



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ -
ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛ.: 2/26

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 79.981,90€

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με την ΠΕΤΕΠ 05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών", όπου αναφέρονται τα πιστοποιητικά καταλληλότητας κατά EN-1436 και οι ελάχιστοι συντελεστές φωτεινότητας, οπισθοανάκλασης, αντιολισθηρότητας που πρέπει να έχουν.

Επιπλέον:

Πριν από τη διαγράμμιση του οδοστρώματος θα πρέπει να έχει προηγηθεί καθαρισμός του οδοστρώματος ώστε η προς διαγράμμιση επιφάνεια να είναι απόλυτα καθαρή από ξένα και χαλαρά υλικά. Σε τμήματα οδών με έντονη συσσώρευση ξένων υλικών, η Υπηρεσία μπορεί να απαιτήσει χειρωνακτικό τοπικό καθαρίσματος του οδοστρώματος ή ακόμα και καθαρισμό με απορροφητική σκούπα, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση.

Οι θέσεις στις οποίες θα γίνει η διαγράμμιση θα καθορίζονται λεπτομερώς με εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας που θα εκδίδονται κατά τη διάρκεια της υλοποίησης της εργασίας. Οι εργασίες μπορούν να εκτελεστούν και σε νυχτερινές ώρες.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, καθ' όλη την διάρκεια της εργασίας, η οποία ασκείται στους τόπους κατασκευής από τεχνικούς υπαλλήλους του που έχουν τα κατάλληλα προσόντα, να λαμβάνει και να τηρεί όλα τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από την σχετική νομοθεσία και την σύμβαση.

Η ανακλαστική βαφή με υλικό ακρυλικής βαφής θα χρησιμοποιηθεί σε όλα τα είδη της διαγράμμισης (οριογραμμές, άξονας, διαβάσεις πεζών, βέλη κ.λ.π.).

Η διαγράμμιση λευκού χρώματος, θα εφαρμοστεί στις εξής περιπτώσεις:

- διαβάσεις πεζών
- γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP)
- μία ή δύο συνεχείς γραμμές για το διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων
- διακεκομμένες γραμμές για την οριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας
- αναγραφή STOP ή άλλων σημάτων ή συμβόλων και γενικά όλα τα είδη των σημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 5 του Κ.Ο.Κ.

Για τη γεωμετρία (μορφή, θέση και διαστάσεις) της αναδιαγράμμισης, καθοριστική είναι η υπάρχουσα διαγράμμιση (εκτός από τα σημεία στα οποία θα δοθεί εντολή από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία να αφαιρεθεί η υφιστάμενη διαγράμμιση και να γίνει νέα).

Το έργο θα εκτελεστεί με βάση τις τεχνικές οδηγίες και προδιαγραφές (ή αυτές που θα βρίσκονται σε ισχύ κατά το χρόνο εκτέλεσης του έργου):

- ✓ Σ307-75 «Διαγράμμιση Οδοστρωμάτων» ΥΔΕ 1975
- ✓ Σ308-75 «Σήμανση οδών – προδιαγραφαί διαγραμμίσεω οδών» ΥΔΕ 1975
- ✓ ΠΕΤΕΠ – ΕΛΟΤ ΤΠ 1501 05-04-02-00 «Οριζόντια Σήμανση Οδών»
- ✓ ΠΕΤΕΠ – ΕΛΟΤ ΤΠ 1501 05-04-01-00 «Αφαίρεση Υφιστάμενης Οριζόντιας Σήμανσης»

- ✓ EN 1871/2000 «Υλικά οριζόντιας σήμανσης οδών. Φυσικές ιδιότητες βαφών, θερμοπλαστικών και ψυχοπλαστικών υλικών»
- ✓ ZTV-M84

Η κατασκευή της διαγράμμισης θα έχει ελάχιστο χρόνο εγγύησης 30μήνες από την εφαρμογή της όπως ορίζεται στον Πινάκα 1, Κατηγορία Οδού: Αστική, περίπτωση: α) Αστική Αρτηρία & Κύρια Συλλεκτήρια Οδός και Β) Διαβάσεις Πεζών.

Εύοσμος, Μάρτιος 2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΘΗΚΕ /ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΜΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε., M.Sc

ΤΣΟΥΡΠΗ ΟΛΓΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.