



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:
«Οδικές παρεμβάσεις σε κόμβους του Δήμου
Κορδελιού – Ευόσμου»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ Τ.Υ. : 07 / 2025

Τ-08 ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(ΦΑΥ)

Προϋπολογισμός:	183.875,25 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	ΤΑΠ-ΕΡΓΑ
Κ.Α.:	30.7323.01

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
Είδος του έργου και χρήση:	3
Περιοχή του έργου:.....	4
Πρόσβαση στο έργο:.....	4
Αριθμός έγκρισης της μελέτης:.....	4
Στοιχεία των Κύριων του έργου:.....	4
Συντονιστής ασφαλείας:	4
Αρμόδια Περιφερειακή Διεύθυνση Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην εργασία Μακεδονίας – Θράκης (πρώην ΚΕΠΕΚ)	4
2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	4
3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.....	5
4. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	5
5. ΥΛΙΚΑ	5
6. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	5
7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	6
8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	7

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) συντάχθηκε με τις προβλέψεις του Π.Δ. 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ 212Α/29-8-1996 και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου.

Οι προβλέψεις του παρόντος ΦΑΥ στηρίζονται :

- Στην Ελληνική Νομοθεσία (Νομοθετήματα που αφορούν στην Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων γενικά, αλλά και Νομοθετήματα που αφορούν στην Ασφάλεια για τα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά).
- Σε προδιαγραφές εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- Σε προδιαγραφές υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.
- Στην καλή πρακτική, σύμφωνα με τους κανόνες των διεθνών προτύπων, της εμπειρίας και τέχνης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Μετά την εκτέλεση του έργου, ο αναθεωρημένος ΦΑΥ πρέπει να παραδοθεί στον Κύριο του έργου. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση διαχωρισμού του έργου σε επιμέρους ιδιοκτήτες, κάθε ιδιοκτήτης πρέπει να λάβει αντίγραφο του ΦΑΥ.

Ο ΦΑΥ περιέχει χρήσιμα στοιχεία για την ασφαλή συντήρηση του έργου καθώς και εργασίες μετατροπής του. Συνεπώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους και να ενημερώνεται εφόσον προκύπτουν νεότερα στοιχεία.

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγεία των εργαζομένων ελέγχεται από το αρμόδιο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Ο παρών ΦΑΥ σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την σχετική Ελληνική Νομοθεσία.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Είδος του έργου και χρήση:

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες οδοποιίας για την υλοποίηση της μελέτης «Οδικές παρεμβάσεις σε κόμβους του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου».

Οι εργασίες περιλαμβάνουν αποξήλωση της υπάρχουσας ασφάλτου, γενική εκσκαφή, τοποθέτηση υπόβασης από αδρανή υλικά, κατασκευή βάσης από οπλισμένο σκυρόδεμα και τελικής στρώσης κυκλοφορίας από κυβόλιθους βαρέως τύπου υψηλής αντοχής.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν με στόχο τη μείωση ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων και κατ' επέκταση τον περιορισμό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων.

Περιοχή του έργου:

Δημοτική Ενότητα Ευόσμου, του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Πρόσβαση στο έργο:

Μέσω του οδικού δικτύου του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου

Αριθμός έγκρισης της μελέτης:

..... Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΕ) Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου

Στοιχεία των Κύριων του έργου:

Δήμος Κορδελιού – Ευόσμου

Πάυλου Μελά 24, Ευόσμος ΤΚ 56224

Συντονιστής ασφαλείας:

Μετά την ανάδειξη του αναδόχου για την υλοποίηση του εν λόγω έργου θα οριστεί συντονιστής από την πλευρά του αναδόχου.

Αρμόδια Περιφερειακή Διεύθυνση Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην εργασία Μακεδονίας – Θράκης (πρώην ΚΕΠΕΚ)

Τμήμα επιθεώρησης εργασιακών σχέσεων Δυτ. Τομέα Θεσσαλονίκης – Σίνδου.

