

ΕΡΓΟ: ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ - ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛ.: 2/2026

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 79.981,90ΕΥΡΩ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ: 2026

**ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ: ΤΕΛΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
& Τ.Α.Π. ΕΡΓΑ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ -
ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛ.: 2/26

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 79.981,90ΕΥΡΩ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη «Διαγραμμίσεις Οδών – Διαβάσεων» αφορά το έργο οριζόντιας σήμανσης, με διαγραμμίσεις επί του οδοστρώματος, του οδικού δικτύου των δύο Δημοτικών Ενοτήτων του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου (Δημοτική Ενότητα Ευόσμου και Δημοτική Ενότητα Ελευθερίου-Κορδελιού) του Νομού Θεσσαλονίκης.

2. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του συγκεκριμένου έργου είναι η αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης, με γνώμονα την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου. Η οριζόντια σήμανση αποσκοπεί, είτε από μόνη της, είτε σε συνδυασμό με άλλες διατάξεις ελέγχου της κυκλοφορίας, στο να πληροφορεί και να καθοδηγεί τον οδηγό, να ρυθμίζει την κυκλοφορία και να καθορίζει ειδικές περιοχές του οδοστρώματος. Ο ορθός σχεδιασμός, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά και η άψογη εφαρμογή των διαγραμμίσεων συντελούν στην καλή ορατότητα των οδηγών σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Επιπλέον, οι μετακινήσεις των πεζών πραγματοποιούνται με μεγαλύτερη ασφάλεια και μειώνεται η έκθεσή τους σε κινδύνους.

3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες οριζόντιας σήμανσης σε οδούς όπου η χρήση τους και ο κυκλοφοριακός τους φόρτος απαιτούν πρόσθετη επισήμανση. Η διαγράμμιση αφορά τη συντήρηση και ενίσχυση των ήδη υφιστάμενων διαγραμμίσεων ή την κατασκευή νέων, όπου απαιτείται, και θα εφαρμοστεί κυρίως γύρω από σχολικές μονάδες, δημοτικά κτίρια και κεντρικούς άξονες του Δήμου.

4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εργασίες σήμανσης που περιλαμβάνονται στο έργο αφορούν:

- Συντήρηση των ήδη υφιστάμενων διαγραμμίσεων (οριογραμμές, άξονας, διαβάσεις πεζών). Η αναδιαγράμμιση θα καλύπτει την υπάρχουσα διαγράμμιση κατά το μέγιστο δυνατό, ώστε να δημιουργείται καλαίσθητη και σαφής τελική εικόνα και να αποφεύγεται η αλλοίωση ή η σύγχυση των διαγραμμίσεων.
- Επανακατασκευή διαγραμμίσεων (λόγω επίστρωσης με νέο ασφαλτικό τάπητα). Η χάραξη θα γίνεται εκ νέου με ευθύνη του Αναδόχου.
- Κατασκευή νέων διαγραμμίσεων.
- Τοπικές εργασίες αφαίρεσης της υφιστάμενης διαγράμμισης, όπου απαιτείται.

Η διαγράμμιση των διαβάσεων πεζών θα εκτελεστεί με την εφαρμογή ψυχροπλαστικών υλικών, καθώς και σε περιορισμένη έκταση με ανακλαστική βαφή.

Οι διαγραμμίσεις θα πραγματοποιούνται με την επιλογή κατάλληλου υλικού, ανάλογα με το είδος της σήμανσης (λευκή, κίτρινη ή κόκκινη απόχρωση), σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999, όπως αναθεωρήθηκε και ισχύει με τον Ν.3542/2007) και το άρθρο 24 του Ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α΄/30-3-2018). Οι μορφές και οι διαστάσεις κάθε είδους διαγραμμίσεων και συμβόλων θα είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που συνοδεύουν τη μελέτη.

Λόγω της φύσης του αντικειμένου, η προμέτρηση βασίζεται:

α) στην εμπειρία προηγούμενων ετών και

β) στη μη αποκατάσταση της υφιστάμενης διαγράμμισης μετά την εκτέλεση εργασιών ασφαλοποίησης.

Οι θέσεις στις οποίες θα γίνεται η διαγράμμιση θα καθορίζονται λεπτομερώς με εντολές της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, οι οποίες θα εκδίδονται κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Τα μέτρα οδικής ασφάλειας (έκδοση κυκλοφοριακών μέτρων αποκλεισμού οδών & εφαρμογή τους επί τόπου του έργου για την εκτέλεση των εργασιών) θα συντάσσονται και θα λαμβάνονται με ευθύνη του Αναδόχου, σύμφωνα με την απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση.

Η εκτέλεση των εργασιών θα διενεργείται, όπου αυτό απαιτείται από τις κυκλοφοριακές συνθήκες, κυρίως κατά τις νυχτερινές ώρες από (23:00 – 06:00), τις καθημερινές και τα Σαββατοκύριακα, μετά από εντολή της Υπηρεσίας, χωρίς να προκύπτει επιπλέον κόστος.

Σε περιπτώσεις φθορών που θα προκληθούν εντός του χρόνου εγγύησης και οι οποίες θα οφείλονται σε ελαττώματα υλικού ή πλημμελή εκτέλεση εργασιών, η αποκατάσταση θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Ανάδοχο του έργου και θα γίνεται κατόπιν σύνταξης πρωτοκόλλου φθοράς – αντικατάστασης .

5. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η χρηματοδότηση του έργου «ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ – ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ», με CPV 45233221-4 και Α.Λ.Ε. 030.2420301024, ενταγμένου στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, προέρχεται από Τέλος Συντήρησης Οδοστρώματος 50% και Τ.Α.Π. ΕΡΓΑ 50%. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **79.981,90€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Η δαπάνη είναι πολυετής με πίστωση για το Έτος 2026: 40.000,00€ – Έτος 2027: 39.981,90€.

6. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α΄) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών & Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ», του Ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», του Ν.3463/2006 (Α΄ 114) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» και των λοιπών ισχυουσών διατάξεων.

Το έργο δεν κατατάσσεται στην κατηγοριοποίηση της παραγράφου του άρθρου 1 του Ν.4014/21-09-2011 και σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 3 της Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471Β/10-08-2016) απαλλάσσεται από τη διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης.

Εύοσμος, Μάρτιος 2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ /ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε., M.Sc

ΤΣΟΥΡΠΗ ΟΛΓΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

