



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:
«Οδικές παρεμβάσεις σε κόμβους του Δήμου
Κορδελιού – Ευόσμου»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ Τ.Υ. : 07 / 2025

T-01 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ –
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Προϋπολογισμός:	183.875,25 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	ΤΑΠ-ΕΡΓΑ
Κ.Α.:	30.7323.01

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην εκτέλεση του έργου «Οδικές παρεμβάσεις σε κόμβους του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου». Οι εργασίες περιλαμβάνουν αποξήλωση της υπάρχουσας ασφάλτου, γενική εκσκαφή, τοποθέτηση υπόβασης από αδρανή υλικά, κατασκευή βάσης από οπλισμένο σκυρόδεμα και τελικής στρώσης κυκλοφορίας από κυβόλιθους βαρέως τύπου υψηλής αντοχής.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν με στόχο τη μείωση ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων και κατ' επέκταση τον περιορισμό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 183.875,25€ (με τον Φ.Π.Α. 24%)

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει κατόπιν διενέργειας ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού (με δημοπρασία) με χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία Ν.4412/2016 περί σύναψης δημοσίων συμβάσεων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και τις λοιπές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοσίων Έργων.

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα αφορούν τις εξής διασταυρώσεις της Δ.Ε. Ευόσμου:

- A) 25^{ης} Μαρτίου με Νυμφαίου
- B) 25^{ης} Μαρτίου με Ολυμπιάδος
- Γ) 25^{ης} Μαρτίου με Εθνικής Αντίστασης
- Δ) 25^{ης} Μαρτίου με Παπάγου

Θα αντικατασταθεί η υπάρχουσα ασφαλτόστρωση εντός των διασταυρώσεων, με πλακόστρωση από κυβόλιθους, που θα συμβάλουν στη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων.

Γ. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Παρακάτω γίνεται αναλυτική περιγραφή των εργασιών που περιλαμβάνονται στη μελέτη, ενώ επισυνάπτεται και σχετικό παράρτημα, με σχεδιασμένη διάταξη των διασταυρώσεων παρέμβασης.

Στις παραπάνω διασταυρώσεις, στα τμήματα που φαίνονται διαγραμμισμένα στα σχέδια του Παραρτήματος, θα αποξηλωθεί η υπάρχουσα ασφάλτος. Μετά την απομάκρυνση της ασφάλτου, θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 0,27 μ. περίπου. Όλα τα υλικά που θα αφαιρεθούν, θα μεταφερθούν με φορτηγά σε χώρο διαχείρισης προϊόντων εκσκαφών προς ανακύκλωση.

Στη συνέχεια θα τοποθετηθεί υπόβαση από αδρανή (3Α) πάχους 0,15 μ. Πάνω σε αυτήν θα κατασκευαστεί βάση από σκυρόδεμα C16/20 πάχους 0,15 μ., οπλισμένο με διπλό δομικό πλέγμα B500C.

Το οδόστρωμα θα είναι από πλακόστρωση με κυβόλιθους βαρέως τύπου υψηλής αντοχής, κατάλληλους για την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων. Οι κυβόλιθοι θα τοποθετηθούν «κολυμβητά», με χρήση ισχυρού τσιμεντοκονιάματος και αρμούς (10-20 χιλιοστά).

Η τελική στάθμη οδοστρώματος θα εξέχει 0,01 μ. (ένα εκατοστό) από την υφιστάμενη ασφαλτόστρωση των παρακείμενων οδών.

Παράλληλα με τις εργασίες που προαναφέρθηκαν, θα καταργηθούν 11 (έντεκα) από τις ράμπες ΑΜΕΑ που υπάρχουν στις υπόψη διασταυρώσεις και στις θέσεις αυτές θα ανακατασκευαστούν πεζοδρόμια με πλακόστρωση, θα κατασκευαστούν και 10 (δέκα) νέες ράμπες ΑΜΕΑ σε διαφορετικές θέσεις. Οι νέες αυτές διαβάσεις ΑΜΕΑ σημειώνονται με σχετική αρίθμηση στα σχέδια του παραρτήματος.

Τέλος σε κάθε διασταύρωση του έργου θα τοποθετηθούν τέσσερις (4) ρυθμιστικές πινακίδες τριγωνικές (Ρ-1) πλευράς 0,60 m.

Δ.ΓΕΝΙΚΑ

Όλες οι εργασίες πρέπει να εκτελεστούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης βάσει των ειδικών κανονισμών (Ελληνική Νομοθεσία, διεθνείς κανονισμοί, διεθνείς πιστοποιήσεις και εγκρίσεις, κλπ) και με την έγκριση της επίβλεψης. Τα υλικά θα είναι πιστοποιημένα και άριστης ποιότητας και θα τοποθετούνται μετά από έγκριση της επίβλεψης.

