



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ- ΕΥΟΣΜΟΥ

Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 139/2025

Χρηματοδότηση:
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 359.924,00 ΕΥΡΩ

Κ.Α. 69.7131.01 «Σύστημα πυρόσβεσης (αντλία, δεξαμενή) και εκχιονιστικός εξοπλισμός»

Κ.Α. 69.7132.02 «Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα τύπου PICK-UP διπλής καμπίνας με κοτσαδόρο»

Κ.Α. 69.7132.03 «Ημιφορτηγό με ανοιχτή καρότσα διπλής καμπίνας»

Κ.Α. 69.7132.04 «ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc»

Κ.Α. 69.7132.05 «ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV ηλεκτρικό».

CPV 34131000-4 Ημιφορτηγά

CPV 34144420-8 Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού

CPV 43313100-1 Εκχιονιστήρες

CPV 35111500-0 Συστήματα πυρόσβεσης

CPV 34113100-3: Αυτοκίνητα τύπου τζίπ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
5. ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αναλυτικά,

ΤΜΗΜΑ 4 : IX επιβατικό όχημα τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έως 1400cc

CPV 34113100-3: Αυτοκίνητα τύπου τζιπ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα προς προμήθεια οχήματα θα είναι τρία καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα νέας τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον, τύπου SUV 4X4, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλα μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζονται. Τα αυτοκίνητα θα είναι αμεταχείριστα, με έτος κατασκευής το 2024 και μετά, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

Θα είναι ενιαίου (μεταλλικού) αμαξώματος 5-θυρο θύρα, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε τουλάχιστον (5) ατόμων.

Τα οχήματα θα παραδοθούν υποχρεωτικά έτοιμα προς λειτουργία με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

ΓΕΝΙΚΑ

Το αμάξωμα θα είναι ισχυρής κατασκευής, με πολύ καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και με ανθεκτική επένδυση που θα επιδέχεται καθαρισμό.

Θα φέρει συνολικά τέσσερις (4) πόρτες και τουλάχιστον πέντε (5) θέσεις καθήμενων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού. Για όλες τις θέσεις θα υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό, τα οποία θα είναι προσθαφαιρούμενα ώστε να αφαιρούνται και να καθαρίζονται ή να πλένονται. Όλες οι πόρτες θα διαθέτουν κεντρικό κλειδωμα. Όλα τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας. Τα εμπρόσθια καθίσματα θα διαθέτουν διάφορες ρυθμίσεις, θα είναι αναπαυτικά, με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα, επενδυμένα με ύφασμα. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός, καθώς και όλα τα παράθυρα θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου triplex), σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Θα φέρει κινητήρα εσωτερικής καύσης, βενζινοκίνητο, με ισχύς και ροπή του κινητήρα θα τουλάχιστον 90 KW και 200 Nm αντίστοιχα. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι από 1000-1400cc. Η κίνηση του οχήματος θα μεταδίδεται και στους τέσσερις (4) τροχούς.

Ο κινητήρας να φέρει τουλάχιστον σύστημα mild hybrid.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι στο αριστερό μέρος, με υποβοήθηση (υδραυλική ή ηλεκτρική).

Ο ελάχιστος κύκλος στροφής (ακτίνα) να είναι έως 6,0m.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτόματο, με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, θα υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς, για πλήρη ακινητοποίηση του αυτοκινήτου σε θέση στάθμευσης. Η κύρια πέδηση θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα των οχημάτων σε κάθε περίπτωση και θα επιτυγχάνεται στον εμπρόσθιο άξονα με δισκόφρενα και πίσω άξονα με δισκόφρενα ή ταμπούρα.

Επίσης το όχημα θα φέρει αξιόπιστο και εξελιγμένο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το εμπρός και το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή κίνηση του οχήματος και την άνεση των επιβαίνοντων.

ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θα υπάρχουν δύο (2) εμπρόσθιοι και δύο (2) οπίσθιοι τροχοί μεγέθους τουλάχιστον R16. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ανώτερο υλικό μεγάλης αντοχής και αναλόγων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος ή από κράμα αλουμινίου.