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα αφορούν τις εξής διασταυρώσεις:

1. Α) 25^{ης} Μαρτίου με Νυμφαίου
2. Β) 25^{ης} Μαρτίου με Ολυμπιάδος
3. Γ) 25^{ης} Μαρτίου με Εθνικής Αντίστασης
4. Δ) 25^{ης} Μαρτίου με Παπάγου

Στις παραπάνω διασταυρώσεις, στα τμήματα που φαίνονται διαγραμμασμένα στα σχέδια του Παραρτήματος της Τεχνικής Περιγραφής, θα αποξηλωθεί η υπάρχουσα ασφάλτος. Μετά την απομάκρυνση της ασφάλτου, θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 0,27 μ. περίπου. Όλα τα υλικά που θα αφαιρεθούν, θα μεταφερθούν με φορτηγά σε χώρο διαχείρισης προϊόντων εκσκαφών προς ανακύκλωση.

Στη συνέχεια θα τοποθετηθεί στρώση αδρανών (3Α) πάχους 0,15 μ. Πάνω σε αυτήν θα κατασκευαστεί βάση από σκυρόδεμα C16/20 πάχους 0,15 μ., οπλισμένο με διπλό δομικό πλέγμα B500C.

Τέλος θα κατασκευαστεί τελική στρώση κυκλοφορίας με κυβόλιθους βαρέως τύπου υψηλής αντοχής, κατάλληλους για την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων. Οι κυβόλιθοι θα τοποθετηθούν «κολυμβητά» σε ισχυρό τσιμεντοκονίαμα με αρμούς 10-20 mm (10-20 χιλιοστά).

Η τελική στάθμη της πλακόστρωσης θα εξέχει κατά 0,01 μ. (ένα εκατοστό) πάνω από την υφιστάμενη ασφαλτόστρωση των παρακείμενων οδών.

Παράλληλα με τις εργασίες που αναφέρθηκαν, θα καταργηθούν 11 (έντεκα) από τις ράμπες ΑΜΕΑ που υπάρχουν στις διασταυρώσεις και στα σημεία αυτά θα ανακατασκευαστούν τα πεζοδρόμια με πλακόστρωση. Θα κατασκευαστούν 10 (δέκα) νέες ράμπες ΑΜΕΑ σε διαφορετικές θέσεις, που αποτυπώνονται με σχετική αρίθμηση στα σχέδια του παραρτήματος της Τεχνικής Περιγραφής.

Τέλος σε κάθε διασταύρωση θα τοποθετηθούν τέσσερις (4) ρυθμιστικές πινακίδες τριγωνικές (Ρ-1) πλευράς 0,60 m.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι κανονισμοί σύμφωνα με τους οποίους εκπονήθηκε η μελέτη αναφέρονται στο τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Σε περίπτωση που ακολουθήσουν τροποποιήσεις της μελέτης κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο κατάλογος Κανονισμών πρέπει να ενημερώνεται ώστε να ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα.

4. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Οι παραδοχές προέρχονται από την εκπόνηση της μελέτης (προμετρήσεις, προϋπολογισμός, τιμολόγιο κλπ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης οι παραδοχές πρέπει να ενημερώνονται ώστε να ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα (εφόσον τροποποιηθούν).

5. ΥΛΙΚΑ

Τα υλικά που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο πρέπει να είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη της μελέτης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Το παρόν κεφάλαιο του ΦΑΥ πρέπει να ενημερώνεται, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Υλικών που ενσωματώνονται στο έργο. Ιδιαίτερα χρήσιμη κρίνεται η απευθείας παραπομπή στο Πρόγραμμα Ποιότητας Έργου (ΠΠΕ), εφόσον υπάρχει.

6. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Για τυχόν μελλοντικές επεκτάσεις στο έργο κρίνεται χρήσιμο να ληφθούν οι επισημάνσεις του κατασκευαστή όπως αυτές καταγραφούν στο τελικό ΦΑΥ μετά την ολοκλήρωση του έργου.