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Οι εργασίες περιγράφονται λεπτομερώς στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου εργασιών.

Συντάχθηκε
12/09/2025

Θωμαδάκη Φωτεινή
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.
με Γ' Βαθμό

Ελέγχθηκε -
Θεωρήθηκε
17/09/2025

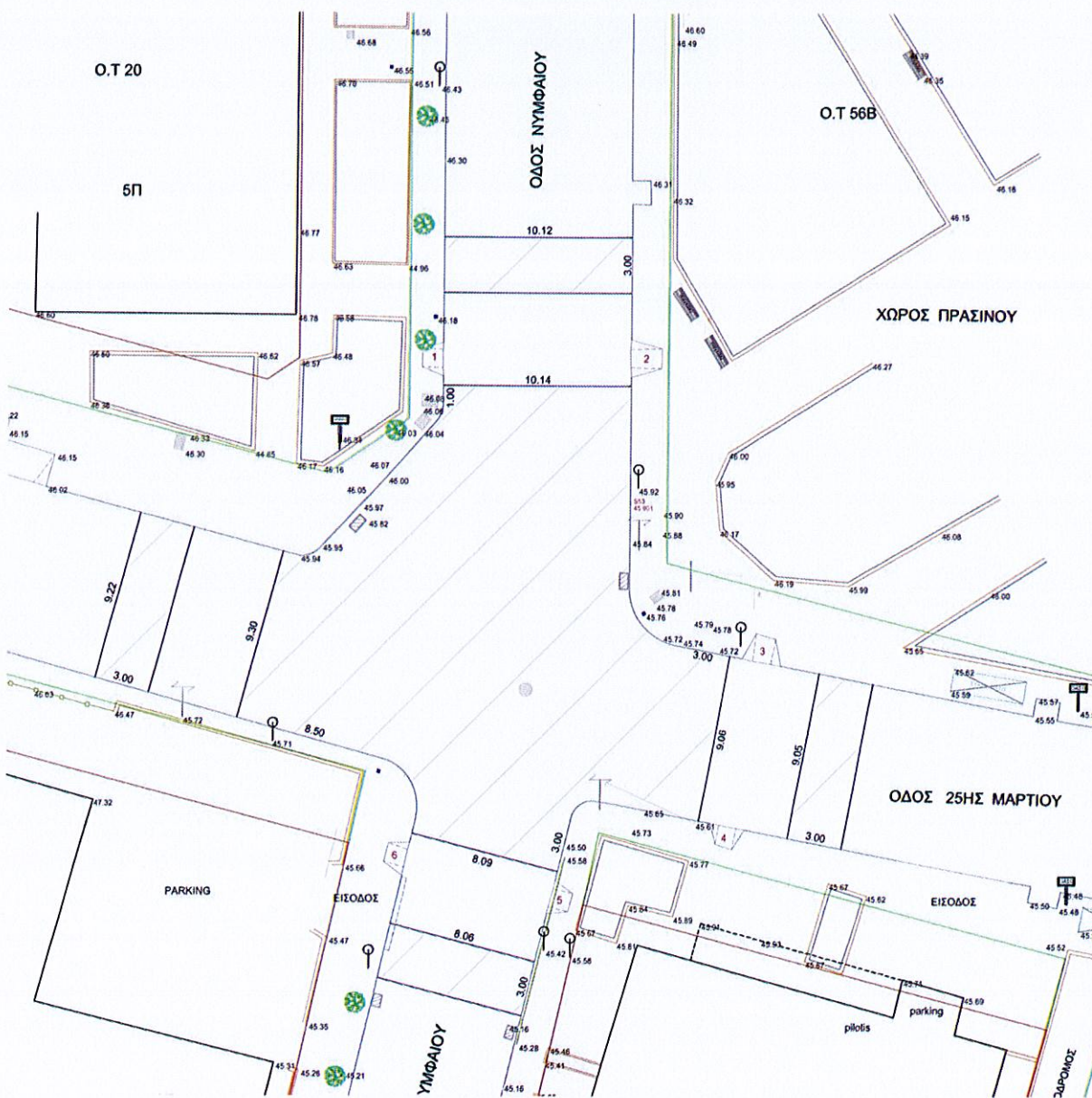


Με εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης

Βυζοβίτη Δανάη-Άννα
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.
με Α' Βαθμό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

T-01 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ



Εικόνα 1 Διασταύρωση οδών 25ης Μαρτίου με Νυμφαίου

