υλικά σε καλή κατάσταση και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Με την εγγύηση καλής λειτουργίας ο προμηθευτής καλύπτει κάθε είδους βλάβη που θα προκύψει κατά την λειτουργία τους και περιλαμβάνεται στη δημοπρατούμενη συντήρηση. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια της εταιρείας να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, θα κάνει ο δήμος αυτές σε βάρος και για λογαριασμό του ή με άλλο τρόπο που θα είναι δυνατόν να συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των ειδών
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών
- ζ) Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η) Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- θ) Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών
- ι) Τον τρόπο πληρωμής
- ια) Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- ιβ) Την παραλαβή των ειδών

Η σύμβαση υπογράφεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο και τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια και θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.

Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στο Αμαξοστάσιο Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου σε χρόνο που καθορίζεται για το εκάστοτε τμήμα οχήματος από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Επιπλέον ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση. Με απόφαση του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου που πρέπει να αιτιολογείται, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης, ή αν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα είδη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιήσει την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παραλαβής που έχει οριστεί για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη εξοπλισμού τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης μπορεί να παρατείνεται.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016,

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαίτερος σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών γίνεται από Επιτροπή αρμόδια για την παραλαβή η οποία έχει συγκροτηθεί με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η Επιτροπή αφού διαπιστώσει ότι ο προμηθευτής έχει εκτελέσει όλες τις συμβατικές του υποχρεώσεις συντάσσει πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή απόρριψης) στο οποίο θα αναφέρονται οι ποσότητες των ειδών, η συμφωνία τους με τις σχετικές προδιαγραφές και ότι τα είδη αυτά ευρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση απόρριψης του είδους από την επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 208 και 213 ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΦΟΡΟΙ ΤΕΛΗ

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται με την εξόφληση του 100 % της συμβατικής αξίας μετά από την οριστική παραλαβή των υλικών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016.

Μετά από την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή όπως ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107).

Το σύνολο της πληρωμής του/των αναδόχου/αναδόχων δεν μπορεί να υπερβαίνει το συμβατικό τίμημα.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν και όλες οι νόμιμες κρατήσεις και φόροι που προβλέπονται από την νομοθεσία, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη και στην παρούσα (ενδεικτικά έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης).

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 9ο : ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105,

β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206.

Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4112/2016 Σε περίπτωση που το υλικό φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν.4412/2016, επιβάλλεται, εκτός των τυχόν προβλεπόμενων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Είναι σε ισχύ όσα προβλέπονται στην διακήρυξη του παρόντος διαγωνισμού.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και
Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών
Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ
Τηλέφωνο : 2313 302105
e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την
αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης,
πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών
κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

5.1 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΤΜΗΜΑ 1)

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο Μέγιστο Μικτό φορτίο: 3500 kg Σύστημα κίνησης: 4X4 Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 140kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 400Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο	2			
ΣΥΝΟΛΟ					
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΤΤ					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

[Τόπος/Ημερομηνία] Ο Προσφέρων

Ονοματεπώνυμο Εκπροσώπου του Προσφέροντος
[Υπογραφή / Σφραγίδα]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και
Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών
Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ
Τηλέφωνο : 2313 302105
e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την
αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης,
πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών
κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

5.2 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΤΜΗΜΑ 2)

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
2	Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός (λεπίδα+αλατοδιανομέας)	1	-		
ΣΥΝΟΛΟ					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

[Τόπος/Ημερομηνία] Ο Προσφέρων

Ονοματεπώνυμο Εκπροσώπου του Προσφέροντος
[Υπογραφή / Σφραγίδα]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και
Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών
Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ
Τηλέφωνο : 2313 302105
e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την
αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης,
πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών
κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

5.3 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΤΜΗΜΑ 3)

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
3	Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας Μέγιστο Μικτό φορτίο: 3500 kg Σύστημα κίνησης: 4X2 Θέσεις επιβατών: 7 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 100kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 3000Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο	1			
ΣΥΝΟΛΟ					
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΤΤ					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

[Τόπος/Ημερομηνία] Ο Προσφέρων

Ονοματεπώνυμο Εκπροσώπου του Προσφέροντος
[Υπογραφή / Σφραγίδα]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και
Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών
Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ
Τηλέφωνο : 2313 302105
e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την
αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης,
πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών
κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

5.4 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΤΜΗΜΑ 4)

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
4	ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc Σύστημα κίνησης: 4X2 Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 90kw Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 200Nm Επίπεδο εκπομπής καυσαερίων: EURO 6 ή νεότερο	3			
ΣΥΝΟΛΟ					
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΤΤ					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

[Τόπος/Ημερομηνία] Ο Προσφέρων

Ονοματεπώνυμο Εκπροσώπου του Προσφέροντος
[Υπογραφή / Σφραγίδα]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και
Χρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
Τμήμα: Μελετών προμηθειών και υπηρεσιών
Πληροφορίες: Χ. Καραμιχαήλ
Τηλέφωνο : 2313 302105
e-mail: mpy@kordelio-evosmos.gr

«Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την
αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης,
πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών
κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου»

Προϋπολογισμός: 359.924,00 Ευρώ

Αριθ. Μελ. 139/2025

5.5 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑ 5)

ΤΜΗΜΑ	Είδος Προμήθειας	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΤΤ/ΟΧΗΜΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
5	ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό με κίνηση στους τέσσερις τροχούς Σύστημα κίνησης: 4X4 Ισχύς κινητήρα: τουλάχιστον 150 kw Θέσεις επιβατών: 5 (με τον οδηγό) Ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 250Nm	1	-		
ΣΥΝΟΛΟ					
Φ.Π.Α. 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

[Τόπος/Ημερομηνία] Ο Προσφέρων

Ονοματεπώνυμο Εκπροσώπου του Προσφέροντος
[Υπογραφή / Σφραγίδα]

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **407/2025**.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε αυτό το πρακτικό και υπογράφηκε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα Μέλη

ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