Τα ελαστικά πίσω θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), καινούρια και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 4.300 mm.

Το συνολικό ύψος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1.600 mm.

Το συνολικό του πλάτους (χωρίς καθρέφτες) θα είναι περίπου 1.800 mm.

Η απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 200 mm.

Ο συνολικός χώρος αποσκευών θα είναι περίπου 350 λίτρα.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι έως 2.000 κιλά,

ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τα οχήματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και ζώνη ασφαλείας τριών ή δύο σημείων για τους υπόλοιπους επιβάτες. Θα είναι, κατ' ελάχιστον, εφοδιασμένα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και με δύο (2) πλευρικούς αερόσακους .

ΘΕΡΜΑΝΣΗ-ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Τα οχήματα θα φέρουν σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και συσκευή αυτόματου κλιματισμού με ανάλογη ψυκτική ικανότητα με αέρα ρυθμιζόμενης παροχής. Υπάρχει επίσης επιλογή ανακύκλωσης του αέρα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το κάθε όχημα θα φέρει συσσωρευτή 12 Volt με αντιπαρασιτική διάταξη και γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Επίσης θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από το ΚΟΚ ενώ τα φώτα όπισθεν λειτουργούν αυτόματα.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το κάθε όχημα είναι εξοπλισμένο με δύο στρεπτά αλεξήλια οδηγού συνοδηγού, δύο (2) υαλοκαθαριστήρες εμπρός (2 ταχύτητες + διακοπτόμενη λειτουργία με ρύθμιση χρόνου διακοπής) και σύστημα πλύσεως αλεξηνέμου με νερό.

Φέρει δύο (2) αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες (κάτοπτρα), αριστερά και δεξιά.

Επιπλέον υπάρχει εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης.

Τα αυτοκίνητα θα διαθέτουν μεταξύ άλλων πλήρη πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών:

- Ταχύμετρο με ψηφιακό ολικό και ημερήσιο χιλιομετρητή.
- Στροφόμετρο.
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου και ενδεικτική λυχνία έλλειψης καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Ηχητικό όργανο (κόρνα).
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης – εξαερισμού.
- Εργοστασιακό ηχοσύστημα με τέσσερα (4) ηχεία, οθόνη αφής και σύστημα Bluetooth

Επίσης θα φέρουν ενδεικτική λυχνία φρένων-χειρόφρενου, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων (μεγάλη σκάλα) και δεικτών πορείας, ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων (μεγάλη σκάλα) κ.λ.π..

Θα διαθέτουν επίσης ηλεκτρονικό σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer) - σύστημα ακινητοποίησης σε περίπτωση παραβίασης.

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με τα παρακάτω:

- Ένα (1) πυροσβεστήρα.
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) κλειδί τροχών.
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός τους θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής)

λευκού χρώματος ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την δημοτική αρχή. Οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγραφεί το λογότυπο «Δήμος Κορδελιού- Ευόσμου» μαζί με το έμβλημα του Δήμου και περιμετρικά του οχήματος η προβλεπόμενη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 cm.



ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά την παράδοση τα οχήματα θα είναι έτοιμα προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες).

Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό των οχημάτων με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, το κάτωθι λογότυπο του προγράμματος χρηματοδότησης σε διαστάσεις και σημείο που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, βάρη κλπ).

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί **εντός οκτώ (8) μηνών** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο ανάδοχος θα δηλώσει (με Υ/Δ) ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα οχήματα για δέκα (10) έτη.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εμπορία οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον τρία (3) έτη. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου για την συντήρηση του οχήματος, εντός Μητροπολιτικής περιοχής Θεσσαλονίκης, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης καθώς και αριθμός δωρεάν σέρβις που θα λάβουν χώρα εντός του χρόνου εγγύησης. Να κατατεθεί και υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου του συνεργείου, με την οποία να αποδέχεται τα προηγουμένως αναφερόμενα.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής ή ο επίσημος εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη δήλωση εισαγωγέα/ κατασκευαστή, με την οποία θα αποδέχεται την προμήθεια του συγκεκριμένου τύπου οχήματος στον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στον διαγωνισμό.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