Για τις εργασίες συντήρησης καθώς και μελλοντικές επεμβάσεις στο έργο κρίνεται χρήσιμο να

ληφθούν υπόψη οι επισημάνσεις που αναφέρονται παρακάτω.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει με μέριμνα και δαπάνη του να παραδώσει ένα λεπτομερές και πλήρες ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ του Έργου (των πάσης φύσεως κατασκευών, περιλαμβανομένων του εξοπλισμού κινητού και μη κλπ). Το Εγχειρίδιο αυτό θα περιλαμβάνει όλες τις οδηγίες και τους τρόπους εκτέλεσης μιας πλήρως ικανοποιητικής και αποτελεσματικής συντήρησης του έργου, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναφέρεται στα παρακάτω :

1. Οδηγίες συντήρησης αναφερόμενες στις χρονικές περιόδους, υλικά, εξοπλισμό, κλπ. για κάθε στοιχείο της κατασκευής.

2. Τεύχος οδηγιών για τις επιθεωρήσεις και του ελέγχους, που θα πρέπει να γίνονται περιοδικά στο μέλλον.
3. Τεύχη οδηγιών για τη συντήρηση και λειτουργία των διαφόρων κυρίων έργων (π.χ. αγωγών ομβρίων, φρεατίων, δικλείδων κλπ.) και όλου του εξοπλισμού, ακινήτου και κινητού.
4. Τεύχος οδηγιών για τις επιθεωρήσεις και τις συντηρήσεις που θα γίνονται στα έργα που θα κατασκευασθούν από τον ανάδοχο, στα πλαίσια των υποχρεώσεων του και που απορρέουν από τη Σύμβαση.
5. Αναλυτικές Τεχνικές Εκθέσεις και οδηγίες για τον τρόπο αποκατάστασης φθορών και ζημιών, που τυχόν θα παρουσιασθούν μελλοντικά.
6. Πρόταση οργάνωσης της συντήρησης κατά την περίοδο που θα αναλάβει ο Δήμος Κορδελιού – Ευόσμου την λειτουργία – συντήρηση των έργων, μετά την οριστική παραλαβή του έργου από τον Ανάδοχο.

Τα παραπάνω στοιχεία θα είναι κατά τρόπον ώστε να επιβληθθεί η Δήμος Κορδελιού – Ευόσμου στην περαιτέρω οργάνωση της συντήρησης του έργου, είτε με ανάληψη της λειτουργίας – συντήρησης από τον ίδιο, είτε, εναλλακτικά, με σύναψη «Σύμβασης Συντήρησης» του έργου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Σε περίπτωση τροποποιήσεων της κατασκευής ή της μελέτης, οι ως άνω επισημάνσεις ή τυχόν επιπλέον αυτών πρέπει να ενημερώνονται, ώστε να ανταποκρίνονται στα πραγματικά δεδομένα.

7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

Κάθε Οδηγία Ασφαλούς Εργασίας περιέχει :

- Περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων προστασίας για την αντιμετώπιση των κινδύνων.
- Αναφορά των απαραίτητων Μέσων Ατομικής Προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται από το προσωπικό

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Ο τεχνικός Ασφαλείας του συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες οφείλει να συντάξει Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου και να την υποβάλλει στον εργοδότη του. Ο επικεφαλής του συνεργείου πρέπει να λάβει υπόψη του τα περιεχόμενα τόσο της Οδηγίας Ασφαλούς Εργασίας όσο και της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Η συντήρηση συνίσταται στην περιοδική επιθεώρηση, στην περιοδική συντήρηση ορισμένων στοιχείων και στην αποκατάσταση των πιθανών φθορών που εμφανίστηκαν στις θέσεις παρέμβασης του έργου.

Συντάχθηκε

18/09/2025



Θωμαδάκη Φωτεινή
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.
με Γ' Βαθμό

Ελέγχθηκε -

Θεωρήθηκε

12/09/2025

Με εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης



Βυζοβίτη Δανάη- Άννα
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.
με Α' Βαθμό



[Faint handwritten signature or initials]